De Roever
Omgevingsadvies

Heidebloemstraat 15
Postbus 64
5480 AB Schijndel
T 073 594 10 11
F 073 594 11 20
info@deroever.nl
www.deroever.nl

NL97 RABO 0122 6903 11
NL21 INGB 0001 0833 26
Advies- en ingenieursbureau
J.G. de Roever B.V.
KvK 16068733
BTW NL 8015.63.136.B.01

AKOESTISCH ONDERZOEK
INDUSTRIELAWAAI

Kinderopvang Koetje Boe
Wildestraat 13, Wagenberg

Opdrachtgever:	Compositie 5 stedenbouw bv
Documentnummer:	20190366.v01
Datum:	8 mei 2019
Opdrachtnemer:	De Roever Omgevingsadvies
Auteur:	de heer T. van Overbeek

INHOUDSOPGAVE

1. INLEIDING 3

1.1. Ruimtelijk plan 3
1.2. Vraagstelling 4

2. TOETSINGSKADER 5

2.1. Beoordelingskader ruimtelijke ordening 5
2.2. Beoordelingskader milieu 6
2.3. Definitie periodes 7

3. REKENONDERZOEK 8

3.1. Inrichting 8
3.2. Representatieve bedrijfssituatie 9
3.3. Geluidbronnen 11
3.4. Berekeningswijze 12

4. REKENRESULTATEN (LANGTIJDGEMIDDELD) 14

4.1. Ruimtelijke ordening 14
4.2. Activiteitenbesluit 14

5. REKENRESULTATEN (PIEKGELUIDEN) 15

5.1. Ruimtelijke ordening 15
5.2. Activiteitenbesluit 15

6. REKENRESULTATEN (INDIRECTE HINDER) 16

6.1. Ruimtelijke ordening 16
6.2. Activiteitenbesluit 16

7. CONCLUSIES 17

BIJLAGE I. GEGEVENS 18

BIJLAGE II. AFBEELDINGEN REKENMODEL 19

BIJLAGE III. INVOERGEGEVENS REKENMODEL 20

BIJLAGE IV. REKENRESULTATEN LA_EQ 21

BIJLAGE V. REKENRESULTATEN LA_MAX 22

BIJLAGE VI. REKENRESULTATEN INDIRECTE HINDER 23

1. INLEIDING

1.1. Ruimtelijk plan

De initiatiefnemer is voornemens om het bestaande kinderdagverblijf, aan de Wildestraat 13 te Wagenberg, planologisch vast te leggen. Deze locatie is kadastraal bekend als perceel 1568, Sectie I te THD (Terheijden). Het kinderdagverblijf zal plaats bieden voor maximaal 32 kinderen. Het plangebied is aangegeven op afbeelding 1.



Afbeelding 1. Locatie plangebied
Bron: PDOK

Rond het plangebied liggen woningen van derden, sommige op korte afstand. Nader akoestisch onderzoek is noodzakelijk om de geluidbelasting als gevolg van de verandering inzichtelijk te maken. Daarnaast wordt bekeken of er maatregelen nodig zijn om het planvoornemen mogelijk te maken.

1.2. Vraagstelling

Bij het beoordelen van een ruimtelijk plan spelen standaard de volgende vragen:

- Is ter plaatse van de bestaande geluidsgevoelige objecten een aanvaardbaar woon- en verblijfsklimaat gegarandeerd?
- Worden inrichtingen (onevenredig) in hun belangen geschaad?

De Handreiking Bedrijven en milieuzonering geeft in hoofdstuk 4.2 een stappenplan aan dat moet worden gevolgd als een milieuzones van bedrijven een gewenste woningbouwlocatie overlappen. Stap 4 (bij gebleken overlap) geeft aan dat de werkelijke geluidbelastingen in beeld moeten worden gebracht, inclusief een realistische toekomstverwachting voor zover het bestemmingsplan dat toestaat.

Daarnaast vindt een beoordeling plaats aan de hand van de geluidvoorschriften uit het Activiteitenbesluit.

Het onderzoek geeft inzicht in de volgende aspecten:

- de akoestisch relevante representatieve bedrijfssituatie van de inrichtingen;
- het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
- de maximale geluidniveaus;
- de indirecte hinder.

Voor het onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- tekeningen van het plangebied;
- vigerend bestemmingsplan;
- informatie uit het milieu- en bouwdossier, afkomstig van de gemeente;
- via internet toegankelijke informatie en digitale ondergronden (PDOK);
- gegevens en bureauexpertise De Roever Omgevingsadvies.

2. TOETSINGSKADER

2.1. Beoordelingskader ruimtelijke ordening

Bij de toetsing of de gewenste bestemming inpasbaar is in de omgeving wordt aangesloten bij de Handreiking Bedrijven en milieuzonering[1]. Het beoordelingskader bij een bestemmingsplanwijziging is opgenomen in bijlage B5.3 van die publicatie. Bij de toetsing wordt onderscheid gemaakt in de gebiedstypen rustige woonwijk en gebiedstype gemengd gebied. Een omschrijving van deze gebieden wordt gegeven in hoofdstuk 2.3 van de publicatie. Voor de omgeving van het plangebied wordt uitgegaan van een rustige woonwijk, omdat direct naast woningen geen andere functies, zoals kleine bedrijven, voorkomen.

Stap 1

Als de richtafstand voor het aspect geluid niet wordt overschreden, kan verdere toetsing voor het aspect geluid in beginsel achterwege blijven: inpassing is dan mogelijk.

Stap 2

Als stap 1 niet toereikend is, dan is inpassing mogelijk bij een geluidbelasting op geluidgevoelige objecten van maximaal:

- 45 dB(A) etmaalwaarde langtijdgemiddeld beoordelingsniveau, ofwel;
  - 45 dB(A) in de dagperiode
  - 40 dB(A) in de avondperiode
  - 35 dB(A) in de nachtperiode
- 65 dB(A) etmaalwaarde maximaal geluidniveau (piekgeluiden), ofwel;
  - 65 dB(A) in de dagperiode
  - 60 dB(A) in de avondperiode
  - 55 dB(A) in de nachtperiode
- 50 dB(A) etmaalwaarde indirecte hinder, ofwel;
  - 50 dB(A) in de dagperiode
  - 45 dB(A) in de avondperiode
  - 40 dB(A) in de nachtperiode

Stap 3

Als stap 2 niet toereikend is, dan is inpassing is mogelijk bij een geluidbelasting op woningen van maximaal:

- 50 dB(A) etmaalwaarde langtijdgemiddeld beoordelingsniveau, ofwel;
  - 50 dB(A) in de dagperiode
  - 45 dB(A) in de avondperiode
  - 40 dB(A) in de nachtperiode
- 70 dB(A) etmaalwaarde maximaal geluidniveau (piekgeluiden), ofwel;
  - 70 dB(A) in de dagperiode

[1] Vereniging van Nederlandse Gemeenten (VNG), 2009

- 65 dB(A) in de avondperiode
- 60 dB(A) in de nachtperiode

- 50 dB(A) etmaalwaarde indirecte hinder, ofwel;
  - 50 dB(A) in de dagperiode
  - 45 dB(A) in de avondperiode
  - 40 dB(A) in de nachtperiode

Het bevoegd gezag dient echter te motiveren waarom het deze geluidbelasting in de concrete situatie acceptabel acht, waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidbelasting moet worden betrokken.

Stap 4
Bij een hogere geluidbelasting dan aangegeven in stap 3 zal inpassing doorgaans niet mogelijk zijn. Indien het bevoegd gezag niettemin tot inpassing wil overgaan, dient het dit grondig te onderzoeken, onderbouwen en motiveren, waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidbelasting moet worden betrokken.

Beoordeling
Het plangebied is volgens het bestemmingsplan bestemd als agrarisch. De dichtstbijzijnde woning (Wildestraat 2a) ligt op ongeveer 13 meter van het perceel. Bij een kinderdagverblijf hoort een richtafstand van 30 meter tot een rustige woonwijk. Omdat niet aan de richtafstand kan worden voldaan, wordt in dit rapport de geluidbelasting nader onderzocht en wordt deze getoetst volgens bovenstaande vervolgstappen.

2.2. Beoordelingskader milieu

Directe hinder
De normstelling voor het in werking hebben van een kinderdagverblijf volgt uit het Artikel 2.17, lid 1 van het Activiteitenbesluit:

Voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximaal geluidsniveau L_{Amax}, veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, geldt dat:

a. de niveaus op de in tabel 2.17a genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

Tabel 2.17a

	07:00–19:00 uur	**19:00–23:00 uur**	**23:00–07:00 uur**
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
L_{Amax} op de gevel van gevoelige	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)

gebouwen			

b. de in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur in tabel 2.17a opgenomen maximale geluidsniveaus L_{Amax} niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten;

Enkele uitzonderingen zijn opgenomen in artikel 2.18, lid 1 van het Activiteitenbesluit:

Bij het bepalen van de geluidsniveaus, bedoeld in de artikelen 2.17, 2.17a, 2.19, 2.19a dan wel 2.20, blijft buiten beschouwing:

a. het stemgeluid van personen op een onverwarmd en onoverdekt terrein, dat onderdeel is van de inrichting, tenzij dit terrein kan worden aangemerkt als een binnenterrein;

2.3. Definitie periodes

De periodes worden als volgt gedefinieerd:

- dagperiode: 07.00 tot 19.00 uur
- avondperiode: 19.00 tot 23.00 uur
- nachtperiode: 23.00 tot 07.00 uur

3. REKENONDERZOEK

3.1. Inrichting

Op afbeelding 2 is een uitsnede van de verbeelding van het vigerende bestemmingsplan 'Buitengebied' weergegeven.



Afbeelding 2. Uitsnede verbeelding bestemmingsplan 'Buitengebied'
Bron: PDOK

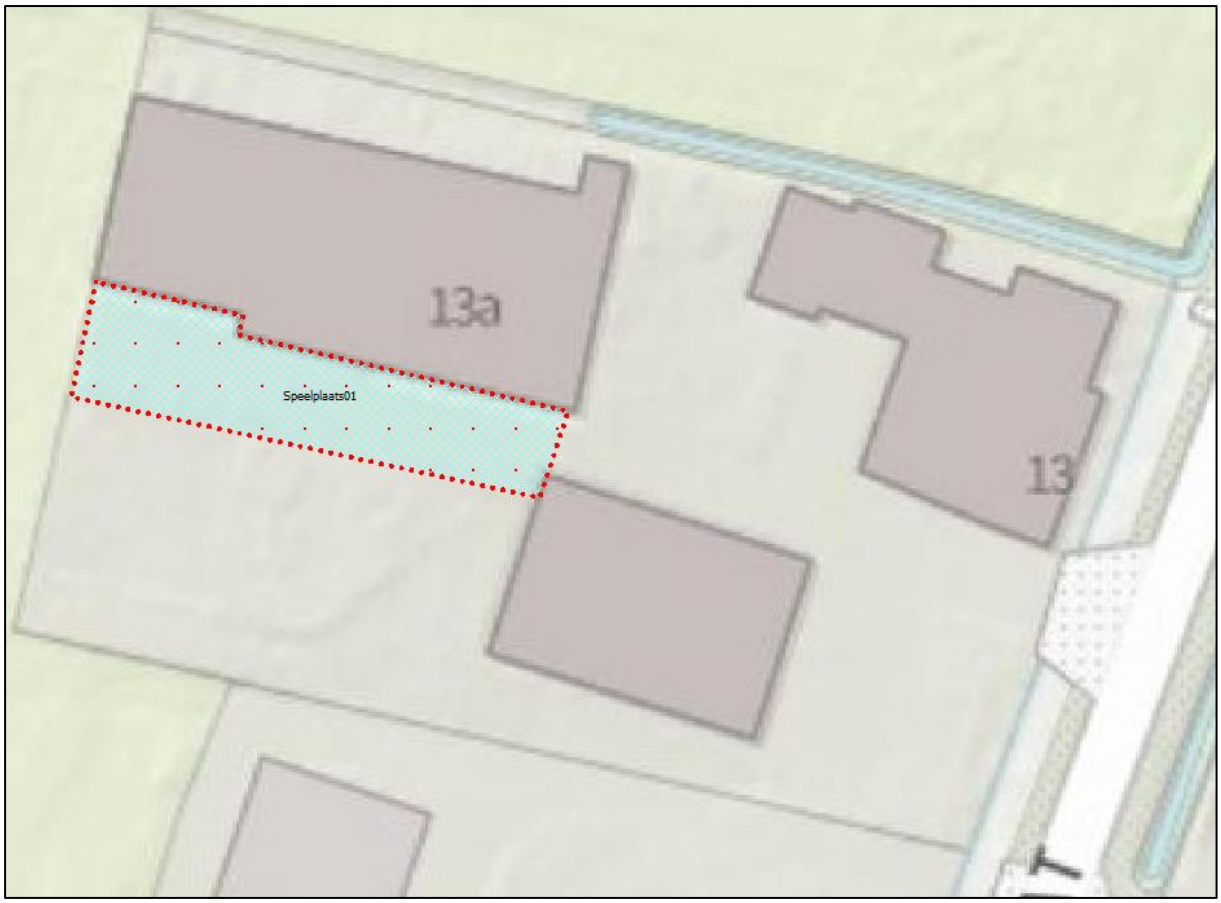
Bij het kinderdagverblijf vormen kinderen op de speelplaats, installaties op het dak en personenwagens (personeel en halen en brengen) de voornaamste geluidbronnen. Deze geluidbronnen worden toegelicht in de komende paragrafen.

3.2. Representatieve bedrijfssituatie

3.2.1. *Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau*

Speelplaats

De voornaamste geluidbron wordt gevormd door het stemgeluid van spelende kinderen op de speelplaats. Op afbeelding 3 is de locatie van de speelplaats weergegeven.



Afbeelding 3. De speelplaats
Bron: PDOK

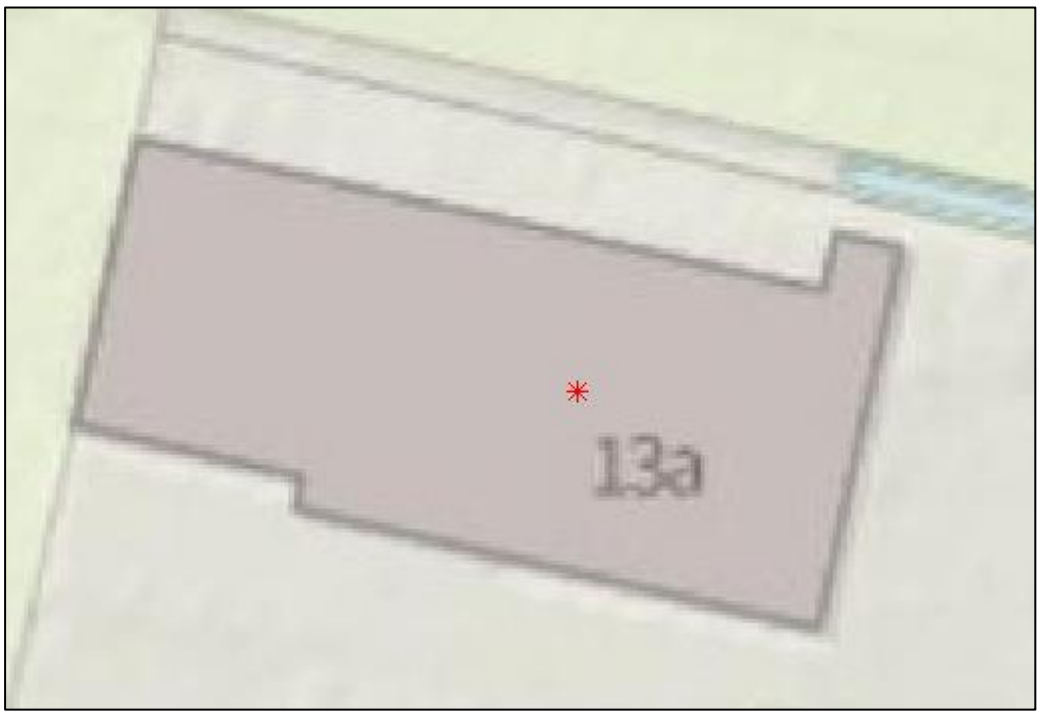
Uit informatie aangeleverd door de opdrachtgever blijkt dat 14 kinderen (baby's spelen niet buiten) ongeveer 2,5 uur per dag buiten kunnen spelen. Voor het bepalen van het bronvermogen van spelende kinderen op een speelplaats is gebruik gemaakt van het 'Journaal Geluid, nr. 10' d.d. december 2009 van de Nederlandse Stichting Geluidshinder. Het bronvermogen per spelend kind bedraagt 80 dB(A). 14 kinderen op de speelplaats veroorzaken een totaal bronvermogen van 80 + 10 x log(14) = 91 dB(A).

Deze bronvermogens worden verdeeld over het oppervlak van de speelplaats. In het rekenmodel is de speelplaats gemodelleerd als een oppervlaktebron, welke gedurende 2,5 uur in de dagperiode in werking is. De bronhoogte bedraagt 0,75 meter.

Dakinstallaties

Op basis van aangeleverde informatie door de opdrachtgever is de locatie van de dakinstallatie bepaald. Het type installaties in niet bekend, maar het bedraagt een redelijk standaard ventilator, er is daarom geput uit de bureauexpertise om het bronvermogen van de installaties te bepalen. In dit onderzoek is er van uitgegaan dat de installaties gedurende 100% van de tijd in de dagperiode in werking zijn.

De ventilator is als een puntbron met een bronhoogte van 0,1 meter boven het dak gemodelleerd. Als bronvermogen voor deze installatie is 67 dB(A) genomen. Op afbeelding 4 is de locatie van de dakventilator weergegeven.



Afbeelding 4. De locatie van de dakventilator

Verkeer

Vanaf de Wildestraat zullen auto's van brengende en halende ouders als ook medewerkers van de kinderdagverblijf de inrichting benaderen. Het aantal voertuigbewegingen is bepaald aan de hand van de kencijfers parkeren en verkeersgeneratie in de ASVV 2012 van het kennisplatform CROW. Hierbij kan het aantal voertuigbewegingen worden ingeschat aan de hand van het aantal groepen van een kinderdagverblijf. De berekening is opgenomen in bijlage I.

Op het perceel aangekomen zullen 57 voertuigbewegingen binnen de inrichting, van de oprit tot de parkeerplaats, plaatsvinden. Als bronvermogen is 90 dB genomen, wat representatief is voor het Nederlandse wagenpark.

3.2.2. *Maximaal geluidniveau*

Speelplaats

De piekgeluiden van spelende kinderen volgen uit het 'Journaal Geluid, nr. 10' d.d. december 2009 van de Nederlandse Stichting Geluidshinder. Het bronvermogen bedraagt 94 tot 110 dB(A) op de speelplaats van een kinderdagverblijf. Voor het maximale geluidniveau zijn rondom de speelplaats een puntbronnen gemodelleerd met een bronvermogen van 110 dB(A).

Verkeer

Het verkeer binnen de inrichting heeft piekgeluiden tot gevolg. De piekgeluiden zullen bestaan uit manoeuvreren, het dichtslaan van portieren en het optrekken van auto's. Voor deze piekgeluiden wordt een bronvermogens van 97 en 94 dB gebruikt. Op de hoeken van de parkeerplaats zijn puntbronnen gemodelleerd met een bronvermogen van 97 dB(A).

Dakinstallaties

In het geval van de gebruikte dakinstallatie (ventilator) is er geen sprake van piekgeluiden.

3.2.3. *Indirecte hinder*

Voertuigbewegingen

Vanaf de uitrit van de inrichting is het verkeer gelijk verdeeld over de noordelijke en zuidelijke richting van de Wildestraat. De mobiele bronnen zijn tot ruim 100 meter doorgetrokken, hierna wordt ervan uitgegaan dat het verkeer is opgegaan in het bestaande verkeersbeeld.

De maximum snelheid van de Wildestraat is aangehouden, zijnde 60 km/uur en de uitstoothoogte op 0,75 meter. Voor het bronvermogen van personenwagens is uitgegaan van 90 dB(A). Deze waarde wordt als representatief gezien voor het gemiddelde Nederlandse wagenpark.

3.3. Geluidbronnen

Op basis van de representatieve bedrijfssituatie zijn de relevante geluidbronnen voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau, het maximale geluidniveau en de indirecte hinder (verkeer van en naar de inrichting) bepaald. Deze geluidbronnen zijn opgenomen in tabel 1.

Tabel 1. Geluidbronnen

Code	Bron	Dag	Avond	Nacht	Type	L_w dB(A)
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau						
SP01	Speelplaats 01	2,5 uur	-	-	Oppervlaktebron	91
DV01	Dakventilator 01	12 uur	-	-	Puntbron	67
PWr01	Personenwagen rijden 01	57x	-	-	Mobiele bron	90
Maximaal geluidniveau						

xPWm01-04	x Personenwagen manoeuvreren 01 - 04	✓	-	-	Puntbron	97
xPWo01-03	x Personenwagen optrekken 01- 03	✓	-	-	Puntbron	94
xPWp01-04	x Personenwagen portieren 01 -04	✓	-	-	Puntbron	97
xSK01-12	x Schreeuwende kinderen 01 - 12	✓	-	-	Puntbron	110
Indirecte hinder						
ihPWr01	ih Personenwagen rijden 01	28x	-	-	Mobiele bron	90
ihPWr02	ih Personenwagen rijden 02	29x	-	-	Mobiele bron	90

3.4. Berekeningswijze

Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van het softwarepakket Geomilieu (versie 4.50, module IL).

Voor het rekengebied is uitgegaan van een akoestisch absorberende (zachte) bodem, met uitzondering van akoestisch reflecterende delen, zoals wegen, trottoirs en overige verhardingen.

De overige invoergegevens (bodemgebieden, gebouwen en terrein- en gebouwhoogtes) zijn afgelezen uit topografische gegevens van het Kadaster, bestemmingsplankaarten en uit de beschikbare bronnen via internet. De hoogtes van de gebouwen in de omgeving zijn in detail bepaald op basis van het AHN. In het model bleek dat de hoogtes te laag waren vergeleken met de werkelijkheid. Er is daarom gekozen om het maaiveld onder de geïmporteerde gebouwen te verlagen met 3 meter. Hierdoor is een reëlere situatie nagebootst.

Voor de berekening van de maximale geluidniveaus is in het rekenmodel een afzonderlijke groep geluidbronnen (L_{Amax}) aangemaakt. De maximale geluidniveaus zijn berekend door per beoordelingslocatie het hoogste L_i minus C_m te bepalen. Hiervoor is gebruik gemaakt van de in Geomilieu ingebouwde functionaliteit.

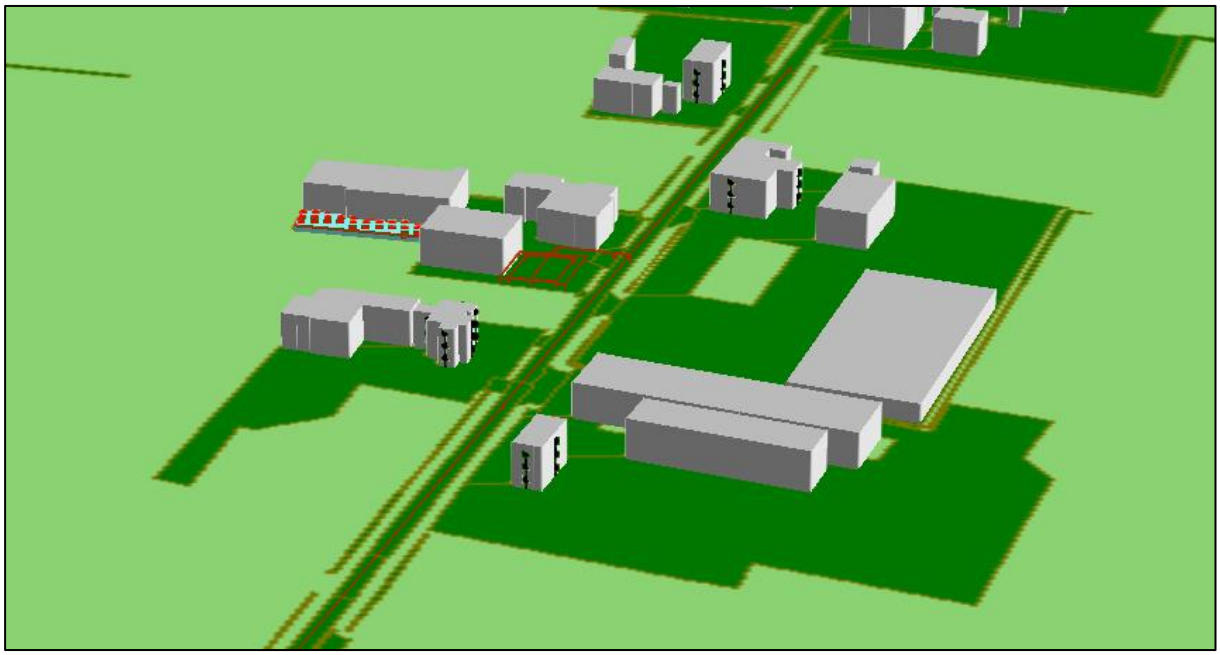
De indirecte hinder is (conform de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening) gemodelleerd tot het punt waar de voertuigen zijn opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Als gemiddelde snelheid is 60 km/uur gehanteerd.

In bijlage II is een grafische presentatie gegeven van het ingevoerde rekenmodel weergegeven. De numerieke invoergegevens van het rekenmodel zijn opgenomen in bijlage III.

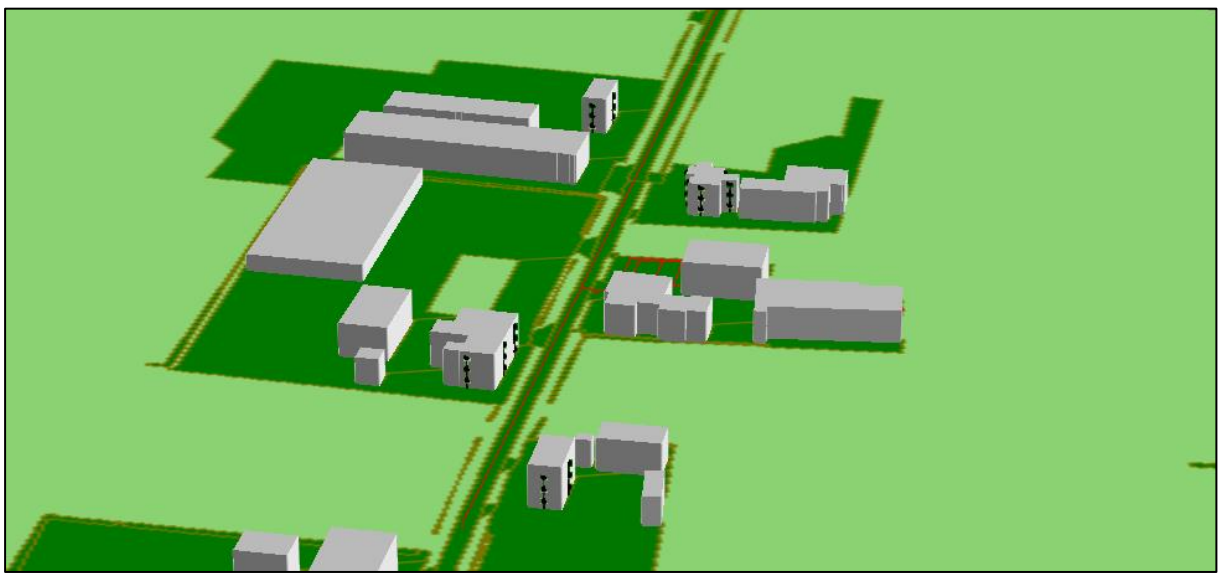
In het kader van toetsing aan het Activiteitenbesluit wordt het stemgeluid door spelende kinderen uitgezonderd. In het rekenmodel zijn aparte groepen, in de mappen LAeq en LAmax, aangemaakt met daarin de geluidbronnen met stemgeluid en de overige

geluidbronnen. Bij toetsing aan het Activiteitenbesluit wordt de groep 'Rest' gebruikt om inzichtelijk te maken wat de geluidniveaus bedragen zonder stemgeluid. Bij toetsing aan de Handreiking Bedrijven en milieuzonering wordt de hoofdmap 'LAeq' of 'LAmax'. In bijlage IV zijn alle rekenresultaten weergegeven (zowel met als zonder stemgeluid).

Op afbeeldingen 5 en 6 zijn 3d-impressies van het rekenmodel weergegeven.



Afbeelding 5. Rekenmodel, 3d-weergave
Kijkhoek vanuit zuiden



Afbeelding 6. Rekenmodel, 3d-weergave
Kijkhoek vanuit noorden

4. REKENRESULTATEN (LANGTIJDGEMIDDELD)

In dit hoofdstuk zal de inrichting in kaart worden gebracht met betrekking tot het beoordelingskader ruimtelijke ordening en het beoordelingskader Activiteitenbesluit (exclusief stemgeluid).

In tabellen 2 en 3 zijn de hoogste vijf rekenresultaten voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ter plaatse van de beoordelingspunten weergegeven. De rekenresultaten zijn tevens opgenomen in bijlage IV.

4.1. Ruimtelijke ordening

Tabel 2. Rekenresultaten LAeq RO

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
TP15_C	Wildestraat 11	7,5	38,2	--	--	38,2
TP15_B	Wildestraat 11	4,5	37,5	--	--	37,5
TP10_C	Wildestraat 11	7,5	36,5	--	--	36,5
TP10_B	Wildestraat 11	4,5	35,9	--	--	35,9
TP15_A	Wildestraat 11	1,5	34,9	--	--	34,9

Voor het beoordelen van het woon- en verblijfsklimaat ter plaatse van de woningen in de omgeving moet worden aangesloten bij de beoordelingsmethodiek uit de Handreiking Bedrijven en milieuzonering, zie paragraaf 2.1. De berekende waarde voldoen ter hoogte van alle beoordelingspunten aan stap 2 van de Handreiking Bedrijven en milieuzonering (45 dB(A)).

4.2. Activiteitenbesluit

Tabel 3. Rekenresultaten LAeq AB

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
TP11_C	Wildestraat 11	7,5	31,0	--	--	31,0
TP11_B	Wildestraat 11	4,5	30,9	--	--	30,9
TP10_C	Wildestraat 11	7,5	30,0	--	--	30,0
TP10_B	Wildestraat 11	4,5	29,9	--	--	29,9
TP15_C	Wildestraat 11	7,5	29,4	--	--	29,4

Voor het beoordelen of sprake is van een belemmering voor de verandering van het kinderdagverblijf moet worden aangesloten bij de grenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde uit het Activiteitenbesluit. Ter plaatse alle omliggende woningen wordt aan deze grenswaarde voldaan. De huidige situatie voldoet aan de geluidseisen van het Activiteitenbesluit.

5. REKENRESULTATEN (PIEKGELUIDEN)

In dit hoofdstuk zullen de piekgeluiden van de inrichting in kaart worden gebracht. Vervolgens wordt bepaald of de gewenste verandering zorgt voor overschrijdingen van richt- en grenswaarden. Voor de beoordeling wordt onderscheid gemaakt in het beoordelingskader ruimtelijke ordening en het beoordelingskader Activiteitenbesluit (exclusief stemgeluid).

In tabellen 4 en 5 zijn de vijf hoogste rekenresultaten voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ter plaatse van de beoordelingspunten weergegeven. De rekenresultaten zijn tevensopgenomen in bijlage V.

5.1. Ruimtelijke ordening

Tabel 4. Rekenresultaten L_{Amax} RO

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag
TP15_C	Wildestraat 11	7,5	64,0
TP15_B	Wildestraat 11	4,5	63,6
TP10_C	Wildestraat 11	7,5	62,9
TP10_B	Wildestraat 11	4,5	62,3
TP16_C	Wildestraat 15	7,5	61,0

Voor het beoordelen van het woon- en verblijfsklimaat ter plaatse van de woningen in de omgeving moet worden aangesloten bij de beoordelingsmethodiek uit de Handreiking Bedrijven en milieuzonering, zie paragraaf 2.1. De berekende waarde voldoen ter hoogte van alle beoordelingspunten aan stap 2 van de Handreiking Bedrijven en milieuzonering (65 dB(A)).

5.2. Activiteitenbesluit

Tabel 5. Rekenresultaten L_{Amax} AB

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag
TP15_B	Wildestraat 11	4,5	56,5
TP15_C	Wildestraat 11	7,5	56,5
TP11_B	Wildestraat 11	4,5	56,4
TP11_C	Wildestraat 11	7,5	56,4
TP10_B	Wildestraat 11	4,5	55,4

Voor het beoordelen of sprake is van een belemmering voor de verandering van het kinderdagverblijf moet worden aangesloten bij de grenswaarde van 70 dB(A) etmaalwaarde uit het Activiteitenbesluit. Ter plaatse alle omliggende woningen wordt aan deze grenswaarde voldaan. De huidige situatie voldoet aan de geluidseisen van het Activiteitenbesluit.

6. REKENRESULTATEN (INDIRECTE HINDER)

In dit hoofdstuk zullen de geluidniveaus door indirecte hinder van de inrichting in kaart worden gebracht. De indirecte hinder wordt enkel getoetst aan het beoordelingskader ruimtelijke ordening, daar dat er in het Activiteitenbesluit geen grenswaarden voor indirecte hinder zijn opgenomen.

In tabel 6 zijn de vijf hoogste rekenresultaten voor de indirecte hinder van de inrichting ter plaatse van de maatgevende beoordelingspunten weergegeven. De rekenresultaten zijn tevens opgenomen in bijlage VI.

6.1. Ruimtelijke ordening

Tabel 6. Rekenresultaten indirecte hinder RO

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
TP01_A	Wildestraat 2a	1,5	31,9	--	--	31,9
TP01_B	Wildestraat 2a	4,5	31,8	--	--	31,8
TP02_A	Wildestraat 2a	1,5	31,5	--	--	31,5
TP02_B	Wildestraat 2a	4,5	31,5	--	--	31,5
TP01_C	Wildestraat 2a	7,5	31,1	--	--	31,1

Voor het beoordelen van het woon- en verblijfsklimaat ter plaatse van de woningen in de omgeving moet worden aangesloten bij de beoordelingsmethodiek uit de Handreiking Bedrijven en milieuzonering, zie paragraaf 2.1. De berekende waarde ter hoogte van alle beoordelingspunten voldoen aan stap 2 van de Handreiking Bedrijven en milieuzonering (50 dB(A)). Gesteld kan worden dat een acceptabel woon- en verblijfklimaat in het kader van indirecte hinder gewaarborgd is.

6.2. Activiteitenbesluit

In het Activiteitenbesluit zijn geen grenswaarden voor indirecte hinder opgenomen.

7. CONCLUSIES

In dit onderzoek zijn de geluidniveaus als gevolg van het planologisch vastleggen van kinderdagverblijf aan de Wildestraat 13 te Wagenberg berekend. Getoetst is of ter plaatse van de omliggende woningen van het plangebied sprake is van een acceptabel woon- en verblijfsklimaat en of het plan inpasbaar is in de omgeving.

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Geconcludeerd kan worden dat onderliggend plan niet voor een onacceptabel woon- en verblijfklimaat zorgt bij woningen in de omgeving in het kader van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau. Er wordt voldaan aan de stap 2 van de Handreiking Bedrijven en milieuzonering (45 dB(A)).

Uit het onderzoek is gebleken dat ter plaatse van alle omliggende woningen aan de grenswaarde (50 dB(A)) uit het Activiteitenbesluit wordt voldaan. Het kinderdagverblijf is in het kader van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau inpasbaar in de omgeving.

Maximaal geluidniveau
Geconcludeerd kan worden dat onderliggend plan niet voor een onacceptabel woon- en verblijfklimaat zorgt bij woningen in de omgeving in het kader van het maximaal geluidniveau. Er wordt voldaan aan de stap 2 van de Handreiking Bedrijven en milieuzonering (65 dB(A)).

Uit het onderzoek is gebleken dat ter plaatse van alle omliggende woningen aan de grenswaarde (70 dB(A)) uit het Activiteitenbesluit wordt voldaan. Het kinderdagverblijf is in het kader van piekgeluiden inpasbaar in de omgeving.

Indirecte hinder
Uit het onderzoek is gebleken dat aan de richtwaarden uit stap 2 van de Handreiking Bedrijven en milieuzonering (50 dB(A)) wordt voldaan. Gesteld kan worden dat sprake is van een acceptabel woon- en verblijfsklimaat en dat er geen sprake is van een belemmering voor het plan.

In het Activiteitenbesluit zijn geen grenswaarden voor indirecte hinder opgenomen.

BIJLAGE I. Gegevens



bestaand bouwvlak

2A basisregistratie grootschalige topografie

Compositie 5 stedenbouw bv
Boschstraat 35
4811 GB Breda
telefoon 076-5225262
e-mail info@c5s.nl
website www.c5s.nl

Compositie 5 stedenbouw bv

Bestemmingsplan Wildestraat 13

Situatieschets

Schaal : 1:500
Papierformaat: A2

0m 5m 10m 15m 20m 25m

Opdrachtgever	:	Kinderdagverblijf "Koetje Boe"
Projectnummer	:	180364
Gemeente	:	Drimmelen
Id./nr.	:	180364I12
Getekend	:	12-07-2018 M.v.B.
Status	:	..

Rekentool Verkeersgeneratie & Parkeren

KINDERDAGVERBLIJF

Functieprofiel

aantal groepen : 2

Profiel - op basis defaultwaarden

kindplaatsen per groep	14.0
medewerkers per groep	2.6
% kinderen dat gehele dag blijft	75 %
% ouders/verzorgers per auto	50 %
% medewerkers per auto	50 %
aantal kinderen per ouder/verzorger (per auto)	1.33
aantal kinderen per ouder/verzorger (overige vervoerwijze)	1.33
turnover parkeerruimte ouders/verzorgers	3
turnover parkeerplaatsen personeel	1

Resultaat - Verkeersgeneratie

	ouders/verzorgers	medewerkers	**totaal**
autoritten per openingsdag (aankomst+vertrek)	52	5	**57**
- voor begin kinderdagverblijfdag	0	2	**2**
- begin kinderdagverblijfdag	21	0	**21**
- begin middagpauze	5	0	**5**
- eind middagpauze	5	0	**5**
- eind kinderdagverblijfdag	21	0	**21**
- na eind kinderdagverblijfdag	0	2	**2**

Resultaat - Parkeren

	ouders/verzorgers	medewerkers	**totaal**
benodigde parkeerplaatsen		3	**3**
benodigde parkeerruimte K&R	4		**4**

(c) 2013 Stichting CROW

Rekentool Verkeersgeneratie & Parkeren

Achtergrond

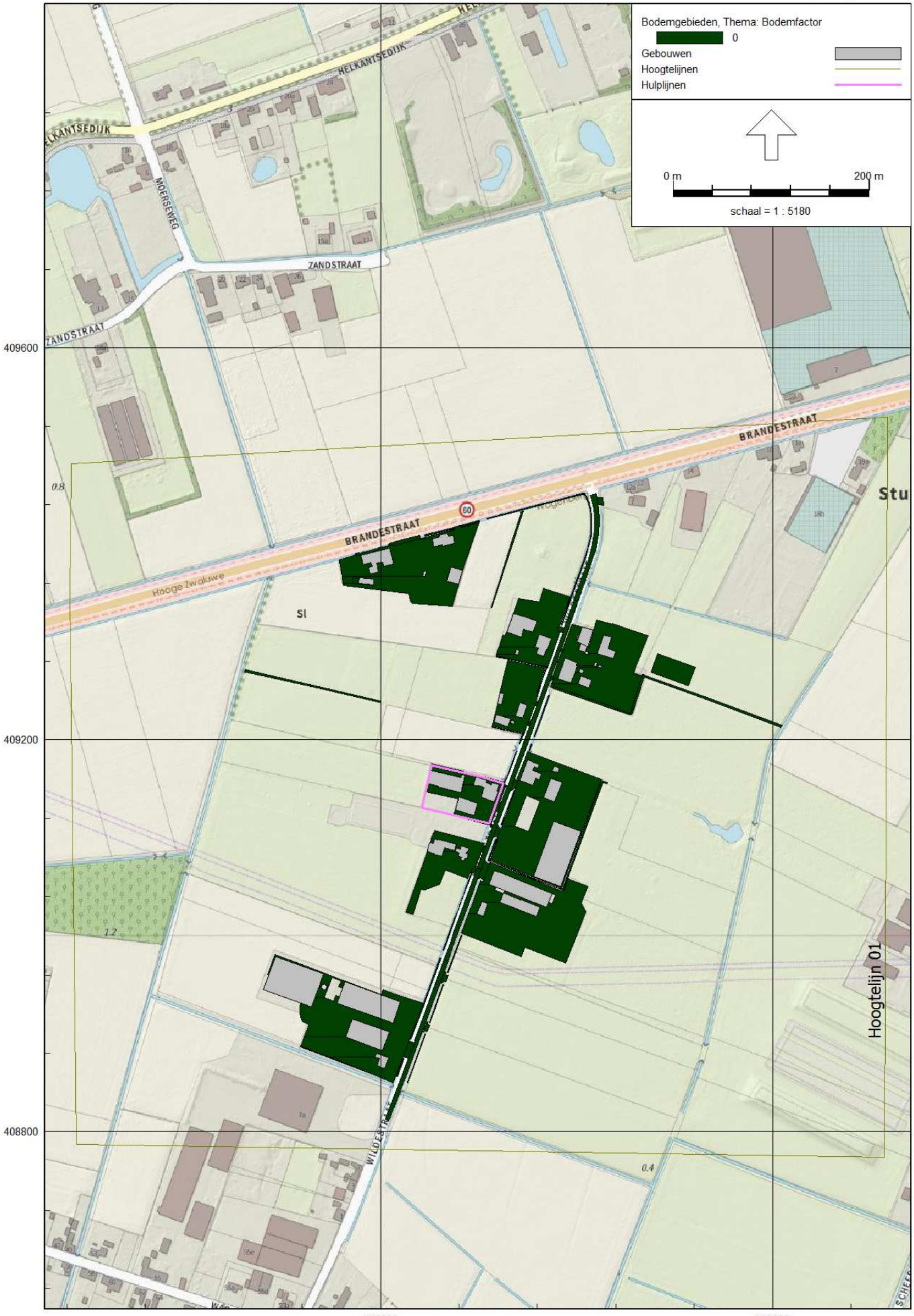
Het halen en brengen van kinderen genereert verplaatsingen van auto's en daarmee een vraag naar parkeerruimte bij basisscholen en kinderdagverblijven, al is het meestal maar voor een korte periode. Deze rekentool bevat een methode om inzicht te krijgen in zowel het aantal verplaatsingen als de benodigde parkeerruimte en het moment van de dag dat deze optreden.

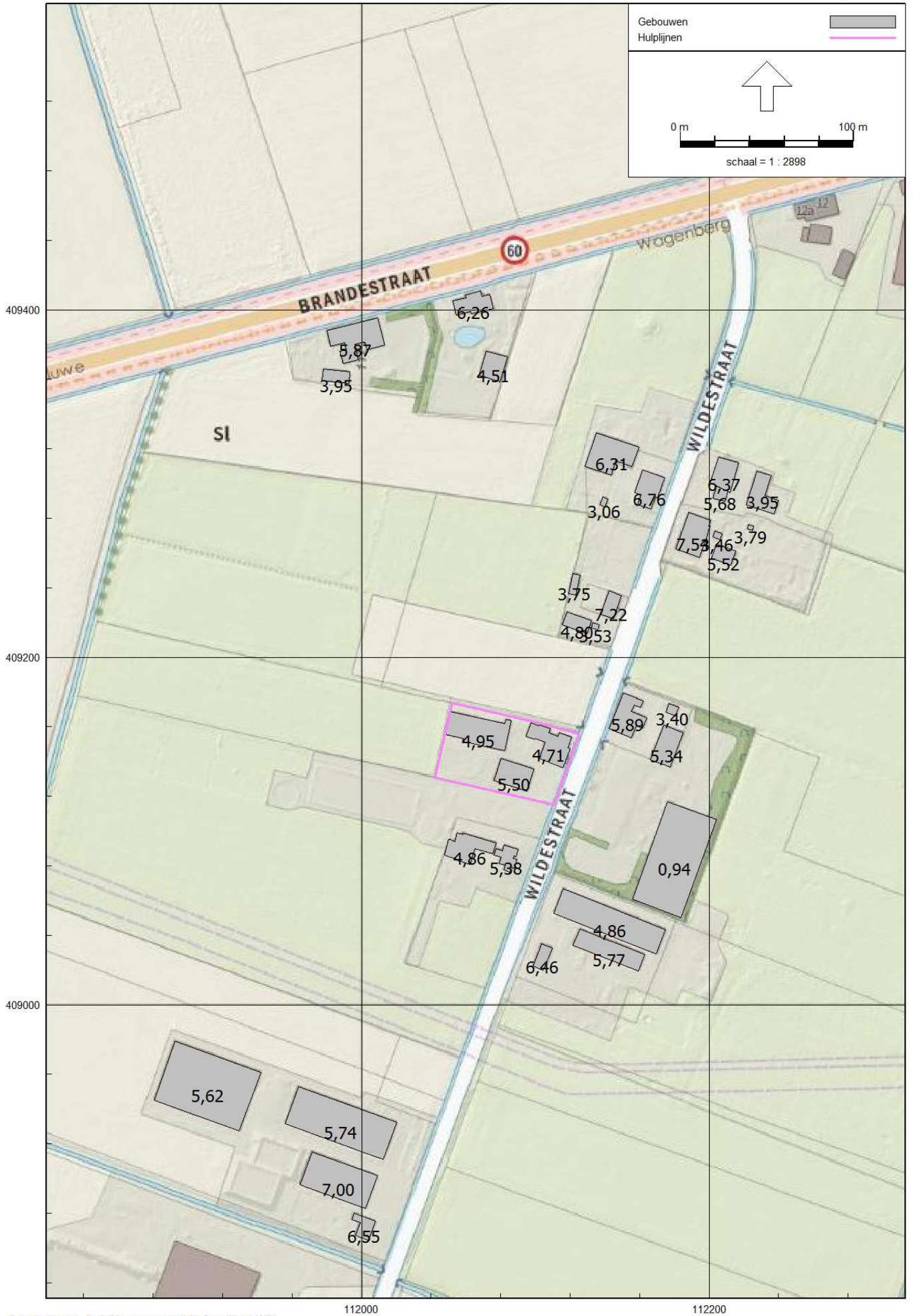
Wanneer een gemeente besluit om aan de vraag naar parkeerruimte tegemoet te komen, moet het soort en de locatie van de voorzieningen zorgvuldig worden gekozen. Een veilige schoolomgeving kenmerkt zich (voor wat betreft parkeren) door onder andere een kiss & ride-locatie langs de doorgaande route en/of locatie(s) met kortparkeerplaatsen voor halen en brengen, parkeren voor ouders en verzorgers (en mogelijke omwonenden) op enige afstand van de ingang van het schoolgebouw en aparte parkeervoorzieningen voor personeel. Voor een school met een regionale functie moet bij de dimensionering van de parkeerruimte er rekening mee worden gehouden dat ook personenbusjes er gebruik van kunnen maken.

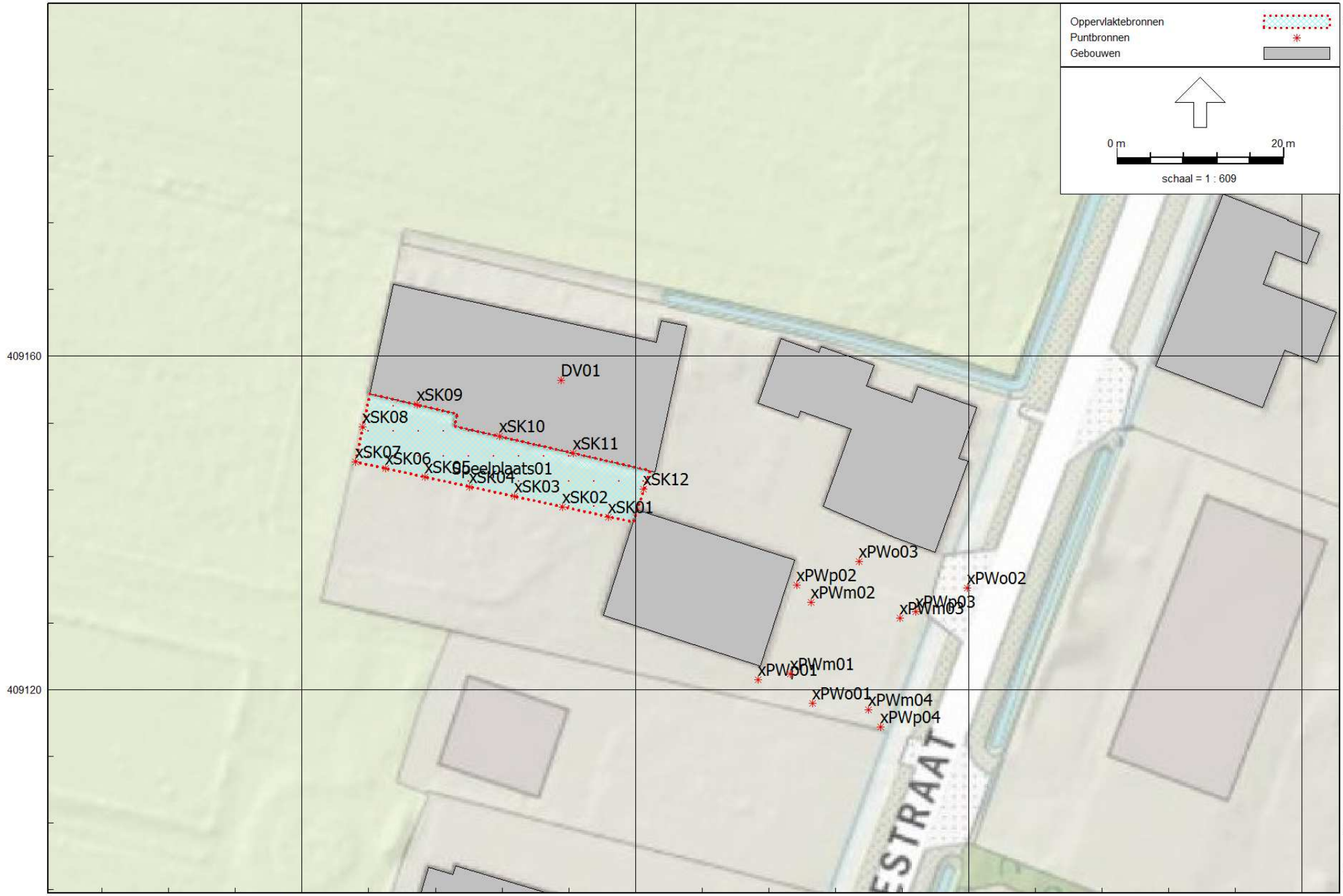
In de rekentool wordt uitkomsten getoond in 'parkeerruimte c.q. aantal parkeerplaatsen'. Hiermee wordt benadrukt dat het (met name bij de kiss & ride-locatie en/of de kortparkeerplaatsen) niet zo zeer om fysieke plaatsen gaat maar meer om de beschikbare ruimte om tijdelijk met een auto stil te staan/te parkeren. Dus niet alleen aangelegde parkeerplaatsen tellen hierbij mee, maar ook de aanwezige ruimte langs de stoeprand kan onderdeel uit maken van de beschikbare parkeerruimte.

disclaimer: Hoewel zorgvuldigheid in acht is en wordt genomen bij het samenstellen en onderhouden van de rekentool verkeersgeneratie & parkeren en daarbij gebruik wordt maakt van bronnen die betrouwbaar geacht worden, kan CROW niet instaan voor de juistheid, volledigheid en actualiteit van de geboden informatie. De informatie uit de rekentool is bedoeld ter informatie en als hulpmiddel. De informatie is met nadruk niet bedoeld als vervanging van enig advies. Indien u zonder verificatie of nader advies van de geboden informatie gebruik maakt, doet u dat voor eigen rekening en risico. Dit geldt zowel voor (gevolgen van) eventuele onvolkomenheden van de rekentool zelf als voor informatie die via de rekentool wordt verstrekt of verzonden. CROW aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid.

BIJLAGE II. Afbeeldingen rekenmodel


Bodemgebieden, Thema: Bodemfactor
0
Gebouwen
Hoogtelijnen
Hulplijnen
0 m
200 m
schaal = 1 : 5180
HEELKANTSEDIJK
MOERSEWEG
ZANDSTRAAT
BRANDESTRAAT
Hooge Zwaluwe
60
409600
409200
408800
112000
112400
Hoogtelijn 01


Gebouwen
Hulplijnen
0 m
100 m
schaal = 1 : 2898
BRANDESTRAAT
60
Wagenberg
WILDESTRAAT
WILDESTRAAT
SI
6,26
5,87
3,95
4,51
6,31
6,37
6,76
5,68
3,95
3,06
3,79
7,54
5,46
5,52
3,75
7,22
4,80
5,53
5,89
3,40
4,95
4,71
5,34
5,50
4,86
5,38
0,94
4,86
5,77
6,46
5,62
5,74
7,00
6,55
409400
409200
409000
112000
112200



Oppervlakte- en puntbronnen

De Roever Omgevingsadvies

Industrielawaai - IL, [V01 - eerste model] , Geomilieu V4.50

Toetspunten en mobiele bronnen

De Roever Omgevingsadvies



Industrielawaai - IL, [V01 - eerste model] , Geomilieu V4.50

BIJLAGE III. Invoergegevens rekenmodel

Modeleigenschappen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

Model eigenschap	
Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	t.van.overbeek
Rekenmethode	#2|Industrielawaai|IL|
Aangemaakt door	t.van.overbeek op 19-4-2019
Laatst ingezien door	t.van.overbeek op 7-5-2019
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.50
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja

Commentaar

Rapport: Groepsreducties
Model: eerste model

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Bodemgebieden	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gebouwen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
IH	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LAeq	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Rest	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Stemgeluid	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LAmax	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Rest	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Stemgeluid	50,00	0,00	0,00	50,00	0,00	0,00

Itemeigenschappen

Model: eerste model
V01 - V01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)
PWr01	Personenwagen rijden 01	Rest	0,75	-3,00	Relatief	57	--	--
ihPWr01	ih Personenwagen rijden 01	IH	0,75	-3,00	Relatief	28	--	--
ihPWr02	ih Personenwagen rijden 02	IH	0,75	-3,00	Relatief	29	--	--

Itemeigenschappen

Model: eerste model
V01 - V01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k
PWr01	10	3,00	0,00	69,40	76,30	78,80	82,70	84,80	84,10	80,70
ihPWr01	60	3,00	0,00	69,40	76,30	78,80	82,70	84,80	84,10	80,70
ihPWr02	60	3,00	0,00	69,40	76,30	78,80	82,70	84,80	84,10	80,70

Itemeigenschappen

Model: eerste model
V01 - V01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
PWr01	78,40	90,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ihPWr01	78,40	90,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ihPWr02	78,40	90,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Itemeigenschappen

Model: eerste model
V01 - V01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
PWr01	0,00	69,40	76,30	78,80	82,70	84,80	84,10	80,70	78,40	90,25
ihPWr01	0,00	69,40	76,30	78,80	82,70	84,80	84,10	80,70	78,40	90,25
ihPWr02	0,00	69,40	76,30	78,80	82,70	84,80	84,10	80,70	78,40	90,25

Itemeigenschappen

Model: eerste model
V01 - V01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Rel.H	Omtrek	Oppervlak	DeltaL	DeltaH	Cb(u)(D)
SP01	Speelplaats01	-3,00	0,75	85,24	245,68	3,0	3,0	2,501

Itemeigenschappen

Model: eerste model
V01 - V01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k
SP01	--	--	0,00	55,00	62,00	66,00	70,00	76,00	75,00	71,00	0,00

Itemeigenschappen

Model: eerste model
V01 - V01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw Totaal
SP01	80,00

Itemeigenschappen

Model: eerste model
V01 - V01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lw 31
DV01	Dakventilator01	Rest	0,10	0,00	360,00	0,00	--	--	0,00
xSK01	x Schreeuwende kinderen 01	Stemgeluid	0,75	0,00	360,00	0,00	--	--	--
xSK02	x Schreeuwende kinderen 02	Stemgeluid	0,75	0,00	360,00	0,00	--	--	--
xSK03	x Schreeuwende kinderen 03	Stemgeluid	0,75	0,00	360,00	0,00	--	--	--
xSK04	x Schreeuwende kinderen 04	Stemgeluid	0,75	0,00	360,00	0,00	--	--	--
xSK05	x Schreeuwende kinderen 05	Stemgeluid	0,75	0,00	360,00	0,00	--	--	--
xSK06	x Schreeuwende kinderen 06	Stemgeluid	0,75	0,00	360,00	0,00	--	--	--
xSK07	x Schreeuwende kinderen 07	Stemgeluid	0,75	0,00	360,00	0,00	--	--	--
xSK08	x Schreeuwende kinderen 08	Stemgeluid	0,75	0,00	360,00	0,00	--	--	--
xSK09	x Schreeuwende kinderen 09	Stemgeluid	0,75	0,00	360,00	0,00	--	--	--
xSK10	x Schreeuwende kinderen 10	Stemgeluid	0,75	0,00	360,00	0,00	--	--	--
xSK11	x Schreeuwende kinderen 11	Stemgeluid	0,75	0,00	360,00	0,00	--	--	--
xSK12	x Schreeuwende kinderen 12	Stemgeluid	0,75	0,00	360,00	0,00	--	--	--
xPWo03	x Personenwagen optrekken	Rest	0,75	0,00	360,00	0,00	--	--	0,00
xPWo01	x Personenwagen optrekken	Rest	0,75	0,00	360,00	0,00	--	--	0,00
xPWo02	x Personenwagen optrekken	Rest	0,75	0,00	360,00	0,00	--	--	0,00
xPWp01	x Personenwagen portieren 01	Rest	0,75	0,00	360,00	0,00	--	--	68,70
xPWp02	x Personenwagen portieren 02	Rest	0,75	0,00	360,00	0,00	--	--	68,70
xPWp03	x Personenwagen portieren 03	Rest	0,75	0,00	360,00	0,00	--	--	68,70
xPWp04	x Personenwagen portieren 04	Rest	0,75	0,00	360,00	0,00	--	--	68,70
xPWm01	x Personenwagen manoeuvreren 01	Rest	0,75	0,00	360,00	0,00	--	--	68,70
xPWm02	x Personenwagen manoeuvreren 02	Rest	0,75	0,00	360,00	0,00	--	--	68,70
xPWm03	x Personenwagen manoeuvreren 03	Rest	0,75	0,00	360,00	0,00	--	--	68,70
xPWm04	x Personenwagen manoeuvreren 04	Rest	0,75	0,00	360,00	0,00	--	--	68,70

Model: eerste model
V01 - V01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63
DV01	59,00	59,00	61,00	60,00	56,00	57,00	45,00	39,00	66,80	0,00	0,00
xSK01	--	96,68	103,38	107,38	101,18	95,68	93,18	--	110,00	0,00	0,00
xSK02	--	96,68	103,38	107,38	101,18	95,68	93,18	--	110,00	0,00	0,00
xSK03	--	96,68	103,38	107,38	101,18	95,68	93,18	--	110,00	0,00	0,00
xSK04	--	96,68	103,38	107,38	101,18	95,68	93,18	--	110,00	0,00	0,00
xSK05	--	96,68	103,38	107,38	101,18	95,68	93,18	--	110,00	0,00	0,00
xSK06	--	96,68	103,38	107,38	101,18	95,68	93,18	--	110,00	0,00	0,00
xSK07	--	96,68	103,38	107,38	101,18	95,68	93,18	--	110,00	0,00	0,00
xSK08	--	96,68	103,38	107,38	101,18	95,68	93,18	--	110,00	0,00	0,00
xSK09	--	96,68	103,38	107,38	101,18	95,68	93,18	--	110,00	0,00	0,00
xSK10	--	96,68	103,38	107,38	101,18	95,68	93,18	--	110,00	0,00	0,00
xSK11	--	96,68	103,38	107,38	101,18	95,68	93,18	--	110,00	0,00	0,00
xSK12	--	96,68	103,38	107,38	101,18	95,68	93,18	--	110,00	0,00	0,00
xPWo03	77,10	74,40	78,30	83,10	89,90	89,90	82,00	77,40	94,01	0,00	0,00
xPWo01	77,10	74,40	78,30	83,10	89,90	89,90	82,00	77,40	94,01	0,00	0,00
xPWo02	77,10	74,40	78,30	83,10	89,90	89,90	82,00	77,40	94,01	0,00	0,00
xPWp01	77,00	83,80	88,30	90,50	91,40	90,40	85,40	79,00	96,99	0,00	0,00
xPWp02	77,00	83,80	88,30	90,50	91,40	90,40	85,40	79,00	96,99	0,00	0,00
xPWp03	77,00	83,80	88,30	90,50	91,40	90,40	85,40	79,00	96,99	0,00	0,00
xPWp04	77,00	83,80	88,30	90,50	91,40	90,40	85,40	79,00	96,99	0,00	0,00
xPWm01	77,00	83,80	88,30	90,50	91,40	90,40	85,40	79,00	96,99	0,00	0,00
xPWm02	77,00	83,80	88,30	90,50	91,40	90,40	85,40	79,00	96,99	0,00	0,00
xPWm03	77,00	83,80	88,30	90,50	91,40	90,40	85,40	79,00	96,99	0,00	0,00
xPWm04	77,00	83,80	88,30	90,50	91,40	90,40	85,40	79,00	96,99	0,00	0,00

Itemeigenschappen

Model: eerste model
V01 - V01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
DV01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,00	59,00	61,00
xSK01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	96,68	103,38
xSK02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	96,68	103,38
xSK03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	96,68	103,38
xSK04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	96,68	103,38
xSK05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	96,68	103,38
xSK06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	96,68	103,38
xSK07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	96,68	103,38
xSK08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	96,68	103,38
xSK09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	96,68	103,38
xSK10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	96,68	103,38
xSK11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	96,68	103,38
xSK12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	96,68	103,38
xPWo03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,10	74,40	78,30
xPWo01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,10	74,40	78,30
xPWo02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,10	74,40	78,30
xPWp01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,70	77,00	83,80	88,30
xPWp02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,70	77,00	83,80	88,30
xPWp03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,70	77,00	83,80	88,30
xPWp04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,70	77,00	83,80	88,30
xPWm01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,70	77,00	83,80	88,30
xPWm02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,70	77,00	83,80	88,30
xPWm03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,70	77,00	83,80	88,30
xPWm04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,70	77,00	83,80	88,30

Itemeigenschappen

Model: eerste model
V01 - V01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
DV01	60,00	56,00	57,00	45,00	39,00	66,80
xSK01	107,38	101,18	95,68	93,18	--	110,00
xSK02	107,38	101,18	95,68	93,18	--	110,00
xSK03	107,38	101,18	95,68	93,18	--	110,00
xSK04	107,38	101,18	95,68	93,18	--	110,00
xSK05	107,38	101,18	95,68	93,18	--	110,00
xSK06	107,38	101,18	95,68	93,18	--	110,00
xSK07	107,38	101,18	95,68	93,18	--	110,00
xSK08	107,38	101,18	95,68	93,18	--	110,00
xSK09	107,38	101,18	95,68	93,18	--	110,00
xSK10	107,38	101,18	95,68	93,18	--	110,00
xSK11	107,38	101,18	95,68	93,18	--	110,00
xSK12	107,38	101,18	95,68	93,18	--	110,00
xPWo03	83,10	89,90	89,90	82,00	77,40	94,01
xPWo01	83,10	89,90	89,90	82,00	77,40	94,01
xPWo02	83,10	89,90	89,90	82,00	77,40	94,01
xPWp01	90,50	91,40	90,40	85,40	79,00	96,99
xPWp02	90,50	91,40	90,40	85,40	79,00	96,99
xPWp03	90,50	91,40	90,40	85,40	79,00	96,99
xPWp04	90,50	91,40	90,40	85,40	79,00	96,99
xPWm01	90,50	91,40	90,40	85,40	79,00	96,99
xPWm02	90,50	91,40	90,40	85,40	79,00	96,99
xPWm03	90,50	91,40	90,40	85,40	79,00	96,99
xPWm04	90,50	91,40	90,40	85,40	79,00	96,99

Itemeigenschappen

Model: eerste model
V01 - V01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
TP01	Wildestraat 2a	112143,91	409162,92	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
TP02	Wildestraat 2a	112147,49	409172,06	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
TP03	Wildestraat 2a	112156,72	409177,10	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
TP04	Wildestraat 2a	112162,97	409162,18	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
TP05	Wildestraat 2a	112147,26	409156,83	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
TP06	Wildestraat 2	112107,06	409033,67	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
TP07	Wildestraat 2	112107,29	409026,37	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
TP08	Wildestraat 2	112101,43	409021,06	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
TP09	Wildestraat 2	112100,98	409028,64	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
TP10	Wildestraat 11	112086,83	409090,50	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
TP11	Wildestraat 11	112089,49	409087,39	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
TP12	Wildestraat 11	112088,90	409081,28	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
TP13	Wildestraat 11	112083,32	409076,91	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
TP14	Wildestraat 11	112079,53	409083,03	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
TP15	Wildestraat 11	112079,08	409089,28	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
TP16	Wildestraat 15	112140,90	409223,41	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
TP17	Wildestraat 15	112139,94	409231,49	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
TP18	Wildestraat 15	112146,14	409236,89	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
TP19	Wildestraat 15	112147,18	409228,52	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja

Itemeigenschappen

Model: eerste model
V01 - V01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Refl. 31	Refl. 8k
0		112058,42	409098,83	4,86	-3,00	Absoluut	0,80	0,80
0		112051,00	409168,60	4,95	-3,00	Absoluut	0,80	0,80
0		112084,03	409372,76	4,51	-3,00	Absoluut	0,80	0,80
0		111993,30	409364,24	3,95	-3,00	Absoluut	0,80	0,80
0		111999,32	408866,17	6,55	-3,00	Absoluut	0,80	0,80
0		111997,42	408884,51	7,00	-3,00	Absoluut	0,80	0,80
0		112007,70	408912,76	5,74	-3,00	Absoluut	0,80	0,80
0		111892,70	408979,00	5,62	-3,00	Absoluut	0,80	0,80
0		112121,83	409034,17	5,77	-3,00	Absoluut	0,80	0,80
0		112103,23	409020,46	6,46	-3,00	Absoluut	0,80	0,80
0		112145,43	409038,89	4,86	-3,00	Absoluut	0,80	0,80
0		112079,28	409081,35	5,38	-3,00	Absoluut	0,80	0,80
0		112076,14	409128,90	5,50	-3,00	Absoluut	0,80	0,80
0		112111,26	409138,23	4,71	-3,00	Absoluut	0,80	0,80
0		112166,29	409141,12	5,34	-3,00	Absoluut	0,80	0,80
0		112155,25	409153,82	5,89	-3,00	Absoluut	0,80	0,80
0		112175,27	409168,31	3,40	-3,00	Absoluut	0,80	0,80
0		112125,03	409215,23	4,80	-3,00	Absoluut	0,80	0,80
0		112133,26	409219,90	3,53	-3,00	Absoluut	0,80	0,80
0		112140,13	409223,79	7,22	-3,00	Absoluut	0,80	0,80
0		112119,26	409236,69	3,75	-3,00	Absoluut	0,80	0,80
0		112212,62	409252,96	5,52	-3,00	Absoluut	0,80	0,80
0		112185,59	409260,71	7,54	-3,00	Absoluut	0,80	0,80
0		112202,30	409269,25	3,46	-3,00	Absoluut	0,80	0,80
0		112224,99	409273,18	3,79	-3,00	Absoluut	0,80	0,80
0		112237,44	409282,58	3,95	-3,00	Absoluut	0,80	0,80
0		112157,35	409294,89	6,76	-3,00	Absoluut	0,80	0,80
0		112137,34	409287,61	3,06	-3,00	Absoluut	0,80	0,80
0		112204,06	409298,40	5,68	-3,00	Absoluut	0,80	0,80
0		112149,97	409324,21	6,31	-3,00	Absoluut	0,80	0,80
0		111981,18	409383,03	5,87	-3,00	Absoluut	0,80	0,80
0		112053,84	409400,23	6,26	-3,00	Absoluut	0,80	0,80
0		112205,68	409315,02	6,37	-3,00	Absoluut	0,80	0,80
0		112183,71	409050,20	0,94	-3,00	Absoluut	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: eerste model
V01 - V01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Vorm	X-1	Y-1	X-n
HL01	--	147	0	13:58, 6 mei 2019	Polylijn	111682,63	409352,13	111682,63

Itemeigenschappen

Model: eerste model
V01 - V01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Y-n	H-1	H-n	Min.AH	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D
HL01	409340,50	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	6	3121,96	3121,96

Itemeigenschappen

Model: eerste model
V01 - V01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Min.lengte	Max.lengte
HL01	141,59	834,31

BIJLAGE IV. Rekenresultaten La_eq

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAeq
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
TP15_C	Wildestraat 11	7,50	38,2	--	--	38,2
TP15_B	Wildestraat 11	4,50	37,5	--	--	37,5
TP10_C	Wildestraat 11	7,50	36,5	--	--	36,5
TP10_B	Wildestraat 11	4,50	35,9	--	--	35,9
TP15_A	Wildestraat 11	1,50	34,9	--	--	34,9
TP10_A	Wildestraat 11	1,50	33,3	--	--	33,3
TP11_C	Wildestraat 11	7,50	31,3	--	--	31,3
TP11_B	Wildestraat 11	4,50	31,1	--	--	31,1
TP05_C	Wildestraat 2a	7,50	30,3	--	--	30,3
TP05_B	Wildestraat 2a	4,50	29,5	--	--	29,5
TP12_C	Wildestraat 11	7,50	29,0	--	--	29,0
TP01_C	Wildestraat 2a	7,50	28,9	--	--	28,9
TP12_B	Wildestraat 11	4,50	28,5	--	--	28,5
TP11_A	Wildestraat 11	1,50	28,4	--	--	28,4
TP01_B	Wildestraat 2a	4,50	27,8	--	--	27,8
TP05_A	Wildestraat 2a	1,50	27,5	--	--	27,5
TP02_C	Wildestraat 2a	7,50	26,5	--	--	26,5
TP01_A	Wildestraat 2a	1,50	25,8	--	--	25,8
TP12_A	Wildestraat 11	1,50	25,7	--	--	25,7
TP06_C	Wildestraat 2	7,50	25,2	--	--	25,2
TP02_B	Wildestraat 2a	4,50	25,0	--	--	25,0
TP04_C	Wildestraat 2a	7,50	24,4	--	--	24,4
TP09_C	Wildestraat 2	7,50	23,5	--	--	23,5
TP04_B	Wildestraat 2a	4,50	23,2	--	--	23,2
TP06_B	Wildestraat 2	4,50	23,2	--	--	23,2
TP16_C	Wildestraat 15	7,50	23,1	--	--	23,1
TP02_A	Wildestraat 2a	1,50	22,5	--	--	22,5
TP06_A	Wildestraat 2	1,50	22,4	--	--	22,4
TP14_C	Wildestraat 11	7,50	22,3	--	--	22,3
TP09_B	Wildestraat 2	4,50	22,0	--	--	22,0
TP04_A	Wildestraat 2a	1,50	21,4	--	--	21,4
TP09_A	Wildestraat 2	1,50	21,3	--	--	21,3
TP16_B	Wildestraat 15	4,50	19,8	--	--	19,8
TP13_C	Wildestraat 11	7,50	19,7	--	--	19,7
TP19_C	Wildestraat 15	7,50	18,6	--	--	18,6
TP16_A	Wildestraat 15	1,50	18,4	--	--	18,4
TP17_C	Wildestraat 15	7,50	17,5	--	--	17,5
TP14_B	Wildestraat 11	4,50	17,1	--	--	17,1
TP19_B	Wildestraat 15	4,50	17,1	--	--	17,1
TP13_B	Wildestraat 11	4,50	17,0	--	--	17,0
TP19_A	Wildestraat 15	1,50	16,1	--	--	16,1
TP03_C	Wildestraat 2a	7,50	15,0	--	--	15,0
TP13_A	Wildestraat 11	1,50	14,6	--	--	14,6
TP14_A	Wildestraat 11	1,50	14,3	--	--	14,3
TP17_B	Wildestraat 15	4,50	13,9	--	--	13,9
TP17_A	Wildestraat 15	1,50	13,2	--	--	13,2
TP07_C	Wildestraat 2	7,50	12,9	--	--	12,9
TP03_B	Wildestraat 2a	4,50	12,9	--	--	12,9
TP03_A	Wildestraat 2a	1,50	11,6	--	--	11,6
TP07_B	Wildestraat 2	4,50	10,4	--	--	10,4
TP07_A	Wildestraat 2	1,50	10,1	--	--	10,1
TP08_C	Wildestraat 2	7,50	9,9	--	--	9,9
TP08_A	Wildestraat 2	1,50	8,6	--	--	8,6
TP18_B	Wildestraat 15	4,50	8,4	--	--	8,4
TP08_B	Wildestraat 2	4,50	7,7	--	--	7,7
TP18_C	Wildestraat 15	7,50	7,7	--	--	7,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAeq
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
TP18_A	Wildestraat 15	1,50	7,3	--	--	7,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAeq RO hoogste bijdrage

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: TP15_C - Wildestraat 11
Groep: Stemgeluid
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
TP15_C	Wildestraat 11	7,50	37,6	--	--	37,6
SP01	Speelplaats01	0,75	37,6	--	--	37,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rest
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
TP11_C	Wildestraat 11	7,50	31,0	--	--	31,0
TP11_B	Wildestraat 11	4,50	30,9	--	--	30,9
TP10_C	Wildestraat 11	7,50	30,0	--	--	30,0
TP10_B	Wildestraat 11	4,50	29,9	--	--	29,9
TP15_C	Wildestraat 11	7,50	29,4	--	--	29,4
TP15_B	Wildestraat 11	4,50	29,2	--	--	29,2
TP12_C	Wildestraat 11	7,50	28,6	--	--	28,6
TP12_B	Wildestraat 11	4,50	28,3	--	--	28,3
TP11_A	Wildestraat 11	1,50	28,2	--	--	28,2
TP05_C	Wildestraat 2a	7,50	27,8	--	--	27,8
TP05_B	Wildestraat 2a	4,50	27,7	--	--	27,7
TP10_A	Wildestraat 11	1,50	27,3	--	--	27,3
TP15_A	Wildestraat 11	1,50	26,4	--	--	26,4
TP01_C	Wildestraat 2a	7,50	26,3	--	--	26,3
TP01_B	Wildestraat 2a	4,50	26,1	--	--	26,1
TP12_A	Wildestraat 11	1,50	25,5	--	--	25,5
TP05_A	Wildestraat 2a	1,50	25,3	--	--	25,3
TP02_C	Wildestraat 2a	7,50	24,1	--	--	24,1
TP01_A	Wildestraat 2a	1,50	23,7	--	--	23,7
TP02_B	Wildestraat 2a	4,50	23,7	--	--	23,7
TP04_C	Wildestraat 2a	7,50	23,3	--	--	23,3
TP06_C	Wildestraat 2	7,50	22,9	--	--	22,9
TP04_B	Wildestraat 2a	4,50	22,3	--	--	22,3
TP09_C	Wildestraat 2	7,50	21,9	--	--	21,9
TP06_B	Wildestraat 2	4,50	21,3	--	--	21,3
TP02_A	Wildestraat 2a	1,50	20,9	--	--	20,9
TP09_B	Wildestraat 2	4,50	20,5	--	--	20,5
TP06_A	Wildestraat 2	1,50	20,5	--	--	20,5
TP04_A	Wildestraat 2a	1,50	20,2	--	--	20,2
TP09_A	Wildestraat 2	1,50	19,7	--	--	19,7
TP16_C	Wildestraat 15	7,50	19,5	--	--	19,5
TP19_C	Wildestraat 15	7,50	18,2	--	--	18,2
TP16_B	Wildestraat 15	4,50	18,0	--	--	18,0
TP16_A	Wildestraat 15	1,50	16,9	--	--	16,9
TP19_B	Wildestraat 15	4,50	16,7	--	--	16,7
TP14_C	Wildestraat 11	7,50	15,7	--	--	15,7
TP19_A	Wildestraat 15	1,50	15,6	--	--	15,6
TP13_C	Wildestraat 11	7,50	13,3	--	--	13,3
TP17_C	Wildestraat 15	7,50	12,2	--	--	12,2
TP07_C	Wildestraat 2	7,50	11,6	--	--	11,6
TP03_C	Wildestraat 2a	7,50	11,3	--	--	11,3
TP14_B	Wildestraat 11	4,50	11,2	--	--	11,2
TP13_B	Wildestraat 11	4,50	10,7	--	--	10,7
TP17_B	Wildestraat 15	4,50	9,4	--	--	9,4
TP17_A	Wildestraat 15	1,50	8,9	--	--	8,9
TP03_B	Wildestraat 2a	4,50	8,8	--	--	8,8
TP07_B	Wildestraat 2	4,50	8,4	--	--	8,4
TP07_A	Wildestraat 2	1,50	7,4	--	--	7,4
TP14_A	Wildestraat 11	1,50	7,4	--	--	7,4
TP13_A	Wildestraat 11	1,50	7,1	--	--	7,1
TP08_C	Wildestraat 2	7,50	6,6	--	--	6,6
TP03_A	Wildestraat 2a	1,50	6,1	--	--	6,1
TP18_B	Wildestraat 15	4,50	6,0	--	--	6,0
TP18_C	Wildestraat 15	7,50	5,1	--	--	5,1
TP18_A	Wildestraat 15	1,50	4,7	--	--	4,7
TP08_A	Wildestraat 2	1,50	4,1	--	--	4,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rest
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
TP08_B	Wildestraat 2	4,50	2,9	--	--	2,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE V. Rekenresultaten La_max

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAmax

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
TP15_C	Wildestraat 11	7,50	64,0	--	--
TP15_B	Wildestraat 11	4,50	63,6	--	--
TP10_C	Wildestraat 11	7,50	62,9	--	--
TP10_B	Wildestraat 11	4,50	62,3	--	--
TP16_C	Wildestraat 15	7,50	61,0	--	--
TP15_A	Wildestraat 11	1,50	59,6	--	--
TP10_A	Wildestraat 11	1,50	58,4	--	--
TP17_C	Wildestraat 15	7,50	56,7	--	--
TP11_B	Wildestraat 11	4,50	56,4	--	--
TP11_C	Wildestraat 11	7,50	56,4	--	--
TP16_B	Wildestraat 15	4,50	55,8	--	--
TP01_B	Wildestraat 2a	4,50	55,1	--	--
TP01_C	Wildestraat 2a	7,50	55,0	--	--
TP05_B	Wildestraat 2a	4,50	54,9	--	--
TP05_C	Wildestraat 2a	7,50	54,8	--	--
TP11_A	Wildestraat 11	1,50	54,4	--	--
TP12_B	Wildestraat 11	4,50	54,1	--	--
TP12_C	Wildestraat 11	7,50	54,1	--	--
TP16_A	Wildestraat 15	1,50	53,8	--	--
TP02_B	Wildestraat 2a	4,50	53,1	--	--
TP02_C	Wildestraat 2a	7,50	53,0	--	--
TP01_A	Wildestraat 2a	1,50	53,0	--	--
TP17_B	Wildestraat 15	4,50	53,0	--	--
TP05_A	Wildestraat 2a	1,50	52,9	--	--
TP12_A	Wildestraat 11	1,50	51,7	--	--
TP06_C	Wildestraat 2	7,50	51,6	--	--
TP14_C	Wildestraat 11	7,50	51,1	--	--
TP17_A	Wildestraat 15	1,50	51,1	--	--
TP02_A	Wildestraat 2a	1,50	50,4	--	--
TP06_B	Wildestraat 2	4,50	50,3	--	--
TP06_A	Wildestraat 2	1,50	49,9	--	--
TP09_C	Wildestraat 2	7,50	49,5	--	--
TP19_C	Wildestraat 15	7,50	49,3	--	--
TP13_C	Wildestraat 11	7,50	48,9	--	--
TP04_C	Wildestraat 2a	7,50	48,5	--	--
TP09_B	Wildestraat 2	4,50	48,4	--	--
TP09_A	Wildestraat 2	1,50	48,0	--	--
TP04_B	Wildestraat 2a	4,50	47,9	--	--
TP19_B	Wildestraat 15	4,50	47,7	--	--
TP19_A	Wildestraat 15	1,50	46,3	--	--
TP13_B	Wildestraat 11	4,50	46,1	--	--
TP04_A	Wildestraat 2a	1,50	45,6	--	--
TP14_B	Wildestraat 11	4,50	45,0	--	--
TP03_C	Wildestraat 2a	7,50	44,3	--	--
TP13_A	Wildestraat 11	1,50	44,0	--	--
TP18_C	Wildestraat 15	7,50	43,8	--	--
TP03_B	Wildestraat 2a	4,50	42,5	--	--
TP18_B	Wildestraat 15	4,50	41,7	--	--
TP14_A	Wildestraat 11	1,50	41,6	--	--
TP03_A	Wildestraat 2a	1,50	40,8	--	--
TP18_A	Wildestraat 15	1,50	40,1	--	--
TP07_C	Wildestraat 2	7,50	37,4	--	--
TP08_C	Wildestraat 2	7,50	35,7	--	--
TP07_A	Wildestraat 2	1,50	35,0	--	--
TP08_A	Wildestraat 2	1,50	34,9	--	--
TP07_B	Wildestraat 2	4,50	34,8	--	--
TP08_B	Wildestraat 2	4,50	33,6	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAmax RO hoogste bijdrage

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: TP15_C - Wildestraat 11
Groep: Stemgeluid

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
TP15_C	Wildestraat 11	7,50	64,0	--	--
xSK03	x Schreeuwende kinderen 03	0,75	64,0	--	--
xSK04	x Schreeuwende kinderen 04	0,75	63,6	--	--
xSK09	x Schreeuwende kinderen 09	0,75	63,6	--	--
xSK02	x Schreeuwende kinderen 02	0,75	63,3	--	--
xSK05	x Schreeuwende kinderen 05	0,75	63,3	--	--
xSK06	x Schreeuwende kinderen 06	0,75	62,5	--	--
xSK07	x Schreeuwende kinderen 07	0,75	62,3	--	--
xSK10	x Schreeuwende kinderen 10	0,75	62,2	--	--
xSK08	x Schreeuwende kinderen 08	0,75	62,1	--	--
xSK11	x Schreeuwende kinderen 11	0,75	60,5	--	--
xSK01	x Schreeuwende kinderen 01	0,75	58,4	--	--
xSK12	x Schreeuwende kinderen 12	0,75	51,3	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		64,0	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rest

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
TP15_B	Wildestraat 11	4,50	56,5	--	--
TP15_C	Wildestraat 11	7,50	56,5	--	--
TP11_B	Wildestraat 11	4,50	56,4	--	--
TP11_C	Wildestraat 11	7,50	56,4	--	--
TP10_B	Wildestraat 11	4,50	55,4	--	--
TP10_C	Wildestraat 11	7,50	55,3	--	--
TP01_B	Wildestraat 2a	4,50	55,1	--	--
TP01_C	Wildestraat 2a	7,50	55,0	--	--
TP05_B	Wildestraat 2a	4,50	54,9	--	--
TP05_C	Wildestraat 2a	7,50	54,8	--	--
TP15_A	Wildestraat 11	1,50	54,5	--	--
TP11_A	Wildestraat 11	1,50	54,4	--	--
TP12_B	Wildestraat 11	4,50	54,1	--	--
TP12_C	Wildestraat 11	7,50	54,1	--	--
TP10_A	Wildestraat 11	1,50	53,8	--	--
TP02_B	Wildestraat 2a	4,50	53,1	--	--
TP02_C	Wildestraat 2a	7,50	53,0	--	--
TP01_A	Wildestraat 2a	1,50	53,0	--	--
TP05_A	Wildestraat 2a	1,50	52,9	--	--
TP12_A	Wildestraat 11	1,50	51,7	--	--
TP02_A	Wildestraat 2a	1,50	50,4	--	--
TP06_C	Wildestraat 2	7,50	49,5	--	--
TP09_C	Wildestraat 2	7,50	48,7	--	--
TP04_C	Wildestraat 2a	7,50	48,5	--	--
TP04_B	Wildestraat 2a	4,50	47,9	--	--
TP06_B	Wildestraat 2	4,50	47,9	--	--
TP09_B	Wildestraat 2	4,50	47,2	--	--
TP06_A	Wildestraat 2	1,50	47,1	--	--
TP16_C	Wildestraat 15	7,50	46,8	--	--
TP19_C	Wildestraat 15	7,50	46,7	--	--
TP09_A	Wildestraat 2	1,50	46,4	--	--
TP04_A	Wildestraat 2a	1,50	45,6	--	--
TP16_B	Wildestraat 15	4,50	45,2	--	--
TP19_B	Wildestraat 15	4,50	45,2	--	--
TP19_A	Wildestraat 15	1,50	44,2	--	--
TP16_A	Wildestraat 15	1,50	43,9	--	--
TP17_C	Wildestraat 15	7,50	42,4	--	--
TP14_C	Wildestraat 11	7,50	41,0	--	--
TP17_B	Wildestraat 15	4,50	40,9	--	--
TP17_A	Wildestraat 15	1,50	39,3	--	--
TP13_C	Wildestraat 11	7,50	39,1	--	--
TP07_C	Wildestraat 2	7,50	37,4	--	--
TP13_B	Wildestraat 11	4,50	37,4	--	--
TP14_B	Wildestraat 11	4,50	37,0	--	--
TP03_C	Wildestraat 2a	7,50	35,1	--	--
TP18_B	Wildestraat 15	4,50	34,9	--	--
TP07_B	Wildestraat 2	4,50	34,8	--	--
TP13_A	Wildestraat 11	1,50	34,7	--	--
TP18_A	Wildestraat 15	1,50	34,6	--	--
TP14_A	Wildestraat 11	1,50	34,3	--	--
TP07_A	Wildestraat 2	1,50	33,5	--	--
TP03_B	Wildestraat 2a	4,50	33,5	--	--
TP08_C	Wildestraat 2	7,50	32,3	--	--
TP03_A	Wildestraat 2a	1,50	31,4	--	--
TP08_B	Wildestraat 2	4,50	30,0	--	--
TP08_A	Wildestraat 2	1,50	29,9	--	--
TP18_C	Wildestraat 15	7,50	28,7	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE VI. Rekenresultaten Indirecte hinder

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: IH
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
TP01_A	Wildestraat 2a	1,50	31,9	--	--	31,9
TP01_B	Wildestraat 2a	4,50	31,8	--	--	31,8
TP02_A	Wildestraat 2a	1,50	31,5	--	--	31,5
TP02_B	Wildestraat 2a	4,50	31,5	--	--	31,5
TP01_C	Wildestraat 2a	7,50	31,1	--	--	31,1
TP02_C	Wildestraat 2a	7,50	30,8	--	--	30,8
TP19_A	Wildestraat 15	1,50	29,7	--	--	29,7
TP19_B	Wildestraat 15	4,50	29,6	--	--	29,6
TP19_C	Wildestraat 15	7,50	29,2	--	--	29,2
TP12_B	Wildestraat 11	4,50	29,2	--	--	29,2
TP12_C	Wildestraat 11	7,50	29,0	--	--	29,0
TP09_B	Wildestraat 2	4,50	28,9	--	--	28,9
TP12_A	Wildestraat 11	1,50	28,8	--	--	28,8
TP09_A	Wildestraat 2	1,50	28,7	--	--	28,7
TP11_B	Wildestraat 11	4,50	28,7	--	--	28,7
TP09_C	Wildestraat 2	7,50	28,6	--	--	28,6
TP11_C	Wildestraat 11	7,50	28,5	--	--	28,5
TP11_A	Wildestraat 11	1,50	28,2	--	--	28,2
TP05_B	Wildestraat 2a	4,50	27,5	--	--	27,5
TP05_C	Wildestraat 2a	7,50	27,3	--	--	27,3
TP05_A	Wildestraat 2a	1,50	27,2	--	--	27,2
TP16_B	Wildestraat 15	4,50	26,2	--	--	26,2
TP16_C	Wildestraat 15	7,50	26,0	--	--	26,0
TP03_B	Wildestraat 2a	4,50	25,8	--	--	25,8
TP13_B	Wildestraat 11	4,50	25,8	--	--	25,8
TP06_B	Wildestraat 2	4,50	25,7	--	--	25,7
TP16_A	Wildestraat 15	1,50	25,7	--	--	25,7
TP13_C	Wildestraat 11	7,50	25,7	--	--	25,7
TP06_C	Wildestraat 2	7,50	25,7	--	--	25,7
TP03_A	Wildestraat 2a	1,50	25,5	--	--	25,5
TP03_C	Wildestraat 2a	7,50	25,5	--	--	25,5
TP13_A	Wildestraat 11	1,50	25,3	--	--	25,3
TP06_A	Wildestraat 2	1,50	25,1	--	--	25,1
TP10_C	Wildestraat 11	7,50	24,7	--	--	24,7
TP10_B	Wildestraat 11	4,50	24,7	--	--	24,7
TP08_A	Wildestraat 2	1,50	24,2	--	--	24,2
TP08_B	Wildestraat 2	4,50	24,2	--	--	24,2
TP10_A	Wildestraat 11	1,50	24,0	--	--	24,0
TP08_C	Wildestraat 2	7,50	23,9	--	--	23,9
TP18_A	Wildestraat 15	1,50	23,5	--	--	23,5
TP18_B	Wildestraat 15	4,50	23,4	--	--	23,4
TP18_C	Wildestraat 15	7,50	22,9	--	--	22,9
TP15_C	Wildestraat 11	7,50	19,8	--	--	19,8
TP15_B	Wildestraat 11	4,50	19,2	--	--	19,2
TP04_C	Wildestraat 2a	7,50	18,2	--	--	18,2
TP04_B	Wildestraat 2a	4,50	17,8	--	--	17,8
TP15_A	Wildestraat 11	1,50	17,1	--	--	17,1
TP04_A	Wildestraat 2a	1,50	15,7	--	--	15,7
TP14_C	Wildestraat 11	7,50	14,5	--	--	14,5
TP14_B	Wildestraat 11	4,50	14,1	--	--	14,1
TP17_C	Wildestraat 15	7,50	13,7	--	--	13,7
TP17_B	Wildestraat 15	4,50	13,2	--	--	13,2
TP14_A	Wildestraat 11	1,50	13,1	--	--	13,1
TP17_A	Wildestraat 15	1,50	12,3	--	--	12,3
TP07_C	Wildestraat 2	7,50	9,4	--	--	9,4
TP07_B	Wildestraat 2	4,50	8,6	--	--	8,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: IH
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
TP07_A	Wildestraat 2	1,50	7,5	--	--	7,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten IH hoogste bijdrage

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: TP01_A - Wildestraat 2a
Groep: IH
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
TP01_A	Wildestraat 2a	1,50	31,9	--	--	31,9
ihPWr01	ih Personenwagen rijden 01	0,75	31,7	--	--	31,7
ihPWr02	ih Personenwagen rijden 02	0,75	17,6	--	--	17,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen