

Motie (RvO Art. 27)

Motie nader onderzoek naar een betere bereikbaarheid van de nationale luchthaven Schiphol, inclusief een mogelijk toekomstige metroverbinding tussen Amsterdam, Schiphol en Hoofddorp

De Raad van de gemeente Haarlemmermeer in vergadering bijeen op 25 februari 2016,

Constaterende dat,

- de “landzijdige” bereikbaarheid van Schiphol te wensen overlaat;
- volgens de huidige planning in 2017 de NoordZuidlijn gaat rijden, maar de OV-bereikbaarheid van Schiphol daardoor niet verbetert;
- de door de Amsterdamse raad, met betrokkenheid en deelname vanuit de Haarlemmermeerse raad, in november 2015 georganiseerde expertsessie over treinverstoringen rond Schiphol drie urgente opgaven expliciet agendeerde:

1. noodzaak van aanpassing en vergroting van treinstation Schiphol en Schiphol Plaza,
 2. voortvarende aanpak van de storingsgevoeligheid c.q. de treinverstoringen zelf,
 3. substantiële verbetering van de openbaar vervoersinfrastructuur tussen Amsterdam en Schiphol, waarbij tijdens de sessie aanleg van een metroverbinding werd genoemd;
- er daadwerkelijk voortgang lijkt te worden geboekt met de 1e en de 2e opgave;
 - er na het Variantenonderzoek nog niet verder is gewerkt aan de 3e opgave.

Overwegende dat,

- het functioneren van Schiphol van groot nationaal belang is en dat een goede “landzijdige” bereikbaarheid van de luchthaven daar (qua betrouwbaarheid, capaciteit, robuustheid en uitstraling) nauw mee verbonden is;
- de huidige OV-bereikbaarheid niet volstaat;
- er verschillende opties (en verkeers- en vervoersmodaliteiten) denkbaar zijn om de OV-bereikbaarheid tussen Amsterdam en Schiphol te verbeteren, w.o. trein, bus en metro.
- De Amsterdamse gemeenteraad een vergelijkbare motie heeft aangenomen.
- bij mogelijk nieuwe OV-verbindingen ook expliciet een relatie met Haarlemmermeer moet worden gelegd, zeker bij de metro-optie.
- bij het onderzoek ook een eventuele doortrekking naar Hoofddorp in beeld moet worden gebracht, wat betreft de metro-optie.

Spreekt uit:

- dat een betere “landzijdige” bereikbaarheid van Schiphol hard nodig is, dat nader onderzoek naar de verschillende opties en modaliteiten wenselijk is en dat de optie van een metro tussen Amsterdam, Schiphol en Hoofddorp daarvan onderdeel moet uitmaken.

Draagt het college op:

- ervoor te zorgen dat dit nadere onderzoek op korte termijn wordt opgestart;
- daarvoor actief samenwerking te zoeken met de gemeente Amsterdam, het Rijk en andere betrokkenen zoals Schiphol en de Stadsregio Amsterdam (SRA);
- de resultaten van dit onderzoek en de daarin op te nemen integrale afweging van verschillende opties en modaliteiten in 2017 (of zoveel eerder als mogelijk) aan de Haarlemmermeerse gemeenteraad aan te bieden simultaan met de Amsterdamse.

en gaat over tot de orde van de dag.

Ondertekening:

De fractie D66, de heer Meegdes.