Parallelsessie Informatie en Ontmoeting 23 mei 2024
Beheerplan wegen
Samenvattend verslag

Aanwezigen

Voorzitter:	de heer I. Tekir
Griffie:	mevrouw E. van Bekhoven
Notulist:	mevrouw R. Leeuwenburgh Vendrig
Raadsleden/ fractieassistenten:	
Stadsbelang:	de heer D. van Gammeren
Democraten Gorinchem:	de heer K. van Willigen
PvdA:	mevrouw P. de Groot
VVD:	mevrouw M. Veldheer
ChristenUnie/SGP:	de heer H. Heikens
Gorcum Actief:	de heer B. Bahlmann
D66:	---
CDA:	mevrouw S. de Lange
SP:	de heer A. van Houwelingen
Portefeuillehouder:	de heer F. Polatli
Ambtelijke ondersteuning:	de heren N. Vos, H. Lievense en S. v.d. Geest (Adviesbureau Antea)

Opening

De voorzitter opent de vergadering en heet iedereen hartelijk welkom.

Beheerplan wegen

Het doel van deze I&O parallelsessie is het informeren van de gemeenteraad over het wegbeheer in de gemeente, vooruitlopend op latere besluitvorming rond de financiële dekking via de behandeling van de perspectiefnota.
Er ligt een flinke opgave voor wat betreft het onderhoud en de vervanging van de straten, wegen en fietspaden. Deze opgave en de benodigde financiële dekking wordt tijdens deze parallelsessie toegelicht.

Wethouder Polatli leidt de bespreking in. Er ligt een flinke opgave rondom het onderhoud van de straten en wegen in de stad. De achterstand van het onderhoud begint steeds meer zichtbaar te worden. De heer Vos heeft een inventarisatie gemaakt. Samen met de Antea groep werkt hij aan een beleids- en beheerplan. Hij zal een presentatie geven.

De heer Van Willigen begrijpt dat een aantal wegen binnen de gemeentegrenzen niet altijd in beheer bij de gemeente is. Hij vraagt in de presentatie ook in te gaan op dat onderscheid.

De heer Vos zegt hierop in te zullen gaan. Hij geeft een presentatie (beschikbaar op iBabs). Hij gaat in op de scope van het wegbeheer: onderhoud en vervanging, bijzondere locaties, betonelementen, wegbermen en wegmarkeringen. Er is 1,84 miljoen m2 te onderhouden.

De heer Heikens zegt de fixy-app te gebruiken en vraagt of die hierin ook is verwerkt.

De heer Vos antwoordt dat het afhandelen van fixy meldingen onder het klein onderhoud valt. Het klein onderhoud is inbegrepen in de scope. Afgelopen jaar waren er 700 meldingen over schade aan asfalt en bestratingen. Dat is erg veel en dat zegt iets over de toestand van de verhardingen.

Met betrekking tot de Beatrixlaan in Dalem wordt opgemerkt dat die behoorlijk oneffen is. Is dat hier ook in afgevangen?
De heer Vos zegt dat die is meegenomen in het meerjarenplan voor onderhoud en vervanging.
Er is een stukje buitengebied waar de wegen in het beheer van het Waterschap zijn. Binnen het databeheer is heel duidelijk welke wegen de gemeente moet beheren en welke wegen voor andere partijen zijn.

De heer Van Willigen noemt een fietspad bij Wijdschild waarvan lang onduidelijk was wie daar verantwoordelijk was voor het onderhoud.

De heer Vos zegt dat dit op basis van het databeheer goed in beeld is, maar er kan af en toe een bijzonderheid optreden.
Vervolgens gaat de heer Vos in op de aanleiding voor het planmatig wegbeheer. Planmatig wegbeheer wordt steeds meer nodig. Er zal een integraal jaar- en meerjarenplan worden opgesteld. Het planmatig wegbeheer begint met data op orde. Vervolgens kwaliteit in beeld brengen en het opstellen van een onderhoudsplan, integrale afstemming en een jaar- en meerjarenplan onderhoud en vervanging.

Mevrouw De Lange informeert of de inspectie van de wegen zowel de autowegen als de fietspaden betrof.
De heer Vos bevestigt dit. Alle fietspaden, voetpaden en autowegen zijn volgens de landelijke SWOV normering geïnspecteerd.

De heer Heikens zegt dat data op orde een behoorlijk traject is en informeert naar de planning.
De heer Vos antwoordt dat de data redelijk op orde was maar niet volledig qua jaren van aanleg. Het was wel voldoende op orde om de weginspectie uit te voeren. Uit de weginspectie zijn wel veel opmerkingen gekomen over verhardingstypes en zo. Er is anderhalf jaar uitgetrokken om voor de volgende inspectie de data nog beter op orde te hebben.
De heer Heikens zegt dat hoe eerder de data op orde is hoe eerder de kosten bekend zijn.
De heer Vos zegt dat de data voldoende op orde was om te kunnen begroten. Een keer in de vijf jaar zal een beleids- en beheerplan opgesteld worden. Deze presentatie is een goede samenvatting van het beheerplan. Er worden beelden getoond van schade in bestratingen en asfalt binnen en buiten de kom.

Mevrouw De Lange ziet situaties die zij als gevaarlijk heeft aangegeven in fixy die afgedaan zijn als “niets aan de hand”. Zij vindt dat wel bijzonder.

De voorzitter stelt voor dit soort vragen na de presentatie te behandelen.

De heer Vos vervolgt zijn presentatie en licht de beelden nader toe, ook van asfaltwegen buiten de kom. Deze wegen liggen te wachten op financiële dekking voor groot onderhoud. Sommige delen van de vestingpaden moeten ook dringend onderhouden worden.

De heer Van Houwelingen noemt het herstraten en vraagt of de herinrichting daarbij wordt meegenomen en ook maatregelen voor de klimaatadaptatie.
De heer Vos zegt dat dit afhankelijk van de maatregelen gebeurt.
Na de inspectie is een onderhouds- en vervangingsplan opgesteld voor klein onderhoud en groot onderhoud. Als een weg aan het eind van zijn levensduur is komt vervanging aan de orde. Als gedeeltelijk herstraat wordt dan leent dat zich niet voor integrale kansen. Dat is

pas zo als meer dan 50% herstraat moet worden. Een uitdaging is wel de financiële dekking.
Er worden veel meldingen gedaan en het liefst zou hij ze allemaal oplossen maar 700 meldingen op jaarbasis is wel erg veel. Al het geld gaat zo op aan klein onderhoud. Dit jaar wil hij wel aan een aantal wegen groot onderhoud kunnen uitvoeren. Vandaar dat niet alle fixy meldingen opgevolgd kunnen worden.

De heer Van Willigen vraagt aandacht voor de zin: Te financieren door middel van investeringskrediet. Misschien moet er dit jaar al vast een investeringskrediet gerealiseerd worden.
De heer Vos zegt dat de wegen in het buitengebied echt aan het einde van hun levensduur zijn. Dat valt niet onder groot onderhoud. Het moet ook volgens de BBV als investering aangevlogen worden. Hij hoopt dat hij na de perspectiefnota duidelijkheid heeft waarop hij voor 2025 kan rekenen. Hij wil na de bouwvak starten met de voorbereidingen.
De heer Van Willigen vraagt of er in de komende perspectiefnota al een voorstel verwacht kan worden.
De heer Vos zegt dat in de perspectiefnota het voorstel komt voor het nodige bedrag voor het uitvoeren van het klein onderhoud, het groot onderhoud en de vervangingsopgave. In de volgende sheets laat hij dit zien.
Desgevraagd zegt hij dat fundering verbeteren niet altijd helemaal nodig is.

De heer Vos licht vervolgens de kosten voor het onderhoud 2025-2029 toe. Ook de kosten van vervangingen worden toegelicht en de structurele kostenposten per jaar vanaf 2030. Optioneel is de vesting ook genoemd voor niveau Hoog. Dat is niet meegenomen in het bedrag voor de perspectiefnota.
Het vervolgproces wordt toegelicht. Na de besluitvorming in de perspectiefnota wordt verder gewerkt aan het beleids- en beheerplan.

De voorzitter bedankt voor de presentatie en geeft de aanwezigen gelegenheid om hierover in gesprek te gaan.

De heer Van Willigen vraagt of de vestingwal straks onder optioneel valt.
De heer Vos antwoordt dat het asfalteren / groot onderhoud aan de vestingpaden binnen het basisniveau zit. Daar is onderhoud nodig.

De heer Bahlmann vraagt of er een lijstje is van zaken waar de gemeente als wegbeheerder voor verantwoordelijk is.
De heer Vos zegt dat er een lijst van wegen beschikbaar is. Er zal een kaartje van gemaakt worden.

Mevrouw De Lange noemt participatie en het vergroten van verkeersveiligheid. Zij vraagt welke kosten gemoeid zijn geweest met het verkeersonveilig maken voor de fietsers van de kruising bij Componistenlaan en de Lingsesdijk. De aanleiding hiervoor zou zijn dat het onveilig was voor automobilisten. Nu is de situatie voor fietsers zeer onveilig. Dit budget had beter ingezet kunnen worden.
De heer Vos zegt dat collega’s van het Team mobiliteit dit kunnen beantwoorden. Toegelicht wordt dat dit vanuit het mobiliteitsplan is uitgevoerd.

De heer Van Gammeren zou graag de prioriteitenlijst willen zien. Ook zou hij graag een overzicht van gedeelde wegen met andere gemeenten of het Waterschap zien. Bij nieuwbouwprojecten en sloopwerken, als de weg daar kapot is, voor wie zijn de kosten dan?
De heer Vos antwoordt dat het goed is om kosten te gaan verhalen; daar zal zeker aandacht aan besteed worden.

De heer Heikens vraagt of de kruising Componistenlaan Lingsesdijk ook herzien wordt. Het is heel onveilig voor fietsers.

De voorzitter merkt op dat dit een verkeersveiligheidsvraag is die beter via de griffie doorgegeven kan worden.

De heer Heikens noemt kosten vervangingen 2025-2029 en vraagt of dit al deels in de begroting is opgenomen.
De heer Vos zegt dat alleen een bedrag van € 1 mln. in de begroting zit voor al het onderhoud dat nu gepleegd moet worden. Voor 2025 is er € 2,4 mln. aanvullend opgenomen.

Mevrouw Veldheer vraagt naar de scholencampus. Een deel van de grond hoort niet bij de gemeente. Graag daarover nog enige duiding. Wordt hierin ook samen opgetrokken? Het onderhoud van de wegen is er niet erg goed.
Geantwoord wordt dat de Mollenburgseweg en de Haarweg in het vizier zijn voor nodig onderhoud.

Mevrouw Veldheer zegt dat een deel hoort bij de veiligheid. Zij hoopt dat dit meegenomen wordt als het Gilde opengaat.
De heer Vos zegt dat hij hierover in gesprek gaat met het Waterschap en gemeente Molenlanden.

Mevrouw De Lange noemt de integrale aanpak en vraagt aandacht voor het strooien met zout. Bermen worden slechter en het heeft ook invloed op de kwaliteit van asfalt. Is dat ook in beeld?
De heer Vos gaat er vanuit dat schade aan asfalt niet zozeer ontstaat door pekel maar vooral door veroudering en vocht/vorst. Als voorbeeld noemt hij het asfalt op de Lingebrug.

De heer Heikens noemt de boomwortelproblematiek. Boomwortels zouden gekaderd kunnen worden. Is hier kennis over?
De heer Vos antwoordt dat dit soort oplossingen in beeld zijn. Het is wel kostbaar. Hij noemt ook het toepassen van halfverharding als mogelijkheid.
De heer Lievense vult aan dat in oudere wijken te weinig ruimte is gemaakt voor bomen. Bij de aanleg van nieuwe wijken wordt er goede grondverbetering toegepast.

Mevrouw De Lange heeft begrepen dat de gemeente graag meer mensen op de fiets wil. De fietspaden zijn alleen niet van voldoende kwaliteit. Waar wordt nu prioriteit aan gegeven?
De heer Vos zegt dat naar de ernst van de schade gekeken wordt. De hoofdwegen en fietspaden krijgen wel voorrang. De wegen in het buitengebied zijn inmiddels zo onveilig dat daar snel aan gewerkt moet worden. Vervolgens wordt gekeken naar de hoofdwegen en fietspaden. De Banneweg komt volgend jaar in uitvoering. Als dat afgesloten moet worden dan moet de andere hoofdroute wel op orde zijn. Dat wordt wel een beetje spannend.

De voorzitter stelt vast dat er geen vragen meer zijn. Hij bedankt voor de vragen en toelichting. Besluitvorming en dekking volgt bij de perspectiefnota. Na vaststelling van de perspectiefnota wordt de uitkomst verwerkt in het beheerplan. Dat wordt later aan de gemeenteraad voorgelegd.
Twee toezeggingen zijn gedaan: er wordt een kaartje verstrekt van de wegen waarvoor de gemeente verantwoordelijk is. Ook de prioriteiten zullen aangegeven worden.

Sluiting
De voorzitter bedankt de aanwezigen voor hun inbreng en sluit de vergadering.

Toezeggingen:
Kaartje van wegen waarvoor de gemeente verantwoordelijk is met prioriteiten.