

Initiatiefvoorstel

Nummer: 25.048

Onderwerp

Instellen maximumsnelheid 60 km/u Meerkoetenweg (wegvak Larserweg-Natuurpark)

Voorgesteld besluit

1. In aanvulling op het raadsbesluit van 5 november 2013 (raadsvoorstel Verkeersvisie Buitengebied Lelystad), waarbij het wegvak Larserweg-Natuurpark op de Meerkoetenweg is aangewezen als erftoegangsweg, in afwijking van het geldende snelheidsregime in het buitengebied, op dit wegvak een maximum snelheid van 60 km/h in te laten stellen.
 2. Het college te verzoeken om het hiervoor noodzakelijke verkeersbesluit te (laten) nemen en de snelheidsbeperking met bebording aan te geven.
-

Inleiding

Het Natuurpark is een belangrijke recreatieve trekpleister in Lelystad en trekt ongeveer 150.000 bezoekers per jaar. De meeste bezoekers komen per auto naar het park. De belangrijkste aanvoerroute met de auto is via de Larserweg en Meerkoetenweg. Een deel van de bezoekers, dat op de fiets komt, rijdt ook vanaf de Larserweg en dit deel van de Meerkoetenweg naar het park.

De Meerkoetenweg is in 2013 bij de behandeling van de Verkeersvisie Buitengebied aangewezen als erftoegangsweg. De weg heeft op dit weggedeelte een breedte van ongeveer 6 meter. Er geldt op dit moment een maximum snelheid van 80 km/u. Fietzers en auto's maken gebruik van dezelfde rijbaan. De hoge snelheid van het autoverkeer in combinatie met het gemengde verkeer leidt tot een verhoogd verkeersveiligheidsrisico.

In 2013 is het voorstel van het college om in het gehele buitengebied op alle erftoegangswegen een maximum snelheid van 60 km/h in te voeren door de raad afgewezen. De motivatie in het destijds aangenomen amendement luidde als volgt: *“Met het toepassen van een maximumsnelheid van 60 km/u ontstaat er ook een verplichting de weg als zodanig aan te passen en in te richten. In het besluit wordt hiervoor geen nadere duiding noch een financiële dekking aangegeven. De gewenste effecten van het toepassen van de maximumsnelheid van 60 km/u zullen pas ontstaan indien er ook sprake is van een consequente handhaving. De verwachting is dat daarvan geen sprake zal zijn en daarmee ontstaat het risico dat de aanpassing van de maximumsnelheid meer een symbolische dan een effectieve oplossing zal zijn.”*

Voor de toegangsweg naar het natuurpark is in het amendement geen uitzondering gemaakt, waardoor ook op dit weggedeelte sprake is van een maximumsnelheid van 80 km/h.

GroenLinks heeft in 2024 vragen gesteld aan het college en verzocht om een verkeersbesluit te nemen om de maximum snelheid op het betreffende wegvak te verlagen naar 60 km/h. Het college heeft in de beantwoording aangeven hiertoe bereid te zijn, maar gelet op de besluitvorming in 2013 hiervoor eerst een nieuw besluit van de raad noodzakelijk te achten. Dat is de aanleiding voor dit initiatiefvoorstel.

Doel

Het verbeteren van de verkeersveiligheid op de Meerkoetenweg tussen de Larserdreef en de ingang van het Natuurpark.

Argumenten

1.1 Hierdoor nemen de snelheidsverschillen af en verbetert de verkeersveiligheid

Met het verlagen van de maximumsnelheid van 80 km/u naar 60 km/u zal de gemiddelde snelheid van het autoverkeer afnemen en zal het snelheidsverschil tussen het langzame verkeer en het snelverkeer kleiner worden. Dit bevordert de verkeersveiligheid.

1.2 Bebording is eenvoudig en niet duur

De snelheidsbeperking zal met bebording voor het wegverkeer zichtbaar worden gemaakt. Er zullen geen fysieke maatregelen op het wegvak worden genomen. Deze maatregel is eenvoudig te realiseren tegen geringe kosten.

1.3 Dit voorstel komt tegemoet aan de wens van het college

Het college is in juridische zin bevoegd het betreffende verkeersbesluit te (laten) nemen. Daarvoor is geen raadsbesluit noodzakelijk. Vanwege eerdere raadsbesluitvorming heeft het college aangegeven niet zonder een nieuw raadsbesluit over te willen gaan tot het verlagen van de maximum snelheid op dit wegvak. In de beantwoording van schriftelijke vragen heeft het college geantwoord eveneens van mening te zijn dat een verlaging van de maximum snelheid op het betreffende wegvak wenselijk is.

1.4 Flevolandschap vindt snelheidsbeperking wenselijk

De beheerder van het Natuurpark (Stichting Flevolandschap) is in het vooroverleg, waarbij over deze verlaging van de maximum snelheid is gesproken, aanwezig geweest. Stichting Flevolandschap vindt een verlaging van de snelheid ook gewenst.

1.5 Ambtelijke verkeerscommissie adviseert positief

De maatregel is besproken in de Ambtelijke Verkeerscommissie van de gemeente, waarin de diverse hulpdiensten zijn vertegenwoordigd. Dit heeft geleid tot een positief advies.

Kantttekeningen

1. Aangezien de wijziging wordt uitgevoerd door middel van het plaatsen van verkeersborden zal het effect afhankelijk zijn van het gedrag van de weggebruiker.
2. Het is mogelijk dat deze maatregel gaat leiden tot verzoeken om ook op soortgelijke wegen de snelheid te verlagen naar 60 km/u.

Financiën

Voor het plaatsen van bebording zijn er geen aanvullende budgetten nodig.

Vervolg

Na instemming van de raad met dit voorstel kan het college een verkeersbesluit (laten) nemen om daarmee uitvoering te geven aan de wens voor wijziging van de maximumsnelheid naar 60 km/u.

Bijlagen

- Raadsvoorstel en – besluit Verkeersvisie Buitengebied Lelystad d.d. 5 november 2013
 - Beantwoording schriftelijke vragen GroenLinks Toegangsweg Natuurpark d.d. 9 februari 2024
 - Beantwoording schriftelijke vervolgvragen GroenLinks Toegangsweg Natuurpark d.d. 22 november 2024
-

Ingediend door raadsleden:

S.M. de Reus

(GroenLinks)