Beste heer Smit,

U heeft gereageerd op mijn eerdere mail met een aantal aanbevelingen rondom het parkeren van vrachtwagens met gevaarlijke stoffen aan de Oostsingel in Duiven.
Onze reactie op uw mail luidt (in overleg met wethouder Spaargaren) als volgt:

1. Schrappen “resten van”
   De mail aan vergunninghouders is al verstuurd. Rectificatie van de mail of aanpassing van de passage in toekomstige vergunningen is wat ons betreft niet aan de orde. We hebben er met de bewoordingen “het parkeren van voertuigen met (resten van) gevaarlijke stoffen” juist voor gekozen om duidelijk aan te geven dat de ADR-regels ook van toepassing zijn op voertuigen met resten van gevaarlijke stoffen.
2. Opnemen regel intrekken vergunning bij overtreden regels vervoer
   In het gesprek dat wethouder Spaargaren en ik met u hadden op 9 februari 2022 hebben wij hebben duidelijk gemaakt welke bevoegdheden de gemeente wel/niet heeft. Kort samengevat kwam dit er op neer dat het bestraffen van overtredingen o.g.v. de Wet vervoer gevaarlijke stoffen (Wvgs) en ADR niet aan de gemeente is; het intrekken van een parkeervergunning o.b.v. de Algemene plaatselijke verordening bij overtreding van Wvgs of ADR zou strijdigheid met de algemene beginselen van behoorlijk bestuur kunnen betekenen (o.a. legaliteitsbeginsel, specialiteitsbeginsel, détournement de pouvoir). Ook krijgen we als gemeente geen info van de inspectie over eventuele ADR-overtredingen gelet op de Wet politie gegevens en/of de AVG waardoor het waarschuwen voor een intrekking van de parkeervergunning een loze kreet zou zijn.
3. Plaatsen bord verboden voor ADR
   Het verbieden van het parkeren van ADR zou een wijziging van het gebruik van het terrein aan de Oostsingel inhouden door een beperking in parkeermogelijkheden. Een aanleiding daarvoor zien wij op dit moment niet.
   Daar komt bij dat volgens de ADR het parkeren langs de openbare weg buiten de bebouwde kom is toegestaan tenzij de gemeente hieraan eisen stelt in bijvoorbeeld een APV. Dat laatste is niet het geval. In de ADR staat verder dat transporteenheden met gevaarlijke stoffen onder toezicht moeten worden gesteld of zonder toezicht in een beveiligd depot of op een beveiligd fabrieksterrein worden geparkeerd. Als een dergelijke parkeerplaats niet beschikbaar is, mag er geparkeerd worden op:
   a) een door een bewaker gecontroleerde parkeerplaats waarvan de bewaker op de hoogte is van de aard van de lading en de verblijfplaats van de bestuurder
   b) een openbare of particuliere parkeerplaats, waar de kans dat het voertuig door andere voertuigen wordt beschadigd uitgesloten geacht moet worden
   c) een geschikte open ruimte, afgescheiden van de openbare weg en van woningen. Deze ruimte mag gewoonlijk geen dienst doen als plaats van openbare doorgang of van openbare bijeenkomsten voor het publiek.
   Als het niet mogelijk is een parkeerplaats te vinden die voldoet aan de eisen gesteld onder a), dan mag gebruik worden gemaakt van een parkeerplaats zoals beschreven onder b). Hetzelfde geldt voor een parkeerplaats genoemd onder c).
   (informatie afkomstig van https://www.ilent.nl/onderwerpen/gevaarlijke-stoffen-weg/regels-tijdens-vervoer-gevaarlijke-stoffen-over-de-weg/parkeren).
   De parkeerplaats aan de Oostsingel ligt buiten de bebouwde kom en voldoet naar onze mening aan de voorwaarden onder c. Ook dat hebben we in het gesprek aangegeven.

Mocht u over het bovenstaande nog vragen of opmerkingen hebben, dan is (ook namens wethouder) het verzoek om dat aan te kaarten in een eerstvolgend overleg dat u met hem heeft.

Met vriendelijke groet,

Remon Verstegen
Beleidsmedewerker Vergunningen, Toezicht en Handhaving

1STROOM
DUIVEN & WESTERVOORT

www.1stroom.nl | info@1stroom.nl | (088) 695 3000

Gemeente Duiven

gemeente@duiven.nl
(0316) 279 111
www.duiven.nl

gemeente Westervoort

gemeente@westervoort.nl
(026) 317 99 11
www.westervoort.nl