



## CONCEPT-MOTIE VREEMD AAN DE ORDE VAN DE DAG

Raadsvergadering donderdag 31 mei 2012

De raad van de gemeente Vught, in vergadering bijeen op 31 mei 2012

Gelezen:

- De gevolgen voor Vught van het Programma Hoogfrequent Spoor (PHS)

Overwegende dat hierdoor:

- De leefbaarheid van Vught op onaanvaardbare wijze wordt aangetast
- De geluidsoverlast zal toenemen
- Meer gevaarlijke stoffen door Vught vervoerd gaan worden, waardoor het gevaarlijker wordt om langs het spoor te wonen, te werken en te verblijven
- De bereikbaarheid en oversteekbaarheid binnen de gemeentegrenzen, die al slecht is, maar dan nog vele malen slechter wordt
- Vught financieel niet in staat is zelf adequate maatregelen te nemen om dit op te lossen
- Inwoners van Vught deze zorgen onverkort onderschrijven, gezien de massale opkomsten bij
  - o de informatieavond van Prorail op maandag 13 februari 2012 in Hotel Vught
  - o de gemeentelijke bijeenkomst op maandag 2 april in de Martinihal in Vught

Concluderende dat:

- deze plannen onacceptabel zijn voor Vught als het rijk onverminderd vasthoudt aan de inhoudelijke en financiële kaders van PHS

Verzoekt het college van B&W van Vught:

- alleen in te stemmen met een duurzame oplossing die moet voldoen aan de volgende criteria:
  - o De leefbaarheid van Vught in algemene zin wordt niet verder aangetast
  - o De bereikbaarheid en oversteekbaarheid in Vught verslechtert niet
  - o Vught ondervindt geen extra hinder van geluidsoverlast, trillingen en fijnstof
  - o De veiligheid voor de bewoners langs het spoor verslechtert niet
  - o De kosten van de plannen worden niet op Vught afgewenteld

En gaat over tot de orde van de dag

unaniem  
aangenomen

