AKOESTISCH BURO
TIDEMAN
AKOESTIEK / LAWAAIBEHEERSING

Kristenbosweg 20
7559 PN Hengelo
Telefoon: 074 349 2777
e-mail: info@tideman.nl
web:www.tideman.nl

Akoestisch onderzoek

Geluidbelasting

Bergerdensestraat 27 Huissen

22.208.01 versie 01

Behandeld door:

Ing. R. Herik

Opdrachtgever:

Lycens B.V.
Deventerstraat 10
7575 EM Oldenzaal

Hengelo 11 januari 2023

Inhoudsopgave

Inhoudsopgave 2

1 Inleiding 3

2 Geraadpleegde bronnen 3

3 Wet Geluidhinder 4

3.1 Algemeen 4

3.2 Wegverkeerslawaai 4

4 Gegevens voor de berekeningen 6

4.1 Verkeersgegevens 6

4.2 Overige invoergegevens 6

5 Berekeningsresultaten 7

6 Mogelijk maken bouwplan bij hogere geluidbelasting 8

6.1 Hogere waarde 8

6.2 Herzien planindeling 9

7 Conclusie 10

FIGUREN EN BIJLAGEN

Figuur 1: situatie en ligging van het plan

Figuur 2: indeling plangebied

Figuur 3-1: rekenmodel met samengestelde ondergrond
Figuur 3-2: rekenmodel zonder ondergrond
Figuur 3-3: rekenmodel detail met nummering
Figuur 3-4: rekenmodel met nummering objecten en bodemgebieden

Figuur 4-1: rekenresultaten totaal zonder aftrek ex art. 110G
Figuur 4-2: rekenresultaten na aftrek ex art. 110G Bergendensestraat

Bijlage 1: rekenresultaten met en zonder aftrek ex artikel 110g

Bijlage 2: invoergegevens rekenmodel

1 Inleiding

In opdracht van Lycens B.V heeft Akoestisch Buro Tideman een akoestisch onderzoek verricht ten behoeve van een plan gelegen aan de Bergerdensestraat 27 te Huissen. In figuur 1 en 2 is de locatie weergegeven. De initiatiefnemer is voornemens om op het perceel naast een kassencomplex een bedrijfswoning te realiseren. Om de bouw van het plan mogelijk te maken is een aanpassing nodig van het bestemmingsplan.

Het plan ondervindt een geluidbelasting door het wegverkeer vanaf de Bergerdensestraat die direct voor het plan langs loopt. Meer ten westen en op grotere afstand zijn meer ontsluitingswegen aanwezig.

Om de wijziging mogelijk te maken, moet er inzicht worden verkregen in de geluidbelasting op het plan door het wegverkeerslawaai.

Het voorliggend akoestisch onderzoek heeft betrekking op de geluidbelasting door wegverkeer binnen zones langs wegen zoals bedoeld in de Wet geluidhinder. Het doel van het akoestisch onderzoek is het berekenen en het toetsen van de geluidsbelasting afkomstig van het wegverkeer. Volgens de Wet geluidhinder moeten hierin toekomstige ontwikkelingen worden betrokken. De geluidbelasting moet worden bepaald in het maatgevend jaar dat is vastgesteld op het tiende jaar na het onderzoek, in dit geval 2033. De geluidbelasting kan, mede om deze reden, alleen rekenkundig worden vastgesteld.

Aan de hand van de bekende omgevingskenmerken en de verkeersintensiteiten kan de geluidbelasting worden berekend. Hierbij is gebruik gemaakt van de Standaard Rekenmethode II zoals beschreven in het “Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012, Bijlage III” uit 2012 (afgekort met RMW-2012). Per weg dient de berekende geluidbelasting te worden getoetst aan de richtwaarden genoemd in de Wet Geluidhinder.

De geluidsbelasting wordt getoetst aan de streef- en grenswaarden uit de Wet geluidhinder. Toetsing vindt plaats op basis van een ‘nieuwe situatie’, waarbij 48 dB de voorkeurs-grenswaarde is voor wegverkeerslawaai.

In dit rapport worden de situatie, de relevante onderdelen van de Wet geluidhinder en de rekenresultaten toegelicht. Vervolgens wordt een conclusie gegeven.

2 Geraadpleegde bronnen

Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- Situatie en kadastrale informatie opgenomen als figuur 1;
- Website Actueel Hoogtebestand Nederland;
- Verkeersgegevens verstrekt door de Omgevingsdienst Regio Arnhem;
- Standaard Rekenmethode II uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder (RMG2012). Gerekend is met het programma GEOMILIEU, versie 2022-4.

3 Wet Geluidhinder

3.1 ALGEMEEN

Als een gemeentebestuur via het bestemmingsplan de bouw van geluidsgevoelige bestemmingen mogelijk maakt, is er sprake van een ‘nieuwe situatie’ in de zin van de Wet geluidhinder. Indien een geluidsgevoelige bestemming, zoals een woning die binnen de geluidszone van een weg wordt geprojecteerd, moet een akoestisch onderzoek uitgevoerd worden naar de geluidsbelasting afkomstig van die weg.

3.2 WEGVERKEERSLAWAAI

In de Wet Geluidhinder is bepaald dat iedere weg een geluidszone heeft. Een zone is in feite een akoestisch aandachtsgebied. De breedte van de zone wordt bepaald door het aantal rijstroken en de ligging van de weg in stedelijk of buitenstedelijk gebied. Het binnen- en buitenstedelijk gebied is als volgt gedefinieerd:

- buitenstedelijk: het gebied buiten de bebouwde kom en het gebied (binnen en buiten de bebouwde kom) binnen de zone van een autoweg of autosnelweg;
- binnenstedelijk: het gebied binnen de bebouwde kom met uitzondering van de gebieden binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.

De volgende wegen zijn echter vrijgesteld van een zone:
- wegen, die liggen binnen een woonerf;
- wegen, waarvoor een maximumsnelheid geldt van 30 km/uur.

De vraag of een perceel al dan niet binnen de bebouwde kom ligt is van feitelijke aard. Niet de plaats van het verkeersbord dat de bebouwde kom aangeeft, is bepalend, maar de aard van de omgeving.

De geluidszone ligt aan weerszijden van de weg. Aan het uiteinde van een weg loopt de zone door over een afstand gelijk aan de zonebreedte, met de breedte die zij had aan het einde van de weg. Bij verschillende zonebreedten van één weg, loopt het breedste zonedeel door over een derde van de grootste zone-afstand en sluit dan met een loodlijn aan op de kleinere zone. Het akoestisch onderzoek richt zich op de te verwachten geluidbelasting op de geluidsgevoelige bestemmingen in de geluidszone.

Volgens Artikel 74 lid 1 van de Wet Geluidhinder heeft een weg een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de weg tot de volgende breedte aan weerszijden van de weg:
a.in stedelijk gebied:
1°.voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken of een of twee sporen: 200 meter;
2°.voor een weg, bestaande uit drie of meer rijstroken of drie of meer sporen: 350 meter;
b.in buitenstedelijk gebied:
1°.voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken of een of twee sporen: 250 meter;
2°.voor een weg, bestaande uit drie of vier rijstroken of drie of meer sporen: 400 meter;
3°.voor een weg, bestaande uit vijf of meer rijstroken: 600 meter.

De voorkeursgrenswaarde voor de geluidsbelasting afkomstig van wegverkeer bedraagt voor nieuwe woningen 48 dB. In bepaalde gevallen mogen hogere waarden worden toegepast. De maximaal toegestane waarde bedraagt 63 dB in stedelijk en 53 dB in buitenstedelijk gebied. Bij vervangende bouw liggen deze maxima 5 dB hoger.

Vanwege de verwachting dat het wegverkeer op middellange termijn stiller wordt (betere uitlaat/stillere motoren), wordt op grond van artikel 110 g van de Wet geluidhinder een aftrek op de rekenresultaten toegestaan alvorens te toetsen aan de wettelijke waarden. Deze aftrek bedraagt 5 dB voor wegen waarop met een snelheid van minder dan 70 km/uur wordt gereden.

Voor wegen waar de representatieve snelheid voor lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, bedraagt de aftrek op basis van artikel 110g Wgh (art. 3.4, lid 1):

4 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 57 dB is.
3 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 56 dB is;
2 dB voor andere waarden van de geluidsbelasting en 2 dB of meer voor wegen waarop 70 km/uur of meer wordt gereden.

Bij toetsing aan het Bouwbesluit bedraagt de aftrek 0 dB.

Indien een hogere waarde wordt toegepast, moet door middel van een gevelisolatieberekening worden aangetoond dat de geluidsbelasting binnen de woning de maximaal toelaatbare waarde niet overschrijdt. Bij een nieuwe woning maakt de gevelisolatieberekening onderdeel uit van de bouwaanvraag.

4 Gegevens voor de berekeningen

Voor het uitvoeren van de berekeningen zijn de volgende gegevens nodig:

- uurintensiteiten van de diverse categorieën van het verkeer;
- de verkeerssnelheden;
- de situering van het te onderzoeken pand ten opzichte van de omringende wegen en bebouwing;
- het type wegdek
- de invloed van de bodem op de geluidoverdracht.

De gegevens dienen bepaald te zijn voor de toestand zoals die is te verwachten minimaal 10 jaar na het opstellen van het rapport, in dit geval voor het jaar 2032.
De berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van Standaard Rekenmethode II uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder. Gerekend is met het programma GEOMILIEU, versie 2022-4.

4.1 VERKEERSGEGEVENS

De verkeersgegevens zijn verstrekt door de Omgevingsdienst Regio Arnhem. Aangeleverd zijn de verkeersintensiteiten 2030_hoog uit de RVMK van de regio Arnhem versie 2021_1_2. Het betreft weekdaggemiddelde etmaalintensiteiten. Voor de autonome groei moet een groeipercentage van 1% per jaar worden aangehouden.

De gegevens zijn opgenomen als bijlage 2. De volgende verkeersgegevens zijn gebruikt voor het bepalen van de geluidbelasting in het jaar 2033.

Bergerdensestraat

Gemiddelde uurverdeling per categorie per periode

Categorie	Dag	Avond	Nacht	Totaal
Uurintensiteit [%]	6.90	3.10	0.60	100.00
Motorfietsen [%]	--	--	--	
Lichte mvtg [%]	97.71	97.24	97.56	
Middelzware mvtg [%]	1.54	1.45	1.12	
Zware mvtg [%]	0.75	1.31	1.32	
Totaal [%]	100.00	100.00	100.00	

Etmaalintensiteit: 2642.72

De wegdek verharding bestaat uit normaal asfalt. De rijsnelheid bedraagt 60 km/u.

Voor de overige verkeersgegevens wordt verwezen naar bijlage 2 in combinatie met figuur 3-3.

4.2 OVERIGE INVOERGEGEVENS

In bijlage 2 zijn de invoergegevens opgenomen van het rekenmodel. Er is gerekend met een compacte ondergrond (standaard bodemfactor 0.7) en een volledig harde ondergrond voor de wegen. In de figuren 3 is een weergave opgenomen van het rekenmodel met de objecten en bodemgebieden.

5 Berekeningsresultaten

In figuur 2 is de planverbeelding weergegeven. Het deel waar de bedrijfswoning is gepland is met een cirkel aangegeven. De geluidbelasting is bepaald op de rand van het bouwblok op een hoogte van 1.5, 5 en 7.5 meter voor respectievelijk de begane grond, eerste en tweede verdieping. Achter de woning is een kassencomplex gepland. Om de juiste reflectie in beeld te brengen is een object ingebracht met een hoogte van 4 meter.

De geluidbelasting op het plan is bepaald op 5 rekenpunten per woning. De ligging van de waarneempunten is weergegeven in figuur 3-3.

In figuur 4-1 is de geluidbelasting opgenomen als gevolg van het verkeer over alle wegen samen zonder aftrek ex artikel 110G van 5 dB. De geluidbelasting bedraagt maximaal 59 dB aan de zijde van de Bergerdensestraat.

In figuur 4-2 is de geluidbelasting opgenomen als gevolg van het verkeer over de Bergerdensestraat na aftrek van 5 dB ex art. 110G van het Wet Geluidhinder. De aan de voorkeursgrenswaarde te toetsen geluidbelasting bedraagt maximaal 54 dB op de noordwestzijde van het kavel.

De geluidbelasting op het plan is hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Er wordt niet voldaan aan de voorkeursgrenswaarde uit de Wet Geluidhinder. Om de hogere geluidbelasting toe te staan moet een procedure worden opgestart voor het verkrijgen van een hogere grenswaarde.

6 Mogelijk maken bouwplan bij hogere geluidbelasting

De geluidbelasting op het plan is ter plaatse van één woning hoger dan de voorkeurs-grenswaarde van 48 dB. Om het plan mogelijk te maken kan een hogere waarde worden verleend tot 54 dB of kan het plan anders worden ingericht. In de volgende hoofstukken wordt hier op ingegaan. De volgorde van de hoofdstukken bepaald ook de voorkeur van handelen. Een hogere waarde heeft de voorkeur omdat deze niet ingrijpt op het plan dat de voorkeur heeft van de initiatiefnemer. Als deze mogelijkheid leidt tot teveel weerstand is een andere inrichting van het plan mogelijk.

6.1 HOGERE WAARDE

In artikel 110a lid 5 van de Wet geluidhinder is bepaald dat een hogere waarde alleen kan worden verleend als “de toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting vanwege het industrieterrein, de weg of spoorweg, van de gevel van de betrokken woningen of andere geluidgevoelige gebouwen onderscheidenlijk aan de grens van de betrokken geluidgevoelige terreinen tot de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting onvoldoende doeltreffend zal zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard".

De gemeente Lingewaarde heeft een eigen geluidbeleid waarin voor de gehele gemeente richtlijnen worden aangegeven voor het afgeven van hogere waarden. Het beleid is vastgelegd in een rapport met nummer “M.2005.0287.05.R002 Gemeente Lingewaard Nota Hogere Grenswaarden”. Het beleid dateert nog van de periode tussen 2005-2007 en is sturend voor de visie van die tijd op de woningmarkt. In het beleid is aangegeven dat er elke vier jaar een actualisatie dient plaats te vinden. Voor zover bekend is heeft evaluatie en aanpassing niet plaatsgevonden.

In het beleid zijn in tabel 1 de ambitie en bovengrens aangegeven voor de verschillende soorten geluid met daarbij de gebiedtypering.

Deze omgeving wordt aangeduid met “buitengebied/glastuinbouw” en kent een ambitiewaarde van “rustig” en een bovengrens van “redelijk rustig”.

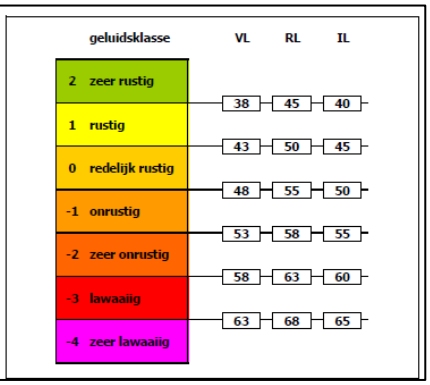
Tabel 1: Tabel ambities per gebiedstype

gebiedstyperingen Lingewaard	geluidsklasse (ambitie)	geluidsklasse (bovengrens)	geluidsklasse (ambitie)	geluidsklasse (bovengrens)
	weg- en railverkeer		bedrijven	
Uiterwaarden/natuurfuncties	rustig	rustig	rustig	rustig
Buitengebied	rustig	redelijk rustig	rustig	rustig
Buitengebied/glastuinbouw	rustig	redelijk rustig	rustig	redelijk rustig
Buitengebied/recreatie-functie	redelijk rustig	redelijk rustig	rustig	rustig
Woonwijken	redelijk rustig	zeer onrustig lawaaiig	rustig	redelijk rustig
Dorpscentrum	onrustig	lawaaiig	redelijk rustig	onrustig
Bedrijventerreinen	onrustig	lawaaiig	onrustig	lawaaiig
Industrieterreinen	onrustig	lawaaiig	(separaat toetsingskader)	

In de onderstaande tabel zijn deze waarden vertaald naar een geluidbelasting. Voor deze locatie geld een bovenwaarde van “redelijk rustig” met een geluidbelasting voor wegverkeerslawaai van maximaal 48 dB.

Als dosismaat voor weg- en railverkeer is L_{den} [2]gekozen. Dit is de dosismaat die na 1 januari 2007 in de gewijzigde Wet geluidhinder wordt gebruikt. Voor het geluid van bedrijven (industrielawaai) is de dosismaat (L_{etmaal}) ongewijzigd gebleven.

VL = Verkeerslawaai
RL = Railverkeerlawaai
IL = Industrielawaai



Een geluidbelasting van 48 dB vertaalt zich in deze situatie tot een afstand tot de weg van minimaal 50 meter. Binnen deze afstand is geen woningbouw mogelijk indien het geluidbeleid wordt gevolgd. Omdat het beleid niet is geactualiseerd zoals in het beleid zelf wordt aangegeven kan ook worden gesteld dat het geluidbeleid te gedateerd is om toe te passen.

Voor het verlenen van de ontheffing kan dan ook middels maatwerk de hogere waarde tot 54 dB worden toegestaan. Hierbij kan in overweging worden genomen dat:

- Bij een iets grotere of zelf verdubbeling van de afstand tot de weg de geluidbelasting lager wordt maar niet lager zal zijn dan de voorkeursgrenswaarde. Een hogere waarde blijft noodzakelijk;
- Een andere inrichting van het plan er toe leidt dat de hoge kassen aan de zijde van de wegen komen te staan en de woning tussen de kassen mogelijk is;
- De geluidwering 56 – 33 = 23 dB(A) bedraagt. Bij toepassing van mechanische toe- en afvoer van de ventilatie wordt reeds zonder bouwkundige maatregelen voldaan aan de vereiste geluidwering;
- De bestaande woningen op een gelijke afstand tot de weg zijn gerealiseerd en het stedenbouwkundig een wenselijk is om de rooilijn van de bestaande woning aan te houden.

Als een hogere geluidsbelasting wordt toegestaan moet het binnenniveau van 33 dB gewaarborgd worden. Artikel 110 lid g van de Wgh bepaalt dat de reductie bij het vaststellen van de noodzakelijk geluidwering 0 dB bedraagt. Er moet dan ook met een geluidbelasting van maximaal 56 dB worden gerekend. De vereiste geluidwering GA;K bedraagt 56 – 33 = 23 dB.

6.2 HERZIEN PLANINDELING

Een geluidbelasting van 48 dB is alleen haalbaar bij een afstand tot de as van de weg van meer dan 50 meter.

7 Conclusie

In opdracht van Lycens B.V heeft Akoestisch Buro Tideman een akoestisch onderzoek verricht ten behoeve van een plan gelegen aan de Bergerdensestraat 27 te Huissen. In figuur 1 en 2 is de locatie weergegeven. De initiatiefnemer is voornemens om op het perceel naast een kassencomplex een bedrijfswoning te realiseren. Om de bouw van het plan mogelijk te maken is een aanpassing nodig van het bestemmingsplan.

In figuur 4-2 is de geluidbelasting opgenomen als gevolg van het wegverkeer over de Bergerdensestraat. De geluidbelasting Lden op het bouwplan bedraagt maximaal 54 dB inclusief 5 dB aftrek conform artikel 110g van de Wgh. Een hogere waarde verhoogd de leefbaarheid van deze locatie omdat de woning dan zowel op het kavel als qua functionaliteit vrij is in te delen naar inzicht van de ontwikkelaar.

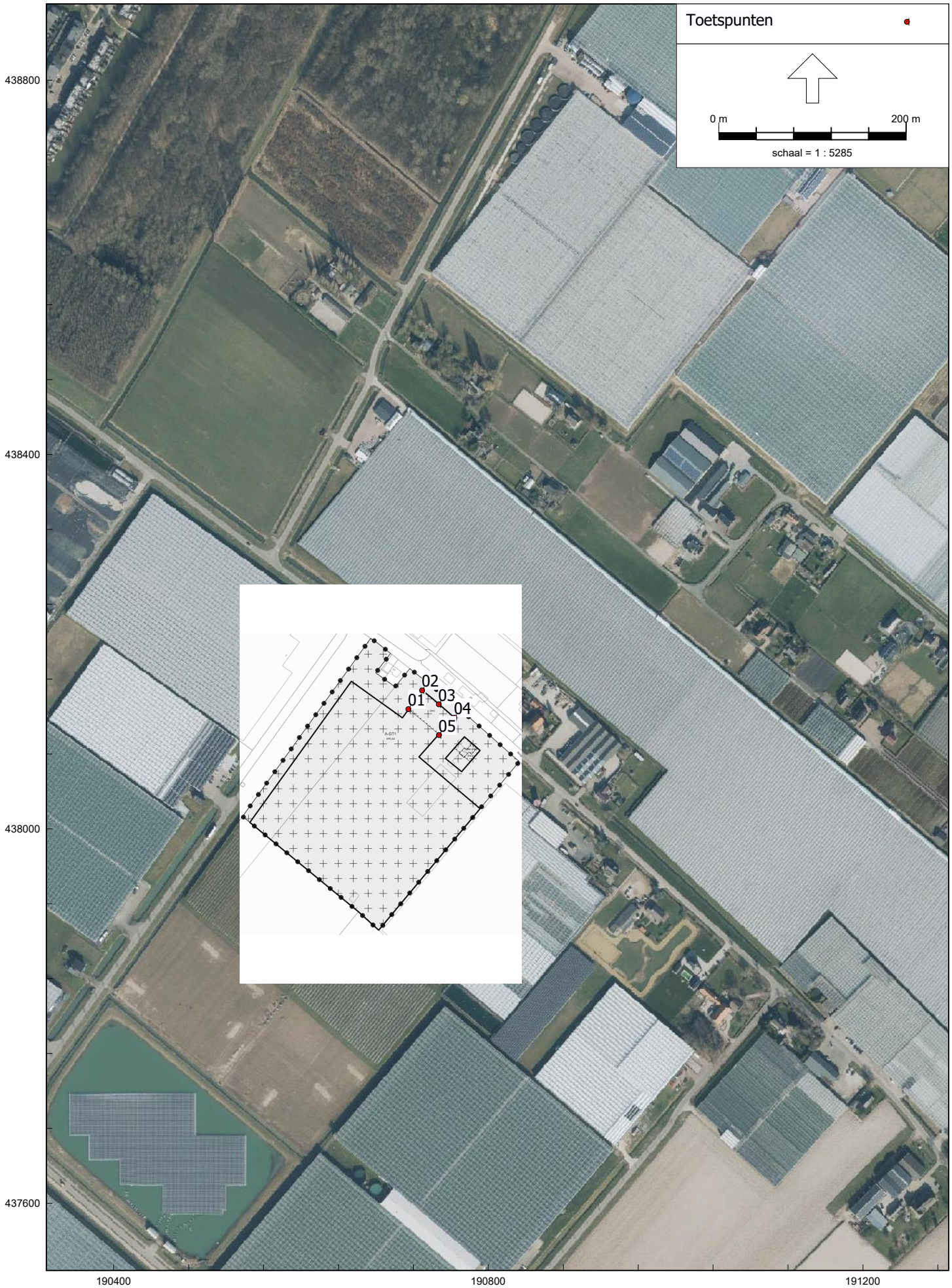
Verzocht moet worden om de vaststelling van hogere grenswaarden vanwege het wegverkeerslawaai vanaf de Bergerdensestraat van maximaal 54 dB.

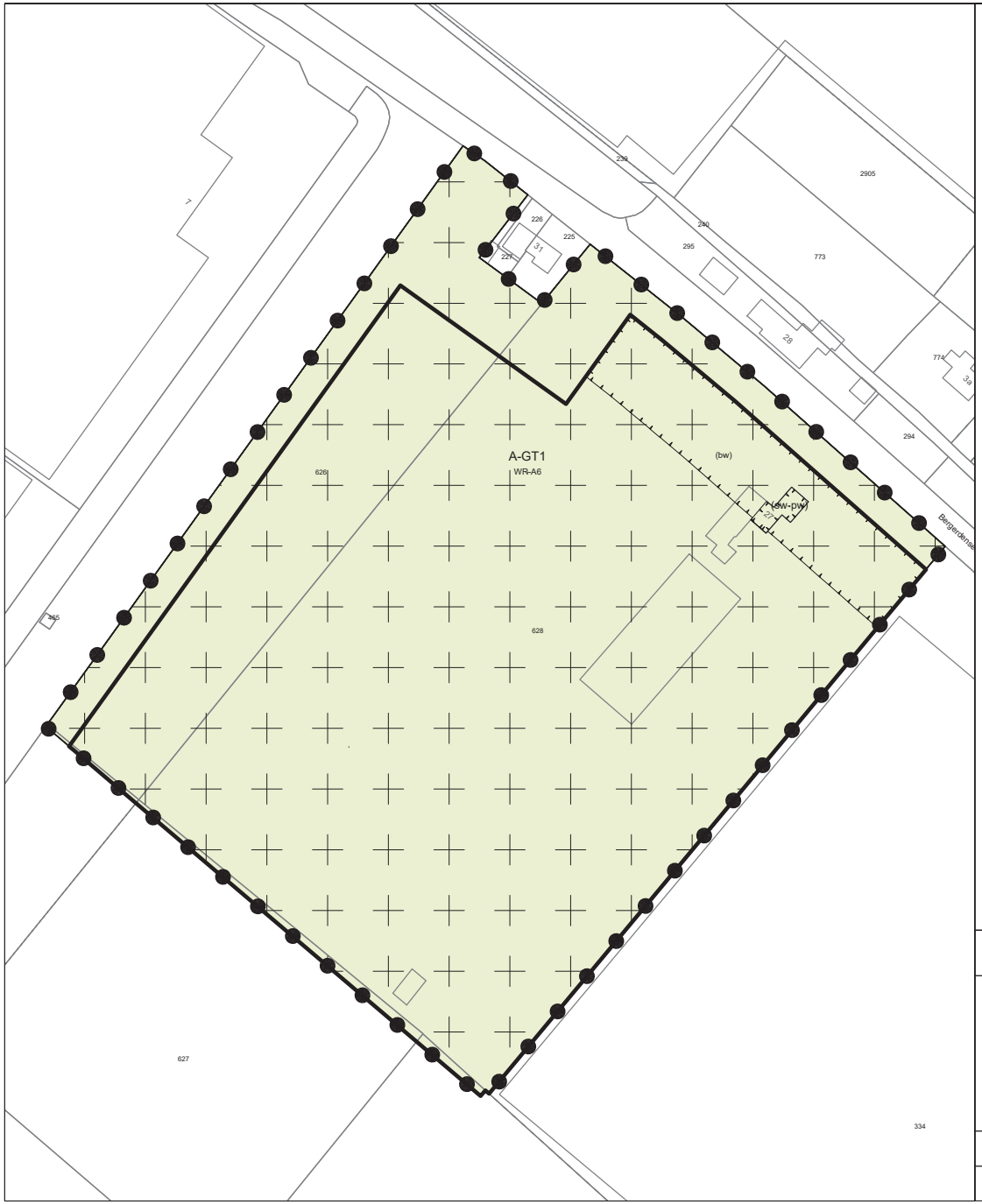
Bij de aanvraag van de omgevingsvergunning Bouwen moet een akoestisch onderzoek worden gevoegd waaruit blijkt met welke bouwkundige voorzieningen kan worden voldaan aan de eis ten aanzien van de geluidwering van de gevel.

Hengelo 11 januari 2023



Ing. R. Herik


Toetspunten
0 m
200 m
schaal = 1 : 5285
02
01
03
04
05
438800
438400
438000
437600
190400
190800
191200



Legenda

Figuur 2

Plangebied

Enkelbestemmingen

A-GT1 — Agrarisch - Glastuinbouw 1

Dubbelbestemmingen

WR-A6 — Waarde - Archeologie 6

Functieaanduidingen

(bw) — Bedrijfswoning

(sw-pw) — specifieke vorm van wonen - plattelandswoning

Bouwvlakken

bouwvlak

Bestemmingsplan:

Buitengebied Lingewaard,
Bergerdensestraat 27, Bemmel
Gemeente Lingewaard

Opdrachtgever: VDW Advies

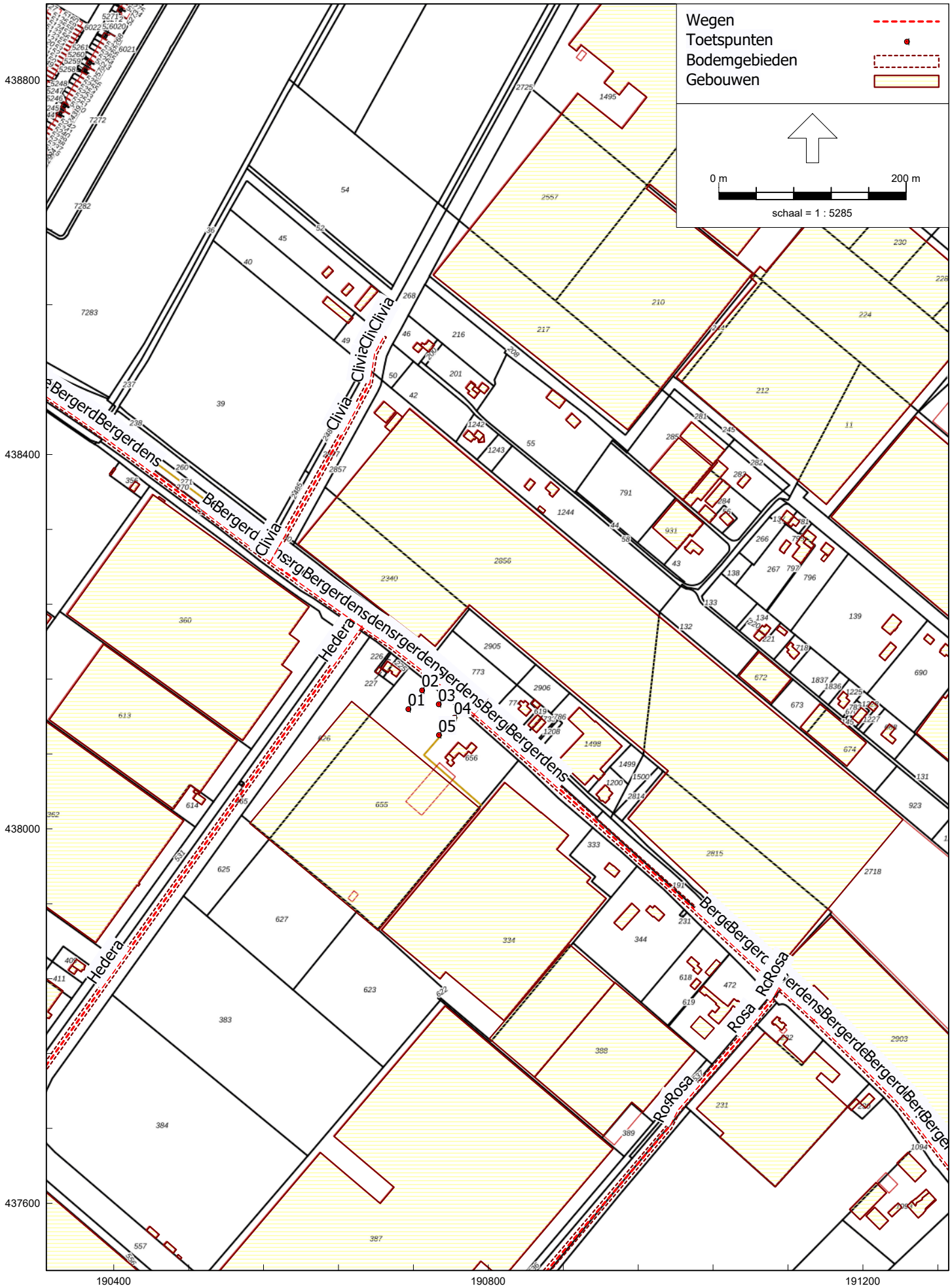
Status: voorontwerp

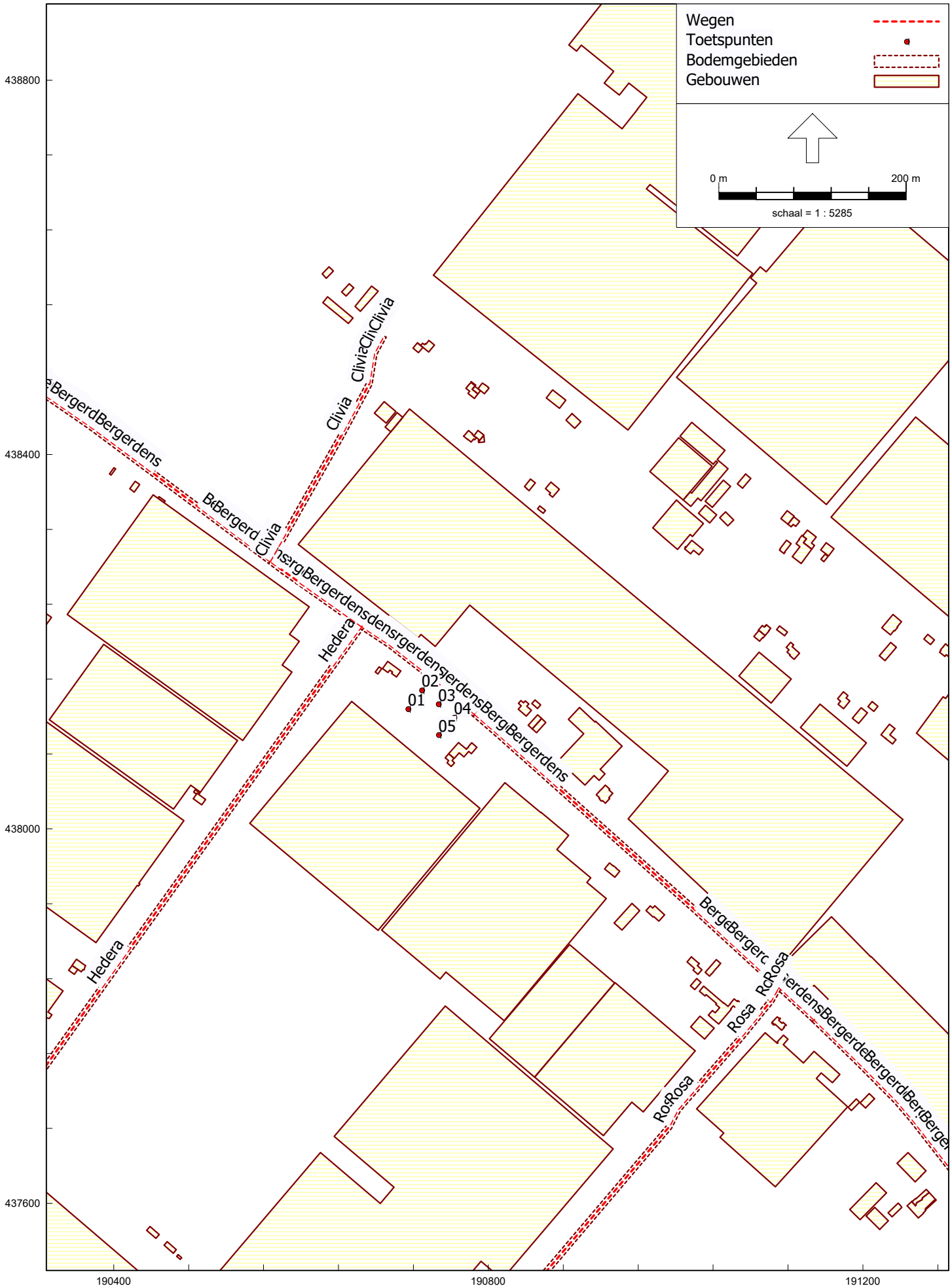
Noordpijl

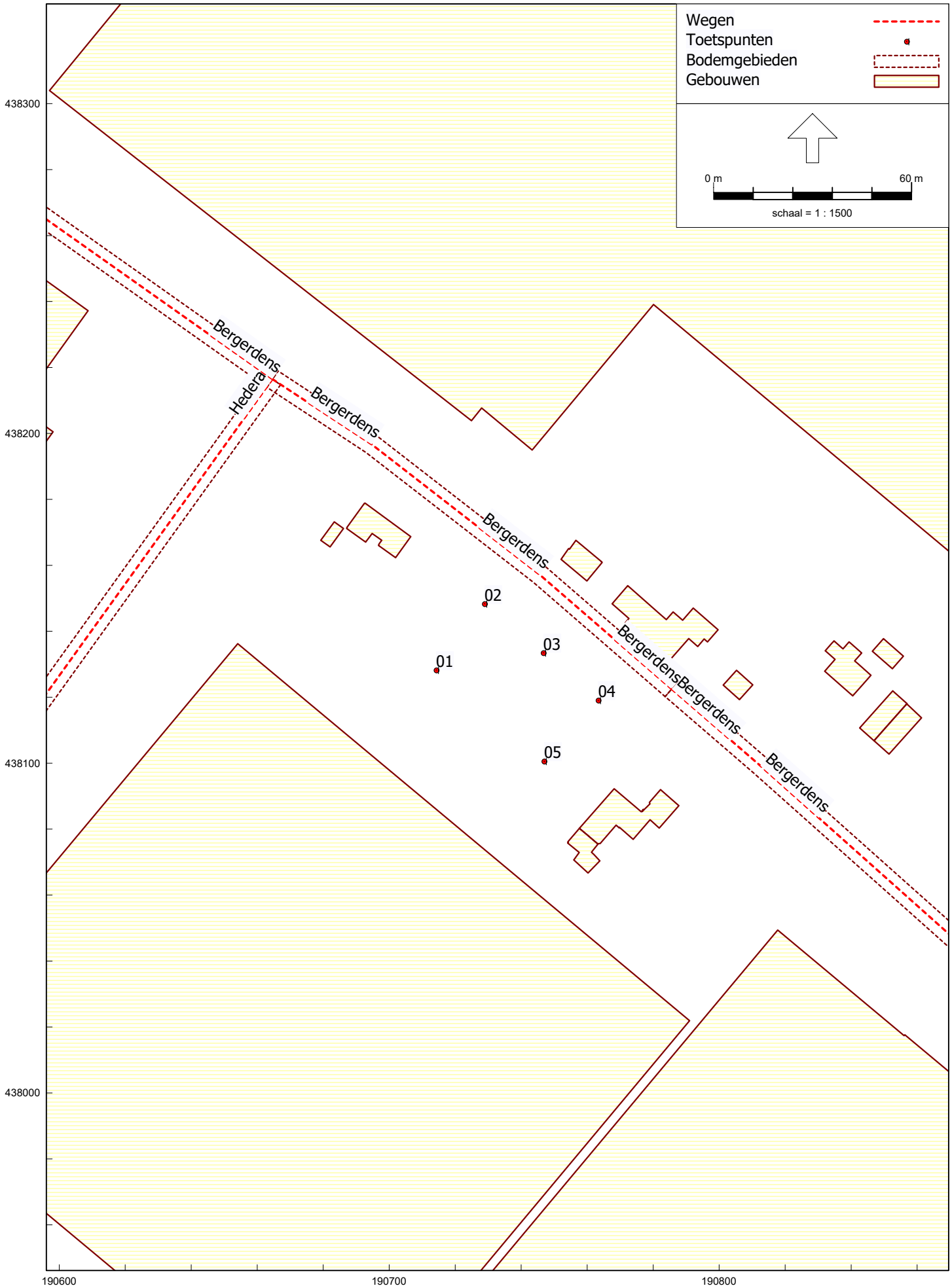
Get.:	Datum:
BVH	26-10-2022
Formaat:	Schaal:
A3	1:1500

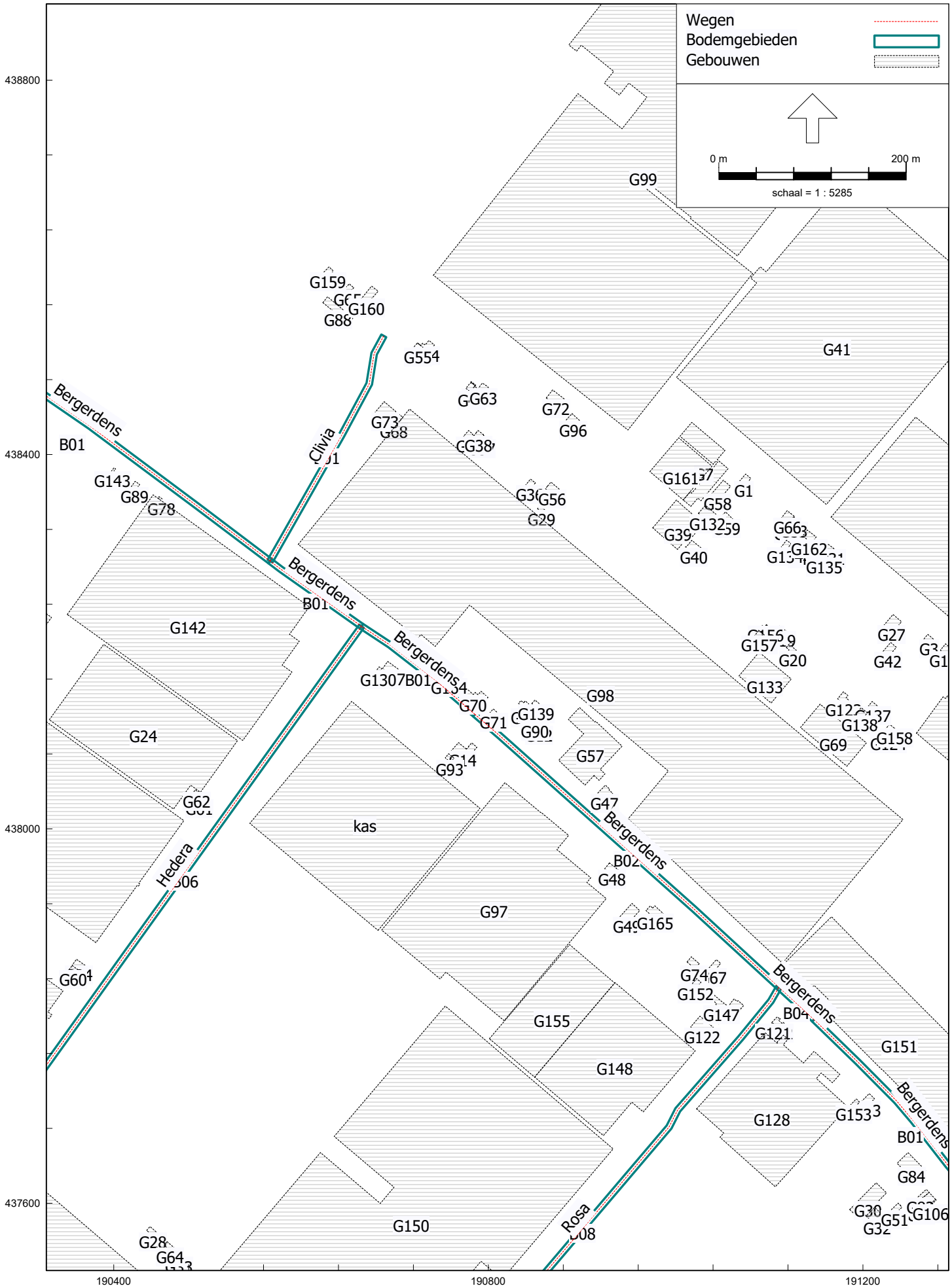
Tekeningnummer:
NL.IMRO.1705.307-VO01

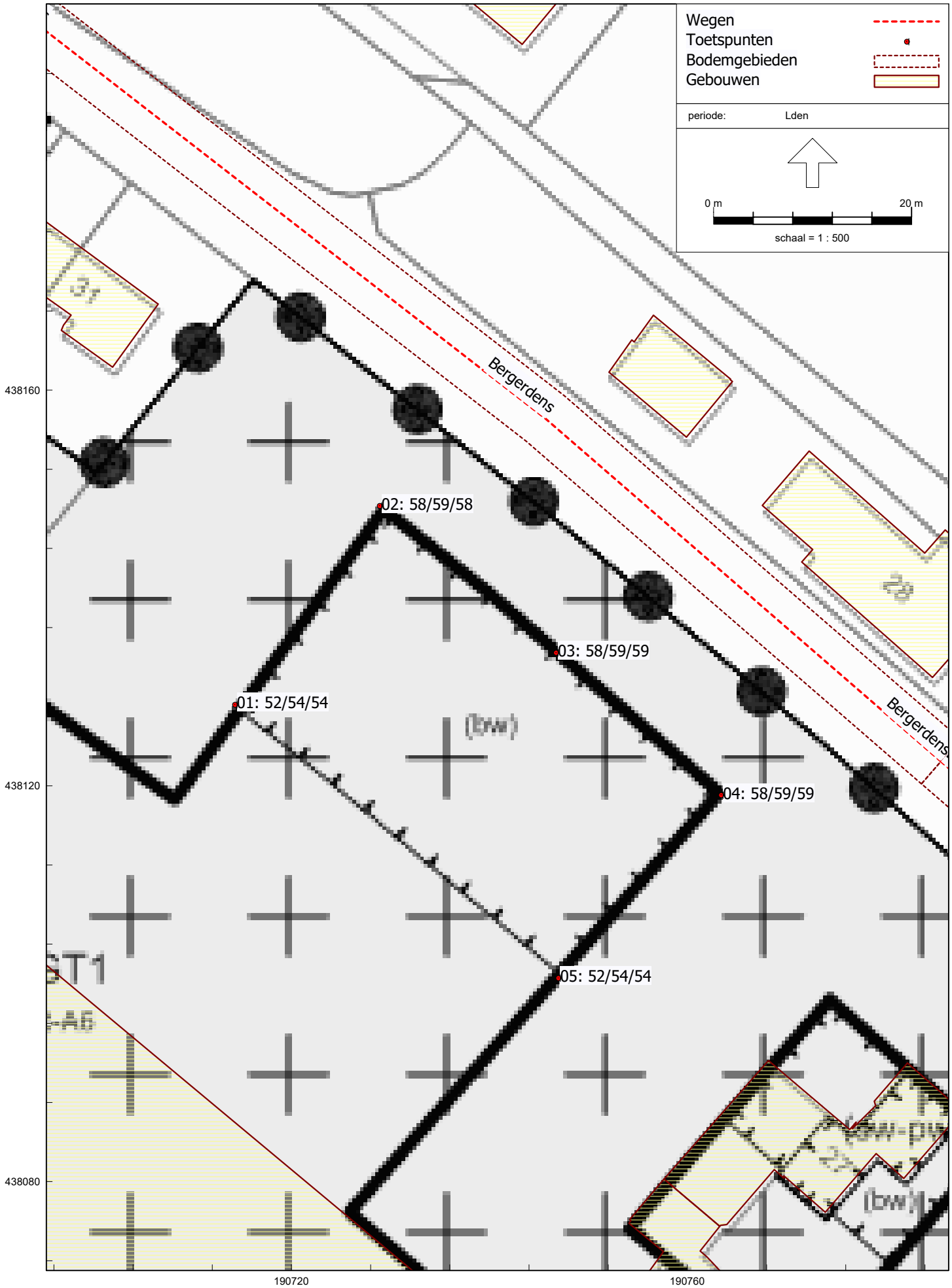
BraGIS GIS/CAD Ondersteuning en software
Dalenstraat 4B, 5466 PM Eerde
E-mail: info@bragis.nl
Web: www.bragis.nl

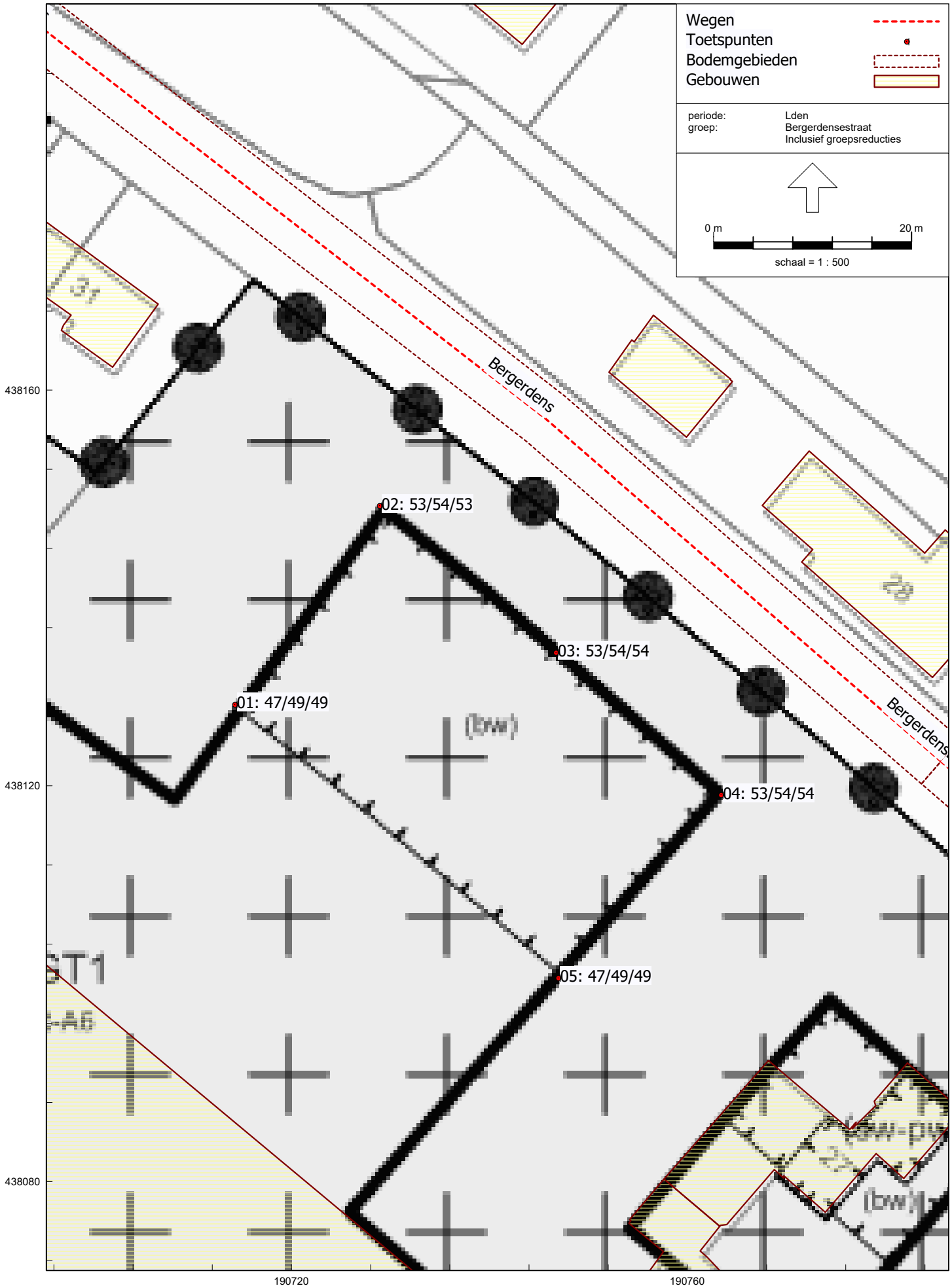

Wegen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
0 m
200 m
schaal = 1 : 5285
438800
438400
438000
437600
190400
190800
191200
Clivia
Hedera
Rosa
01
02
03
04
05


Wegen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
0 m
200 m
schaal = 1 : 5285
438800
438400
438000
437600
190400
190800
191200
01
02
03
04
05
Clivia
Hedera
Rosa


Wegen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
0 m
60 m
schaal = 1 : 1500
Bergerdens
Bergerdens
Bergerdens
Bergerdens
Bergerdens
Bergerdens
Bergerdens
Hedera
01
02
03
04
05
438300
438200
438100
438000
190600
190700
190800


Wegen
Bodemgebieden
Gebouwen
0 m
200 m
schaal = 1 : 5285
438800
438400
438000
437600
190400
190800
191200
Bergerdens
Clivia
Hedera
Rosa
B01
B02
G99
G41
G554
G159
G160
G88
G63
G72
G96
G73
G68
G38
G143
G89
G78
G56
G29
G58
G132
G39
G40
G162
G135
G142
G1307
G70
G71
G139
G90
G98
G57
G24
G93
G62
kas
G47
G48
G97
G165
G60
G74
G67
G152
G147
G122
G121
G155
G148
G151
G128
G153
G84
G30
G51
G106
G32
G150
G28
G64
G20
G42
G27
G133
G69
G138
G158


Wegen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
periode: Lden
0 m
20 m
schaal = 1 : 500
Bergerdens
Bergerdens
02: 58/59/58
03: 58/59/59
01: 52/54/54
04: 58/59/59
05: 52/54/54
(bw)
438160
438120
438080
190720
190760


Wegen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
periode: Lden
groep: Bergerdensestraat
Inclusief groepsreducties
0 m
20 m
schaal = 1 : 500
Bergerdens
Bergerdens
02: 53/54/53
03: 53/54/54
01: 47/49/49
04: 53/54/54
05: 47/49/49
(bw)
438160
438120
438080
190720
190760

Rapport: Toetsingstabel
Model: Lden 22.208.01 Bergerdensestraat 27 Huissen
Map:
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	Reductie [dB]	01_A resultaat	01_A corr.	01_B resultaat	01_B corr.	01_C resultaat	01_C corr.	02_A resultaat	02_A corr.	02_B resultaat
Groep	Bergerdensestraat	--	51.8	46.8	54.0	49.0	53.8	48.8	57.9	52.9	58.5
Groep	Hedera	--	38.5	33.5	40.7	35.7	41.3	36.3	37.4	32.4	39.9
Groep	Rosa	--	22.6	17.6	24.3	19.3	24.5	19.5	24.3	19.3	24.8
Groep	Clivia	--	27.3	22.3	30.6	25.6	31.3	26.3	29.5	24.5	30.8
	Totaal		52.1	47.1	54.2	49.2	54.1	49.1	57.9	52.9	58.6
	(geen toetssoort)		--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding		--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetsingstabel
Model: Lden 22.208.01 Bergerdensestraat 27 Huissen
Map:
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	Reductie [dB]	02_B corr.	02_C resultaat	corr.	03_A resultaat	corr.	03_B resultaat	corr.	03_C resultaat	corr.
Groep	Bergerdensestraat	--	53.5	58.3	53.3	58.1	53.1	58.7	53.7	58.5	53.5
Groep	Hedera	--	34.9	40.5	35.5	36.1	31.1	38.3	33.3	38.8	33.8
Groep	Rosa	--	19.8	24.5	19.5	24.0	19.0	24.7	19.7	24.2	19.2
Groep	Clivia	--	25.8	31.3	26.3	29.3	24.3	29.8	24.8	30.1	25.1
	Totaal		53.6	58.4	53.4	58.1	53.1	58.8	53.8	58.6	53.6
	(geen toetssoort)		--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding		--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetsingstabel
Model: Lden 22.208.01 Bergerdensestraat 27 Huissen
Map:
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	Reductie [dB]	04_A resultaat	04_A corr.	04_B resultaat	04_B corr.	04_C resultaat	04_C corr.	05_A resultaat	05_A corr.	05_B resultaat
Groep	Bergerdensestraat	--	58.2	53.2	58.8	53.8	58.6	53.6	52.0	47.0	54.0
Groep	Hedera	--	35.0	30.0	37.1	32.1	37.3	32.3	35.7	30.7	37.9
Groep	Rosa	--	24.3	19.3	26.5	21.5	26.3	21.3	21.8	16.8	23.7
Groep	Clivia	--	28.5	23.5	29.3	24.3	29.4	24.4	27.8	22.8	30.3
	Totaal		58.2	53.2	58.8	53.8	58.7	53.7	52.1	47.1	54.1
	(geen toetssoort)		--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding		--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetsingstabel
Model: Lden 22.208.01 Bergerdensestraat 27 Huissen
Map:
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	Reductie [dB]	05_B corr.	05_C resultaat	corr.
Groep	Bergerdensestraat	--	49.0	53.8	48.8
Groep	Hedera	--	32.9	37.4	32.4
Groep	Rosa	--	18.7	25.1	20.1
Groep	Clivia	--	25.3	28.9	23.9
	Totaal		49.1	54.0	49.0
	(geen toetssoort)		--	--	--
	Overschrijding		--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Lden 22.208.01 Bergerdensestraat 27 Huissen

Model eigenschap	
Omschrijving	Lden 22.208.01 Bergerdensestraat 27 Huissen
Verantwoordelijke	NiekWisselink
Rekenmethode	#2|Wegverkeerslawaai|RMG-2012, wegverkeer|
Aangemaakt door	NiekWisselink op 7-10-2022
Laatst ingezien door	Robert op 11-1-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.1 rev 2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0.70
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0.00; 0.00; 1.00; 2.00; 4.00; 10.00; 23.00; 58.00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3.50

Model: Lden 22.208.01 Bergerdensestraat 27 Huissen
versie van Gebied - Lingewaard
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))
Bergerdens	Bergerdensestraat	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	60
Bergerdens	Bergerdensestraat	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	60
Bergerdens	Bergerdensestraat	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	60
Bergerdens	Bergerdensestraat	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	60
Bergerdens	Bergerdensestraat	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	60
Bergerdens	Bergerdensestraat	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	60
Hedera	Hedera	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	60
Rosa	Rosa	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	60
Clivia	Clivia	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	60

Model: Lden 22.208.01 Bergerdensestraat 27 Huissen
versie van Gebied - Lingewaard
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
Bergerdens	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
Bergerdens	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
Bergerdens	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
Bergerdens	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
Bergerdens	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
Bergerdens	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
Hedera	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
Rosa	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
Clivia	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60

Model: Lden 22.208.01 Bergerdensestraat 27 Huissen
versie van Gebied - Lingewaard
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)
Bergerdens	--	60	60	60	--	2642.72	6.90	3.10	0.60	--
Bergerdens	--	60	60	60	--	2642.72	6.90	3.10	0.60	--
Bergerdens	--	60	60	60	--	3750.30	6.89	3.13	0.60	--
Bergerdens	--	60	60	60	--	3750.30	6.89	3.13	0.60	--
Bergerdens	--	60	60	60	--	2489.21	6.90	3.10	0.60	--
Bergerdens	--	60	60	60	--	3296.96	6.89	3.13	0.60	--
Hedera	--	60	60	60	--	661.45	7.66	1.52	0.26	--
Rosa	--	60	60	60	--	1212.66	6.89	3.13	0.60	--
Clivia	--	60	60	60	--	1032.36	6.86	3.20	0.61	--

Model: Lden 22.208.01 Bergerdensestraat 27 Huissen
versie van Gebied - Lingewaard
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)
Bergerdens	--	--	--	--	97.71	97.24	97.56	--	1.54	1.45	1.12	--	0.75
Bergerdens	--	--	--	--	97.71	97.24	97.56	--	1.54	1.45	1.12	--	0.75
Bergerdens	--	--	--	--	97.02	96.41	96.90	--	1.99	1.88	1.36	--	0.98
Bergerdens	--	--	--	--	97.02	96.41	96.90	--	1.99	1.88	1.36	--	0.98
Bergerdens	--	--	--	--	96.54	96.14	96.82	--	2.72	2.57	1.88	--	0.74
Bergerdens	--	--	--	--	94.66	93.34	94.17	--	3.25	3.04	2.16	--	2.09
Hedera	--	--	--	--	82.32	63.93	63.06	--	10.55	14.52	12.49	--	7.13
Rosa	--	--	--	--	95.01	93.82	94.71	--	3.12	2.92	1.98	--	1.87
Clivia	--	--	--	--	86.15	82.71	84.63	--	7.82	7.11	4.87	--	6.03

Model: Lden 22.208.01 Bergerdensestraat 27 Huissen
versie van Gebied - Lingewaard
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)
Bergerdens	1.31	1.32	--	--	--	--	--	178.17	79.66	15.47	--	2.81
Bergerdens	1.31	1.32	--	--	--	--	--	178.17	79.66	15.47	--	2.81
Bergerdens	1.71	1.74	--	--	--	--	--	250.70	113.17	21.80	--	5.14
Bergerdens	1.71	1.74	--	--	--	--	--	250.70	113.17	21.80	--	5.14
Bergerdens	1.29	1.31	--	--	--	--	--	165.81	74.19	14.46	--	4.67
Bergerdens	3.62	3.67	--	--	--	--	--	215.03	96.32	18.63	--	7.38
Hedera	21.55	24.45	--	--	--	--	--	41.71	6.43	1.08	--	5.35
Rosa	3.26	3.32	--	--	--	--	--	79.38	35.61	6.89	--	2.61
Clivia	10.18	10.50	--	--	--	--	--	61.01	27.32	5.33	--	5.54

Model: Lden 22.208.01 Bergerdensestraat 27 Huissen
versie van Gebied - Lingewaard
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
Bergerdens	1.19	0.18	--	1.37	1.07	0.21	--	76.60	84.53	90.00
Bergerdens	1.19	0.18	--	1.37	1.07	0.21	--	76.60	84.53	90.00
Bergerdens	2.21	0.31	--	2.53	2.01	0.39	--	78.36	86.35	91.94
Bergerdens	2.21	0.31	--	2.53	2.01	0.39	--	78.36	86.35	91.94
Bergerdens	1.98	0.28	--	1.27	1.00	0.20	--	76.62	84.75	90.41
Bergerdens	3.14	0.43	--	4.75	3.74	0.73	--	78.64	86.71	92.62
Hedera	1.46	0.21	--	3.61	2.17	0.42	--	74.84	83.18	89.69
Rosa	1.11	0.14	--	1.56	1.24	0.24	--	74.17	82.24	88.11
Clivia	2.35	0.31	--	4.27	3.36	0.66	--	75.70	83.92	90.32

Model: Lden 22.208.01 Bergerdensestraat 27 Huissen
versie van Gebied - Lingewaard
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500
Bergerdens	96.98	104.12	100.50	93.67	82.97	73.43	81.30	86.86	93.78
Bergerdens	96.98	104.12	100.50	93.67	82.97	73.43	81.30	86.86	93.78
Bergerdens	98.68	105.67	102.07	95.24	84.64	75.31	83.21	88.91	95.59
Bergerdens	98.68	105.67	102.07	95.24	84.64	75.31	83.21	88.91	95.59
Bergerdens	96.90	103.90	100.31	93.49	82.95	73.41	81.46	87.19	93.67
Bergerdens	98.81	105.29	101.71	94.90	84.64	75.84	83.77	89.81	95.97
Hedera	94.64	99.54	96.07	89.34	80.19	70.67	78.67	85.41	90.39
Rosa	94.36	100.92	97.33	90.52	80.21	71.33	79.27	85.26	91.48
Clivia	95.58	100.81	97.30	90.54	81.13	73.38	81.34	87.84	93.25

Model: Lden 22.208.01 Bergerdensestraat 27 Huissen
versie van Gebied - Lingewaard
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
Bergerdens	100.71	97.09	90.26	79.64	66.23	74.03	79.54	86.60	93.57
Bergerdens	100.71	97.09	90.26	79.64	66.23	74.03	79.54	86.60	93.57
Bergerdens	102.33	98.72	91.90	81.41	68.04	75.85	81.48	88.36	95.14
Bergerdens	102.33	98.72	91.90	81.41	68.04	75.85	81.48	88.36	95.14
Bergerdens	100.48	96.89	90.07	79.60	66.14	74.08	79.71	86.45	93.33
Bergerdens	102.04	98.44	91.64	81.56	68.54	76.35	82.32	88.71	94.84
Hedera	93.83	90.35	83.68	75.34	63.26	71.13	77.87	83.01	86.33
Rosa	97.65	94.05	87.25	77.11	64.02	71.82	77.74	84.21	90.45
Clivia	97.89	94.34	87.60	78.45	66.04	73.83	80.28	85.97	90.66

Model: Lden 22.208.01 Bergerdensestraat 27 Huissen
versie van Gebied - Lingewaard
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k
Bergerdens	89.94	83.11	72.45	--	--	--	--	--	--
Bergerdens	89.94	83.11	72.45	--	--	--	--	--	--
Bergerdens	91.52	84.70	74.14	--	--	--	--	--	--
Bergerdens	91.52	84.70	74.14	--	--	--	--	--	--
Bergerdens	89.72	82.90	72.34	--	--	--	--	--	--
Bergerdens	91.23	84.42	74.26	--	--	--	--	--	--
Hedera	82.81	76.14	67.82	--	--	--	--	--	--
Rosa	86.83	80.03	69.79	--	--	--	--	--	--
Clivia	87.07	80.32	71.05	--	--	--	--	--	--

Model: Lden 22.208.01 Bergerdensestraat 27 Huissen
versie van Gebied - Lingewaard
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Bergerdens	--	--
Bergerdens	--	--
Bergerdens	--	--
Bergerdens	--	--
Bergerdens	--	--
Bergerdens	--	--
Hedera	--	--
Rosa	--	--
Clivia	--	--

Model: Lden 22.208.01 Bergerdensestraat 27 Huissen
versie van Gebied - Lingewaard
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Rekenpunt kavelgrens	0.00	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Nee
02	Rekenpunt kavelgrens	0.00	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Nee
03	Rekenpunt kavelgrens	0.00	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Nee
04	Rekenpunt kavelgrens	0.00	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Nee
05	Rekenpunt kavelgrens	0.00	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Nee

Model: Lden 22.208.01 Bergerdensestraat 27 Huissen
versie van Gebied - Lingewaard
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
B01	Bergerdensestraat -- 3.00m (L/R)	0.00
B02	Bergerdensestraat -- 3.00m (L/R)	0.00
B01	Bergerdensestraat -- 3.00m (L/R)	0.00
B04	Bergerdensestraat -- 3.00m (L/R)	0.00
B01	Bergerdensestraat -- 3.00m (L/R)	0.00
B06	Hedera -- 3.00m (L/R)	0.00
B01	Bergerdensestraat -- 3.00m (L/R)	0.00
B08	Rosa -- 3.00m (L/R)	0.00
B01	Clivia -- 3.00m (L/R)	0.00

Model: Lden 22.208.01 Bergerdensestraat 27 Huissen
versie van Gebied - Lingewaard
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
G1	Gebouwen BAG Data met 3D	3.68	0.00	Relatief					0	0
G2	Gebouwen BAG Data met 3D	8.33	0.00	Relatief					0	0
G3	Gebouwen BAG Data met 3D	5.79	0.00	Relatief					0	0
G4	Gebouwen BAG Data met 3D	6.11	0.00	Relatief					0	0
G5	Gebouwen BAG Data met 3D	3.71	0.00	Relatief					0	0
G6	Gebouwen BAG Data met 3D	6.22	0.00	Relatief					0	0
G7	Gebouwen BAG Data met 3D	4.40	0.00	Relatief					0	0
G8	Gebouwen BAG Data met 3D	7.95	0.00	Relatief					0	0
G9	Gebouwen BAG Data met 3D	3.56	0.00	Relatief					0	0
G10	Gebouwen BAG Data met 3D	4.00	0.00	Relatief					0	0
G11	Gebouwen BAG Data met 3D	4.00	0.00	Relatief					0	0
G12	Gebouwen BAG Data met 3D	8.31	0.00	Relatief					0	0
G13	Gebouwen BAG Data met 3D	6.38	0.00	Relatief					0	0
G14	Gebouwen BAG Data met 3D	6.62	0.00	Relatief					0	0
G15	Gebouwen BAG Data met 3D	3.19	0.00	Relatief					0	0
G16	Gebouwen BAG Data met 3D	3.17	0.00	Relatief					0	0
G17	Gebouwen BAG Data met 3D	3.39	0.00	Relatief					0	0
G18	Gebouwen BAG Data met 3D	4.49	0.00	Relatief					0	0
G19	Gebouwen BAG Data met 3D	4.00	0.00	Relatief					0	0
G20	Gebouwen BAG Data met 3D	6.32	0.00	Relatief					0	0
G21	Gebouwen BAG Data met 3D	6.06	0.00	Relatief					0	0
G22	Gebouwen BAG Data met 3D	8.99	0.00	Relatief					0	0
G23	Gebouwen BAG Data met 3D	5.05	0.00	Relatief					0	0
G24	Gebouwen BAG Data met 3D	4.00	0.00	Relatief					0	0
G25	Gebouwen BAG Data met 3D	4.00	0.00	Relatief					0	0
G26	Gebouwen BAG Data met 3D	4.00	0.00	Relatief					0	0
G27	Gebouwen BAG Data met 3D	4.00	0.00	Relatief					0	0
G28	Gebouwen BAG Data met 3D	4.00	0.00	Relatief					0	0
G29	Gebouwen BAG Data met 3D	4.00	0.00	Relatief					0	0
G30	Gebouwen BAG Data met 3D	4.00	0.00	Relatief					0	0
G31	Gebouwen BAG Data met 3D	5.25	0.00	Relatief					0	0
G32	Gebouwen BAG Data met 3D	6.49	0.00	Relatief					0	0
G33	Gebouwen BAG Data met 3D	2.27	0.00	Relatief					0	0
G34	Gebouwen BAG Data met 3D	8.99	0.00	Relatief					0	0
G35	Gebouwen BAG Data met 3D	3.94	0.00	Relatief					0	0
G36	Gebouwen BAG Data met 3D	4.37	0.00	Relatief					0	0
G37	Gebouwen BAG Data met 3D	3.80	0.00	Relatief					0	0
G38	Gebouwen BAG Data met 3D	8.14	0.00	Relatief					0	0
G39	Gebouwen BAG Data met 3D	4.00	0.00	Relatief					0	0
G40	Gebouwen BAG Data met 3D	4.00	0.00	Relatief					0	0
G41	Gebouwen BAG Data met 3D	4.00	0.00	Relatief					0	0
G42	Gebouwen BAG Data met 3D	4.00	0.00	Relatief					0	0
G43	Gebouwen BAG Data met 3D	4.00	0.00	Relatief					0	0
G44	Gebouwen BAG Data met 3D	6.23	0.00	Relatief					0	0
G45	Gebouwen BAG Data met 3D	3.34	0.00	Relatief					0	0
G46	Gebouwen BAG Data met 3D	6.96	0.00	Relatief					0	0
G47	Gebouwen BAG Data met 3D	6.43	0.00	Relatief					0	0
G48	Gebouwen BAG Data met 3D	6.64	0.00	Relatief					0	0
G49	Gebouwen BAG Data met 3D	4.77	0.00	Relatief					0	0
G50	Gebouwen BAG Data met 3D	8.40	0.00	Relatief					0	0
G51	Gebouwen BAG Data met 3D	5.53	0.00	Relatief					0	0
G52	Gebouwen BAG Data met 3D	6.05	0.00	Relatief					0	0
G53	Gebouwen BAG Data met 3D	5.66	0.00	Relatief					0	0
G54	Gebouwen BAG Data met 3D	3.24	0.00	Relatief					0	0
G55	Gebouwen BAG Data met 3D	7.67	0.00	Relatief					0	0
G56	Gebouwen BAG Data met 3D	6.50	0.00	Relatief					0	0
G57	Gebouwen BAG Data met 3D	6.24	0.00	Relatief					0	0
G58	Gebouwen BAG Data met 3D	4.24	0.00	Relatief					0	0
G59	Gebouwen BAG Data met 3D	4.71	0.00	Relatief					0	0
G60	Gebouwen BAG Data met 3D	5.10	0.00	Relatief					0	0
G61	Gebouwen BAG Data met 3D	8.86	0.00	Relatief					0	0
G62	Gebouwen BAG Data met 3D	2.87	0.00	Relatief					0	0

Model: Lden 22.208.01 Bergerdensestraat 27 Huissen
versie van Gebied - Lingewaard
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G1	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G2	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G3	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G4	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G5	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G6	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G7	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G8	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G9	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G10	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G11	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G12	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G13	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G14	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G15	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G16	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G17	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G18	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G19	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G20	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G21	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G22	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G23	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G24	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G25	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G26	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G27	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G28	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G29	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G30	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G31	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G32	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G33	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G34	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G35	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G36	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G37	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G38	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G39	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G40	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G41	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G42	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G43	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G44	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G45	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G46	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G47	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G48	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G49	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G50	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G51	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G52	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G53	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G54	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G55	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G56	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G57	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G58	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G59	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G60	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G61	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G62	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: Lden 22.208.01 Bergerdensestraat 27 Huissen
versie van Gebied - Lingewaard
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
G63	Gebouwen BAG Data met 3D	5.20	0.00	Relatief					0	0
G64	Gebouwen BAG Data met 3D	5.30	0.00	Relatief					0	0
G65	Gebouwen BAG Data met 3D	3.64	0.00	Relatief					0	0
G66	Gebouwen BAG Data met 3D	5.41	0.00	Relatief					0	0
G67	Gebouwen BAG Data met 3D	4.00	0.00	Relatief					0	0
G68	Gebouwen BAG Data met 3D	4.00	0.00	Relatief					0	0
G69	Gebouwen BAG Data met 3D	4.00	0.00	Relatief					0	0
G70	Gebouwen BAG Data met 3D	4.00	0.00	Relatief					0	0
G71	Gebouwen BAG Data met 3D	4.00	0.00	Relatief					0	0
G72	Gebouwen BAG Data met 3D	4.00	0.00	Relatief					0	0
G73	Gebouwen BAG Data met 3D	4.00	0.00	Relatief					0	0
G74	Gebouwen BAG Data met 3D	4.00	0.00	Relatief					0	0
G75	Gebouwen BAG Data met 3D	8.94	0.00	Relatief					0	0
G76	Gebouwen BAG Data met 3D	8.86	0.00	Relatief					0	0
G77	Gebouwen BAG Data met 3D	3.18	0.00	Relatief					0	0
G78	Gebouwen BAG Data met 3D	3.83	0.00	Relatief					0	0
G79	Gebouwen BAG Data met 3D	7.39	0.00	Relatief					0	0
G80	Gebouwen BAG Data met 3D	4.00	0.00	Relatief					0	0
G81	Gebouwen BAG Data met 3D	4.00	0.00	Relatief					0	0
G82	Gebouwen BAG Data met 3D	4.00	0.00	Relatief					0	0
G83	Gebouwen BAG Data met 3D	5.54	0.00	Relatief					0	0
G84	Gebouwen BAG Data met 3D	7.44	0.00	Relatief					0	0
G85	Gebouwen BAG Data met 3D	5.92	0.00	Relatief					0	0
G86	Gebouwen BAG Data met 3D	4.00	0.00	Relatief					0	0
G87	Gebouwen BAG Data met 3D	4.00	0.00	Relatief					0	0
G88	Gebouwen BAG Data met 3D	4.00	0.00	Relatief					0	0
G89	Gebouwen BAG Data met 3D	5.06	0.00	Relatief					0	0
G90	Gebouwen BAG Data met 3D	9.11	0.00	Relatief					0	0
G92	Gebouwen BAG Data met 3D	6.77	0.00	Relatief					0	0
G93	Gebouwen BAG Data met 3D	2.68	0.00	Relatief					0	0
G94	Gebouwen BAG Data met 3D	3.14	0.00	Relatief					0	0
G96	Gebouwen BAG Data met 3D	7.39	0.00	Relatief					0	0
G97	Gebouwen BAG Data met 3D	4.00	0.00	Relatief					0	0
G98	Gebouwen BAG Data met 3D	4.00	0.00	Relatief					0	0
G99	Gebouwen BAG Data met 3D	4.00	0.00	Relatief					0	0
G100	Gebouwen BAG Data met 3D	4.52	0.00	Relatief					0	0
G101	Gebouwen BAG Data met 3D	6.78	0.00	Relatief					0	0
G102	Gebouwen BAG Data met 3D	4.02	0.00	Relatief					0	0
G103	Gebouwen BAG Data met 3D	6.53	0.00	Relatief					0	0
G104	Gebouwen BAG Data met 3D	4.00	0.00	Relatief					0	0
G105	Gebouwen BAG Data met 3D	3.47	0.00	Relatief					0	0
G106	Gebouwen BAG Data met 3D	3.25	0.00	Relatief					0	0
G107	Gebouwen BAG Data met 3D	4.00	0.00	Relatief					0	0
G108	Gebouwen BAG Data met 3D	3.28	0.00	Relatief					0	0
G109	Gebouwen BAG Data met 3D	6.82	0.00	Relatief					0	0
G110	Gebouwen BAG Data met 3D	7.12	0.00	Relatief					0	0
G111	Gebouwen BAG Data met 3D	6.26	0.00	Relatief					0	0
G112	Gebouwen BAG Data met 3D	7.05	0.00	Relatief					0	0
G113	Gebouwen BAG Data met 3D	5.39	0.00	Relatief					0	0
G114	Gebouwen BAG Data met 3D	2.75	0.00	Relatief					0	0
G115	Gebouwen BAG Data met 3D	6.38	0.00	Relatief					0	0
G116	Gebouwen BAG Data met 3D	5.82	0.00	Relatief					0	0
G117	Gebouwen BAG Data met 3D	9.18	0.00	Relatief					0	0
G118	Gebouwen BAG Data met 3D	4.00	0.00	Relatief					0	0
G119	Gebouwen BAG Data met 3D	4.00	0.00	Relatief					0	0
G120	Gebouwen BAG Data met 3D	4.00	0.00	Relatief					0	0
G121	Gebouwen BAG Data met 3D	2.96	0.00	Relatief					0	0
G122	Gebouwen BAG Data met 3D	5.40	0.00	Relatief					0	0
G123	Gebouwen BAG Data met 3D	7.13	0.00	Relatief					0	0
G124	Gebouwen BAG Data met 3D	6.02	0.00	Relatief					0	0
G125	Gebouwen BAG Data met 3D	7.19	0.00	Relatief					0	0
G126	Gebouwen BAG Data met 3D	6.54	0.00	Relatief					0	0

Model: Lden 22.208.01 Bergerdensestraat 27 Huissen
versie van Gebied - Lingewaard
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G63	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G64	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G65	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G66	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G67	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G68	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G69	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G70	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G71	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G72	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G73	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G74	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G75	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G76	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G77	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G78	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G79	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G80	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G81	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G82	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G83	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G84	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G85	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G86	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G87	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G88	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G89	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G90	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G92	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G93	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G94	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G96	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G97	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G98	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G99	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G100	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G101	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G102	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G103	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G104	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G105	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G106	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G107	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G108	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G109	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G110	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G111	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G112	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G113	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G114	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G115	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G116	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G117	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G118	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G119	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G120	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G121	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G122	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G123	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G124	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G125	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G126	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: Lden 22.208.01 Bergerdensestraat 27 Huissen
versie van Gebied - Lingewaard
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
G127	Gebouwen BAG Data met 3D	3.12	0.00	Relatief					0	0
G128	Gebouwen BAG Data met 3D	4.00	0.00	Relatief					0	0
G129	Gebouwen BAG Data met 3D	3.76	0.00	Relatief					0	0
G130	Gebouwen BAG Data met 3D	4.00	0.00	Relatief					0	0
G131	Gebouwen BAG Data met 3D	4.00	0.00	Relatief					0	0
G132	Gebouwen BAG Data met 3D	4.00	0.00	Relatief					0	0
G133	Gebouwen BAG Data met 3D	4.00	0.00	Relatief					0	0
G134	Gebouwen BAG Data met 3D	4.00	0.00	Relatief					0	0
G135	Gebouwen BAG Data met 3D	4.00	0.00	Relatief					0	0
G136	Gebouwen BAG Data met 3D	4.00	0.00	Relatief					0	0
G137	Gebouwen BAG Data met 3D	4.00	0.00	Relatief					0	0
G138	Gebouwen BAG Data met 3D	4.00	0.00	Relatief					0	0
G139	Gebouwen BAG Data met 3D	4.00	0.00	Relatief					0	0
G140	Gebouwen BAG Data met 3D	4.00	0.00	Relatief					0	0
G141	Gebouwen BAG Data met 3D	4.00	0.00	Relatief					0	0
G142	Gebouwen BAG Data met 3D	4.00	0.00	Relatief					0	0
G143	Gebouwen BAG Data met 3D	4.00	0.00	Relatief					0	0
G144	Gebouwen BAG Data met 3D	4.00	0.00	Relatief					0	0
G145	Gebouwen BAG Data met 3D	4.00	0.00	Relatief					0	0
G146	Gebouwen BAG Data met 3D	4.00	0.00	Relatief					0	0
G147	Gebouwen BAG Data met 3D	4.00	0.00	Relatief					0	0
G148	Gebouwen BAG Data met 3D	4.00	0.00	Relatief					0	0
G149	Gebouwen BAG Data met 3D	4.00	0.00	Relatief					0	0
G150	Gebouwen BAG Data met 3D	4.00	0.00	Relatief					0	0
G151	Gebouwen BAG Data met 3D	4.00	0.00	Relatief					0	0
G152	Gebouwen BAG Data met 3D	4.00	0.00	Relatief					0	0
G153	Gebouwen BAG Data met 3D	4.00	0.00	Relatief					0	0
G154	Gebouwen BAG Data met 3D	4.00	0.00	Relatief					0	0
G155	Gebouwen BAG Data met 3D	4.00	0.00	Relatief					0	0
G156	Gebouwen BAG Data met 3D	2.88	0.00	Relatief					0	0
G157	Gebouwen BAG Data met 3D	6.74	0.00	Relatief					0	0
G158	Gebouwen BAG Data met 3D	0.28	0.00	Relatief					0	0
G159	Gebouwen BAG Data met 3D	4.63	0.00	Relatief					0	0
G160	Gebouwen BAG Data met 3D	4.00	0.00	Relatief					0	0
G161	Gebouwen BAG Data met 3D	7.21	0.00	Relatief					0	0
G162	Gebouwen BAG Data met 3D	4.76	0.00	Relatief					0	0
G163	Gebouwen BAG Data met 3D	8.51	0.00	Relatief					0	0
G164	Gebouwen BAG Data met 3D	6.70	0.00	Relatief					0	0
G165	Gebouwen BAG Data met 3D	5.87	0.00	Relatief					0	0
G166	Gebouwen BAG Data met 3D	6.37	0.00	Relatief					0	0
G167	Gebouwen BAG Data met 3D	3.23	0.00	Relatief					0	0
kas	kas	4.00	0.00	Relatief					0	0

Model: Lden 22.208.01 Bergerdensestraat 27 Huissen
versie van Gebied - Lingewaard
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G127	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G128	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G129	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G130	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G131	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G132	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G133	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G134	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G135	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G136	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G137	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G138	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G139	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G140	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G141	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G142	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G143	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G144	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G145	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G146	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G147	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G148	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G149	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G150	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G151	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G152	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G153	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G154	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G155	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G156	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G157	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G158	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G159	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G160	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G161	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G162	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G163	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G164	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G165	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G166	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G167	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
kas	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80