

Voortgangsrapportage Openbare Werken (Concept)



1^e half jaar van 2023
2 november 2023
Afdeling Openbare Werken



Gemeente
**EDAM
VOLENDAM**

Ondernemend en betrokken.

Inleiding bij de rapportage

Deze rapportage is opgesteld ter informatie van de gemeenteraad van Edam-Volendam. In de rapportage de ligt de nadruk op de voortgang, de behaalde resultaten en algemene aandachtspunten met betrekking tot de projecten en beleidsplannen.

Per project of beleidsplan worden de te behalen resultaten beschreven, een doorkijkje gegeven in de planning op hoofdlijnen en wordt gerapporteerd aan de hand van de indicatoren geld, organisatie, tijd, informatie en kwaliteit (GOTIK). Waar mogelijk wordt dit geïllustreerd met passende beelden.

In de rapportage wordt onderscheid gemaakt tussen projecten en beleidsplannen. Het verschil is, dat projecten een begin, eind en een concreet eindresultaat hebben en binnen de gestelde kaders van GOTIK afgerond zouden moeten zijn. Uit de beleidsplannen kunnen projecten naar vorenkomen, maar wordt het resultaat ook bereikt door kleinschalige werken. Beheer is cyclisch van aard om zodoende de vastgestelde kwaliteit op lange termijn te borgen.

Ten opzichte van de vorige rapportages is gestreefd naar een meer eenduidige formulering. Zo is het door elkaar gebruiken van kwartalen en periodes er uit gehaald. In vervolg zal alleen nog gesproken worden over kwartalen (Q). Daarnaast zijn alle onderdelen nu op dezelfde manier weergegeven. Eerder werd voor het ene onderdeel over de afgelopen periode gerapporteerd, maar werd dit vermengd met wat nog moest gebeuren. Dit is in deze rapportage uit elkaar gehaald. In de volgende rapportages zal verder worden gestreefd naar een kwaliteitsslag, zodat de Raad steeds beter over de voortgang zal worden gerapporteerd.

Toelichting bij de indicatoren

De voortgang van de projecten en beleidsplannen wordt tekstueel en doormiddel van kleuren aangegeven. Daarnaast wordt per project of beleidsplan beschreven wat er de afgelopen periode is gebeurd en wordt een doorkijkje gegeven wat er de komende tijd op stapel staat.

Legenda stoplichtenrapportage	
Status	Kleur
Nog geen planning bekend	
Vertraging met (financiële) consequenties of kan niet worden uitgevoerd.	
Vertraging zonder (financiële) consequenties	
In uitvoering verloopt volgens planning	
Afgerond	

Inkoop en ontwikkelingen

Inkoop materialen en diensten:

Om het hoofd te bieden aan problemen met leveringen en lange wachttijden voor materialen, heeft de gemeente besloten om (voorlopig) zelf materialen in te kopen en op voorraad te houden. Deze voorraden kunnen dan worden gebruikt voor projecten door aannemers. We hebben daarvoor een opslagruimte geregeld, waardoor we vertragingen als gevolg van lange levertijden zoveel mogelijk kunnen beperken.

In 2022 schoten de energieprijzen omhoog vanwege de oorlog in Oekraïne. Hoewel de prijzen nu minder snel stijgen, was de inflatie voor 2023 nog steeds behoorlijk hoog. Onze leveranciers ontkomen er niet aan om deze kosten elders door te berekenen. Normaal gesproken hebben we te maken met jaarlijkse prijsverhogingen van een paar procent, maar de laatste tijd zagen we prijsstijgingen van zo'n 10% in veel gevallen. Helaas moeten we de kostenstijgingen dragen binnen onze bestaande budgetten. Dit wordt deels mogelijk gemaakt door projecten die stil liggen vanwege. Ook hebben we in de zomernota enkele budgetten verhoogd.

Ontwikkelingen afdeling

Vanaf 1 april zijn we officieel begonnen met de reorganisatie van de afdeling Openbare Werken. We hebben de afdeling ingedeeld in drie teams, terwijl we oorspronkelijk zes secties hadden. Voor de voormalige teamleiders hebben we een passende functie kunnen vinden binnen de eigen afdeling. Voor de twee nieuwe teams, hebben we een sollicitatie procedure gestart en hebben twee collega's intern kunnen werven als teamleider.

Verder hebben we personeelsverschuivingen doorgevoerd om ervoor te zorgen dat iedereen op de juiste plek zit. In het nieuwe organigram van de afdeling Openbare Werken hebben we de beschikbare gestelde 10 voltijdsbanen opgenomen. Enkele van deze nieuwe posities zijn ingevuld door collega's die een mooie promotie hebben gemaakt. Voor andere functies hebben we externe sollicitanten aangetrokken. Desondanks hebben we nog altijd openstaande vacatures, waarvoor wij naarstig op zoek zijn naar geschikte mensen.

Inhoudsopgave

.....	0
Inleiding bij de rapportage	1
Inkoop en ontwikkelingen	2
Projecten	4
Reconstructie Julianaweg	5
Herinrichting Keetzijde	8
Revitalisering deel oude dorpskern Volendam	10
Herinrichting Boelenspark	12
Rehabilitatie Oosthuizen Noord	14
Herprofilering Zuidpolderlaan	16
Rioleringswerkzaamheden Singelwijk Edam	18
Herinrichting Sint Lambertusstraat e.o.	20
Molenweg en omgeving te Volendam	24
Westeinde te Oosthuizen	26
HIOR-inrichting Wijngaardsgracht, Bagijnenland en Brouwersgracht te Edam	34
Straatwerk Kwadijk	36
Straatwerk Groot Westerbuiten	38
Straatwerk Expeditiestraat-Energiestraat-Oosthuizerweg	40
Straatwerk Lupinestraat Volendam	42
Toegankelijkheid bushaltes en uitbreiding fietsen Volendam	44
Overdracht wegen HHNK	46
Haven Edam – 3 objecten	48
Brug V04 Vincentiusbrug	51
Brug V06 Doolhof-Meerzijde	54
Brug V11 Stationsstraatbrug	56
Overdracht stedelijk water aan HHNK	58
Overzicht planning toekomstige projecten	60
Beleidsplannen	61
Beleidsplan Wegen	62
Beleidsplan Riolering	64
Beleidsplan openbare verlichting	66
Beleidsplan Verkeer en Vervoer	70
Beleidsplan Bruggen	73
Beleidsplan Havens	75
Beleidsplan Beschoeiingen en Kademuren	79
Beleidsplan Groen	81
Beleidsplan Baggeren	84

Projecten

Reconstructie Julianaweg

Projectomschrijving

De Julianaweg is de ontsluitingsweg van Volendam. Aan deze weg ligt het centrum, maar ook het bedrijventerrein van Volendam. Door de herinrichting van de Julianaweg ontstaat er een veiliger, duurzamere, klimaat-adaptieve en plezierige leefomgeving. Waarin niet alleen gasten via de daarvoor aangegeven routes, maar ook de eigen bevolking en ondernemers zich welkom voelen.

Vanuit de beleidsplannen worden verschillende zaken meegenomen: het vervangen van een deel van het riool, voorbereidingen voor glasvezel, voorrangsregel rotondes, vervangen duikers, mogelijk klimaatadaptatie maatregelen. Meer groen voor een prettigere leefomgeving. Minder vrachtverkeer en een wijziging in de maximumsnelheid.



Planning op hoofdlijnen.

Initiatiefase	2018
Definitiefase	2018
Schetsontwerp	2021
Ontwerpfase	2 ^e helft 2022 Corridor 2 ^e helft 23 Het Dorp, Entree
Vorbereidingsfase	1 ^e helft 2023 Corridor 1 ^e helft 2024 Het Dorp, Entree
Realisatiefase	1 ^e helft 2023 Corridor 1 ^e helft 2025 Het Dorp, Entree

Overzicht voortgang project

Indicator	1 ^e helft 2023	2 ^e helft 2023	Toelichting indien geel/rood
Geld			De kosten voor het bouwteam waren veel hoger als gepland. Daarnaast zijn de loon- en met name materiaalkosten de afgelopen periode fors gestegen.
Organisatie			De organisatie is aangepast waardoor er meer medewerkers vanuit de gemeente in het bouwteam werkzaam zijn.
Tijd			Het voorbereiden en uitwerken van de plannen kost meer tijd vanwege de vele stakeholders en het integraal uitvoeren van de werkzaamheden.
Informatie			
Kwaliteit			

Wat is er in de periode januari t/m juni 2023 gebeurd?

De realisatiefase van de Corridor is gestart ter hoogte van de Zusterschoolstraat. Er wordt gewerkt richting de Zeedijk. Fase 1 t/m 4 is afgerond.

Na een verkeerskundig onderzoek is een besluit genomen over de maximumsnelheid en een standaard dwarsprofiel voor het Dorp en de Entree. Snelheid Entree blijft 50 km/h, het Dorp wordt 30 km/h.



Het frezen van het asfalt in de 1^e fase van de Corridor



Het slopen van de duiker bij het Noordeinde

Wat gaat er in de periode juli t/m december 2023 gebeuren.

De realisatie van de Corridor wordt afgerond. Het laatste deel tegen de Zeedijk wordt later uitgevoerd in verband met het raakvlak met de dijkversterking.

Het ontwerp van het Dorp en de Entree wordt verder uitgewerkt in overleg met de diverse stakeholders. De werkgroep Julianaweg wordt hierbij ook meegenomen.

Financiën

Uitgegeven vóór deze periode	€ 2.501.777,37	
1-1-2023 tot 1-7-2023		
Uitgaven Voorbereiding	€ 55.926,80	
Uitgaven Uitvoering	€ 316.918,50	
Totaal Uitgegeven deze periode	€ 372.845,30	
Prognose voor te verwachte uitgaven	€ 18.025.268,00	
Restant per 1-7-2023	€ 14.325.377,33	
Subsidie van VRA geschat	€ 5.000.000,00	

Resumé Financiën

Genoemde toekomstige bedragen zijn geraamd per 12-5-23.

Nog niet alle informatie over het ontwerp is bekend.

Als deze informatie beschikbaar is volgt een kredietaanvraag voor het aangegeven tekort.

Subsidie is nog niet toegekend dus niet vastgesteld. Bedrag is een voorzichtige inschatting.

Vervolgactie:

Kredietaanvraag wordt ingediend als er meer duidelijkheid is over het totale ontwerp van Het Dorp en de Entree.

Herinrichting Keetzijde

Projectomschrijving

De nieuwe woonwijk langs de Keetzijde moet op een goede verkeerskundige manier aangesloten worden op de Keetzijde. Tijdens de uitvoering van dit project, wordt ook gelijk regulier planmatig onderhoud aan de rest van de Keetzijde uitgevoerd. Tijdens deze werkzaamheden wordt de Keetzijde als een veilige 30 km zone ingericht en wordt een apart voetpad aangebracht.



Planning op hoofdlijnen

Initiatieffase	Afgerond
Definitiefase	Afgerond
Schetsontwerp	Afgerond
Ontwerpfase	2022-12 t/m 2023-05
Vorbereidingsfase	2023-06 t/m 2023-11
Realisatiefase	2024-01 t/m 2024-12

Overzicht voortgang project

Indicator	1 ^e helft 2023	2 ^e helft 2023	Toelichting indien geel/rood
Geld			
Organisatie			
Tijd			
Informatie			
Kwaliteit			

Wat is er in de periode januari t/m juni 2023 gebeurd?

Het ontwerp is geheel afgerond. Er heeft participatie plaatsgevonden met de bewoners. Er is getracht het project als deelopdracht onder te brengen bij de aannemer van het asfaltonderhoud, maar we zijn niet tot overeenstemming gekomen. Er heeft afstemming plaatsgevonden met projecten in de omgeving waarop de planning van dit project is aangepast.

Wat gaat er in de periode juli t/m december 2023 gebeuren.

Er is extra budget aangevraagd via de zomernota.

Omdat we niet tot overeenstemming zijn gekomen met de asfaltaannemer, wordt alsnog een bestek opgesteld en het project openbaar aanbesteed.

Financiën

Budget Totaal	€ 1.856.357,00	
Uitgegeven vóór deze periode	€ 38.614,00	
Vanaf 1-1-2023 tot 1-7-2023		
Uitgaven Voorbereiding	€ 11.979,27	
Uitgaven Uitvoering	€ 0,00	
Totaal Uitgeven deze periode	€ 11.979,27	
Prognose voor te verwachte uitgaven	€ 1.841.551,47	
Restant per 1-7-2022	€ 1.805.763,73	
Subsidie van Vervoerregio	€ 343.643,00	

Resumé Financiën

De prognose lijkt op dit moment iets hoger uit te vallen, omdat er toch aanbesteed moet worden.

Vervolgactie:

Voorschot vragen bij Vervoerregio doordat het project gefaseerd wordt uitgevoerd t.g.v. benodigde verleggingen van Liander-kabels. Liander kan echter pas in Q2 van 2024 de kabels verleggen.

Revitalisering deel oude dorpskern Volendam

Projectomschrijving

Het gebied in de oude dorpskern van Volendam vanaf de Zeestraat t/m de Prins Bernhardlaan is aan groot onderhoud toe.

De huidige maaiveldinrichting zal tijdens deze werkzaamheden geoptimaliseerd en heringericht worden op basis van de HIOR.



Planning op hoofdlijnen

Initiatiefase	Afgerond
Definitiefase	Afgerond
Ontwerpfase	Q3- 2022 en Q1 2023
Vorbereidingsfase	Q1- 2023 en Q1 2024
Realisatiefase	Q2-2024

Overzicht voortgang project

Indicator	1 ^e helft 2023	2 ^e helft 2023	Toelichting indien geel/rood
Geld			
Organisatie			
Tijd			In afwachting van de aanleg van glasvezel in de oude kom.
Informatie			In afwachting van de aanleg van glasvezel in de oude kom.
Kwaliteit			

Wat is er in de periode januari t/m juni 2023 gebeurd?

Er is gestart met het optimaliseren en geschikt maken van het ontwerp voor de participatie. Tevens is de projectleider in afwachting van de aanleg van glasvezel.

Wat gaat er in de 2^e helft van 2023 gebeuren.

Het ontwerp wordt verder geoptimaliseerd en geschikt gemaakt voor participatie. Het werk wordt uitgevoerd op basis van de raamovereenkomst groot planmatig onderhoud elementenverharding. Omdat dit contract binnenkort afloopt gaan wij het huidige contract actualiseren en Europees aanbesteden.

Financiën

Budget Totaal	€ 1.600.000,00	
Restant per 1-1-2023*	€ 1.565.025,00	
Vanaf 1-1-2023 tot 30-6-2023		
Uitgaven Voorbereiding	€ 8.432,00	
Uitgaven Uitvoering		
Totaal Uitgeven deze periode	€ 8.432,00	
Prognose voor te verwachte uitgaven	€ 1.556.593,00	
Restant per 1-7-2023	€ 1.556.593,00	
Subsidie van Vervoerregio Amsterdam	€ 0,00	

Resumé Financiën

De kosten van de herinrichting worden vooralsnog betaald uit het krediet Beleidsplan Wegen 2019 – 2023 zoals besloten op 11 april 2019. Vooralsnog geen actie benodigd voor de financiën. Wel een waarschuwing dat gezien de ontwikkelingen in deze tijd dat de kans groot is dat de materialen duurder uitvallen dat gedacht.

Herinrichting Boelenspark

Projectomschrijving

De gemeente is van plan om het Boelenspark in Volendam om te vormen. Het park is een geliefde plek bij hondenbezitters, in de winter wordt er geschaatst, men wandelt of sport er en er vinden festivals plaats. Het is de bedoeling dat met al deze doelgroepen rekening gehouden wordt bij het nieuwe ontwerp.



Planning op hoofdlijnen

Initiatieffase	2021-08 t/m 2021-12 Afgerond
Definitiefase	2022-01 t/m 2022-08 Afgerond
Schetsontwerp	2022-09 t/m 2022-12 Afgerond
Ontwerpfase	2023-01 t/m 2023-08 Afgerond
Vorbereidingsfase	2023-09 t/m 2024-12
Realisatiefase	2025-01 t/m 2025-12

Overzicht voortgang project

Indicator	1 ^e helft 2023	2 ^e helft 2023	Toelichting indien geel/rood
Geld			
Organisatie			
Tijd			
Informatie			
Kwaliteit			

Wat is er in de periode januari t/m juni 2023 gebeurd?

Naast het uitgebreide schetsontwerp zijn nog twee goedkopere opties uitgewerkt, zodat de raad een keuze kan maken tussen drie opties. Het college- en raadsvoorstel is met deze drie opties opgesteld, intern afgestemd en gepresenteerd aan het college met het verzoek of deze mag worden gepresenteerd in de Themaraad van 6 juli. Het college heeft hiermee ingestemd.

Wat gaat er in de periode juli t/m december 2023 gebeuren.

Op 6 juli 2023 worden drie opties gepresenteerd in de Themaraad. Aan de hand van de reactie van de Raad worden verdere acties afgestemd. De onderhoudskosten per optie worden opgesteld, zodat dit kan worden meegewogen in het besluit. Het college en raadsvoorstel moeten worden aangepast en de onderhoudskosten moeten hieraan worden toegevoegd.

Financiën

Budget Totaal	€ 100.000,00	
Uitgegeven vóór deze periode	€ 39.150,00	
Vanaf 1-1-2023 tot 1-7-2023		
Uitgaven Voorbereiding	€ 18.601,50	
Uitgaven Uitvoering	€ 0,00	
Totaal Uitgeven deze periode	€ 18.601,50	
Prognose voor te verwachte uitgaven	€ 42.248,50	
Restant per 1-7-2022	€ 42.248,50	
Subsidie van	€ 0,00	

Resumé Financiën

Bovengenoemde kosten zijn om te komen tot één van de drie opties, maar niet voor de realisatie. Voor de realisatie zal extra budget aangevraagd moeten worden en is afhankelijk van de gekozen variant.

Vervolgactie:

Geen

Rehabilitatie Oosthuizen Noord

Projectomschrijving

Tijdens een wegininspectie is geconstateerd de wijk aan onderhoud toe is. De elementen-verharding in de wijk is gemiddeld ca. 30 tot 40cm gezakt t.g.v. zettingen en komt overeen met kwaliteitsniveau C. Tevens moet het riool worden aangepast, wil Liander het netwerk verzwaren, kan een eigen openbare verlichtings-net worden aangelegd, zijn er mogelijkheden voor klimaat adaptieve maatregelen en is een speelveld aan vernieuwing toe. Daarnaast loopt een onderzoek naar de haalbaarheid voor de aanleg van een warmtenet met de rioolzuivering in Oosthuizen als warmtebron.



dat



Duidelijk zichtbaar dat de wijk ca. 30 tot 40 cm verzakt is.

Planning op hoofdlijnen

Initiatieffase	2022-10
Definitiefase	2022-11 t/m 2023-02
Schetsontwerp	2023-05 t/m 2023-09
Ontwerpfase	2023-10 t/m 2024-05
Vorbereidingsfase	2024-06 t/m 2024-10
Realisatiefase	2024-11 t/m 2025-12

Overzicht voortgang project

Indicator	1 ^e helft 2023	2 ^e helft 2023	Toelichting indien geel/rood
Geld			
Organisatie			
Tijd			
Informatie			
Kwaliteit			

Wat is er in de periode januari t/m juni 2023 gebeurd?

De startnotitie is overeengekomen waarin het project is gedefinieerd. Het haalbaarheidsonderzoek naar de warmteleiding is uitgevoerd. Dit blijkt technisch haalbaar. Of het financieel haalbaar is, is nog de vraag. Dit is namelijk mede afhankelijk in hoeverre de gemeente bereid is hierin bij te dragen. De voorbereiding tot en met het VO is extern uitgevraagd, gegund en opgestart.

Wat gaat er in P2 van 2023 gebeuren.

De bomeneffectanalyse wordt uitgevraagd. Na afronding van het VO wordt een aanbesteding opgestart om tot een bouwteam te komen. Er moet meer duidelijkheid komen of de warmteleiding ook financieel haalbaar is en of bewoners bereid zijn hieraan mee te werken.

Financiën

Budget Totaal	€ 800.000,00	
Uitgegeven vóór deze periode	€ 0,00	
Vanaf 1-1-2023 tot 1-7-2023		
Uitgaven Voorbereiding	€ 12.336,00	
Uitgaven Uitvoering	€ 0,00	
Totaal Uitgegeven deze periode	€ 12.336,00	
Prognose voor te verwachte uitgaven	€ 4.450.000,00	
Restant per 1-7-2022	€ 787.664,00	
Subsidie van	€ 0,00	

Resumé Financiën

Het beschikbare budget komt uit het planmatig onderhoud en is gebaseerd op herstraten. Als de haalbaarheid van het warmtenet is onderzocht zal het voorbereidingstraject worden vervolgd. Te beginnen met de aanvraag van het benodigde budget en oprichting van een bouwteam.

Vervolgactie:

Aanvragen van benodigd budget, zodra duidelijk is hoeveel budget er nodig is.

Herprofilering Zuidpolderlaan

Projectomschrijving

Door de aanleg van de Zuiderzeeweg (=Derde Ontsluitingsweg) neemt de verkeersintensiteit toe op de Zuidpolderlaan. In verband met de veiligheid wordt ingezet op de aanleg van een tweezijdig vrij liggend fietspad aan de kant van de woningen. De toekomstige rotonde op de kruising Dijkgraaf Poschlaan – Zuidpolderlaan, die bij de aanleg van de Zuiderzeeweg

wordt aangelegd, zal aan deze situatie worden aangepast. De uitvoering wordt aansluitend op het project Zuiderzeeweg gepland. De herprofilering en inrichtingswerkzaamheden worden gecombineerd met het geplande groot onderhoud aan de asfaltverharding van de Zuidpolderlaan.



De herprofilering en inrichtingswerkzaamheden worden gecombineerd met het geplande groot onderhoud aan de asfaltverharding van de Zuidpolderlaan.

Planning op hoofdlijnen.

Initiatiefase	P1 2020
Definitiefase	P1 2021
Schetsontwerp	P2 2021
Ontwerpfase	P1 2023
Vorbereidingsfase	P3 2023
Realisatiefase	P2 2024

Overzicht voortgang project

Indicator	1 ^e helft 2023	2 ^e helft 2023	Toelichting indien geel/rood
Geld			
Organisatie			
Tijd			
Informatie			
Kwaliteit			

Wat is er in de periode januari t/m juni 2023 gebeurd?

Met de Vervoerregio is verdere uitwerking van het ontwerp opgepakt wat nu voorlopig gereed is. Overeenstemming is bereikt, de hoogte van de subsidie moet nog vastgesteld worden.

Wat gaat er in de periode van juli t/m december 2023 gebeuren.

De voorbereiding voor de aanbesteding wordt opgestart.

Tevens wordt er een inloopavond georganiseerd voor de buurtbewoners waarbij zij kennis kunnen nemen van het ontwerp en vragen kunnen stellen. Het participatieniveau is informeren.

Financiën

Budget Totaal	€ 505.000,00	
Uitgegeven vóór deze periode	€ 5.333,00	
Vanaf 1-7-2023 tot 1-11-2024		
Uitgaven Voorbereiding	€ 30.000,00	
Uitgaven Uitvoering	€ 450.000,00	
Totaal Uitgeven deze periode	€ 480.000,00	
Prognose voor te verwachte uitgaven		
Restant per 1-7-2023	€ 19.667,00	
Subsidie van VRA geschat	€ 60.000,00	

Resumé Financiën

Budget volgens Wegenbeheersplan.

Subsidie is nog niet toegekend dus niet vastgesteld. Bedrag is een voorzichtige inschatting.

Vervolgactie:

Geen vervolgacties nodig.

Rioleringswerkzaamheden Singelwijk Edam

Projectomschrijving

De Singelwijk, gelegen in Edam, was toe aan groot onderhoud van het rioolstelsel. Momenteel ligt er in het gebied een gemengd rioolstelsel dat grotendeels in achterpaden ligt. Dit stelsel moest worden gerenoveerd. Het project omvat de volgende werkzaamheden:

- Renoveren van het gemengde rioolstelsel door middel van relinen;
- Het uitvoeren van plaatselijke reparaties aan het hoofdriool;
- Het vervangen van de riolering indien relinen niet mogelijk is;
- Het gedeeltelijk herstellen van huis- en kolkleidingen;
- Saneren van onderheide overstortleidingen;
- Het terugbrengen van de rijbanen in de originele staat na het verwijderen en aanleggen van de riolering.



Planning op hoofdlijnen

Initiatiefase	Afgerond
Definitiefase	Afgerond
Schetsontwerp	Afgerond
Ontwerpfase	Afgerond
Vorbereidingsfase	Afgerond
Realisatiefase	Afgerond

Overzicht voortgang project

Indicator	1e helft 2023	2e helft 2023	Toelichting indien geel/rood
Geld			Meerkosten door het vergroten van het projectgebied en hogere kosten voor het herstellen van de tuinen
Organisatie			
Tijd			
Informatie			
Kwaliteit			

Wat is er in de periode januari t/m juni 2023 gebeurd?

Alle werkzaamheden zijn in het eerste kwartaal van 2023 afgerond.



Financiën

Budget Totaal	€ 2.000.000,00	
Uitgegeven voor deze periode	€ 1.600.000,00	
Vanaf 1-1-2023 tot 1-7-2023		
Uitgaven Voorbereiding	€ 0,00	
Uitgaven Uitvoering	€ 521.500,00	
Totaal Uitgeven deze periode	€ 521.500,00	
Prognose voor te verwachte uitgaven		
Restant per 1-7-2023	€ -121.500,00	
Subsidie van	€ 0,00	

Resumé Financiën

Het project is gezamenlijk met de aannemer in een bouwteam voorbereid, hierdoor zijn zoveel mogelijk risico's van te voren in kaart gebracht en is de uitvoeringmethode daarop aangepast. De kans op meerwerk is hierdoor zo klein mogelijk geworden. Wel hebben we gedurende het werk het projectgebied wat vergroot, omdat het logischer was om dit gelijktijdig mee te nemen en zijn de kosten voor het herstellen van de tuinen hoger uitgevallen dan we van te voren hadden ingeschat. Deze meerkosten zijn gedekt binnen het krediet Vrijvervalriolering.

Herinrichting Sint Lambertusstraat e.o.

Projectomschrijving

De openbare ruimte in de Sint Lambertusstraat e.o. laat in brede zin te wensen over. De komende periode zal het gebied op basis van het door de raad vastgestelde Handboek Openbare Ruimte worden heringericht.



Planning op hoofdlijnen

Initiatiefase	afgerond
Definitiefase	afgerond
Ontwerpfase	afgerond
Vorbereidingsfase	afgerond
Realisatiefase	n.t.b.

Overzicht voortgang project

Indicator	1 ^e helft 2023	2 ^e helft 2023	Toelichting indien geel/rood
Geld			
Organisatie			
Tijd			In afwachting van het aanleggen van glasvezel, groot onderhoud bruggen en beschoeiingen in de Sint Lambertusstraat e.o. .
Informatie			
Kwaliteit			

Als wegbeheerder zijn wij verantwoordelijk om onze wegen veilig (verkeersveiligheid) in te richten en in goede technische staat (veilig) te houden. De raad heeft in februari 2019 het Beleidsplan wegen 2019 – 2023 vastgesteld met het hoge onderhoudsniveau A/2 (mooi en comfortabel) voor HIOR-gebieden. De Sint Lambertusstraat e.o (wegen zijn hieronder blauw gemarkeerd) voldoet niet aan kwaliteitsniveau A/2 en is niet volgens de HIOR-ingericht. De nieuwe inrichting zal volgens het vastgestelde HIOR worden ingericht.



Wat is er in de periode januari t/m juni 2023 gebeurd?

Wij zijn in afwachting van de aanleg van glasvezel in de Sint Lambertusstraat e.o.

Wat gaat er in de 2^e helft van 2023 gebeuren.

Vooruitlopend aan de herinrichting wordt er groot onderhoud uitgevoerd aan de bruggen en beschoeiingen in het plangebied. Naar verwachting zal er daarnaast glasvezel worden aangelegd in de Sint Lambertusstraat e.o.

Financiën

Budget Totaal	€ 745.000,00	
Restant per 1-1-2023*	€ 720.746,00	
Vanaf 1-1-2023 tot 30-6-2023		
Uitgaven Voorbereiding		
Uitgaven Uitvoering		
Totaal Uitgeven deze periode	€ 0,00	
Prognose voor te verwachte uitgaven	€ 720.746,00	
Restant per 1-7-2022	€ 720.746,00	
Subsidieaanvraag Vervoerregio Amsterdam	€ 75.000,00	

Resumé Financiën

De kosten van de herinrichting vooralsnog worden betaald uit het krediet Beleidsplan Wegen 2019 – 2023 zoals besloten op 11 april 2019.

Centrumplein te Oosthuizen

Projectomschrijving

Het voormalige gemeentehuis in Oosthuizen wordt verkocht en krijgt een nieuwe functie. De nieuwe functie heeft duidelijk een publiek belang. Er worden twee horecaondernemingen gehuisvest en meerdere medische bedrijven.

De omgeving van het gebouw blijft in eigendom van de gemeente. De verkeerssituatie rondom het gebouw moet zodanig aangepast worden dat de voetganger de hoofdgebruiker is en de automobilist te gast. In samenspraak met de omwonenden en andere gebruikers wordt het plein tot het kerncentrum van Oosthuizen en omliggende dorpen gemaakt.



Planning op hoofdlijnen

Initiatieffase	Afgerond
Definitiefase	Afgerond
Schetsontwerp	Afgerond
Ontwerpfase	P3-2022 t/m P2-2023
Vorbereidingsfase	n.t.b. (afhankelijk van verkoop pand)
Realisatiefase	n.t.b.

Overzicht voortgang project

Indicator	1 ^e helft 2023	2 ^e helft 2023	Toelichting indien geel/rood
Geld			
Organisatie			
Tijd			Het Voorlopig Ontwerp wordt intern gemaakt. Dit proces heeft enkele maanden vertraging opgelopen door capaciteitsproblemen.
Informatie			
Kwaliteit			

Wat is er in de periode januari t/m juni 2023 gebeurd?

Met bewoners van het Centrumplein is een constructief gesprek gevoerd. De keuze voor de schetsontwerpvariant 'Markt Centraal' is gemaakt met daarbij de tijdens de participatie opgehaalde aandachtspunten.

Er is een start gemaakt met de uitwerking van het SO tot VO.



Wat gaat er in de periode van juli t/m december 2023 gebeuren

Afronden Voorlopig Ontwerp.

Communiceren van het Voorlopig Ontwerp met een mogelijkheid tot reactie naar belanghebbenden.

Overdracht van het Voorlopig Ontwerp richting het bestuur.

Financiën

Budget Totaal	€ 50.000,00	
Uitgegeven vóór deze periode	€ 17.500,00	
Vanaf 1-1-2023 tot 1-7-2023		
Uitgaven Voorbereiding	€ 5.650,00	
Uitgaven Uitvoering		
Totaal Uitgegeven deze periode	€ 5.650,00	
Prognose voor te verwachte uitgaven	€ 10.000,00	
Restant per 1-7-2023	€ 26.850,00	
Subsidie van	€ 0,00	

Resumé Financiën

Voor het project is alleen een voorbereidingsbudget beschikbaar.

Het beschikbare voorbereidingsbudget van € 50.000,- lijkt vooralsnog voldoende om het ontwerp tot en met een Voorlopig Ontwerp.

Vervolgactie:

-

Molenweg en omgeving te Volendam

Projectomschrijving

Vanuit het beleidsplan Wegen wordt het straatwerk van de Molenweg, Meerstraat, Meergracht en Edammerweg in Volendam onderhouden. Er wordt ondergronds aan het riool, water en elektra gewerkt. Bovengronds wordt het straatwerk en de aanliggende groenstroken weer op hoogte gebracht. Kleine inrichtingsaanpassingen worden meegenomen. Binnen dit project worden specifieke maatregelen of voorwaarden tot doel gesteld m.b.t. duurzaamheid en klimaatadaptatie.



Planning op hoofdlijnen

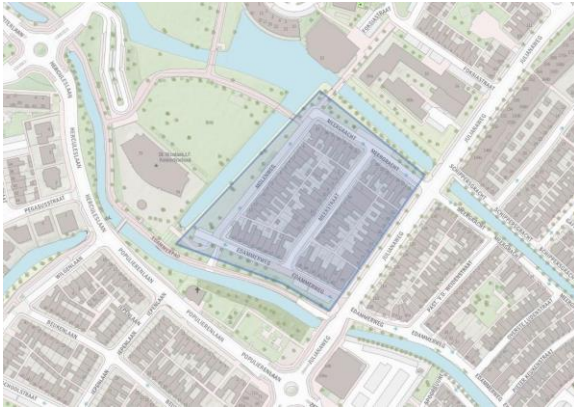
Initiatieffase	Afgerond
Definitiefase	Afgerond
Schetsontwerp	Afgerond
Ontwerpfase	P2 2023
Voorbereidingsfase	P2 2023 / P1 2024
Realisatiefase	P1 en P2 2024

Overzicht voortgang project

Indicator	1 ^e helft 2023	2 ^e helft 2023	Toelichting indien geel/rood
Geld			
Organisatie			
Tijd			Het Definitief Ontwerp wordt intern gemaakt. Dit proces heeft enkele maanden vertraging opgelopen door capaciteitsproblemen. In november 2023 is het streven om het DO gereed te hebben. Vanaf dat punt wordt de verdere voorbereiding uitbesteed.
Informatie			
Kwaliteit			

Wat is er in de periode januari t/m juni 2023 gebeurd?

Het wegontwerp met de voorkeursvariant voor extra parkeercapaciteit is uitgewerkt tot een VO. Een omgevingsvergunning is aangevraagd en verkregen om te mogen handelen in strijd met regels RO. Het klimaatadaptieve principe voor de afvoer van hemelwater is bepaald en schetsmatig uitgewerkt. Een aanvraag voor bodemonderzoek is opgesteld en de opdracht is verstrekt.



Wat gaat er in de periode van juli t/m december 2023 gebeuren

Opstellen / afmaken van het definitief ontwerp.

Budget raming.

Communiceren van het ontwerp naar de omgeving.

Verwerken van resultaten bodemonderzoek.

Uitbesteden van de ingenieursdienst voor het opstellen van de contractdocumenten (bestek en tekeningen)

Procesbegeleiding bij het opstellen van bestek en tekeningen.

Financiën

Budget Totaal	€ 0,00	
Uitgegeven vóór deze periode	€ 0,00	
Vanaf 1-1-2023 tot 1-7-2023		
Uitgaven Voorbereiding	€ 654,00	
Uitgaven Uitvoering		
Totaal Uitgegeven deze periode	€ 654,00	
Prognose voor te verwachte uitgaven	n.t.b.	
Restant per 1-7-2023	€ -654,00	
Subsidie van	€ 0,00	

Resumé Financiën

Op dit moment is er nog geen budget toegewezen, aangezien dit nog moet worden vastgesteld op basis van het definitieve ontwerp (DO). Het huidige budget bedraagt daarom nog € 0,00.

Subsidie(s) m.b.t. duurzaamheid en klimaatadaptatie worden aangevraagd.

Vervolgactie:

Budget raming maken zodat er budget is om het project uit te voeren.

Westeinde te Oosthuizen

Projectomschrijving

Het asfalt op het Westeinde is in slechte staat en is toe aan vervanging. Er worden wijzigingen aangebracht aan de ondergrondse infrastructuur. De functie en inrichting van de weg wordt nader overwogen.

Het project wordt uitgevoerd in samenwerking met Liander die haar elektriciteitskabels onder de rijbaan vernieuwt.



Planning op hoofdlijnen

Initiatieffase	Afgerond
Definitiefase	Afgerond
Schetsonwerp	Afgerond
Ontwerpfase	Afgerond
Voorbereidingsfase	Afgerond
Realisatiefase	Q3 2022 – Q4 2023

Overzicht voortgang project

Indicator	1 ^e helft 2023	2 ^e helft 2023	Toelichting indien geel/rood
Geld			De overeenkomst met aannemer De Jong Zuurmond is sinds 7 juli beëindigd. Het wisselen van aannemer kost te allen tijde tijd en geld. In verband met de voortgang is een regieovereenkomst met KWS aangegaan. Deze overeenkomst is financieel minder gunstig voor de gemeente.
Organisatie			
Tijd			De aanleiding van de beëindiging van de overeenkomst met De Jong Zuurmond was het meermaals extra vertragen van de planning. Ook Liander heeft in haar planning vertraging opgelopen.
Informatie			
Kwaliteit			<u>Omgeving:</u> De aanliggende woningen zijn gevoelig voor trillingen. We hebben moeten accepteren dat de kwalitatieve verdichtingseisen van het asfalt niet overal worden gehaald. Ter compensatie is besloten de constructie van het asfalt iets dikker te maken. <u>Ondergrond:</u> Al in de voorbereidingsfase is geconstateerd dat de onderliggende grondslag van het dijklichaam en fundering niet ideaal is. Het vervangen daarvan was echter praktisch niet haalbaar vanwege de extra risico's, kosten en tijd. <u>Weersomstandigheden:</u> Tijdens het aanbrengen van het asfalt in fase 2 (27 juli) regende het. De geplande dag was de enige beschikbare mogelijkheid die KWS kon bieden voor de zomervakantie. Het voorkomen van verdere vertraging voor de omgeving heeft geprevaleerd boven de kwaliteitseisen.

Wat is er in de periode januari t/m juni 2023 gebeurd?

In april is de herstart van het werk gemaakt met het verwijderen van het asfalt van fase 2 en het aanbrengen van het straatwerk op fase 1. De werkzaamheden vinden plaats onder een BUS-melding en milieukundige begeleiding i.v.m. verontreiniging van de onderliggende bodem.

De samenwerking met De Jong Zuurmond voor de wegenwerkzaamheden is stroef verlopen (op 7 juli 2027 is deze voortijdig beëindigd).

Een collegebesluit is in mei voorbereid en genomen om een aannemerswissel via het gebruik van de hardheidsclausule binnen het inkoopbeleid mogelijk te maken.

Meerdere aannemers zijn benaderd om het project zonder verdere vertraging over te nemen. KWS Infra heeft op 7 juli toegezegd dit te kunnen doen, waarna een overeenkomst is gesloten. De werkzaamheden worden verrekend o.b.v. werkelijk bestede tijd en inzet (regieovereenkomst).



Wat gaat er in P2 van 2023 gebeuren.

De werkzaamheden van Liander worden begin oktober afgerond. Vervolgens wordt de wegconstructie op fase 3 opgebouwd. In november wordt op fase 1 t/m 3 tenslotte de definitieve deklaag aangebracht en het werk afgerond.

Financiën

Budget Totaal	€ 450.000,00	
Uitgegeven vóór deze periode	€ 115.287,34	
Vanaf 1-1-2023 tot 1-7-2023		
Uitgaven Voorbereiding		
Uitgaven Uitvoering	€ 98.825,64	
Totaal Uitgegeven deze periode	€ 98.825,64	
Prognose voor te verwachte uitgaven	€ 300.000,00	
Restant per 1-7-2023	€ 235.887,02	
Subsidie van Vervoerregio Amsterdam	€ 10.000,00	

Resumé Financiën

Het benodigde budget is in de definitiefase grof bepaald en lijkt momenteel niet meer voldoende dekkend. Door de opgelopen vertraging en door de wisseling van aannemer vallen de kosten hoger uit dan vooraf voorzien. Ook de milieukundige begeleiding bij alle grondroerende werkzaamheden was vooraf niet voorzien.

De financiële afwikkeling met De Jong Zuurmond moet nog plaats vinden.

Het risico op het moeten betalen van een 'schadevergoeding' door de vroegtijdige ontbinding van de overeenkomst is afgedekt. Andersom is de mogelijkheid uitgesloten om de extra uitvoeringskosten voor het afmaken van het project door KWS Infra op De Jong Zuurmond te verhalen.

Vervolgactie:

Om de huidige overschrijding van het project, momenteel geprognoseerd op ongeveer €65.000,-, te dekken, is het plan om deze tekorten op te vangen binnen het budget voor planmatig onderhoud van wegen.

Middengebied te Volendam

Projectomschrijving

De elementenverharding van het Middengebied in Volendam is aangemerkt onderhoud. Het betreft de straten Boezelgracht, Kaper, Polkabaai, Ruige Blauwe Baai. Ten opzichte van de eind gebouwde situatie is het maaiveld van de verzakt, dit uit zich met name door hoogteverschillen bij de aansluitingen op percelen en plaatselijke problemen met de afwatering. De volledige verharding van de parkeerstroken, voetpaden en bermen in Middengebied kent een totaal verhard oppervlak van ruim 18.000 m².

De zetting op de Polkabaai (circa 2.500 m²) heeft inmiddels het niveau bereikt dat ophoging noodzakelijk is. De zetting in de overige straten binnen het projectgebied maakt ophoging nog niet noodzakelijk, hier kan worden volstaan met alleen plaatselijke reparaties van de verharding.



voor
Muts en
jaren '90
wijk
private
rijbanen,
het

Planning op hoofdlijnen

Initiatiefase	Afgerond
Definitiefase	Afgerond
Schetsontwerp	Q4 - 2023
Ontwerpfase	Q1 - 2024
Vorbereidingsfase	Q2 - 2024
Realisatiefase	Q3 - 2024

Overzicht voortgang project

Indicator	1 ^e helft 2023	2 ^e helft 2023	Toelichting indien geel/rood
Geld			
Organisatie			
Tijd			
Informatie			
Kwaliteit			

Wat is er in de periode januari t/m juni 2023 gebeurd?

De projectscope is vastgesteld, waarbij het groot onderhoud beperkt is tot de Polkabaai en de overige straten met plaatselijke reparaties worden aangepakt.

Het 'deelgebied' Polkabaai is ingemeten en er is een aanvang gemaakt met het schetsontwerp.

Er is een milieuhygiënisch vooronderzoek uitgevoerd voor de ondergrond.



Wat gaat er in de periode van juli t/m december 2023 gebeuren
Afronden van het Schets Ontwerp.

Financiën

Budget Totaal	€ 300.000,00
Uitgegeven vóór deze periode	
Vanaf 1-1-2023 tot 1-7-2023	
Uitgaven Voorbereiding	€ 900,00
Uitgaven Uitvoering	
Totaal Uitgegeven deze periode	€ 900,00
Prognose voor te verwachte uitgaven	€ 290.000,00
Restant per 1-7-2023	€ 299.100,00
Subsidie van	€ 0,00

Resumé Financiën

Het benodigde budget is in de definitiefase grof bepaald en is vooralsnog voldoende.
Personele kosten van de afdeling zijn niet opgenomen in het overzicht.

Vervolgactie:

-

Bonifatius Guijtstraat (Blokgroup 5)

Projectomschrijving

De elementenverharding van de (doodlopende) Bonifatius Guijtstraat in Volendam is aangemerkt voor onderhoud. Ten opzichte van de medio jaren '80 gebouwde situatie is het maaiveld van de wijk Blokgroup 5 verzakt en is ophoging noodzakelijk. Het betreft de volledige verharding van de rijbaan, parkeerstroken, voetpaden en bermen in de gehele straat tot aan de kruising met de Vincent Karregatstraat met een totaal oppervlak van ruim 3.000 m².



Planning op hoofdlijnen

Initiatiefase	Afgerond
Definitiefase	Afgerond
Schetsontwerp	Afgerond
Ontwerpfase	Afgerond
Vorbereidingsfase	Afgerond
Realisatiefase	P2 2023

Overzicht voortgang project

Indicator	1 ^e helft 2023	2 ^e helft 2023	Toelichting indien geel/rood
Geld			
Organisatie			
Tijd			
Informatie			
Kwaliteit			

Wat is er in de periode januari t/m juni 2023 gebeurd?

Het uitvoeringsontwerp en de deelopdracht voor de uitvoering is gemaakt. De opdracht voor uitvoering is verstrekt. Voor de aanleg van extra parkeerplaatsen in de bestemming 'groen' is een omgevingsvergunning aangevraagd n.a.v. opmerkingen/wensen opgehaald tijdens de participatie. Die vergunning is niet verkregen.

De realisatie van de werkzaamheden is aangevangen.



Wat gaat er in P2 van 2023 gebeuren.

Afronding van de realisatie.

Financiën

Budget Totaal	€ 200.000,00	
Uitgegeven vóór deze periode	€ 5.000,00	
Vanaf 1-1-2023 tot 1-7-2023		
Uitgaven Voorbereiding	€ 5.050,95	
Uitgaven Uitvoering	€ 67.383,00	
Totaal Uitgegeven deze periode	€ 72.433,95	
Prognose voor te verwachte uitgaven	€ 75.000,00	
Restant per 1-7-2023	€ 122.566,05	
Subsidie van	€ 0,00	

Resumé Financiën

Het benodigde budget is in de definitiefase grof bepaald en is vooralsnog voldoende. Personele kosten van de afdeling zijn niet opgenomen in het overzicht.

Vervolgactie:

-

Herinrichting Beitel-, Hamer- en Aambeeldstraat te Edam

Projectomschrijving

Tijdens een wegininspectie is geconstateerd dat de elementenverharding aan onderhoud toe is. De elementenverharding is gemiddeld 5 tot 30cm gezakt t.g.v. zettingen en de straatkolken en putten steken tot 15cm boven het straatwerk uit waardoor er geen goede afwatering is. De kabels en leidingenstroken worden herstraat. De rijweg moet ook worden herstraat, maar er wordt onderzocht of asfalt een duurzamere optie is dan herstraten. Alle andere hoofdwegen op het industrieterrein zijn ook al voorzien van asfalt.



Planning op hoofdlijnen

Initiatiefase	2022-12 t/m 2022-12
Definitiefase	2023-01 t/m 2023-05
Schetsontwerp	2023-10 t/m 2023-11
Ontwerpfase	2023-12 t/m 2024-04
Voorbereidingsfase	2024-05 t/m 2024-09
Realisatiefase	2024-10 t/m 2025-06

Overzicht voortgang project

Indicator	1 ^e helft 2023	2 ^e helft 2023	Toelichting indien geel/rood
Geld			Er moet extra budget worden aangevraagd om de rijweg in asfalt te kunnen uitvoeren i.p.v. straatwerk
Organisatie			
Tijd			
Informatie			
Kwaliteit			

Wat is er in de periode januari t/m juni 2023 gebeurd?

Er is een verhardingsadvies opgesteld waarna een besluit is genomen om het straatwerk in de rijwegen te vervangen voor asfalt, zoals dat ook al zo is in alle andere wegen op het industrieterrein. Het bodemonderzoek is uitgevoerd. Er is besloten het intern voor te bereiden. Daarvoor is echter pas na de bouwvak van 2023 capaciteit.

Wat gaat er in de periode juli t/m december 2023 gebeuren.

De voorbereiding blijkt intern toch niet haalbaar te zijn vanwege capaciteitsbeperkingen, dus besluiten we dit uit te besteden aan een extern bureau. In deze periode wordt het ontwerp opgesteld, en er zal tevens een aanvullend bodemonderzoek worden uitgevoerd.

Financiën

Budget Totaal	€ 816.000,00	
Uitgegeven vóór deze periode	€ 0,00	
Vanaf 1-1-2023 tot 1-7-2023		
Uitgaven Voorbereiding	€ 11.559,03	
Uitgaven Uitvoering	€ 0,00	
Totaal Uitgegeven deze periode	€ 11.559,03	
Prognose voor te verwachte uitgaven	€ 1.234.995,00	
Restant per 1-7-2022	€ 804.440,97	
Subsidie van	€ 0,00	

Resumé Financiën

Het huidige budget is afkomstig van het geplande onderhoud van wegen en is gebaseerd op het opnieuw bestraten van de bestaande wegen. Nu wordt vanuit het verhardingsadvies aanbevolen om de wegen te voorzien van asfalt, wat extra financiële middelen vereist.

Vervolgactie:

Het extra benodigde budget voor het asfalt moet nog worden aangevraagd.

HIOR-inrichting Wijngaardsgracht, Bagijnenland en Brouwersgracht te Edam

Projectomschrijving

Tijdens een wegininspectie is geconstateerd dat de elementenverharding aan onderhoud toe is. Deze straten zullen worden conform de HIOR worden ingericht.



Planning op hoofdlijnen

Initiatiefase	2022-12 t/m 2023-03
Definitiefase	2023-04 t/m 2023-07
Schetsontwerp	2023-08 t/m 2023-09
Ontwerpfase	2023-10 t/m 2024-01
Voorbereidingsfase	2024-02 t/m 2024-05
Realisatiefase	2024-06 t/m 2024-12

Overzicht voortgang project

Indicator	1 ^e helft 2023	2 ^e helft 2023	Toelichting indien geel/rood
Geld			
Organisatie			
Tijd			Liander gaat toch niet de kabel vernieuwen, dus er is geen vertraging meer t.g.v. Liander.
Informatie			
Kwaliteit			

Wat is er in de periode januari t/m juni 2023 gebeurd?

Er is een meervoudige onderhands uitvraag gedaan voor engineering van het project. Dit is vervolgens gegund aan Infravisie. Er is een bomeneffectanalyse (BEA) uitgevoerd, het bodemonderzoek is uitgevraagd en de huidige situatie is ingemeten. Het riool is gecontroleerd op gebreken. Er blijkt niets mis met het riool, dus er hoeven geen rioleringswerkzaamheden te worden uitgevoerd. Locaties waarvan het straatwerk in zeer slechte staat verkeerden en niet konden wachten op de HIOR-inrichting zijn met spoed hersteld.

Wat gaat er in P2 van 2023 gebeuren.

Er wordt archeologisch bureauonderzoek uitgevoerd, het bodemonderzoek wordt gedaan, er wordt een quickscan Flora en Fauna gedaan, de BEA wordt aangevuld met een advies hoe om te gaan met de bomen, Stichting Oud Edam zal op de hoogte worden gesteld van de voorgenomen HIOR-inrichting en de (slechte) staat van de bomen. Kappen lijkt onvermijdelijk. Het ontwerp wordt uitgewerkt tot een definitief ontwerp. Middels participatie met bewoners wordt afgestemd hoe de stoepen in te richten. Betonnen stoepen passen niet in het straatbeeld van de HIOR-inrichting en worden in principe vervangen door gebakken straatmaterialen.

Financiën

Budget Totaal	€ 495.000,00
Uitgegeven vóór deze periode	€ 0,00
Vanaf 1-1-2023 tot 1-7-2023	
Uitgaven Voorbereiding	€ 5.500,00
Uitgaven Uitvoering	€ 0,00
Totaal Uitgeven deze periode	€ 5.500,00
Prognose voor te verwachte uitgaven	€ 495.000,00
Restant per 1-7-2022	€ 489.500,00
Subsidie van	€ 0,00

Resumé Financiën

Het budget komt uit het planmatig wegenonderhoud en is gebaseerd op herstraten.

Het extra benodigde budget voor de HIOR-inrichting en de aanleg van een eigen OV-net moet nog worden vastgesteld.

Uit de bomeneffectanalyse blijkt heel veel te moeten gebeuren aan voorkomen van boomwortelschade, moeten boomgroeiplaatsen worden aangelegd en moet het merendeel van de bomen vervangen worden. Dit zal aanzienlijk wat gaan kosten. Deze kosten zijn niet in de begroting van het wegenonderhoud opgenomen. Derhalve is de kans groot dat het budget niet toereikend zal zijn. Als het VO gereed is, dan zal een raming worden opgesteld en volgt er meer duidelijkheid over het benodigde budget.

Vervolgactie:

Raming opstellen na gereed VO en daar benodigde budget op aanpassen.

Straatwerk Kwadijk

Projectomschrijving

Na een inspectie is vastgesteld dat het straatwerk dringend onderhoud nodig heeft. Het herstel van spoorvormingen in de rijweg zal plaatsvinden vanaf Kwadijk nummer 10 tot en met 165, op verschillende locaties. In 2010 werden in Kwadijk wegversmallingen geïnstalleerd om het verkeer af te remmen, maar deze kunnen hinder veroorzaken voor fietsers. De versmallingen worden aangepast om fietsers meer ruimte te bieden en veilig te laten passeren.



Planning op hoofdlijnen

Initiatiefase	2022-09 Afgerond
Definitiefase	2022-10 Afgerond
Schetsontwerp	2022-11 Afgerond
Ontwerpfase	2022-11 Afgerond
Vorbereidingsfase	2022-12 t/m 2023-01 Afgerond
Realisatiefase	2023-02 t/m 2023-12

Overzicht voortgang project

Indicator	1 ^e helft 2023	2 ^e helft 2023	Toelichting indien geel/rood
Geld			Het straatwerk voldoet niet meer aan de eisen. Binnen de gemeente moet een besluit worden genomen of er een noodoplossing wordt bedacht dat extra geld gaat kosten of dat er toch wordt gewacht op het verleggen van de kabels. Als noodoplossing is mogelijk: 1. Het afsluiten van de straat of 2. Het plaatselijk/tijdelijk versmallen van de straat.
Organisatie			
Tijd			Te ondiep liggende glasvezelkabel is de oorzaak dat het project niet in februari 2023 is gestart, maar nog steeds stil ligt. ODF/E-fiber is bezig met onderzoek en gaat daarna een plan van aanpak opstellen.
Informatie			
Kwaliteit			Het straatwerk voldoet niet meer aan de eisen. Voor de winter moet het straatwerk hersteld worden om ongelukken te voorkomen! Doordat ODF/E-fiber zeer traag acteert, gaat dit zeer waarschijnlijk niet lukken. Zij zijn al meerdere keren hierop geattendeerd.

Wat is er in de periode januari t/m juni 2023 gebeurd?

Het project is geheel voorbereid en kan worden uitgevoerd als de kabels van ODF/E-fiber verlegd zijn. Tot 5 juni 2023 is via Schenkeveld Advocaten geprobeerd om ODF/E-fiber de te ondiep liggende kabels te laten verleggen. Op 5 juni 2023 heeft een overleg plaatsgevonden tussen de directeur van ODF en afdelingshoofd Arjen Okx. Vanaf dat overleg wordt weer geprobeerd zonder tussenkomst van advocaten de kabels te laten verleggen. Tot op heden is er slechts een mail gekomen met wat ODF voornemens is te gaan doen, maar zij hebben nog niets aantoonbaar gedaan.

Wat gaat er in P2 van 2023 gebeuren.

Op 6 juli 2023 vind er een overleg plaats met ODF en Spie (onderhoudsaannemer van ODF) over de te verleggen kabels. Na dat overleg zal onderstaande door ODF/Spie worden gedaan:

- Proefsleuven op diverse plekken om de ligging te controleren.
- Schouwen op locatie om de situatie te bekijken, alsmede de te nemen VKM inzichtelijk te maken.
- Onderzoek naar huidige keerwanden op diepte.
- Volledig plan uitwerken voor de aanleg / verleggen na uitkomst proefsleuven en schouw.
- Kosten inzichtelijk maken naar E-fiber / ODF. (interne actie)

Doel is nog voor de winter 2023 kabels te verleggen en het straatwerk te herstellen. Het lijkt er op dat ODF bewust een vertragingstactiek toepast. Dus of dit behaald wordt, is zeer de vraag.

Financiën

Budget Totaal	€ 185.000,00	
Uitgegeven vóór deze periode	€ 12.561,12	
Vanaf 1-1-2023 tot 1-7-2023		
Uitgaven Voorbereiding	€ 13.109,92	
Uitgaven Uitvoering	€ 0,00	
Totaal Uitgegeven deze periode	€ 13.109,92	
Prognose voor te verwachte uitgaven	€ 185.000,00	
Restant per 1-7-2022	€ 159.328,96	
Subsidie van	€ 0,00	

Resumé Financiën

De financiën zijn sterk afhankelijk van de benodigde verlegging van glasvezelkabels door ODF/E-fiber.

Vervolgactie:

De kosten ten gevolge van ondiep liggende glasvezelkabels verhalen op E-fiber/ODF.

Financiële afrekening van realisatie door aannemer inclusief HHNK-deel verloopt geheel via gemeente Edam-Volendam. Kosten van beheerdeel HHNK worden vervolgens gefactureerd naar HHNK. Dit wordt in een samenwerkingsovereenkomst vastgelegd.

Straatwerk Groot Westerbuiten

Projectomschrijving

Na een wegininspectie is gebleken dat de elementenverharding in Groot Westerbuiten dringend onderhoud behoeft. Dit leidt tot een herstratingsproject, gecombineerd met de vernieuwing van de waterleiding en de aanleg van een extra riooluitlaat.



Planning op hoofdlijnen

Initiatieffase	2022-10 Afgerond
Definitiefase	2022-11 Afgerond
Schetsonwerp	2023-01 Afgerond
Ontwerpfase	2023-02 Afgerond
Vorbereidingsfase	2023-03 t/m 2023-08
Realisatiefase	2023-09 t/m 2023-12

Overzicht voortgang project

Indicator	1 ^e helft 2023	2 ^e helft 2023	Toelichting indien geel/rood
Geld			Verontreinigde grond in bodem, saneren.
Organisatie			
Tijd			Vertraging door sanering
Informatie			
Kwaliteit			

Wat is er in de periode januari t/m juni 2023 gebeurd?

Het project is voorbereid. Er zijn bodemonderzoeken gedaan. Tijdens het bodemonderzoek is geconstateerd dat er verontreinigde grond in de bodem aanwezig is. Hiervoor is een BUS-melding gedaan en saneringsplan opgesteld. De bovengrond in de speeltuin blijkt met lood verontreinigd. Dit zal nog nader worden onderzocht. Door zorgen van bewoners is besloten geen klimaatadaptieve inrichting te doen. De subsidie voor klimaatadaptieve inrichting is niet toegekend door het waterschap. De aanvraag voldeed wel aan alle eisen, maar er waren andere projecten die de voorkeur hadden.

Wat gaat er in P2 van 2023 gebeuren.

Het project gaat op 11 september 2023 in uitvoering en zal naar verwachting medio december 2023 worden afgerond. De bovengrond in de speeltuin worden nader onderzocht en wordt gesaneerd indien nodig.

Financiën

Budget Totaal	€ 350.000,00
Uitgegeven vóór deze periode	€ 0,00
Vanaf 1-1-2023 tot 1-7-2023	
Uitgaven Voorbereiding	€ 20.737,55
Uitgaven Uitvoering	
Totaal Uitgegeven deze periode	€ 20.737,55
Prognose voor te verwachte uitgaven	€ 350.000,00
Restant per 1-7-2022	€ 329.262,45
Subsidie van HHNK niet toegekend	€ 0,00

Resumé Financiën

Het beschikbare budget voor dit project is afkomstig uit het planmatig wegenonderhoud, dat tevens wordt gebruikt voor de sanering. Er wordt momenteel nader onderzoek uitgevoerd naar de bodemkwaliteit van de speeltuin. Indien blijkt dat er verontreiniging aanwezig is en sanering vereist is, zal er aanvullend budget nodig zijn. In dat geval zal eerst een kostenraming worden opgesteld om de verwachte kosten in kaart te brengen.

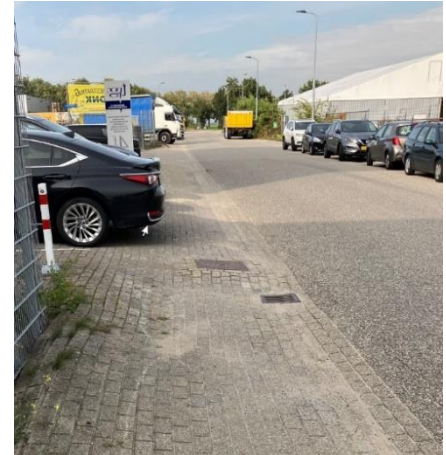
Vervolgactie:

Zodra de kostenraming is afgerond, kan er vanuit het planmatig wegenonderhoud, budget worden toegevoegd aan dit project .

Straatwerk Expeditiestraat-Energiestraat-Oosthuizerweg

Projectomschrijving

Tijdens een wegininspectie is geconstateerd dat de het straatwerk in de Expeditiestraat, Energiestraat en Oosthuizerweg aan onderhoud toe is.



Planning op hoofdlijnen

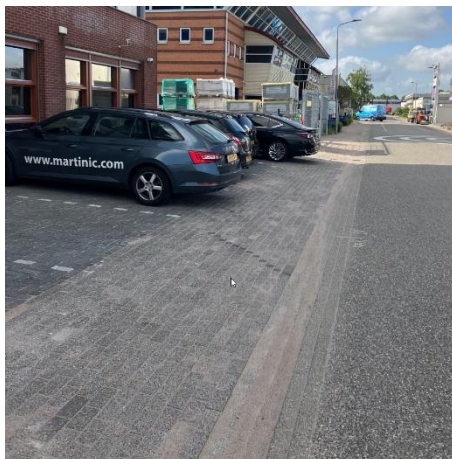
Initiatieffase	2022-11 Afgerond
Definitiefase	2022-12 Afgerond
Schetsontwerp	2022-12 Afgerond
Ontwerpfase	n.v.t.
Vorbereidingsfase	2023-01 t/m 2023-03 Afgerond
Realisatiefase	2023-04 t/m 2023-12

Overzicht voortgang project

Indicator	1 ^e helft 2023	2 ^e helft 2023	Toelichting indien geel/rood
Geld			
Organisatie			
Tijd			Vertraging door aan leggen gasleiding door Liander
Informatie			
Kwaliteit			

Wat is er in de periode januari t/m juni 2023 gebeurd?

April en mei 2023 is de eerste fase van het straatwerk uitgevoerd. Het is nu wachten tot Liander een gasleiding heeft aangelegd. Deze zou al in mei 2023 gereed zijn, maar er is geen aannemer voor gevonden.



Wat gaat er in P2 van 2023 gebeuren.

Er is naar Liander een ultimatum gesteld dat 15 oktober 2023 de gasleiding gereed moet zijn, zodat fase 2 van het straatwerk nog in 2023 kan worden afgerond.

Financiën

Budget Totaal	€ 70.000,00	
Uitgegeven vóór deze periode	€ 0,00	
Vanaf 1-1-2023 tot 1-7-2023		
Uitgaven Voorbereiding	€ 2.473,71	
Uitgaven Uitvoering	€ 87.349,07	
Totaal Uitgeven deze periode	€ 89.822,78	
Prognose voor te verwachte uitgaven	€ 120.000,00	
Restant per 1-7-2022	€ -19.822,78	
Subsidie van	€ 0,00	

Resumé Financiën

Door een gefaseerde uitvoering als gevolg van vertragingen bij Liander en verschillen in de bestaande bestrating, ontstaat er op dit project een budgetoverschrijding.

Vervolgactie:

Het benodigde extra budget komt vanuit het wegenonderhoud.

Straatwerk Lupinestraat Volendam

Projectomschrijving

Na een inspectie is vastgesteld dat het straatwerk in de Lupinestraat is aan onderhoud toe. Er blijven veel plassen op de rijbaan staan, welke overlast geven.



Planning op hoofdlijnen

Initiatieffase	2023-01 t/m 2023-03 Afgerond
Definitiefase	2023-04 Afgerond
Schetsonwerp	2023-05 Afgerond
Ontwerpfase	2023-06 t/m 2023-07 Afgerond
Vorbereidingsfase	2023-08 t/m 2023-10
Realisatiefase	2023-11 t/m 2023-12

Overzicht voortgang project

Indicator	1 ^e helft 2023	2 ^e helft 2023	Toelichting indien geel/rood
Geld			
Organisatie			
Tijd			
Informatie			
Kwaliteit			

Wat is er in de periode januari t/m juni 2023 gebeurd?

Het ontwerp is geheel afgerond en akkoord bevonden door de ondernemers.

Wat gaat er in P2 van 2023 gebeuren.

De deelopdracht wordt opgesteld door de aannemer. De planning en fasering wordt afgestemd met de ondernemers. Het project wordt gerealiseerd als de planning en fasering zijn overeengekomen.

Financiën

Budget Totaal	€ 203.500,00	
Uitgegeven vóór deze periode	€ 0,00	
Vanaf 1-1-2023 tot 1-7-2023		
Uitgaven Voorbereiding	€ 3.726,14	
Uitgaven Uitvoering	€ 0,00	
Totaal Uitgegeven deze periode	€ 3.726,14	
Prognose voor te verwachte uitgaven	€ 203.500,00	
Restant per 1-7-2022	€ 199.773,86	
Subsidie van	€ 0,00	

Resumé Financiën

De financiën lijken uit te komen conform prognose.

Vervolgactie:

Geen

Toegankelijkheid bushaltes en uitbreiding fietsen Volendam

Projectomschrijving

In het kader van een versnellingsopgave van de Vervoersregio Amsterdam (VRA) wordt gewerkt aan het verbeteren van de toegankelijkheid van het openbaar vervoer voor mindervalide reizigers, volgens de vereiste toegankelijkheidseisen zoals uiteengezet in CROW publicatie nr. 337, Richtlijn Toegankelijkheid uit 2014. In Volendam zijn er momenteel zes haltes die nog niet aan deze eisen voldoen en daarom worden deze aangepast. Daarnaast is er een inventarisatie uitgevoerd van het aantal fietsen bij alle haltes in Volendam, waaruit blijkt dat uitbreiding van de fietsenstallingen op diverse haltes noodzakelijk is. De VRA verstrekt subsidie voor beide initiatieven en heeft al een voorlopig ontwerp gemaakt voor de toegankelijkheid van de haltes. Het vervolg van het project zal worden opgepakt door de wegbeheerder.

Planning op hoofdlijnen

Initiatiefase	2022-06 Afgerond
Definitiefase	2022-06 Afgerond
Schetsontwerp	2023-06 Afgerond
Ontwerpfase	2023-02 t/m 2023-05 Afgerond
Vorbereidingsfase	2023-05 t/m 2023-09
Realisatiefase	2023-10 t/m 2024-12

Overzicht voortgang project

Indicator	1 ^e helft 2023	2 ^e helft 2023	Toelichting indien geel/rood
Geld			T.g.v. prijsstijgingen, benodigde verleggingen van Liander en gefaseerde uitvoering door omgevingsprojecten aanvullend budget nodig
Organisatie			
Tijd			Vertraging door benodigde verleggingen Liander en gefaseerde uitvoering door raakvlak met omgevingsprojecten.
Informatie			
Kwaliteit			

Wat is er in de periode januari t/m juni 2023 gebeurd?

Het project is geheel voorbereid en aanbesteed. Er is een subsidie-aanvraag gedaan bij de Vervoerregio.

Wat gaat er in P2 van 2023 gebeuren.

Het project wordt definitief gegund aan een aannemer. In oktober zal extra aandacht worden gegeven aan het NK tegelwippen waarvoor dit project is aangemeld. Begin oktober 2023 gaat het project in uitvoering. Er is bezwaar van de welstandscommissie op de keerwand bij de Brederostraat. Hiervoor wordt een nieuw voorstel gedaan.

Financiën

Budget Totaal	€ 420.000,00	
Uitgegeven vóór deze periode	€ 0,00	
Vanaf 1-1-2023 tot 1-7-2023		
Uitgaven Voorbereiding	€ 37.337,00	
Uitgaven Uitvoering		
Totaal Uitgegeven deze periode	€ 37.337,00	
Prognose voor te verwachte uitgaven	€ 420.000,00	
Restant per 1-7-2022	€ 382.663,00	
Subsidie van Vervoerregio	€ 239.314,00	

Resumé Financiën

Door de gefaseerde uitvoering en prijsstijgingen is de kans groot dat er een hogere inschrijving komt dan geraamd is.

Vervolgactie:

De definitieve gunning aan de aannemer is op 28 augustus 2023 en dan kan een nieuwe inschatting worden gedaan van het benodigde budget.

Overdracht wegen HHNK

Projectomschrijving

Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier (HHNK) beheert ca. 1.300 km dijk- en polderwegen. Deze maken onderdeel uit van een netwerk waarin ook door gemeenten beheerde wegen liggen. Deze versnippering maakt het onduidelijk bij welke partij het wegbeheer ligt en waar een klacht of vraag ingediend kan worden. Het komt voor dat een gemeente haar mobiliteitsbeleid of ruimtelijke plannen niet optimaal kan uitvoeren omdat niet alle wegen in haar beheer zijn. HHNK wil zich richten op haar kerntaken en verantwoordelijkheden op het gebied van waterveiligheid, schoon water en wateroverlast. HHNK wil, waar mogelijk, het wegbeheer overdragen aan de betrokken gemeenten. Inmiddels heeft een groot deel van de gemeenten in Noord Holland het wegbeheer overgenomen, of zijn daarmee ver gevorderd. De Waterlandse gemeenten zijn de laatsten die de overdracht aan het onderzoeken zijn.



Planning op hoofdlijnen

Initiatiefase	2017 – 2018
Definitiefase	2019 – 2020
Ontwerpfase	2021 - 2022
Besluitvormingsfase	2023
Implementatiefase	2024
Formele overdracht	1 – 1 - 2025

Overzicht voortgang project

Indicator	2023 P1	2023 P2	Toelichting indien geel/rood
Geld			
Organisatie			
Tijd			
Informatie			
Kwaliteit			Aandachtspunt blijft de kwaliteit van de over te dragen wegen en bijkomende onderdelen

Wat is er in de periode januari 2023 - juli 2023 gebeurd?

De uitgangspuntennotitie is in het college vastgesteld. Er is een raadsinformatiebrief met de notitie naar de raad verstuurd. HHNK heeft de inspectiegegevens en onderhoudsplanning voor 2023 en 2024 gedeeld met de gemeente. Tevens is er een beheerdersdag georganiseerd om de beheerders van beide partijen aan elkaar te koppelen zodat de overdracht op een gedegen manier plaats kan vinden.

Wat gaat er in P2 van 2023 gebeuren.

De business case wordt opgesteld aan de hand van de beschikbare gegevens en het toekomstig beleid voor het buitengebied. Aan de hand van de business case kan het raadsvoorstel met de wegenoverdracht worden voorbereid.

Financiën

Budget Totaal		
Restant per 1-1-2023*		
Vanaf 1-9-2022 tot 1-1-2023		
Uitgaven Voorbereiding		
Uitgaven Uitvoering		
Totaal Uitgeven deze periode	€ 0,00	
Prognose voor te verwachte uitgaven		
Restant per 1-1-2023	€ 0,00	
Subsidie van Vervoerregio Amsterdam	€ 0,00	

Resumé Financiën

De kosten voor de wegenoverdracht zelf zullen bestaan uit onderzoekskosten, kadastrale en notariskosten. Op dit moment zijn die nog niet bekend.

Op dit moment worden de kosten voor het onderhoud binnen onze gemeente door HHNK gedragen door twee onderdelen. De gemeente ontvangt vanuit het gemeentefonds een bedrag voor alle wegen binnen de gemeente en draagt hiervoor een deel af aan HHNK. Dit bedrag wordt voor 2025 geschat op € 512.000. Daarnaast int HHNK bij de inwoners van de gemeente een wegenheffing die in 2025 geschat wordt op € 1.490.000. Dit levert een totaal budget op van € 2.002.000 voor 2025.

De gemeente kan haar inwoners fiscaal gezien geen wegenheffing opleggen. Indien het onderhoudsbudget ongewijzigd blijft, wat nog berekend moet worden, zal die 1,5 mln via de OZB moeten worden opgehoest. Dit levert de burgers dan per saldo geen meerkosten op.

Vervolgactie:

Uit het opstellen van de businesscase volgt het benodigde budget voor beheer en onderhoud van de over te nemen wegen. Dit is afhankelijk van het onderhoudsbeleid wat voor de diverse onderdelen buiten de bebouwde kom nog moet worden vastgesteld.

Haven Edam – 3 objecten

Projectomschrijving

- Vervangen kade 438 basaltglooing
- Vervangen hoek kade 427 naast boothelling
- Vervangen Steiger 11 – remmingwerk en reparatie havenhoofd



Planning op hoofdlijnen

Initiatieffase	2021
Definitiefase	2021
Schetsontwerp	2022
Ontwerpfase	2022
Voorbereidingsfase	2022
Realisatiefase	
- Kade 438 basaltglooing	P1 2023
- Kade 427 naast boothelling	P2 2023 + P1 2024
- Steiger 11 remmingwerk	P2 2023 + P1 2024

Overzicht voortgang project

Indicator	1 ^e helft 2023	2 ^e helft 2023	Toelichting indien geel/rood
Geld			Overschrijding op uitvoering kade 438. Leidt tot circa 80.000 overschrijding op de som van kredieten voor de haven Edam (1,5mln)
Organisatie			
Tijd			
Informatie			
Kwaliteit			

Wat is er in de periode januari t/m juni 2023 gebeurd?

Kade 438 is vervangen. Stalen damwand onder water met daarboven een nieuwe basaltglooing. Er is verder gewerkt aan de voorbereiding van kade 427 en steiger 11 die in het najaar in uitvoering gaan.





Foto's – uitvoering kade 438 basaltglooiing

Wat gaat er in de periode juli t/m december 2023 gebeuren.

De werkzaamheden aan kade 427 en steiger 11 worden opgestart. De stenen op de waterlijn van kade 438 worden gevoegd bij lagere waterstand in de winter.



Figuur – 3D visualisatie steiger 11 remmingwerk haven Edam

Financiën

Budget Totaal	€ 1.518.000,00
Uitgegeven vóór deze periode	€ 28.707,00
Vanaf 1-1-2023 tot 1-7-2023	
Uitgaven Voorbereiding	€ 50.000,00
Uitgaven Uitvoering	€ 693.400,00
Totaal Uitgegeven deze periode	€ 743.400,00
Prognose voor te verwachte uitgaven	€ 828.000,00
Restant per 1-7-2023	€ 745.893,00
Subsidie van	€ 0,00

Resumé Financiën

In 2022 is de raad akkoord gegaan met ophoging van het beschikbare budget naar EUR 1.518.000. Bij de uitvoering van kade 438 zijn een aantal tegenvallers geweest. Daarmee is de risicoreservering voor een groot deel verbruikt.

De uitvoering van kade 427 en steiger 11 moeten nog starten. De aanbiedingen zijn al iets hoger dan de ramingen en ook daar kunnen tegenvallers optreden.

De verwachting dd september 2023 is dat de som van de kredieten haven Edam, van EUR 1.518.000, zal worden overschreden met circa EUR 80.000. Circa 5%.

Vervolgactie:

Het krediet voor kade 438 wordt bijgeraamd in de winternota.

Brug V04 Vincentiusbrug

Projectomschrijving

Brug V04 - Vervanging onderbouw Vincentiusbrug

De onderbouw van de Brug V04 Vincentiusbrug is in slechte staat.

De brug is tijdelijk verstevigd met een noodmaatregel. De scope van de vervanging moet nog worden vastgesteld waarna een apart krediet zal worden aangevraagd voor deze brug.



Planning op hoofdlijnen

Initiatieffase	2023
Definitiefase	Q4 2023
Schetsontwerp	Q1 2024
Ontwerpfase	Q2 2024
Vorbereidingsfase	Q3 2024
Realisatiefase	Q4 2024 – Q1 2025

Overzicht voortgang project

Indicator	1 ^e helft 2023	2 ^e helft 2023	Toelichting indien geel/rood
Geld			
Organisatie			
Tijd			
Informatie			
Kwaliteit			

Wat is er in de periode januari t/m juni 2023 gebeurd?

- Duikinspectie
- Tijdelijke afsluiting
- Ontwerp noodmaatregel
- Plaatsen noodmaatregel
- Opheffen afsluiting

Wat gaat er in de periode juli t/m december 2023 gebeuren.

Aanvragen krediet voor het vervangen van de onderbouw van de brug.



Foto – afsluiting, bouw noodconstructie

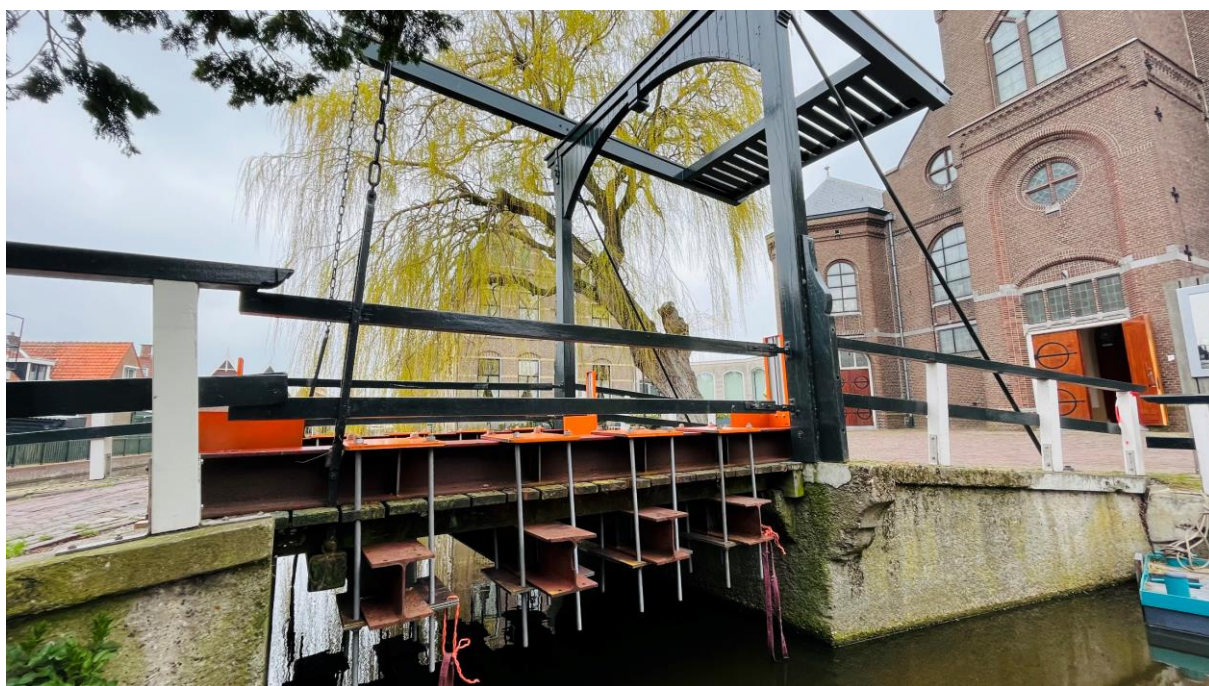


Foto – noodmaatregel – stalen ondersteuning brugdek

Financiën

Budget Totaal	€ 49.000,00	
Uitgegeven vóór deze periode	€ 0,00	
Vanaf 1-1-2023 tot 1-7-2023		
Uitgaven Voorbereiding	€ 25.000,00	
Uitgaven Uitvoering	€ 24.000,00	
Totaal Uitgeven deze periode	€ 49.000,00	
Prognose voor te verwachte uitgaven		
Restant per 1-7-2023	€ 0,00	
Subsidie van	€ 0,00	

Resumé Financiën

Noodmaatregel en eerste voorbereidingen zijn betaald uit het krediet voor vervanging 10 bruggen.

Brug V04 stond oorspronkelijk niet op de vervangingslijst van dit krediet.

Voor de vervanging van de onderbouw brug V04 wordt een apart krediet aangevraagd in het najaar van 2023.

Brug V06 Doolhof-Meerzijde

Projectomschrijving

Vervangen Brug V06 Doolhof-Meerzijde.

Het geheel vervangen van:

- Fundering
- Landhoofden
- Brugdek

Met behoud van de betonnen kademuur aan de kant van het Doolhof.

Aan de Meerzijde wordt de kademuur / het bestaande landhoofd er tussenuit gezaagd.



Planning op hoofdlijnen

Initiatieffase	2021
Definitiefase	2022
Schetsontwerp	2022
Ontwerpfase	2022 - 2023
Voorbereidingsfase	1 ^e helft 2023
Realisatiefase	Oktober - december 2023

Overzicht voortgang project

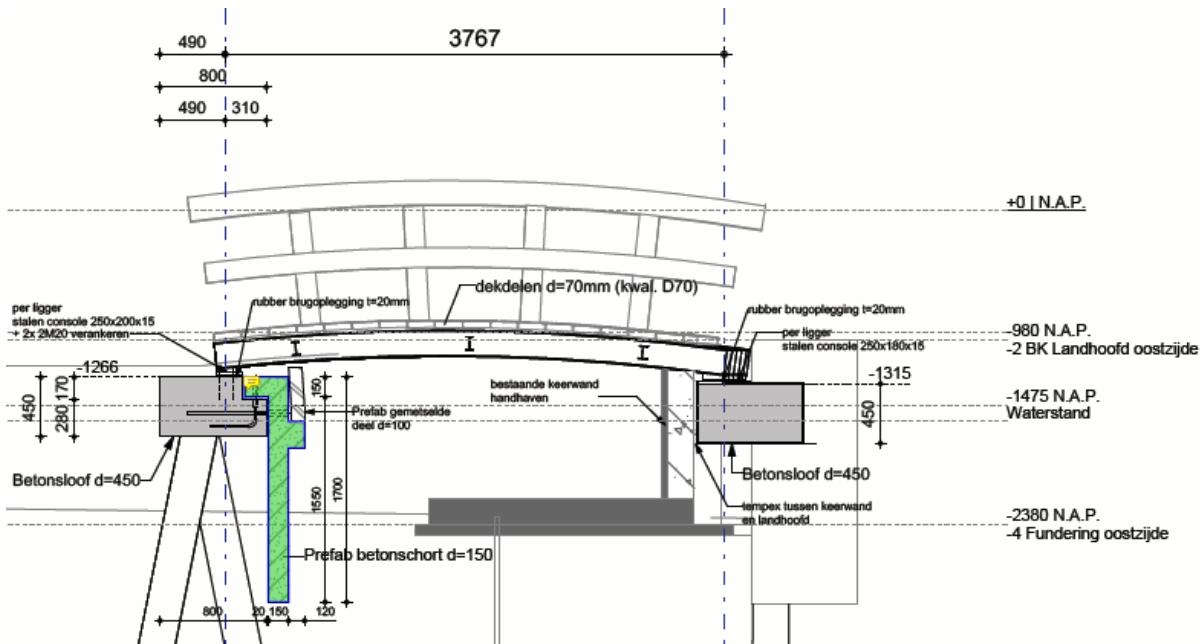
Indicator	1 ^e helft 2023	2 ^e helft 2023	Toelichting indien geel/rood
Geld			
Organisatie			
Tijd			Gekozen voor start na de kermis
Informatie			
Kwaliteit			

Wat is er in de periode januari t/m juni 2023 gebeurd?

Het ontwerp is afgerond, vergunningen zijn aangevraagd, aanbesteding gehouden, werkvoorbereiding van de aannemer.



Foto – brugliggers bestaande situatie brug V06



Figuur – dwarsdoorsnede nieuwe brug, met behoud kademuur zijde Doolhof

Financiën

Budget Totaal	€ 200.000,00
Uitgegeven vóór deze periode	€ 15.500,00
Vanaf 1-1-2023 tot 1-7-2023	
Uitgaven Voorbereiding	€ 1.325,00
Uitgaven Uitvoering	€ 0,00
Totaal Uitgeven deze periode	€ 1.325,00
Prognose voor te verwachte uitgaven	€ 158.175,00
Restant per 1-7-2023	€ 183.175,00
Subsidie van	€ 0,00

Resumé Financiën

Onderdeel van krediet voor vervanging 10 bruggen.

Op dit moment geen meerwerk of andere bijzonderheden, waardoor het project binnen het geraamde budget blijft.

Brug V11 Stationsstraatbrug

Projectomschrijving

Brug V11 Stationsstraatbrug is vervangen.
De brug wordt 's avonds aangeschoten met spots.

Planning op hoofdlijnen

Het werk is uitgevoerd en is gereed.

Initiatiefase	
Definitiefase	
Schetsontwerp	
Ontwerpfase	
Vorbereidingsfase	
Realisatiefase	Maart 2023 – juni 2023



Overzicht voortgang project

Indicator	1 ^e helft 2023	2 ^e helft 2023	Toelichting indien geel/rood
Geld			Binnen budget uitgevoerd
Organisatie			
Tijd			Eigenlijk hadden we in november 2022 willen starten, is omwille van capaciteit naar februari verschoven. Dat kwam niet verkeerdt uit voor de ondernemers op locatie.
Informatie			
Kwaliteit			

Wat is er in de periode januari t/m juni 2023 gebeurd?

De brug is gedemonteerd. De bruikbare houten delen zijn gerestaureerd. Waar nodig is nieuw hout toegepast. De balans is in zijn geheel vernieuwd met hergebruik van de stalen onderdelen. Kabels die onder de brug hingen zijn gezinkerd onder de waterbodem door.

Na gereedkomen van de brug zijn spotjes geplaatst die de brug aanlichten.



Foto – aangetaste hoekverbinding hameipoort



Foto – nieuwe balans

Financiën

Budget Totaal	€ 130.000,00		
Uitgegeven vóór deze periode	€ 15.000,00		
Vanaf 1-1-2023 tot 1-7-2023			
Uitgaven Voorbereiding	€ 0,00		
Uitgaven Uitvoering	€ 85.000,00		
Totaal Uitgeven deze periode	€ 85.000,00		
Prognose voor te verwachte uitgaven			
Restant per 1-7-2023	€ 30.000,00		
Subsidie van	€ 0,00		

Resumé Financiën

Onderdeel van krediet voor vervanging 10 bruggen.

Door de relatief kleine materiaal component hadden we geen last van extreme prijsstijgingen. Het was vooral veel arbeid. Het project is binnen budget gerealiseerd.

Overdracht stedelijk water aan HHNK

Projectomschrijving

Het beheer en onderhoud van oppervlaktewater in het stedelijk gebied van gemeente Edam-Volendam is versnipperd georganiseerd en wordt uitgevoerd door verschillende partijen. Hoewel verreweg het meeste water binnen het stedelijk gebied toebehoort aan de gemeente, worden de primaire watergangen door het Hoogheemraadschap onderhouden. Ook particulieren onderhouden een gedeelte van het stedelijk water. Deze versnippering leidt tot onduidelijkheid over de taakverdeling zowel bij de betrokken organisaties als bij de burger.

Het Hoogheemraadschap heeft in het Waterprogramma 2016-2021 (WBP5) aangegeven dat het stedelijk oppervlakte water wil overnemen. Dit betreft dan wel water met een publieke functie (af/aanvoer van overtollige water). Kleine sloten met geen duidelijke functie vallen wat betreft HHNK nadrukkelijk buiten de scope van de overdracht.

Vanuit dit perspectief is het duidelijk dat beheer en onderhoud van stedelijk beter ondergebracht kan worden bij het Hoogheemraadschap. Het Hoogheemraadschap kan dan (nog) beter invulling geven aan haar rol als waterkwaliteits- en waterkwantiteitsbeheerder.

Planning op hoofdlijnen

Initiatiefase	2021
Definitiefase	2022
Ontwerpfase	P1 2023
Besluitvormingsfase	P2 2023
Implementatiefase	2024
Formele overdracht	1 – 1 - 2025

Overzicht voortgang project

Indicator	2023 P1	2023 P2	Toelichting indien geel/rood
Geld			
Organisatie			
Tijd			
Informatie			
Kwaliteit			

Wat is er in de periode januari 2023 - juli 2023 gebeurd?

De intentieovereenkomst is behandeld in - en akkoord bevonden door het college.

Wat gaat er in P2 van 2023 gebeuren.

De intentieovereenkomst zal ondertekend worden door HHNK en de gemeente. Na ondertekening zal volgens het plan van aanpak de implementatiefase een vervolg krijgen.

Financiën

Budget Totaal		
Restant per 1-1-2023*		
Vanaf 1-9-2022 tot 1-1-2023		
Uitgaven Voorbereiding		
Uitgaven Uitvoering		
Totaal Uitgeven deze periode	€ 0,00	
Prognose voor te verwachte uitgaven		
Restant per 1-1-2023	€ 0,00	
Subsidie van Vervoerregio Amsterdam	€ 0,00	

Resumé Financiën

HHNK en de gemeente dragen zelf de kosten van eigen ambtelijk inzet. De kosten voor het inmeten van het areaal en in beeld brengen van de onderhoudssituatie worden evenredig verdeeld tussen beide partijen. Dit geldt ook voor de kadastrale kosten. Gemiddeld moet voor een gemeente van onze grootte gedacht worden aan een bedrag van ca. € 40.000, afhankelijk van de daadwerkelijk uit te voeren werkzaamheden.

Vervolgactie:

Op dit moment zijn de kosten nog niet bekend. Eventuele genoemde kosten worden eerst uitgegeven, maar na overdracht ontstaat een besparing doordat aanzienlijk minder waterpartijen hoeven te worden uitgebaggerd. Die besparing is vervolgens oneindig.

Overzicht planning toekomstige projecten

Op verzoek van de commissie Planning & Control is een planning opgesteld voor de uitvoering van diverse projecten. Het is belangrijk op te merken dat de planning van de projecten onder voorbehoud is, aangezien externe factoren de start van de projecten kunnen vertragen.

Overzicht planning toekomstige projecten			
		Uitvoering	
Projectnaam	Locatie	Start	Einde
Dijkgraaf de Ruiterlaan, asfaltonderhoud	Volendam	Q3-2024	Q3-2024
Asfalt herstel Kabelsleuven	Beets, Hobrede en Oosthuizen (Oosteinde)	Q4-2023	Q4-2023
Tijdelijke asfaltreparatie	Julianaweg ts. Heiweg en Van Baarstraat	Q4-2023	Q4-2023
Asfaltherstel	Leendert Spaanderlaan 3 afgetekende duikers/riolen	Q4-2023	Q4-2023
Herprofilering Zuidpolderlaan	Edam	Q3-2024	Q3-2024
Reconstructie Julianaweg	Volendam	Q2-2023	Q2-2026
Straatwerk Expeditiestraat-Energiestraat-Oosthuizerweg	Expeditiestraat-Energiestraat-Oosthuizerweg Edam	Q2-2023	Q4-2023
Straatwerk Grootwesterbuiten Edam	Grootwesterbuiten Edam	Q3-2023	Q4-2023
Toegankelijkheid bushaltes en uitbreiding fietsenstallingen Volendam	Diverse haltes in Volendam	Q4-2023	Q4-2024
Straatwerk Kwadijk	Kwadijk nr. 10 t/m 165	Q4-2023	Q4-2023
Straatwerk Lupinestraat Volendam	Lupinestraat Volendam	Q4-2023	Q4-2023
Reconstructie Keetzijde	Keetzijde	Q1-2024	Q4-2024
HIOR-inrichting Wijngaardsgracht-Bagijnenland-Brouwersgracht	Wijngaardsgracht-Bagijnenland-Brouwersgracht Edam	Q1-2024	Q2-2025
Asfalt Beitelstraat-Hamerstraat-Aambeeldstraat	Industrieterrein Edam	Q4-2024	Q2-2025
Rehabilitatie Oosthuizen Noord	Westerkoogstraat-Schoolstraat-Burg.Steerstraat-Oosteinde	Q4-2024	Q4-2025
Herinrichting Boelenspark	Boelenspark	Q1-2025	Q4-2025

Beleidsplannen

Beleidsplan Wegen

In april 2019 heeft de raad het beleidsplan vastgesteld. Er is gekozen voor onderhoudskwaliteit B voor de gemeente. In het HIOR gebied wordt gestreefd naar kwaliteitsniveau A. De gemeente heeft 439 km wegen, 26,4 km fietspaden en 140 km voetpaden in beheer en onderhoud.

Voortgang beleidsplan

Op de volgende pagina is er een tabel geplaatst waar de stand van zaken per project binnen het beleidsplan wegen te zien is.



Wat is er van januari t/m juni 2023 gebeurd.

Projecten afgerond:

- Uitbreiding depot Keetzijde, Donatasteurhof, Chr. Huijgenstraat, Zilverenknoop en omgeving, Roelofbootstraat/steeg zijn projecten die integraal zijn opgepakt.

Projecten in voorbereiding:

- Centrumplein, Oosthuizen Noord te Oosthuizen en het Middengebied, Lupinestraat te Volendam en Wijngaardgracht, Bagijnenland, Brouwersgracht, Keetzijde en herinrichting van Beitelstraat, Hamerstraat en Aambeeldstraat te Edam zijn in voorbereiding.

Projecten in uitvoering:

- Bonifatius Guijtstraat, Westeinde te Oosthuizen en het straatwerk van de Expeditiestraat, Energiestraat en Oosthuizerweg zijn in uitvoering.

Projecten geherstraat vanuit achterstallig onderhoud:

- Noorderstraat, Jonkerstraat, Lupinestraat, Eilandsgracht, Mattijs Tinxgracht, Singelweg, Oorgat, St Gerardusstraat, Goudenslot.

Wat gaat er in de 2^{de} helft van 2023 gebeuren.

Projecten in voorbereiding:

- Centrumplein, Oosthuizen Noord te Oosthuizen, Middengebied te Volendam en het straatwerk te Kwadijk zijn in voorbereiding.

Projecten in uitvoering:

- Bonifatius Guijtstraat, Westeinde te Oosthuizen, Lupinestraat te Volendam, Groot Westerbuiten te Edam en het straatwerk van de Expeditiestraat, Energiestraat en Oosthuizerweg zijn in uitvoering.

Projecten asfalt :

- Westeinde, Beetsherstel sleuven, Hobrede herstel sleuven, Oosteinde-Westeinde herstel sleuven, Middellie herstel sleuven, Scholeksterstraat-Torenvalkstraat, Warder herstel sleuven, Leendert Spaanderlaan 3 vakken, Julianaweg reparaties, Scheurreparaties diverse, Zuiderversting en het Noordeinde

Toelichting Financiën

De stand van zaken van de financiën is dat de geraamde kosten en werkelijke kosten goed overeenkomen. Enkele projecten hebben overschrijding ten opzichte van de raming omdat de werkgrenzen tijdens de uitvoering zijn aangepast.

Vervolgactie:

Er zijn financieel geen vervolgacties omdat alle projecten binnen het budget zijn uitgevoerd.

Toelichting Planning

Geen opmerkingen.

Vervolgactie:

Er zijn geen vervolgacties.

Overzicht Beleidsplan Wegen

Project naam	Toelichting uit te voeren werkzaamheden	Project Fase	Planning Uitvoer.		Budget	2e h. 2022	1e h. 2023	2e h. 2023	Uitgaven		Restant Budget	Status	
			Start	Eind					totaal	prognose		1e	2e
Intergraal/gereed	Uitbreiding depot Keetzijde				€ 75.000		€ 75.106		€ 75.106		€ -106		
	Donatasteurhof oost				€ 238.000		€ 237.084		€ 237.084		€ 916		
	Donatasteurhof west				€ 300.000		€ 300.000		€ 300.000		€ 0		
	Chr. Huijgenstraat				€ 216.000		€ 182.640		€ 182.640		€ 33.360		
	Zilverenknoop / Bootsloot / Bloedkoraal				€ 280.000	€ 150.000	€ 151.679		€ 301.679		€ -21.679		
	Roelofbootstraat / steeg				€ 34.160		€ 34.160		€ 34.160		€ 0		
	Jonkerlaantje/Dwarsjonkerlaantje				€ 250.000	€ 125.000	€ 120.183		€ 245.183		€ 4.817		
Intergraal/uitvoering									€ 0				
	Bonifatius Gijltstraat				€ 200.000	€ 5.000	€ 72.434		€ 77.434		€ 122.566		
	Volendam, Lupinestraat				€ 203.500	€ 0	€ 3.727		€ 3.727		€ 199.773		
	Edam, Groot Westerbuiten				€ 350.000	€ 0	€ 20.738		€ 20.738		€ 329.262		
	Volendam, PX				€ 59.000	€ 0	€ 0		€ 0		€ 59.000		
Herstraten/gereed	Noorderstraat, rijbaan en trottoir				€ 28.000	€ 747	€ 27.397		€ 28.144		€ -144		
	Jonkerstraat, rijbaan en trottoir				€ 1.300	€ 2.820	€ 154		€ 2.974		€ -1.674		
	Lupinestaat, rijbaan				€ 6.650	€ 6.306	€ 412		€ 6.718		€ -68		
	Ellandsgracht, rijbaan en trottoir				€ 15.000	€ 14.743	€ 1.568		€ 16.311		€ -1.311		
	Mattijs Tinxgracht / Kerkepad				€ 60.000	€ 56.674	€ 4.140		€ 60.814		€ -814		
	Oorgat, rijbaan				€ 5.500	€ 747	€ 7.918		€ 8.665		€ -3.165		
	St. Gerardusstraat, rijbaan				€ 7.100	€ 6.306	€ 412		€ 6.718		€ 382		
	Goudeslot, rijbaan (47m2) en trottoir (1466m2)				€ 75.650	€ 41.881	€ 3.045		€ 44.926		€ 30.724		
	Edisonstraat, Henegouwen				€ 40.000	€ 0	€ 34.380		€ 34.380		€ 5.620		
Herstraten/uitvoering	Edam, Expeditiestraat, Energiestraat en Oosthuizenweg				€ 70.000	€ 0	€ 89.823		€ 89.823		€ -19.823		
Intergraal/voorbereiding									€ 0				
	Kwadijk, straatwerk				€ 185.000	€ 12.562	€ 13.110		€ 25.672		€ 159.328		
	Oosthuizen, Centrumplein				€ 50.000	€ 0	€ 0		€ 0				
	Oosthuizen, Schoolstraat eo.				€ 800.000	€ 0	€ 12.336		€ 12.336		€ 787.664		
	Oosthuizen, Westeinde				€ 450.000	€ 115.288	€ 98.826		€ 214.114		€ 235.886		
	Edam, Beitelstraat, Hamerstraat, Aambeeldstraat/ industrieterrein				€ 816.000	€ 0	€ 11.560		€ 11.560		€ 804.440		
	Edam, Keetzijde				€ 700.000	€ 38.614	€ 11.980		€ 50.594		€ 649.406		
	Edam, Brouwersgracht eo.				€ 495.000	€ 0	€ 5.500		€ 5.500		€ 489.500		
	Volendam, Middengebied				€ 300.000	€ 0	€ 900		€ 900		€ 299.100		
	Volendam, Molenweg eo.				n.v.t.	€ 0	€ 654		€ 654				
Asfalt/voorbereiding/uitvoering	Westeinde				€ 200.000	€ 0	€ 0		€ 0		€ 200.000		
	Beetsherstel sleuven				€ 20.000	€ 0	€ 0		€ 0		€ 20.000		
	Hobrede herstel sleuven				€ 30.000	€ 0	€ 0		€ 0		€ 30.000		
	Osteinde-Westeinde herstel sleuven				€ 40.000	€ 0	€ 0		€ 0		€ 40.000		
	Middelie herstel sleuven				€ 25.000	€ 0	€ 0		€ 0		€ 25.000		
	Scholeksterstraat-Torenvalkstraat				€ 25.000	€ 0	€ 0		€ 0		€ 25.000		
	Warder herstel sleuven				€ 20.000	€ 0	€ 0		€ 0		€ 20.000		
	Leendert Spaanderlaan 3 vakken				€ 50.000	€ 0	€ 0		€ 0		€ 50.000		
	Julianaweg reparaties				€ 50.000	€ 0	€ 0		€ 0		€ 50.000		
	Scheurreparaties diverse				€ 25.000	€ 0	€ 0		€ 0		€ 25.000		
	Zuiderversting				€ 10.000	€ 0	€ 0		€ 0		€ 10.000		
	Noordeinde				€ 63.000	€ 0	€ 0		€ 0		€ 63.000		
				63									
							Subtotaal		€ 2.098.554		€ 4720.960		
							Totaal budget		€ 4.382.100				
							Resterend budget		€ 2.283.546				

Beleidsplan Riolering

Het beleidsplan Riolering 2018 – 2023 is in december 2017 door de gemeenteraad vastgesteld. De gemeente heeft 249 km riolering in eigendom. Ook zijn er 13209 regenwater kolken en 296 gemalen in eigendom. Momenteel wordt er gewerkt aan een nieuw water- en rioleringsprogramma.

Voortgang beleidsplan

Op de volgende pagina is er een tabel geplaatst waar de stand van zaken per project binnen het beleidsplan riolering te zien is. Onderdelen die in de vorige rapportage al gereed waren zijn uit de tabel gehaald.



Wat is van januari t/m juni 2023 gebeurd.

Alleen enkele bijzonderheden in de status worden hier genoemd. De algemene voortgang van de diverse onderdelen is zichtbaar in de tabel. Het aanpassen van de vier rioolgemaal in Warder is begin 2023 uitgevoerd. In bouwteamverband is gewerkt aan de uitwerking van de riolen in de Singelwijk. Deze werkzaamheden zijn in het eerste kwartaal van 2023 afgerond. De uitvoering van het vervangen van de riolering in Beets loopt nu.

Wat gaat er in de 2^{de} helft van 2023 gebeuren.

Het project Vervangen riolen Gerrit van Heemskerkstraat wordt aanbesteed en het project Herstellen riolering Blokouw 8 gaat in uitvoering. De projecten Relinen riolen Westeinde, Vervangen riolering Beets en Relinen riolen Veermanlaan e.o. worden uitgevoerd. Het vervangen van rioolgemaal "De Worst" wordt afgerond en het oude gemaal gesloopt. Het nieuwe gemaal komt in eigendom van het Hoogheemraadschap.

Toelichting Financiën

De meeste projecten gaan de komende jaren in uitvoering, in de lopende projecten is geen noemenswaardig meerwerk te melden. Zoals in de tabel aangegeven is er meerwerk op enkele afgeronde projecten, dit wordt opgevangen binnen het totale krediet Vrijvervalriolering.

Vervolgactie:

Geen.

Toelichting Planning

De projecten Plutostraat en Oosthuizen-Noord zijn naar achteren geschoven om zo te kunnen combineren met de werkzaamheden van andere disciplines.

Vervolgactie:

Geen.

Overzicht Beleidsplan Riolering												
Project naam	Toelichting uit te voeren werkzaamheden	Project Fase	Planning Uitvoer.		Budget	Uitgaven				Restant Budget	Status	
			Start	Eind		1e h. 2023	2e. h. 2023	totaal	prognose		1e	2e
Plutostraat	Aanleggen hemelwaterriool Plutostraat en Beukenlaan	Initiatief	2026	2026	€ 150.000			€ 0	€ 150.000	€ 150.000		
Julianaweg	Vervangen rioolgemaal De Kuul	Afgerond	2023	2023	€ 150.000	€ 150.000		€ 175.000	€ 175.000	€ -25.000		
Singelwijk	Singelwijk (relinen en vervangen riolen)	Afgerond	2022	2023	€ 2.000.000	€ 521.500		€ 2.121.500	€ 2.000.000	€ -121.500		
Zuidpolderlaan	Dichtzetten riool vanaf put 0703 naar waterinlaat (Zuidpolderlaan)	Afgerond	2023	2023	€ 10.000	€ 10.000		€ 10.000	€ 10.000	€ 0		
Gerrit van Heemskerkstraat	Gerrit van Heemskerkstraat Oosthuizen (inclusief Bredehoffen opheffen zinker)	Voorbereiding	2024	2024	€ 600.000			€ 0	€ 600.000	€ 600.000		
Warder	Aanleggen persleiding Warder	Voorbereiding	2024	2024	€ 200.000			€ 0	€ 200.000	€ 200.000		
Warder	Aanpassen vier rioolgemalen Warder	Afgerond	2023	2023	€ 200.000	€ 200.000		€ 200.000	€ 200.000	€ 0		
Industriegebied Oosthuizen	Ombouwen VGS naar GS industriegebied Oosthuizen	Voorbereiding	2024	2024	€ 50.000			€ 0	€ 50.000	€ 50.000		
Westeinde	Relinen riolen Westeinde Oosthuizen	Voorbereiding	2023	2023	€ 150.000			€ 0	€ 150.000	€ 150.000		
Gemaal de Worst	Renovatie rioolgemaal "De Worst" en aanleg persleiding (daarna overdracht)	Uitvoering	2022	2023	€ 400.000			€ 0	€ 400.000	€ 400.000		
Beets	Vrijverval riool vervangen/relinen	Uitvoering	2023	2023	€ 750.000	€ 400.000		€ 400.000	€ 800.000	€ 350.000		
Oosthuizen-Noord	Oosthuizen-Noord (relinen en vervangen riolen)	Voorbereiding	2025	2026	€ 1.000.000			€ 0	€ 1.000.000	€ 1.000.000		
Blokgouw 4	Herstel riolering Blokgouw 4	Voorbereiding	2025	2025	€ 250.000			€ 0	€ 250.000	€ 250.000		
Blokgouw 8	Herstel riolering Blokgouw 8	Uitvoering	2023	2024	€ 1.500.000			€ 0	€ 1.500.000	€ 1.500.000		
Baanstraat	Vervangen riolering Baanstraat Edam	Voorbereiding	2024	2024	€ 250.000			€ 0	€ 250.000	€ 250.000		
Bonifatius Guijtstraat	Herleggen vuilwaterriolering Bonifatius Guijtstraat	Afgerond	2022	2022	€ 150.000			€ 200.000	€ 200.000	€ -50.000		
Edam 3	DT-riolering en vuilwater in hofjes vervangen Edam 3	Voorbereiding	2024	2024	€ 500.000			€ 0	€ 500.000	€ 500.000		
Molenweg eo	DT-riolering icm waterbergende weg Molenweg eo	Voorbereiding	2024	2024	€ 500.000			€ 0	€ 500.000	€ 500.000		
De Kuul en Toek	Relinen riolen De Kuul en De Toek	Voorbereiding	2024	2024	€ 150.000			€ 0	€ 150.000	€ 150.000		
Veermanlaan eo	Relinen riolen Veermanlaan eo	Voorbereiding	2023	2023	€ 500.000			€ 0	€ 500.000	€ 500.000		
								€ 0		€ 0		
								€ 0		€ 0		
								€ 0		€ 0		
								€ 0		€ 0		
				65		Subtotaal		€ 3.106.500				
						Totaal budget		€ 7.410.000				
						Resterend budget		€ 4.303.500				

Beleidsplan openbare verlichting

Projectomschrijving

Het project is gereed. De openbare verlichting is voorzien van LED verlichting. Tevens zijn alle nostalgische lichtmasten voorzien van een nieuwe coating en zijn zeer verouderde exemplaren vervangen. Verder zijn alle nostalgische koperen kappen vervangen. Op de dijk in Volendam zijn de boogmasten vervangen voor nostalgische lichtmasten met LED armaturen. Hierbij is de rommelige feestverlichting in goed overleg met de aannemers en de politiek verdwenen. De boogmasten zijn uiteindelijk hergebruikt en voorzien van een nieuwe coating. Deze zijn herplaatst op de loswal en voorzien van nieuwe LED armaturen uitgevoerd in RVS.



Oude kommen verfraaid met nieuwe nostalgische LED armaturen.

Planning op hoofdlijnen

Initiatieffase	2016
Definitiefase	2017
Schetsontwerp	Verder geen ontwerp aan ten grondslag
Ontwerpfase	Verder geen ontwerp aan ten grondslag
Vorbereidingsfase	2017
Realisatiefase	Q1 2023

Overzicht voortgang project

Indicator	1 ^e helft 2023	2 ^e helft 2023	Toelichting indien geel/rood
Geld			Overschrijding door meerwerk haven Volendam. Met name het vervangen van onbruikbare voedingskabels en bodemverontreiniging in bepaalde gebieden. Tevens prijsverhoging materialen door inflatie
Organisatie			Werkzaamheden verliepen niet altijd even soepel. Door achterstanden op de planning besloot de aannemer een derde partij in te huren. Hierdoor ontstonden grote problemen, waardoor de gemeente continu extra sturing moest geven.
Tijd			Het project is behoorlijk uit de tijd gelopen en moest in 2021 al gerealiseerd zijn. Door de corona pandemie en een wisseling in de organisatie is er vertraging opgelopen. Tevens hebben de laatste werkzaamheden op de dijk in Volendam vertraging opgelopen door een politieke discussie met betrekking tot een wijziging in de uitvoering. Project hierdoor duurder geworden en de voorbereidingstijd hierdoor bijna verdubbeld. Verder ook veel discussies en problemen met de aannemer.
Informatie			De gemeente heeft veel gecommuniceerd, met de ondernemers en de bewoners. Tevens gemelde storingen adequaat opgelost.
Kwaliteit			De kwaliteit van de uitgevoerde werkzaamheden is goed.

Wat is er in de periode januari t/m juni 2023 gebeurd?

De lichtmasten op de dijk zijn vervangen voor nostalgische lichtmasten met koperen LED armaturen. Hierbij ook alle voedingskabels voor de openbare verlichting vervangen. Deze bleken enorm verouderd te zijn en niet meer hergebruikt te kunnen worden. De huidige lichtmasten van de dijk zijn herplaatst naar de loswal en voorzien van een nieuwe coating. Tevens zijn deze lichtmasten voorzien van nieuwe LED armaturen in RVS uitgevoerd. De rommelige feestverlichting is in overleg met de ondernemers en de politiek verdwenen, tevens een collegevoorstel hieraan ten grondslag.



De wethouders Dirk Dijkshoorn en Kees Schilder tijdens de feestelijke afronding van het project op de dijk in Volendam.



De leverancier van de koperen LED armaturen, de wethouders, de projectleider en de directievoerders vanuit de gemeente tijdens de afronding van het project op de dijk in Volendam.

Financiën

Budget totaal	€ 5.864.500,00	
Uitgegeven vóór deze periode	€ 372.698,00	
Vanaf 1-1-2023 tot 1-7-2023		
Uitgaven Voorbereiding		
Uitgaven Uitvoering		
Totaal Uitgegeven deze periode	€ 5.533.999,00	
Prognose voor te verwachte uitgaven		
Restant per 1-7-2022	€ -42.197,00	
Subsidie van	€ 0,00	

Resumé Financiën

Zoals reeds aangegeven is er een relatief kleine budget overschrijding. Dit heeft te maken gehad met de werkzaamheden in de haven en de inflatie welke is doorgevoerd. Materialen zijn duurder geworden en de manuren vanuit de aannemer. Verder zijn we in de haven voedingskabels tegen gekomen welke onbruikbaar bleken en direct vervangen moesten worden. Dit hebben wij vooraf niet kunnen inschatten. Tevens voor de vervanging van deze voedingskabels extra bodemonderzoeken moeten uitvoeren.

Vervolgactie:

Geen vervolgacties meer noodzakelijk. Het project is beëindigd. Ik zal met de collega, s van inkoop schakelen hoe om te gaan met de overschrijding.

Overzicht Beleidsplan Openbare Verlichting

Project naam	Toelichting uit te voeren werkzaamheden	Project Fase	Planning		Uitvoer.	Budget	Gefactureerd voor 1-1-2023	Uitgaven t/m 30 mei 2023			prognose	Restant Budget	Status	
			Start	Eind				P1	P2	totaal			P1	P2
Rest budget verledening openbare verlichting		realisatie	2017	2023		€ 6.544.500	€ 4.801.148	€ 537.153	€ 74.871	€ 612.025		€ 1.131.327		
Bestek 20.167-OW Oosthuizen, Edam West en Singelwijk	Reconstructie openbare verlichting naar LED verlichting	Nazorgfase		2022		€ 354.547	€ 356.883			€ 0	€ 35.786	€ -2.336		
Volendam, Broeckgouw	Smart maken openbare verlichting	Realisatie		2022		€ 71.393	€ 53.474			€ 0	€ 18.387	€ 17.919		
Bestek 21.208-OW Volendam, Munnickenveld	Reconstructie openbare verlichting naar LED verlichting	Nazorgfase		2022		€ 539.850	€ 505.081	€ 53.985		€ 53.985	€ 0	€ -19.216		
Bestek 21-227-OW Rec OVL Rest gebieden	Reconstructie openbare verlichting naar LED verlichting	Realisatie		2022		€ 1.036.000	€ 725.200	€ 103.600		€ 103.600	€ 150.000	€ 207.200		
Bestek 21-227-OW Rec OVL Rest gebieden Aanvullende werkz. T.b.v. havengebied	Directieleveringen diverse leveransiers	Realisatie		2023		€ 105.000	€ 1.627	€ 88.030	€ 40.060	€ 128.090	€ 0	€ -24.718		
	Kosten grondonderzoek havengebied	Realisatie		2023			€ 17.742		€ 4.960	€ 4.960	€ 0	€ -22.702		
	Vergunningen en Leges kosten	Realisatie		2023			€ 6.480			€ 0	€ 0	€ 0		
	Erdi verkeersborden								€ 5.749	€ 5.749	€ 0	€ 0		
	Schilderen lichtmasten haven	Realisatie		2024				€ 2.352		€ 2.352	€ 0	€ 0		
	Extra opdracht werkzaamheden Haven verlichting en kabel. Totaal opdracht 367037 - deel Eric H +/- 100.000 = t.b.v OV	Realisatie		2023		€ 267.037		€ 256.926		€ 256.926	€ 110.000	€ 10.111		
Realisatie 3e onsluitingsweg	Bijdrage i.v.m. aangepast PVE en lichtmasten	Realisatie		2025		€ 0	€ 0			€ 0	€ 15.000	€ 0		
Realisatie OV Julianaweg	Conform collegebesluit budget overhevelen reconstructie	Realisatie		2025		€ 680.000	€ 0			€ 0	€ 680.000	€ 680.000		
Volendam St Gerardesstraat verleden en separaat maken OVL	Werkzaamheden HIOR aanvullende werkz OV	Voorber fase		??		€ 10.000	€ 501			€ 0	€ 10.000	€ 9.499		
Edam, Oorgat separaat maken OVL	Gemeentelijk voedingsnet aanleggen	Realisatie		2022			€ 0		€ 10.154	€ 10.154	€ 0	€ -10.154		
Edam, Begijnenland separaat maken OVL	Gemeentelijk voedingsnet aanleggen	Realisatie		2022			€ 0		€ 5.669	€ 5.669	€ 7.500	€ -5.669		
Volendam St Jozefstraat separaat maken OVL	Gemeentelijk voedingsnet aanleggen	Realisatie		2022		€ 15.000	€ 0			€ 0	€ 15.000	€ 15.000		
Edam-Volendam diverse dorpen	Bodemonderzoeken, gebieden vervuilde grond	Nazorgfase		2022		€ 20.468	€ 27.949			€ 0	€ 0	€ -7.481		
Volendam, diverse kleine projecten op regie	Plaatsen lichtmasten met LED armatuur	Realisatie		2022					€ 669	€ 669	€ 0	€ -669		
Volendam vervanging armaturen fietspad Katham	Leveren en vervangen armaturen	Nazorgfase		2022		€ 14.925	€ 14.925			€ 0	€ 0	€ 0		
Inhuur ILE 2022	Directievoering project/toezicht project	Realisatie		2022		€ 118.512	€ 114.355			€ 0	€ 0	€ 4.157		
Inhuur ILE 2023	Directievoering project/toezicht project	Realisatie		2023		€ 60.000	€ 0	€ 32.260	€ 7.611	€ 39.870	€ 20.000	€ 20.130		
Noordervesting aanpassen OV	Vervangen OV naar nostalgisch conform Hior	Realisatie		2023		€ 57.500	€ 0			€ 0	€ 57.500	€ 57.500		
Noordervesting extra levering armaturen Mikana	Vervangen OV naar nostalgisch conform Hior	Realisatie		2023		€ 39.740	€ 0			€ 0	€ 40.000	€ 39.740		
										Subtotaal	€ 612.025			
										Totaal budget	€ 1.743.352			
										Resterend budget	€ 1.131.327			
										Prognose uitgaven	€ 1.159.173			
										Resterend budget	€ -27.846			

Beleidsplan Verkeer en Vervoer

De gemeenteraad heeft in juni 2018, het verkeersplan 2018-2023 vastgesteld. In dit verkeersplan zijn een groot aantal plannen en maatregelen opgenomen inzake verkeersveiligheid, gedrag & handhaving, parkeren, wegcategorisering en netwerken voor zowel voetgangers, fietsers als gemotoriseerd verkeer. De gemeente heeft 1.405 verkeersborden in beheer. Er zijn 18.800 parkeerplaatsen in de openbare ruimte aanwezig



Voortgang beleidsplan

Op de volgende pagina is er een tabel geplaatst waar de stand van zaken per project binnen het beleidsplan Verkeer en Vervoer te zien is.

Wat is van januari t/m juni 2023 gebeurd.

Inzake het project “Verkeersremmende maatregelen in de dorpskernen” heeft er participatie met bewoners en dorpskernen plaatsgevonden in zowel Warder als Middellie om tot een definitief plan te komen. Uiteindelijk is er geen consensus bereikt met de bewoners van Warder, waardoor de maatregelen niet tot uitvoering zijn gekomen. Dit is wel gelukt in Middellie en inmiddels zijn de maatregelen uitgevoerd.

Over het aanbrengen van extra fietsparkeerplaatsen is een eerste start gemaakt met het verder uitwerken van de verschillende locaties. Het gaat hier om 3 locaties in het centrum van Volendam en in ieder geval 1 locatie in het centrum van Edam. Nu wordt overgegaan tot participatie en als dat succesvol is, tot uitvoering.

De haltetoegankelijkheid bij een zestal bushaltes is in voorbereiding. Als koppelproject wordt ook het aantal fietsparkeerplaatsen bij diverse haltes opgevoerd.

Een aantal ontwerpen zijn er gemaakt wat betreft de kruising Van Baarstraat/Hyacintenstraat. Wat betreft de veiligheid van de fietsers leidt dit niet tot het gewenste resultaat.

Met het bedrijf Breikers is de gemeente Edam-Volendam aan de slag gegaan om zijn eigen mobiliteit te verduurzamen. Breikers helpt werkgevers in Noord-Holland kosteloos en resultaatgericht bij hun transitie naar slimme & duurzame mobiliteit. Breikers is beschikbaar voor alle bedrijven in onze gemeente die aan de slag willen met dit onderwerp.

Vanuit het project “Doortrappen” is er tijd en energie gestoken in fietsvoorlichting. Tevens is er een fietsfestival geweest op 12 juli bij de Waterdam.

Wat gaat er in de 2^{de} helft van 2023 gebeuren.

Het oplossen van fietsknelpunten en het verwijderen van onnodige obstakels is een continu proces in het verkeersplan. In de 2^e helft van 2023 zullen er een aantal paaltjes op en rond fietspaden verwijderd worden. Een paaltje blijft alleen staan (in de juiste vorm en met de juiste markering) als er anders auto's het fietspad oprijden.

Wat betreft het fietsparkeren en haltetoegankelijk wordt in de 2^e helft van 2023 overgegaan tot realisatie. Voor de kruising Van Baarstraat worden alternatieve oplossingen onderzocht.

Het voetpad naast de Dijkgraaf de Ruiterlaan wordt gecombineerd met de aanleg van de rotonde met de Kimsterweg. Dit zal in 2024 worden uitgevoerd.

Initiatieven met Breikers en Doortrappen worden doorgezet, net als algemene campagne langs en op de openbare weg.

Toelichting Financiën

De projecten uit het verkeersplan kunnen binnen het beschikbare budget van het verkeersplan uitgevoerd worden.

Vervolgactie:

Geen

Toelichting Planning

De planning van de verschillende maatregelen uit het verkeersplan worden niet allemaal gehaald en lopen uit omdat er een hoge prioriteit is op de ruimtelijke ontwikkelingen binnen de gemeente. Daarnaast wordt er een start gemaakt met het nieuwe mobiliteitsplan. Dit mobiliteitsplan moet in kwartaal 1 van 2024 gereed zijn.

Vervolgactie:

Voor 2023 een realistische aangepaste planning opstellen voor de resterende maatregelen uit het verkeersplan 2018-2023.

[illegible]

Beleidsplan Bruggen

In april 2019 heeft de gemeenteraad het beleidsplan bruggen vastgesteld. Hierbij is gekozen voor een onderhoudskwaliteit B/3 voor de gehele gemeente. In het HIOR gebied wordt een kwaliteitsniveau A/2 nagestreefd.

De gemeente heeft in totaal 21 (voormalig) beweegbare bruggen en 153 vaste bruggen in beheer en onderhoud.



Voortgang beleidsplan

Op de volgende pagina is er een tabel geplaatst waar de stand van zaken per project binnen het beleidsplan Bruggen te zien is.

Wat is van januari - juni 2023 gebeurd.

Afgelopen periode zijn de volgende bruggen in onderhoud uitgevoerd en opgeleverd:

- ZB02
- ZB27 Hobrede
- ZB26 Hobrede begraafplaats
- ZB20 vv Oosthuizen
- ZB19 Tennisbanen -voetbalvelden
- ZB11 Wolfspootlaan
- ZB09 Tormetilaan
- ZB08 Seevanckweg
- Kettingbrug fase 1

Wat gaat er in de 2^{de} helft van 2023 gebeuren.

Momenteel worden de volgende bruggen nog in uitvoering gebracht tot eind december 2023:

- ZB03 Zeebies – De Krommert
- ZB04 G.V. Heemskerstraat – De Krommert
- ZB05 De Krommert – De Wijzend
- ZB06 G.V. Heemskerkstraat
- ZB12 De Krommert - Veenmoslaan
- ZB22 Wardeweg
- Kettingbrug fase 2

Toelichting Financiën

Budget planmatig onderhoud wordt conform beleidsplan uitgevoerd.

Vervolgactie:

Openstaande budget overbrengen naar jaar 2023.

Toelichting Planning

Op dit moment wordt er hard gewerkt in Oosthuizen. Het doel is om alle bruggen van Oosthuizen voor het einde van het jaar 2023 gereed te hebben.

Voor de vernieuwingsopgave is het doel op de brug ZB10 gereed te krijgen.

Vervolgactie:

Sturen op planning en financiën

Overzicht Beleidsplan Bruggen	
-------------------------------	--

Project naam	Toelichting uit te voeren werkzaamheden	Project Fase	Planning Uitvoer.		Budget	Uitgaven				Restant Budget	Status	
			Start	Eind		P1	P2	totaal	prognose		P1	P2
ZB02 Kerkepak	Planmatig onderhoud	Opleverfase			€ 30.000			€ 0	€ 22.000	€ 30.000		
ZB08 Seevancksweg	Planmatig onderhoud	Opleverfase	P3, 2023	P4, 2023	€ 30.000	€ 34.622		€ 34.622	€ 12.000	-4.622		
ZB09 Tormetilaan	Planmatig onderhoud	Opleverfase	P3, 2023	P4, 2023	€ 30.000	€ 28.973		€ 28.973	€ 12.000	€ 1.027		
ZB11 Wolfspootlaan	Planmatig onderhoud	Opleverfase	P3, 2023	P4, 2023	€ 30.000	€ 18.131		€ 18.131	€ 12.000	€ 11.869		
ZB19 Tennisbanen	Planmatig onderhoud	Opleverfase	P3, 2023	P4, 2023	€ 30.000	€ 19.900		€ 19.900	€ 12.000	€ 10.100		
ZB20 vv Oosthuizen hobrede	Planmatig onderhoud	Opleverfase	P3, 2023	P4, 2023	€ 30.000	€ 16.277		€ 16.277		€ 13.723		
ZB26 Begraafplaats	Planmatig onderhoud	Opleverfase	P3, 2023	P4, 2023	€ 30.000	€ 29.348		€ 29.348	€ 12.000	€ 652		
ZB27 Hobrede Ostdijk	Vernieuwingsopgave	Opleverfase	P3, 2023	P4, 2023	€ 30.000	€ 29.790		€ 29.790	€ 450.000	€ 210		
ZB10 De Krommert	Vernieuwingsopgave	Realisatiefase	P3, 2023	P4, 2023	€ 324.000	€ 160.000		€ 160.000	€ 450.000	€ 164.000		
Brug E21	Vernieuwingsopgave	Realisatiefase	P3, 2022	P3, 2023	€ 61.000	€ 29.248		€ 29.248	€ 32.500	€ 31.752		
								€ 0		€ 0		
								€ 0		€ 0		
								€ 0		€ 0		
								€ 0		€ 0		
								€ 0		€ 0		
								€ 0		€ 0		
								€ 0		€ 0		
								€ 0		€ 0		
								€ 0		€ 0		
								€ 0		€ 0		
								€ 0		€ 0		
								€ 0		€ 0		
								€ 0		€ 0		
								€ 0		€ 0		
								€ 0		€ 0		
								€ 0		€ 0		
								€ 0		€ 0		
								€ 0		€ 0		
								€ 0		€ 0		
								€ 0		€ 0		
Subtotaal								€ 366.289				
Totaal budget								€ 582.000				
Resterend budget								€ 215.711				

Beleidsplan Havens

In maart 2019, heeft de gemeenteraad het Beleidsplan havens 2019-2023 vastgesteld. Uitgangspunten voor het beheer van de havens van gemeente Edam-Volendam zijn:

1. Borgen van de veiligheid;
2. Borgen van het functioneren;
3. Voldoen aan wettelijke kaders;
4. Voldoen aan het gemeentelijke beleid/aanzien.

Aan het beleidsplan zijn maatregelen gekoppeld, onder andere:

- In kaart brengen toestand doormiddel van inspecties
- Vervangen wrijfgording
- Vervangen drinkwaterinstallatie
- Moderniseren elektrische installatie

Voortgang beleidsplan

Op de volgende pagina is er een tabel geplaatst waar de stand van zaken per project binnen het Beleidsplan havens te zien is.

Wat is er van januari t/m juni 2023 gebeurd.

Haven Volendam:

- Drinkwaterleidingen vervangen
- Legionella preventie installatie aangebracht
- Dekdelen beun vervangen
- Reparatiewerk stalen deksloof
- Vervangen wrijfgording

Wat gaat er in de 2^{de} helft van 2023 gebeuren

- Aanschaf en installatie van de monitoring van de Pompsluis en de Dienaarsluis in Edam.



Foto's – nieuwe wrijfgording



Foto's - gerenoveerde beun



Foto meterkast drinkwater – vóór



Foto meterkast drinkwater – met legionella filter

Toelichting Financiën

Het vervangen van de wrijfgordingen is betaald uit het daartoe bestemde krediet.

De werkzaamheden aan de drinkwaterinstallatie en de beun kwamen ten laste van het onderhoudsbudget havens.

De kosten van deze werkzaamheden zijn hoger uitgevallen dan begroot. Vanwege verontreinigde grond en extra bestratingswerkzaamheden die we hebben laten uitvoeren. De meerkosten bedragen EUR 30.000.

De Pompsluis en Dienaarsluis in Edam vallen onder het onderhoudsbudget van de havens. Deze willen wij monitoren op vervorming/verzakking.

Resumé Financiën

Voor de monitoring van de sluizen is een toevoeging aan het onderhoudsbudget gemeld in de zomernota 2023.

De meerkosten voor de drinkwaterleidingen in de haven, EUR 30.000, worden gemeld in de winternota.

Vervolgactie:

- geen

Toelichting Planning

Vervolgactie:

- geen.

Overzicht Beleidsplan Havens

[illegible]

Beleidsplan Beschoeiingen en Kademuren

In juni 2019 is het beleidsplan Beschoeiingen en Kademuren 2020-2024 door de gemeenteraad vastgesteld. Binnen de gemeente Edam-Volendam is er 29 km aan beschoeiingen, 3,5 km aan damwanden en 1,5 km aan kademuren.

Voortgang beleidsplan

Op de volgende pagina is er een tabel geplaatst, waar de stand van zaken per project binnen het beleidsplan Beschoeiingen en Kademuren te zien is.



Wat is van januari t/m juni 2023 gebeurd.

Zoals in de tabel is aangegeven zijn er werken voorbereid, in uitvoering gegaan en opgeleverd.

De voorbereidende werkzaamheden bestaan uit ontwerpwerkzaamheden, het aanvragen van watervergunningen bij het hoogheemraadschap, omgevingsvergunningen, bodem- en flora- en faunaonderzoek en tot slot opdrachtverlening aan de aannemer.

Wat gaat er in de 2^{de} helft van 2023 gebeuren.

De meeste werken waarvan in het 1^e helft van 2023 de voorbereiding is afgerond, zullen in de 2^e helft van 2023 in uitvoering gaan en worden opgeleverd. Daarnaast zullen nieuwe werken worden voorbereid.

Toelichting Financiën

Kerkepad

Er is een krediet beschikbaar voor de vervanging van de beschoeiing.

Vervolgactie: geen

Toelichting Planning

Kerkepad

Beschoeiing is verstevigd eind 2019. De levensduur is verlengd in afwachting van volledige vervanging beschoeiing die na voorbereiding in 2024 zal worden verwacht.

Vervolgactie: geen

Overzicht Beleidsplan Beschoeiingen en Kademuren	
--	--

[illegible]

Beleidsplan Groen

In het jaar 2021 is het Groenbeheerplan ontwikkeld op basis van het Groenbeleidsplan 2020 – 2024. In november 2021 is het Groenbeheerplan door het college vastgesteld. Wijkbeheer gebruikt het Groenbeheerplan als leidraad voor de uitvoering van het dagelijks beheer

Voortgang beleidsplan

Op de volgende pagina is er een tabel geplaatst waar de stand van zaken per project binnen het beleidsplan Groen te zien is.

Wat is van januari t/m juni 2023 gebeurd.

Beheerplan:

Is in november 2021 vastgesteld. Beheerplan wordt door Wijkbeheer/Groen toegepast.

Dukaton:

Inmiddels is er een projectleider benoemd voor dit project. Nieuwe format/organisatie vereist eerst volledige helderheid over de financiering. Zodra die rond is, dan gaat voorbereiding voor de uitvoering starten, wordt bekeken wanneer e.e.a. uitgevoerd kan worden en worden de bewoners geïnformeerd over nieuwe ontwerp en de planning.

De directieraming is in drieën gesplitst en dekking wordt gezocht bij Riolering, Groen en Bestrating.

Afgesproken is om het groene deel uit het groenbudget te financieren. Mocht er een overschrijding dreigen voor dit budget, dan dat met voor- of najaarsnota aan te geven.



'Riolering' financiert ook een deel groenkosten onder de noemer 'Klimaatadaptatie'. Met budgethouder 'Bestratingen' moet nog worden afgestemd.

Boelenspark:

Opdracht verstrekt aan bureau Sant&Co voor de ontwikkeling van een visie voor de herinrichting van het Boelenspark. De begeleiding/coördinatie is overgenomen door projectleider. (zie de voortgangsrapportage in het hoofdstuk projecten)

Rotonde Christiaan van Abkoudestraat:

Het vergroenen van het middendeel van de rotonde is afhankelijk van 2 andere projecten: 3^e ontsluitingsweg en herontwikkeling brandweerkazerne (de Deimpt). Mogelijk dat rotonde vervangen moet worden door kruising met of zonder verkeerslichten.

Wat gaat er in de 2^{de} helft van 2023 gebeuren.

Beheerplan:

Beheer en onderhoud wordt voortgezet conform Groenbeheerplan.

Dukaton:

Financiering voor de uitvoering van het plein Dukaton wordt rond gemaakt. De verwachting is dat de uitvoering wordt betaald uit budgetten voor Onderhoud Wegen, Onderhoud Groen en Riolering. In eerste instantie moeten de bewoners geïnformeerd worden over het definitieve ontwerp en de planning van de uitvoering. Verwachting is dat plan in 2024 kan worden uitgevoerd.

Rotonde Christiaan van Abkoudestraat:

Geen ontwikkelingen verwacht.

Toelichting Financiën

Voor Beleidsplan Groen zijn geen aparte budgetten beschikbaar.

Kosten m.b.t. Dukaton worden voorsnog uit budget 'Plantsoenen en parken/uitbestede werken' gefinancierd. De financiering van de realisatie is nog onderwerp van overleg.

Voor het Boelenspark is een krediet van € 100.000 beschikbaar gesteld om tot een visie voor de herontwikkeling van het park te komen.

Vervolgactie:

Dukaton

Het bureau HB Advies maakt een directieraming van de aanlegkosten van het ontwerp. In overleg wordt besproken hoe het verschil tussen raming en kosten herbestrating gefinancierd wordt. In P3 komt hierover helderheid.

Toelichting Planning

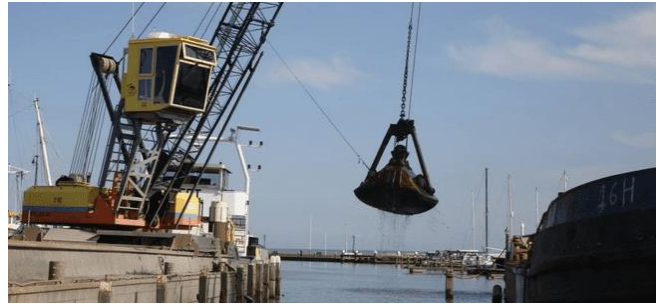
Planning Dukaton afhankelijk van uitkomst overleg m.b.t. financiering.

Verwachting is, dat plan in P1 2024 kan worden uitgevoerd.

[illegible]

Beleidsplan Baggeren

In januari 2020, heeft de gemeenteraad het Baggerplan 2020-2024 vastgesteld. Het baggerplan 2020 – 2024 omschrijft de planning voor het baggeren van de waterlopen, waarvoor de gemeente verantwoordelijk is. Het nieuwe plan geeft een actueel beeld en is gebaseerd op de plannen van de voormalige gemeenten Zeevang en Edam-Volendam.



Voortgang beleidsplan

Op de volgende pagina is er een tabel geplaatst waar de stand van zaken per project binnen het beleidsplan Baggeren te zien is.

Wat is er van januari t/m juni 2023 gebeurd.

In juni zijn de laatste baggerwerkzaamheden uitgevoerd door de fa. Zwart. Enkele sloten rond de volkstuinen aan het Oorgat en bij het Fort Edam konden niet meer voor het broedseizoen worden gedaan. Overige baggerwerk was begin maart afgerond. Hiermee was het baggerwerk in juni afgerond.

Daarnaast is de aanbesteding voor het raamcontract baggeren voorbereid.

Baggeren havenmonding Edam

Zoals elk jaar is ook in 2023 de havenmond van Edam weer gebaggerd. Ook dit jaar weer door het bedrijf dat voor RWS de aansluitende vaargeul heeft gebaggerd.

Wat gaat er in de 2^{de} helft van 2023 gebeuren.

In juli zal het raamcontract gegund worden en zal er gestart worden met de voorbereiding van de baggerwerkzaamheden die voor 2023 en 2024 op de planning van het baggerplan staan. Verwachting is, dat de baggerwerkzaamheden begin 2024 zullen starten.

Werkzaamheden conform Baggerplan 2020 – 2024

Baggerwerkzaamheden uit het Baggerprogramma 2023 en 2024 worden apart uitgevoerd. Totale hoeveelheid is te veel om in enen uit te kunnen voeren. In het begin van 2024 worden de watergangen van 2023 gebaggerd. De verwachting is, dat watergangen die voor 2024 geplant staan, in het najaar van 2024 worden uitgevoerd.

Toelichting Financiën

Vervolgactie: geen vervolgactie

Toelichting Planning

Werkzaamheden conform Baggerplan 2020 – 2024

De baggerwerkzaamheden vergen de komende maanden voorbereiding. Dat betekent dat het werk na de jaarwisseling zal starten.

Vervolgactie: Regelen dat het budget wat overblijft in 2023, wordt meegenomen naar 2024, omdat de uitvoering van de werkzaamheden van 2023, starten in 2024.

Overzicht Beleidsplan Baggeren

[illegible]



Gemeente
**EDAM
VOLENDAM**

Ondernemend en betrokken.

W. van der Knoopdreef 1
1132 KN Volendam
Telefoon: 0299-398398
Email: info@edam-volendam.nl

www.edam-volendam.nl