Gemeente Midden-Delfland
Anna van Raesfeltstraat 37, Postbus 1, 2636 ZG Schipluiden
T (015) 380 41 11, F (015) 380 99 92
E gemeente@middendelfland.nl, I www.middendelfland.nl
cittaslow

Beantwoording vragen vanuit fracties

Fractie	PvdA
Agendapunt	Punt 5 'Openstaande toezeggingen en vaste onderwerpen'

Vraag van de fractie van de PvdA
De fractie van de PvdA stelt vragen over het laadpalenbeleid.
Kan het college aangeven welke van de volgende onderwerpen hieronder vallen?

Vraag 1
Waar worden de commerciële laadpalen geplaatst?

Reactie college
De laadpalen worden op aanvraag geplaatst. Daarbij wordt eerst beoordeeld of er een laadpaal met voldoende restcapaciteit is binnen een loopafstand van 200 meter van de aanvrager. Is dat niet het geval dat wordt in de omgeving van de aanvrager een laadpaal geplaatst.
In het najaar is in regionaal verband gestart met het maken van nieuwe laadpaalkaarten. Als er een nieuwe aanvraag komt, en er geen laadpaal in de buurt is met voldoende overcapaciteit wordt de laadpaal op de dichtstbijzijnde locatie van de laadpalenkaart geplaatst. Op dit moment ligt de kaart ter toetsing aan ons voor. Het voornemen is om de laadpalenkaart samen met de nota Beleid laadinfrastructuur Midden-Delfland aan u voor te leggen.

Vraag 2
Hoe kunnen particulieren die niet over een eigen parkeerplaats beschikken toch de mogelijkheid krijgen om via goed beleid t.a.v. kabels over de openbare weg hun eigen stroom te gebruiken?

Reactie college
Indien een voertuig niet op eigen terrein kan opladen is het gebruik van publieke laadpalen uitgangspunt.
De reden daarvoor is dat aan het via een kabel over het trottoir opladen van auto's een aantal belangrijke nadelen kleven:
- Allereerst de veiligheid en bruikbaarheid van de openbare ruimte. Als er losliggende kabels op trottoir liggen kan een veilig gebruik van de openbare ruimte niet worden gewaarborgd. In de APV staat: Het is verboden om kabels of snoeren voor het laden van elektrische voertuigen, dan wel daartoe bestemde kabelgoten, beschermmatten of overige toebehoren, op of over de weg of weggedeelte te leggen of te houden;
- Omdat elektrisch rijden de norm wordt verwachten wij dat het in de toekomst niet een enkele kabel over het trottoir zal liggen maar om een groot aantal kabels. Het landelijk beleid is er opgericht dat vanaf 2030 alle nieuwe auto's elektrisch aandrijving hebben.
- In de overeenkomst is opgenomen dat de concessiehouder binnen het geografisch grondebied het exclusieve recht heeft een netwerk van openbare bestaande en nieuwe locaties aan te leggen en te beheren.
- Daarnaast worden er met opladen vanuit eigen terrein feitelijk parkeerplaatsen aan de openbare ruimte onttrokken.
- Het financiële voordeel van het met eigen opgewekte energie opladen van een gemiddelde personenauto is voor een gezin, in een gemiddelde rijtjeswoning, beperkt.

Vraag 3
Kunnen particulieren stroom leveren aan de commerciële laadpalen en daarmee korting te krijgen op gebruik van de palen?

Reactie college

De overeenkomst met Equans (voorheen Engie Infra & Mobility) biedt niet de mogelijkheid om particulieren energie te laten leveren aan openbare laadpalen.

Vraag 4
Is samenwerking met Energiec mogelijk om stroom af te nemen bij laadpalen?

Reactie college
Hierop kunnen wij geen eenduidig antwoord geven. Hiervoor is afstemming nodig tussen Energiec en Equans.

Vraag 5
Kan het college aangeven, indien onderwerpen zoals hierboven genoemd niet onder het laadpalenbeleid vallen zoals nu voorbereid wordt, waarom deze onderdelen niet meegenomen worden. Is het college bereid te onderzoeken of deze onderwerpen alsnog binnen het laadpalenbeleid meegenomen kunnen worden dan wel waar ze wel meegenomen kunnen worden.

Reactie college
Wij hebben hierop in bovenstaande antwoorden reeds antwoord gegeven.