

Memo



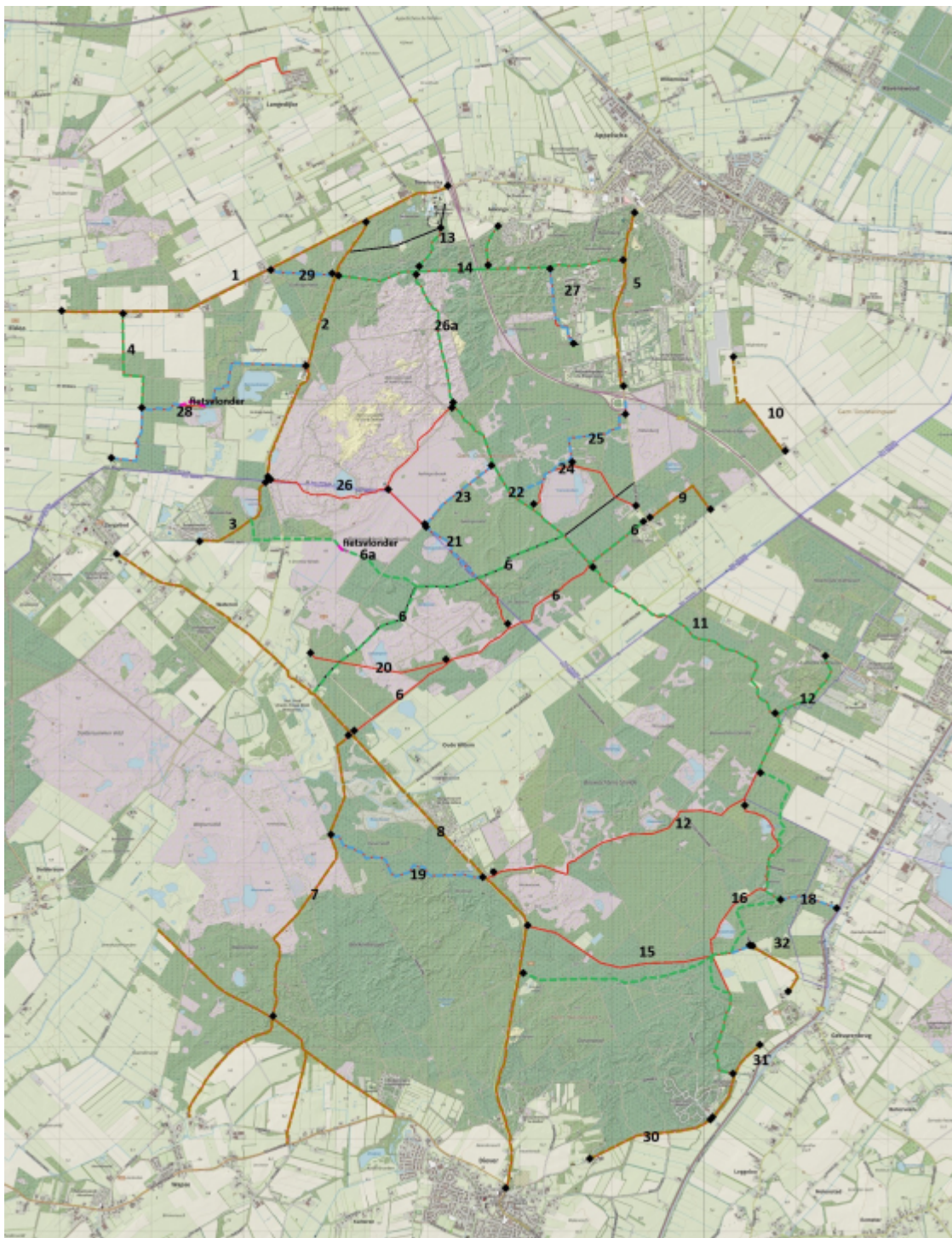
Datum: 13-1-2026
Van: Staatsbosbeheer Drents Friese Wold
Aan: De gemeenteraad Westerveld
Onderwerp: aanleg nieuw fietspad en onttrekken oude fietspaden aan openbaarheid

Geachte leden van de raad,

In het kader van het fietspadenplan Drents Friese Wold is Staatsbosbeheer bezig de natuur wat rust te geven en tegelijk de kwaliteit van de fietspaden sterk te verbeteren. In 2026 zijn we voornemens met 70% subsidie van de provincie in het kader van de "Kwaliteitsimpuls fietspaden" en een gelijkwaardige bijdrage van de gemeente en Staatsbosbeheer een volgende stap te zetten. Hiermee verdwijnt een oud fietspad en komt er een nieuw betonnen fietspad voor terug op het traject waar nu de oude Klinker weg ligt.

Wij vragen u formeel akkoord te gaan met het opheffen en daarmee uit de openbaarheid halen van de fietspaden op plaatje uit het originele plan op de volgende pagina; te weten de rode nr 20 en de rode 6 (inclusief het rode stukje tussen de rode 6 en de groene 6. Op de groene 6 wordt dan een nieuw betonpad aangelegd in dezelfde uitvoering als het recent door dhr Schoenmaker geopende pad bij landgoed Wildryck (zie foto's hieronder). Hoewel de paden de grens met Ooststellingwerf overgaan betreft het project en deze aanvraag alleen de Westerveldse (Drentse) deel.





Deze afbeelding geeft in hoofdlijnen aan wat het fietspaden plan inhoudelijk betekent. Rood verdwijnt en groen wordt nieuw, of krijgt een update naar beton.

Ps1: De rode 12 staat rood op de kaart, maar hier gaan we de komende jaren zeker niet mee bezig.

Ps2: De blauwe 25 is fietsnetwerk en gaat misschien ooit ook nog naar beton

Ps3: De rode 16 is dit jaar al vervangen door een nieuw betonpad over het groene trace.

Wij zien uw reactie met belangstelling tegemoet en zijn graag bereid om een nadere toelichting te geven.

Teamleider Staatsbosbeheer Drents Friese Wold