

Agendaformulier B&W-vergadering 20 mei 2025

Portefeuillehouder	Marc Teutelink Agendaletter F		
Onderwerp	Aansluiting bij Tijdelijk Centraal Loket Ontheffingen Zero-emissiezone		
Openbaar	Ja		
Organisatieonderdeel (cluster of afdeling)	Cluster Strategie & Beleid Fysiek	Corsanummer:	2500013709
Schrijver	B. Groenewolt	Casnummer	BV25000236
Urgentie			
Raadsbesluit nodig	Nee		
Raad informeren	Ja		
Mee geadviseerd door	JZ/'t Hoog, JZ/Gülec-Sentürk		
Advies gemeentesecretaris			

Conceptbesluit

Portefeuillehouder stelt voor te besluiten om:

1. De gemeente Enschede aan te sluiten bij het tijdelijk loket voor ontheffingverlening voor de zero-emissiezone Enschede. Het volgende is hiervoor nodig:
 - a. De Stedelijk Directeur Cluster Ruimte en Economie van de gemeente Amsterdam te mandateren voor het verlenen van ontheffingen en de daarbij behorende werkzaamheden middels het Mandaatbesluit ontheffingen nul-emissiezone Voetgangerszone binnenstad Enschede (bijlage 1).
 - b. De Directeur van het Juridisch Bureau van de gemeente Amsterdam te mandateren om namens het college te beslissen op bezwaarschriften tegen beschikkingen en daarmee samenhangende feitelijke handelingen middels het Mandaatbesluit ontheffingen nul-emissiezone Voetgangerszone binnenstad Enschede (bijlage 1).
 - c. De Directeur Dienstverlening van de gemeente Amsterdam aan te wijzen als heffings- en invorderingsambtenaar voor de geldende leges middels het Aanwijzingsbesluit heffings- en invorderingsambtenaar centraal loket leges ontheffing nul-emissiezone (bijlage 2).
2. De opdrachtgever Stedelijke Ontwikkeling - Mobiliteit van de gemeente Enschede te mandateren voor het aangaan en de ondertekening van de bijbehorende dienstverleningsovereenkomst en verwerkersovereenkomst.

Publieksvriendelijke samenvatting

De raad besloot in 2021 dat de binnenstad van Enschede vanaf 1 juli 2025 een zero-emissiezone is. Dat betekent dat bestel- en vrachtwagens vanaf die datum alleen de binnenstad in mogen als ze geen CO2 uitstoten. Ook mogen ze naar binnen als ze in het bezit zijn van een ontheffing. De nieuwe regels gelden niet voor particulieren.

Voor het uitgeven van ontheffingen werken gemeentes samen via het Centraal Loket. De gemeente Amsterdam organiseert dit loket tijdelijk, totdat het RDW (Rijksdienst wegverkeer) deze taak overneemt. Het college van Enschede heeft ingestemd met alle regelingen die nodig zijn om dit door de gemeente Amsterdam te laten uitvoeren.

B&W besluit dd.

(In te vullen na de vergadering door loco-gemeentesecretaris)



Inleiding en voorgeschiedenis

In juni 2021 heeft de gemeenteraad ingestemd met het invoeren van een zero-emissiezone vanaf 1 juli 2025 ([link naar raadsbesluit](#)). In de voorbereiding daar naar toe is consequent gekozen om zoveel mogelijk dezelfde regels in de verschillende zero-emissiezones te hanteren. Hiervoor werken rijk, gemeentes en bedrijfsleven nauw samen. Het college heeft onlangs ingestemd met het ondertekenen van de landelijke Uitvoeringsagenda Zero-emissiezones 2025-2030 (UAZ).

Begin april 2025 is het definitieve verkeersbesluit gepubliceerd ([link naar publicatie](#)) en het daarbij geldende ontheffingenbeleid ([link naar beleid](#)). Voor het verlenen van de ontheffingen werken we landelijk samen. De insteek is om aan te sluiten bij het Centraal Loket van het RDW (Rijksdienst Wegverkeer). Dit loket opent pas 1 september 2025, waardoor we nu alsnog de tussenstap moeten zetten en aan moeten sluiten bij het tijdelijke loket van de gemeente Amsterdam.

Gewenst effect van het besluit in relatie tot de strategische opgaven

Invulling geven aan het invoeren van de zero-emissiezone.

Argumenten

1.1 Op deze manier kunnen we ontheffing verlenen

Omdat het Centraal Loket van het RDW pas 1 september 2025 open gaat, moeten we voor de periode tot 1 september 2025 een alternatief hebben om ontheffingen voor de zero-emissiezone te verlenen. Het tijdelijke loket van Amsterdam biedt ons en de andere gemeentes deze optie.

Risico's

1.1 Het tijdspad is kort

De doorlooptijd van de verschillende stappen die hierna genomen moeten worden is kort. De streefdatum is invoering per 1 juni 2025. Door het loket eerder te openen, krijgen ondernemers de mogelijkheid tijdig een ontheffing aan te vragen. Mogelijk wordt dit net iets later.

1.2 De DPIA is nog in uitvoering

We zijn op dit moment parallel aan het bestuurlijke traject voor mandatering ook bezig met het uitvoeren van een DPIA. Deze is op dit moment nog niet afgerond.

Kosten en financiële dekking van het voorstel

Leges zoals die door Amsterdam wordt geïnd zijn naar verwachting kostendekkend. Eventuele tegenvaller kan worden gedekt uit de bestaande middelen voor invoering van de zero-emissiezone.

Afweging en alternatieven

Geen ontheffing verlenen

Als we niet aansluiten bij het tijdelijke loket van de gemeente Amsterdam, is het niet mogelijk om ontheffingen uit te geven. Wegens de waarschuwingsperiode van 6 maanden (tot die tijd geen handhaving) zou dit praktisch niet direct tot problemen leiden. Echter, ondernemers blijven dan langer in onzekerheid over het wel of niet krijgen van een ontheffing. Dat is onwenselijk. Ook is het juridisch onjuist om geen ontheffingen te verlenen tot 1 september 2025, omdat het verkeersbesluit op 1 juli 2025 in werking treedt.

Participatie

-

Vervolg

Na vaststelling worden de overeenkomsten getekend en sluiten we zo snel mogelijk aan. We streven naar aansluiting bij het loket per 1 juni 2025.

Voor 1 juli 2025 volgt een vergelijkbaar voorstel om de mandatering voor het structurele Centraal Loket van de RDW te regelen.

Bijlage(n)

	Omschrijving	College	Raad	Niet actief publiceren	Geheim
Bijlage 1	Mandaatbesluit	Ja	Ja	Nee	Nee
Bijlage 2	Aanwijzingsbesluit	Ja	Ja	Nee	Nee