LVNL

Samen luchtvaart mogelijk maken

LVNL 2024

Regionale informatieavond Gemeenteraad Heiloo

Yoram Obbens

5 november 2024



lvnl.nl

Introductie

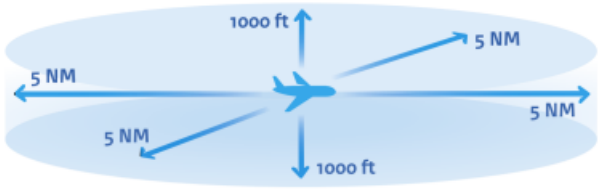




Wat doet een luchtverkeersleider?

Vliegtuigen veilig en efficiënt van A naar B leiden

- Rijtjes maken
  Sequencen
- Stromen samenvoegen
  Mergen
- Conflicten voorkomen
  Separeren



Instructies geven aan piloten via radiotelefonie

- Koers
- Hoogte
- Snelheid

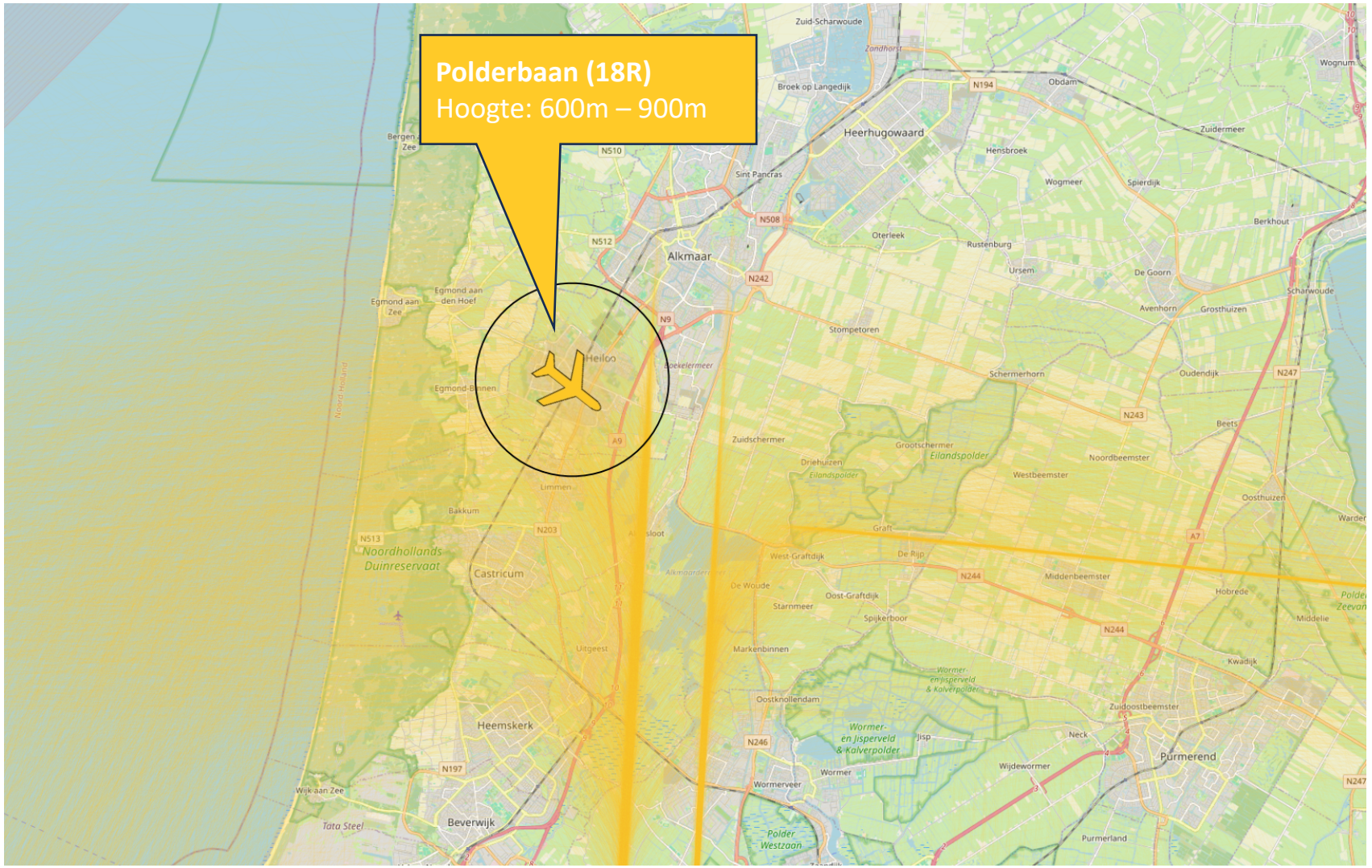
Toepassen van milieu- en baangebruiksregels



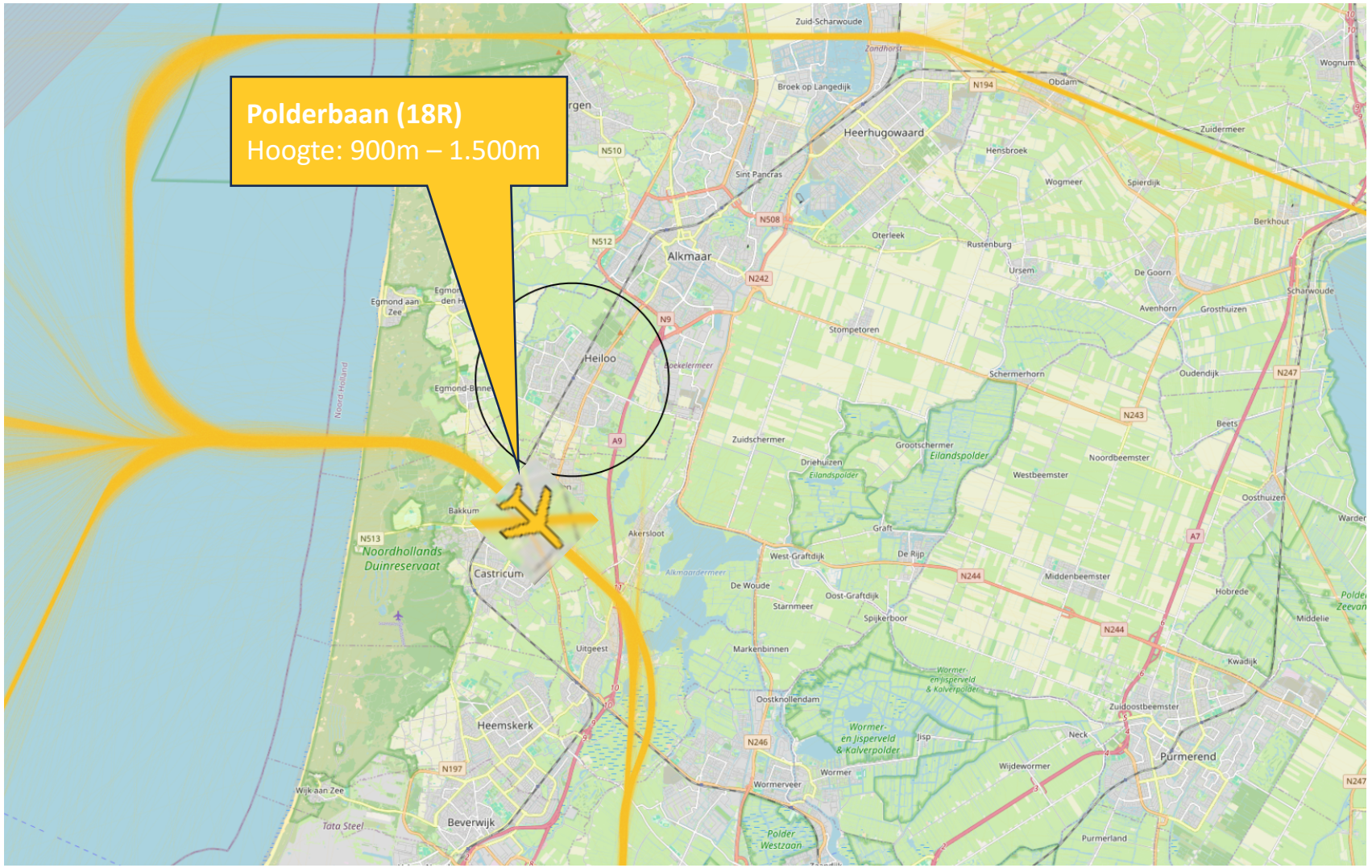
Schiphol en Heiloo



Landend verkeer overdag (06:00 – 23:00)



Landend verkeer ‘s nachts (23:00 – 06:00)



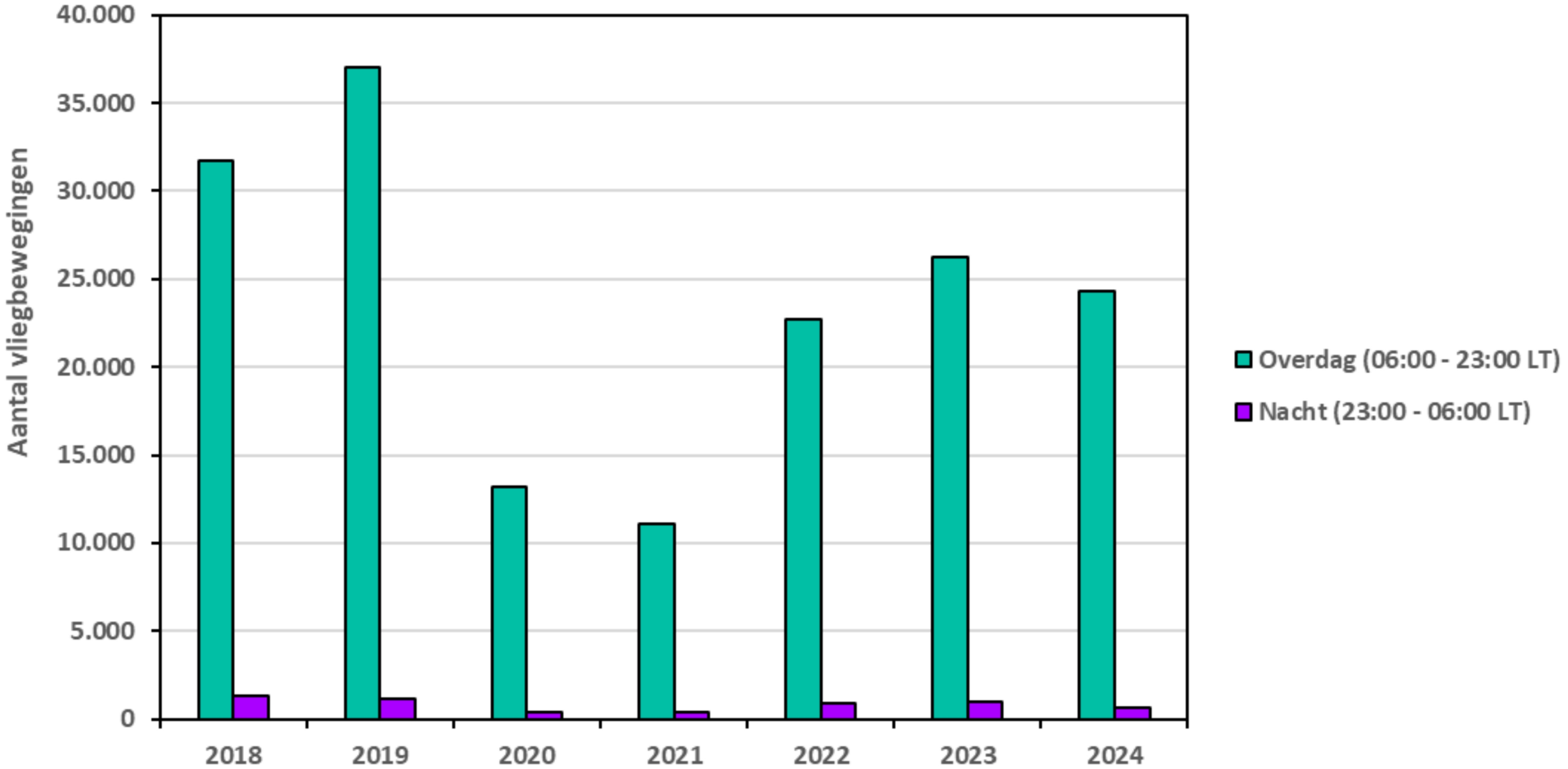
Vertrekkend verkeer overdag (06:00 – 23:00)

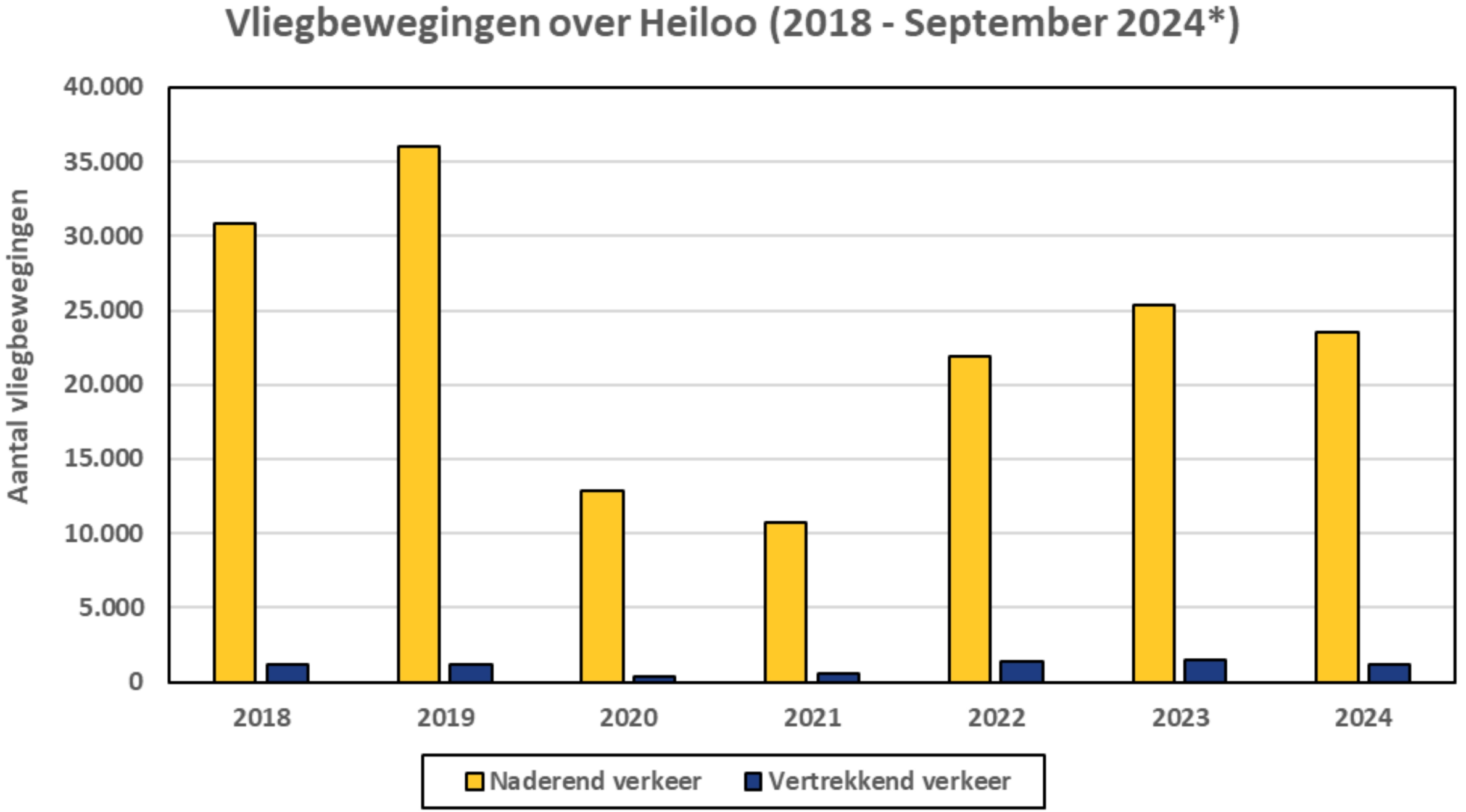


Vertrekkend verkeer ‘s nachts (23:00 – 06:00)



Aantal vliegbewegingen over Heiloo (2018 - September 2024*)

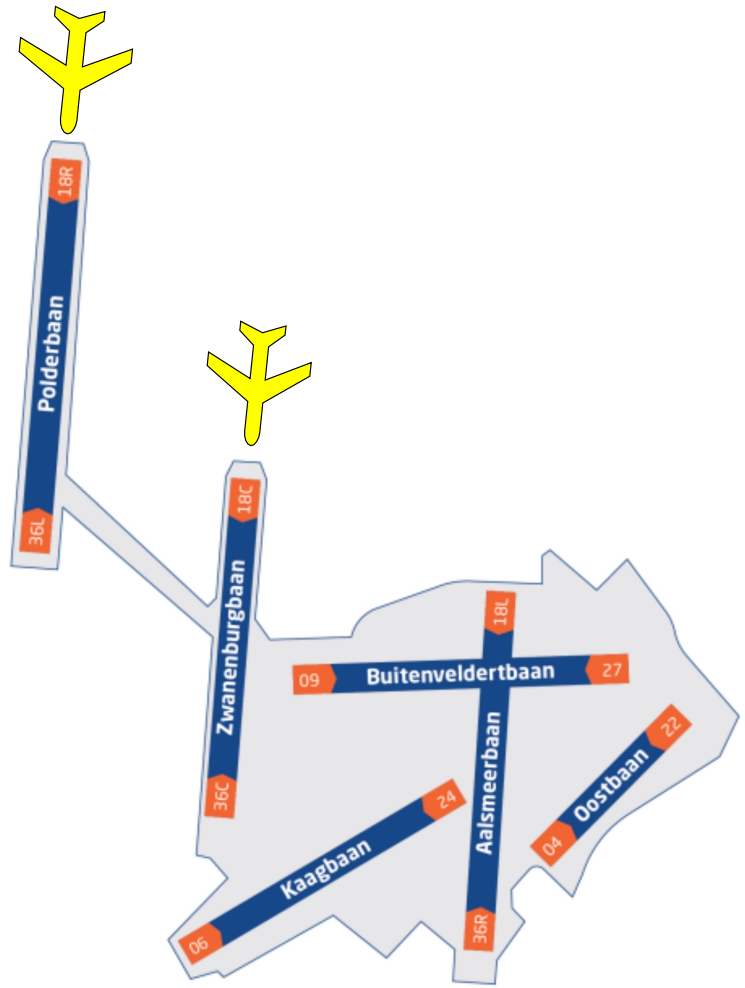



Vliegbewegingen over Heiloo (2018 - September 2024*)
Aantal vliegbewegingen
40.000
35.000
30.000
25.000
20.000
15.000
10.000
5.000
0
2018
2019
2020
2021
2022
2023
2024
Naderend verkeer
Vertrekkend verkeer

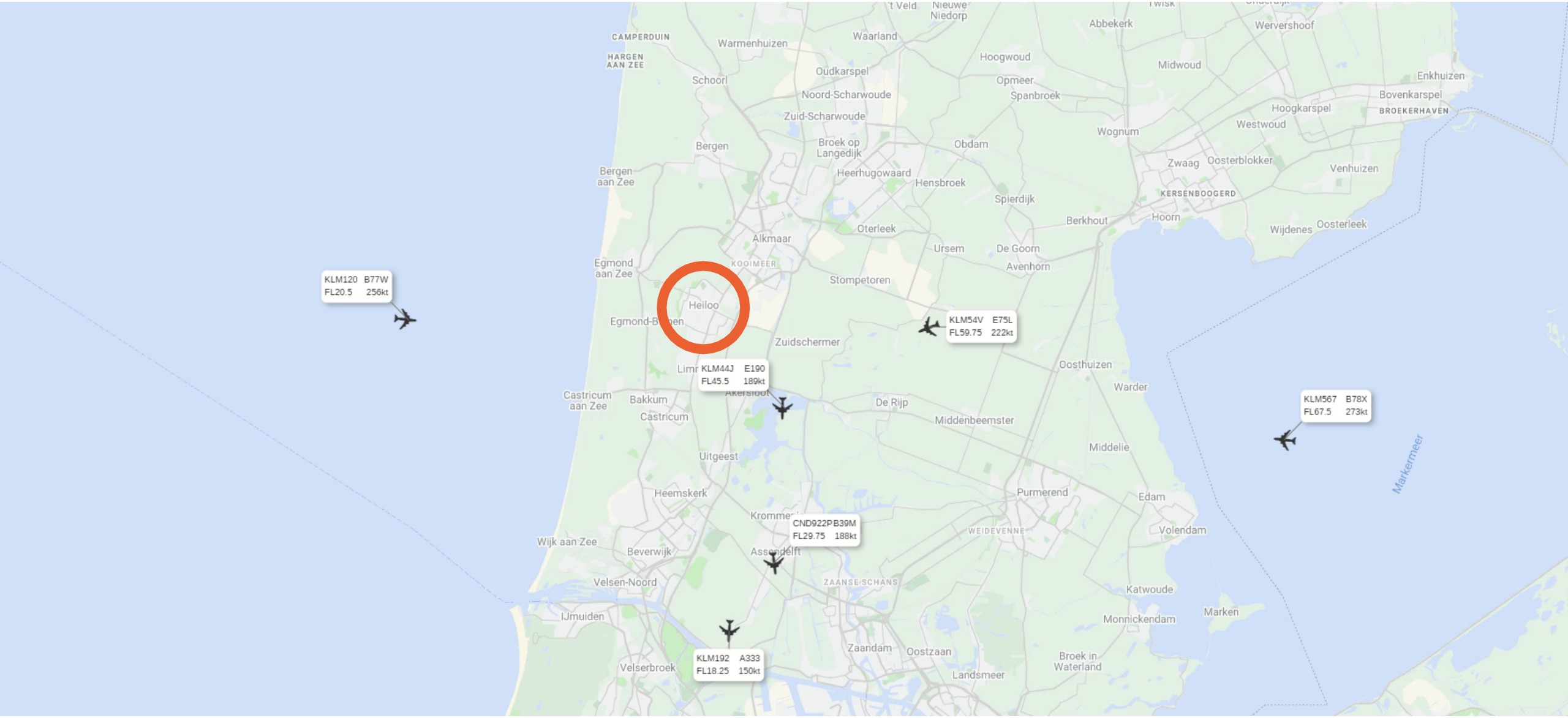
Parallel naderen Polderbaan (18R) en Zwanenburgbaan (18C)

- Bij parallel naderen worden twee landingsbanen in dezelfde (baan)richting gebruikt om het verkeersaanbod te kunnen laten landen. Dit gebeurt alleen tijdens piekmomenten.

- Op Schiphol liggen drie landingsbanen in dezelfde richting, te weten;
  - Polderbaan (36L/18R)
  - Zwanenburgbaan (36C/18C)
  - Aalsmeerbaan (36R/18L)



Parallel naderen Polderbaan (18R) en Zwanenburgbaan (18C)



Minderhinderschiphol.nl

Programma van LVNL en Schiphol - met steun van luchtvaartmaatschappijen - om geluidshinder van vliegverkeer voor bewoners in de omgeving van Schiphol terug te dringen.

Maatregelen door LVNL geïmplementeerd sinds start programma in maart 2020

- 2020 - Vaste nachtnadering naar de Zwanenburgbaan vanuit het Noorden
- 2020 – Vertrekroute Bodegraven verlegt naar het Oosten (Kudad)
- 2020 – Introductie nieuwe helikopterroute over de A9
- 2020 – Efficiënter landen bij verminderd zicht
- 2021 – Hoger aanvliegen Polderbaan en Zwanenburgbaan in de nacht (verhogen NIRSI)
- 2021 - Landen met satellietnavigatie naar alle banen op Schiphol
- 2022 – Bocht bij Uitgeest (gekromde nachtnadering Polderbaan)
- 2023 – Efficiënter afstand houden voor landende vliegtuigen (RECAT)
- 2023 – Op tijd gebaseerd afstand houden bij landingen (TBS)

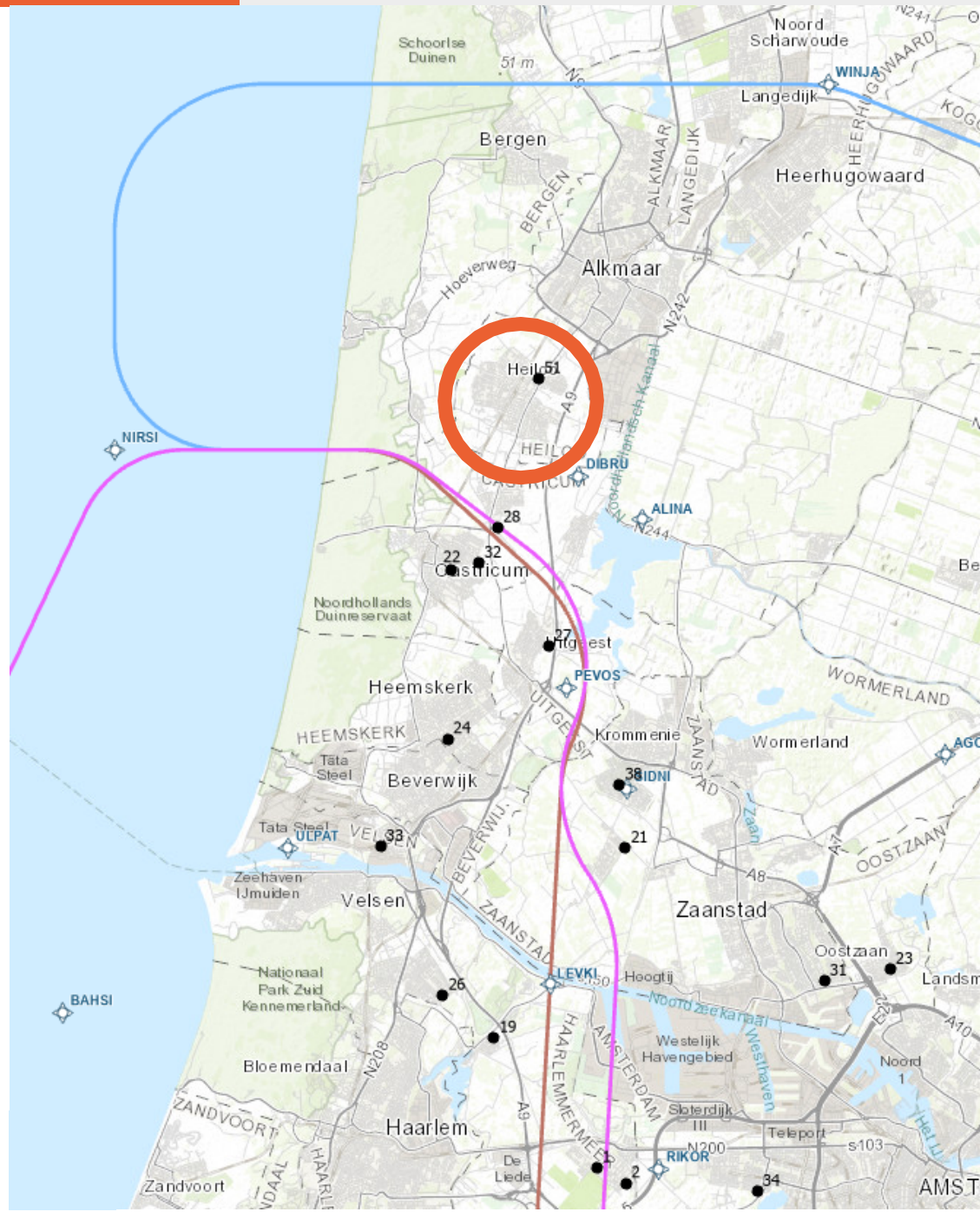


Minder Hinder Schiphol

Maatregelen Noordkant

1. Hoger aanvliegen Polderbaan in de nacht
   - Implementatie: mei 2020
2. Vaste naderingsroute Zwanenburgbaan (18C) ‘s nachts
   - Implementatie: mei 2020
3. Vaste naderingsroute Polderbaan (18R) ‘s nachts
   - Implementatie: juli 2022

- Pakket van maatregelen werkt hinderbeperkend voor de hele regio




Vragen?