

Regionaal overleg Wmo**Beschermd Wonen en (Maatschappelijke) Opvang**

Zoals in de 'Centrumregeling Wmo Brabant Noordoost-oost 2024' staat beschreven vindt er een geleidelijke doorcentralisatie van Beschermd wonen naar alle gemeenten plaats. Alle gemeenten dienen daarom te zorgen dat de 'basis op orde' is/komt. (Basis op orde: de lokale basisvoorzieningen, steunstructuren en randvoorwaarden om ervoor te zorgen dat inwoners met een psychische kwetsbaarheid mee kunnen blijven doen.)

Verder is aangegeven dat om te komen tot een specialistische vangnet Beschermd wonen en opvang: een regionaal palet van opvang en ondersteuningsaanbod voor dak- en thuisloze inwoners, zorgwekkende zorgmijders en inwoners die een beschermde woonomgeving nodig hebben. Het gaat hierbij o.a. om de volgende voorzieningen: Beschermd wonen, maatschappelijke opvang, time-out voorziening, Beschermd wonen voor verslaafden in herstel, meldpunt zorg en overlast, bemoeizorg, preventie verslavingszorg en preventie GGZ; Hieraan besteden gemeenten aandacht en onderzoeken naar welke woonvormen, combinaties van doelgroepen en locaties er mogelijk zijn voor een nieuwe woonvoorziening. Ook moet er inzicht komen in het huidige aanbod en welke doelgroepen daar nu wonen en hoe de samenwerking tussen betrokken partijen verloopt.

Het is belangrijk om deze informatie op te halen vóórdat we starten met het actief inzetten op een woonvoorziening, omdat we hierdoor effectief in kunnen spelen op de huidige behoefte.

Ook kan er onderzoek worden gedaan naar de scenario's en haalbaarheid van een eventuele woonvoorziening. Eerdere onderzoeken hebben laten zien dat er een tekort aan woningen is, maar geven geen duidelijkheid over welke woonvorm dan gewenst is voor welke doelgroep en of we hier bestaande panden voor kunnen gebruiken, of dat we naar nieuwbouw moeten kijken.

Regionaal Bestuurlijk Overleg Jeugd (RBO Breed)

Eerstvolgende vergadering vindt plaats op 28-03-2024

Regionaal overleg Participatie / Werkvoorzieningschap / Partnership (gem.ⁿ – IBN)

Eerstvolgende vergadering vindt plaats op 27-03-2024

GGD Hart voor Brabant (HvB)

Eerstvolgende vergadering vindt plaats op 22-03-2024

Bestuurlijk overleg Mobiliteit**Regionaal Mobiliteitsprogramma (RMP) 2024 RNOB**

In 2020 is de eerste regionale mobiliteitsagenda vastgesteld en wordt jaarlijks vertaald naar de uitvoering in een regionaal mobiliteitsprogramma (RMP) Noordoost-Brabant. In 2023 is een Multimodaal Mobiliteitspakket (MMMP) opgesteld voor de stedelijke regio 's-Hertogenbosch-Oss. De uitwerking van het MMMP en doorwerking in het RMP 2024 en verder moet nog plaatsvinden.

Opzet van het RMP

Voor 2024 hanteren we nog de indeling met deelopgaven zoals voorgaande jaren. De hoofdogaven voor mobiliteit zijn geclusterd in vijf deelopgaven met programma's:

1. Duurzame bereikbaarheid en robuuste netwerken
Rijk, provincie, regio en gemeenten zetten in op een veilige, bereikbare en leefbare regio Noordoost Brabant. Daarom werken we samen aan krachtige verbindingen over de weg, spoor en het water. Om de klimaatdoelstellingen te halen werken we daarnaast samen aan het verduurzamen van de mobiliteit en de infrastructuur.
2. Slimme en efficiënte mobiliteit/krachtenbundeling Smart Mobility
Rijk, provincie, regio en gemeenten zetten in op een veilige, bereikbare en leefbare regio Noordoost Brabant. Dit krijgt vorm door verkeer slim en optimaal door de regio te laten plaats vinden en door het samen organiseren van data-inzameling en analyse en opzetten van een dashboard voor studies en beleidskeuzes
3. Veilige mobiliteit
Provincie, gemeenten en partners vertaalden de landelijke aanpak in het Brabants VerkeersveiligheidsPlan 2023-2027 (wordt op dit nog gemaakt) en werken samen aan de uitvoering hiervan. In navolging van het SPV

zijn we in de regio Noordoost Brabant de komende jaren aan de slag met een risicogestuurde aanpak. Een proactieve benadering in plaats van een reactieve, waarbij het verzamelen en analyseren van data, de samenwerking met partners en de burgerbenadering (meer) centraal staan. Dat betekent dat we maatregelen nemen op plaatsen en in situaties waar we als partners risico's zien.

4. Versterking vitale leefomgeving en klimaat

De bereikbaarheid van voorzieningen als onderwijs en werk vanuit het landelijke gebied in de regio Noordoost Brabant staat onder druk. Dit betreft vooral een kleine groep niet-autogebruikers (ongeveer 5%) die afhankelijk zijn van het openbaar vervoer. Dit kan leiden tot 'vervoersarmoede'. Het wegtrekken van jeugd naar de stad en heeft impact op de leefbaarheid en aantrekkelijkheid van de kleine kernen. We zetten in op mobiliteit voor iedereen.

5. Versterking vestigingsklimaat en verstedelijkingsstrategie (NOVEX Stedelijk Brabant

De vraag naar mobiliteit neemt toe als gevolg van het groeiend aantal inwoners en arbeidsplaatsen en doordat inwoners zich verplaatsten binnen een steeds groter Daily Urban System voor wonen, werken, onderwijs, ontplooiing en ontspanning. Het huidige mobiliteitssysteem is op deze groei niet berekend en de groei van de mobiliteit heeft negatieve gevolgen voor de bereikbaarheid en de leefomgeving. Daarom is in 2023 een multimodaal mobiliteitspakket.

Een vitaal platteland én sterke steden, dat is de ambitie. Samen met het Rijk en de provincie werken we aan een ruimtelijk beleid dat de grotere steden in onze regio sterker maakt en de verbinding stad land verstevigt.

Bestuurlijk overleg Recreatie & Toerisme

Na de verkenning op samenwerking in onze regio heeft Sweco een conceptrapport opgeleverd: SAMEN IMPACT MAKEN - Verkenning toeristisch-recreatieve samenwerking Noordoost-Brabant

Aanleiding

De gemeenten Land van Cuijk, Maashorst, Boekel, Oss, Bernheze, Meierijstad, Boxtel, Vught, Sint Michielsgestel en 's-Hertogenbosch werken samen in de bestuurlijke regio Noordoost-Brabant. In de afgelopen jaren zijn er op schaal van Noordoost-Brabant onderzoeken uitgevoerd, is in data geïnvesteerd, zijn er aantrekkelijke wandelen fietsroutes ontwikkeld en is het beheer en onderhoud hiervan georganiseerd. Ook heeft op regionale schaal kennisuitwisseling plaatsgevonden. Deze samenwerking heeft de eerste positieve resultaten opgeleverd. Er is behoefte aan de verkenning van samenwerkingsmogelijkheden en een inhoudelijke visie die een bijdrage kan leveren aan de bredere maatschappelijke opgaven. Denk hierbij aan de inzet van recreatie en toerisme als middel vanuit duidelijke inhoudelijke keuzes, thema's en projecten. Hiermee kunnen mogelijk de neuzen van de diverse belanghebbende partijen verder eenzelfde kant komen te staan.

Notitie Recreatie & Toerisme

Conform het coalitieprogramma en het collegeprogramma dient er voor de onderwerpen Kunst, Cultuur, Recreatie en Toerisme (nieuw) beleid te komen in de vorm van een notitie. In het collegeprogramma wordt gesproken over een notitie Kunst en Cultuur en een notitie Recreatie en Toerisme. Ambtelijk zijn wij ervan overtuigd dat we de krachten het beste kunnen bundelen en stellen daarom voor één gezamenlijke notitie op te stellen.

Hierover ontvangt u binnenkort een memo.