

Advies Algemene Raadscommissie Gemeente Hoorn d.d. 7 oktober 2025

Onderwerp: Nieuwe stadstoegang Hoorn ontwerpen en voorbereidingskrediet
Zaaknummer: 2253032

Advies: Een groot gedeelte van de **commissie** is positief. Een aantal **fracties** twijfelen nog en fracties **HOE?! en HIB** zijn tegen het voorstel. Fracties **CDA Hoorn, Hart van Hoorn en Fractie Tonnaer** kondigen een amendement aan.
De **commissie** adviseert het raadsvoorstel op de A-agenda van de raadsvergadering van 28 oktober 2025 te zetten.

Nieuwe stadstoegang

Fracties **VVD, CDA Hoorn, Breuker, Hoorn Lokaal, Hart van Hoorn en ChristenUnie** zijn voor een betere bereikbaarheid en zijn van mening dat met dit voorstel de verkeersveiligheid wordt vergroot voor zowel de fietser als de automobilist. De fractie **Hart van Hoorn** geeft aan dat het essentieel is dat de infrastructuur wordt aangepast als er zoveel woningen gebouwd gaan worden.

De **fracties** zijn van mening dat er nu doorgepakt moet gaan worden om meer stad te gaan worden. Daarnaast spelen de subsidies ook een rol en als je nu niet doorpakt is de gemeente haar subsidies kwijt. Fractie **CDA Hoorn** twijfelt nog wel over beslispunt vier en overweegt een amendement. **Fractie Tonnaer** zal dan aansluiten.

Fractie **ChristenUnie** vraagt de **wethouder** om een heroverweging te maken voor het Keern Zuid.

De onderdoorgang voor langzaam verkeer onder het spoor is niet uitgewerkt en past niet in de financiële scope, **Fractie Tonnaer** vraagt de **wethouder** hier een toelichting op.

Fracties **D66 en Droste** erkennen de noodzaak, maar uiten wel hun zorgen over de balans. De **fracties** zijn ook van mening dat de ruimtelijke kwaliteit achter blijft bij het Keern Zuid en zien graag dat dit een integraal onderdeel gaat worden. Ze vragen de **wethouder** naar de structurele dekking van dit gebied.

De **fracties** willen ook weten wat er qua geld past binnen de scope van het onderzoek.

De fracties **PvdA en GroenLinks** zijn nog aan het wikken en wegen en de bedenkingen zitten vooral in de tunnel. De fractie **PvdA** vraagt daarom aan de **wethouder** of hij bereid is om extra inspanning te verrichten voor het langzame verkeer op het Keern Zuid. De **fractie** is namelijk van mening dat er voor de fietser nog tekort is geregeld.

Fractie **GroenLinks** wil van de wethouder weten of de binnenstad nu autoluwer gemaakt gaat worden.

Fractie **Van Beusekom/Vinkenburg** is tegen een autoluwe binnenstad.

Fracties **HOE?! en HIB** zijn tegen het voorstel. Ze hebben moeite met het voorstel van de autodoorgang. De **fracties** zien nog steeds het knelpunt bij de stoplichten de Weel en vragen zich af waarom miljoenen geïnvesteerd gaat worden in een tunnel die nog meer auto's naar het centrum trekt. De voorkeur van de **fracties** is een tunnel die rechtstreeks uitkomt op een parkeergarage.

Reactie portefeuillehouder

Op de vraag van fractie **PvdA** geeft de wethouder **Assendelft** aan dat er ontzettend veel kwalitatieve ruimte terugkomt op het Keern midden en noord. Kwalitatief gaat het Keern er enorm op vooruit en de openbare ruimte knapt daardoor op. De **wethouder** geeft aan dat hij zich volop inzet voor de fiets en dat in het onderzoek Keern-zuid heel goed gekeken gaat worden hoe de fietsroutes verbeterd kunnen worden. Het amendement van het **CDA Hoorn** over beslispunt vier is volgens wethouder **Boomgaars** onwenselijk en niet uitvoerbaar.

Op de vraag van fractie **D66** geeft de **wethouder** aan dat in het onderzoek de scope uitgebreid zal worden om te kijken hoe de verkeersstromen lopen.

Volgens de **wethouder** is uit het onderzoek gekomen dat de Weel het wel aan kan en dat dit geen knelpunt zal zijn.

Wethouder **Boomgaars** benadrukt dat als er wijzigingen komen of het voorstel het niet haalt, het bouwen van woningen vertraging oploopt. De woningen kunnen niet gebouwd worden als de ontsluiting niet goed is geregeld.

Op de vraag van fractie **D66** komt wethouder **Boomgaars** schriftelijk terug.

Veiligheid

De **commissie** is het erover eens dat de fietstunnel sociaal veilig moet zijn en vragen de **wethouder** om de mogelijkheden te onderzoeken zodat de tunnel veiliger gaat worden. De **fracties** geven aan dat de wethouder dan moet kijken naar mogelijkheden zoals extra licht, geluid, camera's etc. De fractie **Hoorn Lokaal** vraagt de **wethouder** om te kijken naar het voorbeeld van de Zweedse stad Umea. Daarnaast roept de **fractie** op om bij het ontwerp vrouwen en meisje te betrekken.

Reactie portefeuillehouder

De **wethouder** zegt toe om in gesprek te gaan met vrouwen om te kijken welke stappen genomen kunnen worden om de tunnels veiliger te maken.

Dampten 16

Fracties **ChristenUnie**, **Hoorn Lokaal** en **Fractie Tonnaer** willen van de **wethouder** weten of er alternatieve oplossingen zijn bedacht voor Dampten 16 en verzoeken de **wethouder** om hier een actieve rol in te pakken.

Reactie portefeuillehouder

Wethouder **Boomgaars** denkt graag mee met de Life Builders en wil graag het gesprek aangaan.

Tunnel Keern onder provinciale weg

Fractie Tonnaer en **Sociaal Hoorn** zijn geen voorstander voor de tunnel Keern onder de Provinciale weg door. Fractie **Sociaal Hoorn** vraagt de **wethouder** naar het aantal ongelukken van de afgelopen jaren. De **fracties** zijn van mening dat je een koppeling moet maken tussen de parkeergarage en de tunnel en deze samen moet gaan ontwikkelen. De fractie **Sociaal Hoorn** doet een suggestie aan de **wethouder** om de onderdoorgang bij de provinciale weg te laten vervallen. Fractie **Hart van Hoorn** kondigt een amendement aan voor een parkeergarage in het stationsgebied.

Reactie portefeuillehouder

De **wethouder** wil benadrukken dat een onderdoorgang bij de provinciale weg noodzakelijk is voor de doorstroom.

Op de vraag van fractie **Sociaal Hoorn** over de koppeling tunnel en parkeergarage komt wethouder **Boomgaars** schriftelijk terug.

Overig

Fractie **Hoorn Lokaal** is van mening dat het pand waar de ING is gevestigd beter omgebouwd kan worden tot woningen en wil van de **wethouder** weten of hier over nagedacht is.

Reactie portefeuillehouder

Als de kans zich voordoet, zijn dan zal het college deze ook grijpen.

Toezeggingen

- Portefeuillehouder **Boomgaars** komt schriftelijk terug op de vraag van fractie **D66**
- Portefeuillehouder **Boomgaars** komt schriftelijk terug op de vraag van fractie **Sociaal Hoorn**

Arnica Gortzak, voorzitter

Bianca Kuin, commissiegriffier