Oss, 4 februari 2026

Artikel 41 vragen: Verkeersveiligheid tweezijdig fietspad Gasstraat / Parallelweg

Aanleiding
In de afgelopen week hebben zich op het tweezijdige fietspad langs de Gasstraat / Parallelweg in Oss meerdere verkeersongevallen voorgedaan, waarbij fietsers en scooterrijders in botsing kwamen met auto's. Daarbij zijn verschillende verkeersdeelnemers gewond geraakt en is in enkele gevallen ziekenhuiszorg noodzakelijk geweest.

Ongelukken kunnen natuurlijk altijd gebeuren. Maar Sociaal Sterk Oss constateert dat het op dit fietspad nu in korte tijd meerdere keren raak is. Omdat we veiligheid voor fietsers ander verkeer belangrijk vinden, stellen we de volgende vragen;

Vragen aan het college van B&W:

1. Is het college bekend met de recente ongevallen op het tweezijdige fietspad aan de Gasstraat / Parallelweg?

2. Hoe kijkt het college aan tegen het feit dat zich meerdere ongevallen in korte tijd hebben voorgedaan op hetzelfde fietspad?

3. Kan de wethouder aangeven hoe de verkeersveiligheid van dit fietspad momenteel wordt beoordeeld, met name op de kruisingen met omliggende wegen en inritten?

4. Worden signalen en ervaringen van gebruikers van dit fietspad, zoals fietsers en scooterrijders momenteel betrokken bij de beoordeling van de veiligheid?

5. Ziet het college aanleiding om op korte termijn aanvullende maatregelen te overwegen om de veiligheid voor kwetsbare verkeersdeelnemers te vergroten?

6. Is de wethouder bereid om hierbij ook te kijken naar tijdelijke of kleinschalige oplossingen, in afwachting van eventuele structurele aanpassingen?

7. Kan de wethouder aangeven waarom op de Gasstraat / Parallelweg is gekozen voor een tweezijdig fietspad, en of deze keuze gezien de recente ongevallen en het drukke gebruik van deze locatie nog als wenselijk wordt beschouwd?

Op meerdere locaties in onze gemeente, zoals de rotonde Vijversingel/Berghemseweg, de rotonde Euterpelaan/Paganinistraat, de kruising Gasstraat-Oost/Landweerstraat-Zuid en de kruising John F. Kennedybaan/Frankenbeemdweg, vinden met enige regelmaat aanrijdingen plaats tussen fietsers of scooterrijders en motorvoertuigen.

8. Op al deze locaties is sprake van een tweerichtingenfietspad dat door automobilisten wordt gekruist. Is het college bekend met dit patroon en wordt dit in samenhang beoordeeld?

Bij Sociaal Sterk Oss komen signalen binnen dat weggebruikers het tweerichtingenfietspad op deze locaties ervaren als een belangrijke factor bij het ontstaan van aanrijdingen, omdat verkeer uit twee richtingen vaak onvoldoende wordt opgemerkt.

9. Hoe beoordeelt het college deze signalen vanuit de praktijk?

10. Kan het college toelichten waarom in Oss op diverse drukke kruispunten en rotondes wordt gekozen voor de aanleg van tweerichtingenfietspaden in plaats van voor een inrichting met aan beide zijden van de weg een eenrichtingsfietspad, en welke afwegingen daarbij leidend zijn?

Namens de fractie van Sociaal Sterk Oss,
Jelle van der Vliet