Memorandum

Aan René van der Straten

Registratienummer / datum
29 januari 2024

Opgesteld door, telefoonnummer
P. Oomen, 06 52 75 15 62

Extra afschriften voor

Onderwerp
Nadere onderbouwing voor de afsluiting van wegen genoemd in het verkeersbesluit Tweede Walstraat/ Van Welderenstraat in plaats van het toepassen drempels.

Inleiding
In dit memo wordt nader onderbouwd waarom het college heeft gekozen om de straten Arksteestraat, Van Welderenstraat, Molenstraat, Tweede Walstraat en Eerste Walstraat in de avond en nacht af te sluiten. Dit in plaats van het toepassen van drempels. In dit memo zal nader worden onderbouwd waarom drempels in deze casus geen gelijkwaardig middel zijn om de problemen aan te pakken.

Huidige situatie
Op basis van het verkeersbesluit d.d. 4 okober 2023 zullen de straten Arksteestraat, Van Welderenstraat, Molenstraat, Tweede Walstraat en Eerste Walstraat in de avond en nacht worden afgesloten. De hoofdreden voor de avond en nachtafsluiting is dat in deze straten, met name in de avond en nacht te hard wordt gereden, waardoor verkeersonveilige situaties ontstaan. In deze straten is een snelheid van maximaal 30 km per uur toegestaan. In deze straten wordt echter incidenteel uitzonderlijk hard gereden, met name in de avond en nacht.
De af te sluiten straten maken onderdeel uit van een rondrijdcircuit, dat gerelateerd is aan de in en rond de Vlaamsegas aanwezige coffeeshops.

Toekomstige situatie
Na realisatie van de afsluiting zullen in de avond en nacht het gebied afgesloten zijn voor auto- en vrachtverkeer. Het rondjes rijden vindt niet meer plaats. Bewoners en ondernemers kunnen gedurende sluitingstijden uitsluitend met een ontheffing het gebied met een auto- en/of vrachtauto inrijden. Bezoekers kunnen in dit gebied niet meer parkeren, tenzij ze hier een specifieke ontheffing hebben (zoals logistiek verkeer, bezoekers met een gehandicaptenparkeerkaart).
De leefbaarheid van het gebied wordt bevorderd. In de avond en nachtelijke uren zal er nagenoeg geen geluidshinder zijn van het autoverkeer. Ook verbeterd de luchtkwaliteit in het gebied.

Afweging maatregelen

Om bovenstaande toekomstige situatie te kunnen bereiken zijn het toepassen van verkeersdrempels en de verkeersafsluiting tegen elkaar afgewogen. Hieronder volgt deze afweging.

Het toepassen van verkeersdrempels

Fietsroute

De gemeente heeft de doelstelling om het fietsgebruik zoveel als mogelijk te stimuleren. De Van Welderenstraat in ingericht als fietsstraat en fungeert als belangrijke fietsroute rond de binnenstad. Als er drempels komen te liggen in de fietsroute heeft dit een nadelig effect heeft op het comfort van de fietsers en daarmee een negatief effect op het gebruik van de fiets; hetgeen het college onwenselijk acht.

Milieuaspecten

Automobilisten remmen voor verkeersdrempels en trekken daarna op. Het afremmen en optrekken van auto's en overige motorvoertuigen heeft bovendien een nadelige invloed op de geluids- en luchtkwaliteit. Vooral de geluidsoverlast is een onderwerp waarover bewoners en ondernemers in het verleden hebben geklaagd.

Remmend effect

Drempels hebben altijd effect op de rijsnelheid van het gemotoriseerde verkeer. Uit het Verkeersprogramma Viastat blijkt echter dat van de grootste groep weggebruikers de verkeerssnelheid (V^{85})op een acceptabele snelheid ligt. Het probleem ligt voornamelijk in de zeer hoge snelheden waarmee door een relatief kleine groep weggebruikers met name in de avond en nacht door de Tweede Walstraat en Van Welderenstraat gereden wordt. Er zijn uitzonderlijk hoge snelheden 'gemeten'. Dit probleem kan niet met de binnen de geldende richtlijnen (CROW publicatie 344) voor drempels worden opgelost. Wanneer dit zich voordoet, ontstaat het gevaar en effect van het uit de koers raken van zo'n voertuig, dat met zeer hoge snelheid een drempel neemt. Dit levert een te groot risico op voor de veiligheid van de omgeving, zeker gelet op de aanwezige winkels, horeca en terrassen in de straat.

Passeren van drempels

Bij het passeren van de drempels ziet men regelmatig dat 'sterk verlaagde' auto's de drempel schuin aanrijden dit brengt het overige verkeer in de straat, met name de fietsers, in gevaar.

Drempels zijn eerder op verzoek van ondernemers en bewoners verwijderd

Zowel in de Tweede Walstraat als in de Van Welderenstraat waren in het verleden verkeersdrempels aanwezig. Deze zijn op verzoek van ondernemers en bewoners uit de omgeving verwijderd omdat deze zorgden voor te veel geluidsoverlast van optrekkend en afremmend autoverkeer. Bovendien vormden de drempels volgens ondernemers een belemmering voor het logistiek vrachtverkeer.

Verkeersafsluiting in de avond- en nacht

Een doelmatige maatregel

Met name in de avond en in de nacht wordt er in het af te sluiten gebied te hard gereden en is de verkeersveiligheid in het geding. Om deze reden is ervoor gekozen om juist in de avond en nacht de weg af te sluiten voor auto- en vrachtverkeer. Uit de eerder gevoerde proef blijkt dat het afsluiten van de straten effectief is en zijn doel bereikt.

Verbetering van de luchtkwaliteit en vermindering van geluidshinder
Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat de avond- en nachtafsluiting zorgen voor vermindering van de geluidshinder in de straten. Daarnaast zorgt een afsluiting voor verbetering van de luchtkwaliteit.

Conclusie
Uit bovenstaande analyse blijkt dat in dit specifieke geval een afsluiting van de straten in dit gebied een effectiever middel is dan het toepassen van verkeersdrempels. Bovendien zorgt een verkeersafsluiting ook voor een verbetering van de luchtkwaliteit en vermindert dit de geluidshinder.