Stemvolgorde ‘Richtinggevende notitie toeristisch toekomstplan’

In onderstaand schema zijn alle amendementen en moties in volgorde gezet (waar nodig), tussen de door het college voorgestelde kaders.

Kader 1	**Amendement bij Kader 1:** **GroenLinks: Meten is weten**
	Kader 1: Het aantal personen dat Texel jaarlijks bezoekt is voldoende. Meer groei is niet wenselijk.
Kader 2	Texel moet in meer camperplekken, binnen het huidige aantal slaapplaatsen, voorzien om aan de vraag te kunnen voldoen.
Kader 3 & Kader 4	**Amendement bij Kader 3 en 4**: **Fractie Koot: Logies & ontbijt: iedereen mag het, maar maximaal 1 kamer**
	Kader 3: Er wordt een maximum gesteld aan het aantal logies met ontbijtadressen.
	Kader 4: Er komt regelgeving met heldere, en ook handhaafbare, toetsingscriteria voor logies met ontbijt.
Kader 5	**Amendement bij Kader 5:** **GroenLinks en D66**: Het tellen van bedden
	Kader 5: Het (planologisch) maximum aantal slaapplaatsen van 45.000 blijft het uitgangspunt voor de toekomst.
Kader 6	**Amendement bij Kader 6:** **Fractie Koot:** Verstening verminderen
	Kader 6: Gemeente Texel werkt niet meer mee aan het omzetten van slaapplaatsen (geen verdere verstening).
Kader 7	Wij continueren het initiatiefvoorstel van “Stop op verplaatsen spookslaapplaatsen”, aangenomen op 26 juni 2019, betreffende de verplaatsing van bestaande recreatieve slaapplaatsen volgens het ‘ja, mits-principe’.
Kader 8	Aanvullend op kader 7: Wij gaan actief beleid voeren om de “spookslaapplaatsen” op het eiland op termijn uit het bestemmingsplan te verwijderen.
Kader 9	**Amendement bij Kader 9:** **Fractie Koot:** Kamperen bij de boer – belangrijk voor Texel en echt agrarisch
	Kader 9: De regeling voor kamperen bij de boer wordt aangescherpt om meer recht te doen aan het oorspronkelijk doel, namelijk dat er sprake moet zijn van een nevenfunctie bij een reëel agrarisch bedrijf.
Kader 10	**Amendement bij Kader 10:** **CDA**: Geen rem op dagtoeristen die de auto thuislaten
	Kader 10: Het dagtoerisme wordt niet verder gestimuleerd en wordt om deze reden niet extra gepromoot.
Kader 11	**Amendement bij Kader 11:** **CDA**: De camper blijft op de camperplaats
	Kader 11: Verblijfsgasten kunnen met de auto naar Texel komen; eenmaal op Texel aangekomen willen wij de verblijfsgast aanmoedigen om zoveel mogelijk gebruik te maken van duurzame vormen van vervoer (bijvoorbeeld per fiets, te voet of via OV).
Kader 12	Marketing en promotie moet uitgaan van de Texelse kernkwaliteiten ofwel de kernwaarden.
Kader 13	**Amendement bij Kader 13:** **GroenLinks en CDA: Gegarandeerd ruimte voor toerist met smalle beurs**
	Kader 13: Iedereen is welkom op Texel, en er moet voldoende ruimte blijven voor de toerist met de smallere beurs.

Hoofdstuk 4	**<u>Amendement bij Hoofdstuk 4:</u>** **GroenLinks en D66: Een visie op toerisme**
****** Dan: stemming over het gehele -al dan niet geamendeerde - voorstel:** 1. **Kennis nemen van de Richtinggevende notitie Toeristisch Toekomstplan** 2. **In te stemmen met de kaders (zoals ze na de stemming over kaders en amendementen zijn)**	
	Motie D66: Openbare en toegankelijke registratie van bedden
	Motie Fractie Koot: Investeren in schapenboeten en toerisme
	Motie GroenLinks: Draagvlak versterken en koesteren
	Motie GroenLinks: Eenvormigheid bij uitwerking kaders
	Motie GroenLinks en Fractie Koot: Duurzaam, alternatief personenvervoer
	Motie Texel 2020: Huidige aantal slaapplaatsen camper, caravan en tent behouden

Voor de duidelijkheid (en na vragen hierover): tijdens de raadsvergadering zal ook **<u>elk kader apart in stemming</u>** worden gebracht.