gemeente Moerdijk

RAADSVOORSTEL

Onderwerp: Ontwerp verbetering fietspad bij de entree van de Zevenbergseweg te Klundert.

Verantwoordelijke portefeuillehouder(s)	: wethouder C.J.A. van Dorst MBA, A.M.J. Dingemans Med
Datum commissiebehandeling	: 22 december 2022
Datum raadsbehandeling	: 19 januari 2023
Zaaknummer	: 639354

Bijlagen:
- Voorlopig ontwerp
- Memo met toelichting advies
- Budgetraming
- Rapportage "Onderzoek doortrekken fietspad Zevenbergseweg"

Gevraagd raadsbesluit
De entree van de Zevenbergseweg in Klundert te verbeteren na realisatie van de centrumontwikkeling en na de realisatie van de randweg Klundert, en het ontwerp op dat moment te baseren op het werkelijke gebruik.

(Publieks)Samenvatting
In de raadsvergadering van 16 december 2021 heeft het college de motie 'Fietspad Klundert' overgenomen, waarin het college werd verzocht: "om op korte termijn maatregelen te nemen ten aanzien van het fietspad Zevenbergseweg te Klundert en daarvoor met een voorstel naar de raad te komen". Het college heeft de motie uitgevoerd door het voetpad om te vormen tot een onverplicht fietspad. Ook heeft het college aangegeven dat nader onderzoek zou worden gedaan naar een mogelijk structureel alternatief, rekening houdend met de aanleg van de randweg N285 en de verkeersstructuur kern Klundert. We hebben voor dit onderzoek externe expertise ingehuurd van een gespecialiseerd adviesbureau. Het adviesbureau heeft vanuit een aantal varianten een voorkeursvariant uitgewerkt tot een voorlopig ontwerp met bijhorende raming (zie bijlagen).
Het college beseft tegelijkertijd dat er binnen nu en 2 tot 3 jaar veel verandert in Klundert, waardoor het modelmatig berekende toekomstbeeld mogelijk geen recht doet aan het werkelijke toekomstig gebruik. Als we nu een voorschot nemen op een toekomstige invulling dan lopen we een reëel financieel en maatschappelijk risico. Het college stelt daarom in dit gevraagde voorstel voor, om de entree wel te verbeteren, maar op een later moment en op basis van het werkelijk toekomstig gebruik.

---

gemeente Moerdijk

Inleiding: reden van het voorstel

Aanleiding
In 2021 is langs de Zevenbergseweg een volledig nieuw fietspad aangelegd tot aan de bebouwde komgrens van Klundert. De Zevenbergseweg is in snelheid terugbracht naar 30 kilometer per uur. In een 30 kilometerzone is een vermenging van gemotoriseerd en fietsverkeer gebruikelijk. Om die reden is het laatste stukje fietspad in de richting van Klundert omgevormd tot voetpad en moeten de fietsers en bromfietsers binnen de bebouwde kom gebruik maken van de weg. De nieuwe verkeerssituatie heeft maatschappelijk geleid tot vragen en er is een motie ingediend.

In de raadsvergadering van 16 december 2021 heeft het college de motie 'Fietspad Klundert' overgenomen, waarin het college werd verzocht: "om op korte termijn maatregelen te nemen ten aanzien van het fietspad Zevenbergseweg te Klundert en daarvoor met een voorstel naar de raad te komen". Het college heeft de motie uitgevoerd door het voetpad om te vormen tot een onverplicht fietspad. Hierdoor mag er worden gefietst over dit asfaltpad maar mogen er geen brommers rijden. De fietser mag ook gebruik maken van weg, zoals gebruikelijk in een 30 kilometerzone binnen de bebouwde kom.

Het doortrekken van het betonnen fietspad tot aan de Molenberglaan heeft het college verder onderzocht. De eerste resultaten laten zien dat de bodem ter plaatse een sanering nodig heeft en ook de bomenrij langs de weg bemoeilijkt het aanleggen van een fietspad ter plaatse. Daarnaast moet worden onderzocht of er een verkeersveilige oplossing te vinden is voor het aansluiten van het fietspad op de Molenberglaan/Zevenbergseweg.

Om een structureel alternatief verder te verkennen is opdracht verleend aan adviesbureau Juust. Een onafhankelijk bureau voor civiele techniek, ruimtelijke ontwikkeling en mobiliteit. De opdracht was om binnen de complexiteit van de situatie te komen tot mogelijkheden voor een structureel alternatief voor de aansluiting van het fietspad. Rekening houdend met de aanleg van de randweg N285 en de verkeersstructuur kern Klundert.

Vanuit een aantal varianten is de voorkeursvariant verder uitgewerkt tot een voorlopig ontwerp met bijhorende raming (zie bijlage). Het adviesbureau adviseert om deze variant te realiseren.

De realiteit is ook dat we de centrumontwikkeling Klundert willen realiseren, een aantal bruggen moeten opknappen en dat we de voorbereidingen zijn gestart voor het realiseren van de randweg Klundert. Met name de centrumontwikkeling en de randweg Klundert, maar ook de woningbouwontwikkeling Westschans, zullen effect hebben op verkeersbewegingen ter hoogte van deze entree. Het adviesbureau heeft daar rekening mee gehouden in het ontwerp, maar een modelmatige benadering op zo veel ontwikkelingen kan anders uitpakken in de praktijk. Nu al zo'n concreet en gedetailleerd uitgewerkt ontwerp vastleggen kan te beperkend werken en/of een financieel/maatschappelijk risico met zich meebrengen. Daarom wil het college pas na realisatie van de randweg aan de slag met het ontwerp voor de verbetering van de entree.

Belang
Het gevoel van verkeersveiligheid versterken en het uitvoeren van een door de raad vastgestelde motie.

Centrale vraag
Wil de raad de entree van Klundert verbeteren op basis van werkelijk gebruik?

Beoogd maatschappelijk resultaat
Vergroten van gevoel van verkeersveiligheid, doelmatige besteding van middelen, beperken van overlast voor de omgeving tijdens en na de uitvoering en het voortvarend uitvoeren van de motie.

Kaders
CROW richtlijnen
De CROW heeft richtlijnen opgesteld voor inrichting van wegen. Volgens deze richtlijnen zijn aanpassingen aan de situatie voor fietsers bij de komgrens Klundert aan de Zevenbergseweg niet nodig.

Begroting
In de meerjaren begroting is geen rekening gehouden met het aanpassen van deze verkeerssituatie.

Argumenten

Pro

De situatie kan veiliger dan nu het geval is
Hoewel de huidige situatie volgens de richtlijnen van het CROW is aangelegd en de ongevallencijfers lager lijken dan voorheen, kan de situatie veiliger volgens het adviesbureau. (Zie voor de onderbouwing het bijgevoegde rapport). De ongevallencijfers van de huidige situatie zijn nu nog slechts een indicatie, omdat de periode van monitoring nog kort is.
Wat de situatie nu vooral een verhoogd risico geeft is niet de inrichting van de weg, maar met name het gebruik van de weg en deels de staat van het wegdek. Daar kunnen we verbeteringen in aanbrengen.

Uitvoering moet sowieso wachten op centrumplan Klundert, werkzaamheden aan bruggen in Klundert en op nadere onderzoeken
Voordat we kunnen starten met de uitvoering, moeten we sowieso eerst nader onderzoek doen met betrekking tot bijvoorbeeld bodem, archeologie en flora en fauna. Daarnaast zal uitvoering ten behoeve van een goede ontsluiting moeten wachten op een aantal andere belangrijke projecten in Klundert die het college niet wil uitstellen. Het integreren van deze ontwikkelingen in een goed ontwerp wordt daarmee vanzelfsprekend.

Synchronisatie met randweg Klundert heeft voordelen op het gebied van doelmatigheid
Door het ontwerp integraal op te stellen, kunnen we de uitvoering op detailniveau in één keer goed doen. Daarnaast hebben we een doelmatigheidsvoordeel omdat we zeer waarschijnlijk werk met werk kunnen maken.

Overlast voor de omgeving is minder als we uitvoering synchroniseren
Uitvoering gaat een effect hebben op de omgeving tijdens de werkzaamheden en daarna. Als voorbeeld: het voorkeursontwerp van het adviesbureau bevat andere rijrichtingen. Dat gaat dus iets betekenen voor de omgeving Er rijden nu 6.000 voertuigen over de Zevenbergseweg. Na realisatie zijn dat er naar verwachting 2.000. Het effect op de omgeving is kleiner als we de inrichting en het tijdstip van aanpassingen goed afstemmen op de uitvoering van andere ontwikkelingen.

Een nieuw ontwerp heeft ook voordelen na realisatie van de woningbouwontwikkeling Westschans
Na de woningbouwontwikkeling Westschans is de prognose dat de verkeersbewegingen met 1200 voertuigen per etmaal toenemen, waarvan 300 bewegingen over de Zevenbergseweg worden afgewikkeld. Hiermee kan te zijner tijd ook rekening worden gehouden in een verbeterde inrichting.

Contra

Puur vanuit richtlijnen en techniek gezien, voldoet de entree constructie

Zoals eerder is aangeven voldoet de aangelegde situatie aan de landelijke richtlijnen. Het aanleggen van een fietspad langs een weg in een 30 kilometerzone is bijvoorbeeld sterk afwijkend van het standaard ontwerp. In een 30 kilometerzone is het de bedoeling dat fietsers zich vermengen met het gemotoriseerde verkeer. Door de snelheid duidelijk zichtbaar en versterkt door twee versmallingen terug te brengen naar 30 is de situatie nu voldoende duidelijk voor iedereen. Onveilige situaties worden dan ook niet veroorzaakt door de weginrichting maar door onveilig gedrag van weggebruikers. Zoals eerder vermeld lijken de ongevallencijfers geen aanleiding te geven voor aanpassing van de situatie.

Alternatieven

Nu al uitvoering geven aan de voorgestelde inrichting, vooruitlopend op andere ontwikkelingen

Deze variant zouden we ontraden, omdat we andere werkzaamheden, zoals het centrumplan en de noodzakelijke werkzaamheden aan bruggen dan zullen moeten temporiseren. Want uitvoering valt dan waarschijnlijk precies in de periode wanneer alle engineering, onderzoeken en aanbestedingen zijn afgerond. (eind 2023-begin 2024)

Ook leidt het los aanbesteden mogelijk tot hogere kosten, bijvoorbeeld omdat we later nog aanpassing moeten doen t.b.v. de centrumontwikkeling of de randweg. Als uw raad voor dit alternatief zou kiezen, hoort daar tegelijkertijd een besluit bij voor het vaststellen van een krediet van € 800.000. Met de kapitaalslasten die hierbij horen is momenteel geen rekening gehouden in de begroting waardoor deze ten laste van de begrotingsruimte zullen komen voor de betreffende jaren.

Fietsers terug op de rijbaan is vanuit techniek en richtlijnen het beste alternatief

In dit alternatief gaan we terug naar het oorspronkelijke ontwerp, waarbij fietsers op de rijbaan rijden in een 30 km gebied. Dit is het alternatief waarbij we het ontwerp binnen de richtlijnen respecteren. Deze situatie kan dan verder verduidelijkt worden met belijning. Fietsers op de rijbaan zorgen voor een verlaging van de snelheid van motorvoertuigen en minder risico voor voetgangers op aanrijdingen door fietsers. Vanuit de richtinggevende motie zien we dit niet als reëel alternatief.

Participatie/Maatschappelijk draagvlak

Het betreft het uitvoeren van een motie. In het verdere ontwerpproces wordt een participatietraject ingevuld.

Financiële consequenties

Door de wijziging voor de inrichting van de Zevenbergseweg te integreren in de uitwerking van het ontwerp van de randweg Klundert zijn er nu aan dit raadsvoorstel nog geen financiële consequenties verbonden. Wel zal in de kadernota 2024 de benodigde middelen voor de wijziging van de inrichting worden opgenomen.

Dekking

N.v.t.

Subsidieverwerving

N.v.t.

Communicatie

N.v.t.

Realisatie: risico's, planning, evaluatie, duurzaamheid en inkoop
Omdat uitvoering in samenhang wordt uitgevoerd met andere ontwikkelingen, is het tijdstip van realisatie moeilijk in te schatten.

Mocht u vragen hebben over dit voorstel, dan kunt u contact opnemen met de griffier via telefoonnummer 0168-373432 of via e-mail: griffie@moerdijk.nl.

Zevenbergen, 5 december 2022

Burgemeester en wethouders van de gemeente Moerdijk,
de gemeentesecretaris, de burgemeester,

ir. J.C. Slagboom A.J. Moerkerke

RAADSBESLUIT

Raadsvergadering van 19 januari 2023

De raad van de gemeente Moerdijk,

Gezien het voorstel van burgemeester en wethouders d.d. 5 december 2022;

Gelet op:
- De rapportage "Onderzoek doortrekking fietspad Klundert";

BESLUIT
De entree van de Zevenbergseweg in Klundert te verbeteren na realisatie van de centrumontwikkeling en na de realisatie van de randweg Klundert, en het ontwerp op dat moment te baseren op het werkelijke gebruik.

De volgende maatregelen te nemen totdat de entree van de Zevenbergseweg in Klundert verbeterd zal worden;
- Het plaatsen van dynamische snelheidsindicatoren vanuit beide rijrichtingen om het verkeer te wijzen op de snelheid waarmee ze rijden.
- De verharding van het fietspad tussen Molenberglaan en de komgrens jaarlijks te herstellen om daarmee de berijdbaarheid ervan te verbeteren.
- Het aanpassen van de voorrangssituatie op het kruispunt Molenberglaan / Zevenbergseweg (van zuid naar oost in plaats van noord naar zuid) voor een veilige aansluiting van het fietspad op de weg.
- Het afbuigen van de noordelijke tak van dit kruispunt op de nieuwe voorrangsrichting om de snelheid van het verkeer op de Zevenbergseweg (stad uit) te remmen.

Vastgesteld in de raadsvergadering d.d. 19 januari 2023,

de griffier,	de voorzitter,
H.M. Vonk-Schenkel	A.J. Moerkerke