Datum vergadering	24 juni 2021
Omschrijving agendapunt	Voorstel tot vaststelling van de 1e wijziging van de verordening parkeerbelastingen 2021
Portefeuillehouder	wethouder J. Werkman

Samenvatting

Voor de uitvoering van het betaald parkeren dient de verordening parkeerbelastingen 2021 tussentijds gewijzigd te worden. De wijzigingen betreffen het op nul stellen van het tarief voor het Shop & Go-parkeren en het invoeren van betaald parkeren op de nieuwe parkeerlocaties aan de Leeuwerikenlaan te Cadzand-Bad en de Puijendijk te Groede.

Aan de raad,

Voor de uitvoering van het betaald parkeren dient de verordening parkeerbelastingen 2021, zoals door u vastgesteld op 17 december 2020, met ingang van 1 juli 2021 gewijzigd te worden.
Wij stellen u voor de volgende wijzigingen in de verordening op te nemen:

- Tarief parkeerbelasting Shop & Go-parkeerplaatsen op nul stellen
  In de kern Sluis zijn er 13 zogenaamde Shop & Go-parkeerplaatsen. Een Shop & Go-parkeerplaats dient om kort inkopen te doen of iets op te halen.
  Bij de opstart van het project Parkeren 2.0 is uitgegaan van betaald parkeren en het plaatsen van parkeerautomaten. Het tarief voor deze Shop & Go parkeerplaatsen was door u vastgesteld op € 0,10 per 4 minuten, met een maximum parkeerduur van 20 minuten.
  In de praktijk blijkt echter dat er onvoldoende rendement uit een parkeerautomaat gehaald kan worden. De betreffende automaten worden daarom ingezet voor de parkeerterreinen aan de kust. Tevens is gebleken dat vanwege de aard van het “Shop & Go-parkeren” handhaving praktisch niet uitvoerbaar is. Naheffingsaanslagen parkeerbelasting houden bij bezwaar geen stand.
  De Shop & Go-parkeerplaatsen worden nu ingericht als Shop & Go zonder betaling. In het kort komt het dan hier op neer:
  - Een Shop & Go-parkeerplaats dient om kort inkopen te doen of iets op te halen.
  - Shop & Go-plaatsen zijn gratis.
  - Maximum 20 minuten parkeren.

  Het tarief parkeerbelasting wordt nu per 1 juli 2021 op nul gesteld. De periode juli t/m december 2021 zal dan als proefperiode gelden. Na de evaluatie zullen wij u informeren over de voortgang. Na deze evaluatie zullen wij tevens beoordelen of er een apart verkeersbesluit nodig is voor de Shop & Go-parkeerplaatsen.

- Uitbreiding betaald parkeren Leeuwerikenlaan Cadzand-Bad
  In de Leeuwerikenlaan te Cadzand-Bad wordt het betaald parkeren uitgebreid met 20 nieuwe parkeerplaatsen. Dit ter compensatie van de vervallen parkeerplaatsen aan het Duinplein te Cadzand-Bad. Het tarief bedraagt € 0,30 per 12 minuten.

- Nieuw parkeerterrein Puijendijk te Groede
  Voor de bereikbaarheid van de Zuidwesthoek in het project Waterdunen is een nieuw parkeerterrein met betaald-parkeren aangelegd aan de Puijendijk te Groede. Het tarief bedraagt € 0,20 per 12 minuten, met een maximum van € 4,00 per 24 aaneengesloten uren.

Financiële paragraaf

- De Shop & Go-parkeerplaatsen zouden normaal gezien, zonder gevolgen Covid-19 maatregelen, naar schatting € 12.000 per jaar aan parkeerbelasting opbrengen. Deze inkomsten komen te vervallen.
- De uitbreiding van de parkeerplaatsen aan de Leeuwerikenlaan levert geen meeropbrengst op, omdat dit ter compensatie is van de vervallen parkeerplaatsen aan het Duinplein.
- Voor het nieuwe parkeerterrein aan de Puijendijk te Groede wordt de opbrengst parkeerbelasting, zonder gevolgen Covid-19 maatregelen, geschat op € 16.000 op jaarbasis (periode 15 maart – 15 oktober).
- Per saldo wordt een meeropbrengst van € 4.000 verwacht.

Oostburg,

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN SLUIS,

De secretaris,	De burgemeester,
S.I. de Kievit-Minnaert	mr. M.M.D. Vermue

Bijlage(n):

a. 1e wijziging verordening parkeerbelastingen 2021

DE RAAD VAN DE GEMEENTE SLUIS

gelezen het voorstel van het college van burgemeester en wethouders d.d. 18 mei 2021;

gelet op artikel 225 van de Gemeentewet;

BESLUIT:

Vast te stellen de:
a. 1e wijziging verordening parkeerbelastingen 2021

Sluis, 24 juni 2021

DE RAAD VOORNOEMD,

De griffier,	De voorzitter,
mr. P.T.G. Claeijs	mr. M.M.D. Vermue