

Fractie SP
T.a.v. de heer L. Vossenbergh en de heer H. van Gerven

Inrichting Beheer Openbare
Ruimte
Raadhuislaan 2, Oss
Telefoon 14 0412
Fax [0412] 64 26 05
E-mail gemeente@oss.nl
www.oss.nl

Postbus 5
5340 BA Oss

Wilt u bij uw reactie de
datum van deze brief en
ons kenmerk vermelden?

Datum	Ons kenmerk	Behandeld door	
30-06-2026		IBOR	
Onderwerp		Uw kenmerk	Aantal bijlagen
Artikel 41 vragen van de fractie SP over onnodige bomenkap aan de Hertogensingel in Oss			--

Geachte heren Vossenbergh en Van Gerven,

U hebt het college op 9 juni 2026 artikel 41 vragen gesteld. Deze vragen gaan over "onnodige bomenkap aan de Hertogensingel in Oss". In deze brief beantwoord ik uw vragen puntsgewijs.

1: Ondanks dat het verlenen van een kapvergunning een college bevoegdheid betreft, vinden wij het onacceptabel dat de gemeenteraad niet betrokken is bij de besluitvorming van dit plan. Niet op de laatste plaats omdat het hier om een zeer beeldbepalend stuk Oss gaat. Bent u bereid de kap van de bomen uit te stellen tot de gemeenteraad hier een inhoudelijke discussie over heeft kunnen voeren?

De herinrichting van de Hertogensingel vloeit voort uit onder andere de Koersnota Mobiliteit en het Uitvoeringsprogramma. Daarbij is de raad natuurlijk betrokken geweest. Daarnaast is er een participatietraject geweest. Tijdens inloopavonden zijn allerlei suggesties van bewoners opgehaald, die ook zijn meegenomen in de plannen. Uiteindelijk is het verlenen van een kapvergunning een collegebevoegdheid. Na alle onderzoeken, het participatietraject en verschillende afwegingen, was de kap van bomen aan de zijkant van de Hertogensingel de enige mogelijkheid. Gelukkig kunnen beeldbepalende grote bomen op de middenberm blijven staan en komen er een groot aantal veilige bomen voor terug.

Uit het oogpunt van technische noodzaak kunnen we niet langer wachten met de werkzaamheden aan de Hertogensingel. Het riool is in een zodanige slechte conditie dat er letterlijk gaten vallen in de weg. Tegelijkertijd maakt de kap onderdeel uit van een bredere herinrichting, waarbij verkeersveiligheid, bereikbaarheid, ondergrondse infrastructuur, groeiplaatsverbetering en een toekomstbestendige inrichting integraal zijn afgewogen. Uitstel leidt tot aanzienlijke vertraging en extra kosten.

2: Bomen aanplanten kan altijd, de toevoeging van een beperkt aantal bomen op de Hertogensingel is voor de SP dan ook geen argument. Heeft het college voor de werkzaamheden aan de Hertogensingel alternatieven overwogen om op deze manier deze beeldbepalende bomen te behouden?

In de voorbereiding van het plan is gekeken naar de bestaande situatie en naar de mogelijkheden om bomen te behouden. Daarbij is beoordeeld of de bestaande bomen duurzaam ingepast konden worden binnen het nieuwe ontwerp. Uit deze beoordeling is gebleken dat de grote bomen in de middenberm behouden konden blijven, maar die aan de zijkant gekapt moeten worden, omdat deze niet goed verenigbaar zijn met de noodzakelijke herinrichting van de openbare ruimte. Daarbij spelen onder meer de beschikbare ruimte, de ligging van kabels en leidingen, de toekomstige verkeerskundige inrichting, de benodigde groeiplaatsen en de kwaliteit en toekomstverwachting van de bomen een rol. Het uitgangspunt is om te komen tot een veilige, functionele en duurzame inrichting waarbij ook ruimte ontstaat voor nieuwe bomen met betere groeiomstandigheden.

3: Bent u het met ons eens dat het volkomen onnodig is om deze gezonde bomen te kappen ten gunste van de aannemer die het werk straks uit gaat voeren? Bent u het met ons eens dat, indien de gemeenteraad dit wenst, dezelfde doelen bereikt kunnen worden met het behoud van deze prachtige, beeldbepalende eiken?

De voorgenomen kap vindt niet plaats ten gunste van de aannemer. De aannemer voert het door de gemeente vastgestelde ontwerp uit. De keuzes zijn al op voorhand bepaald. Wij delen het uitgangspunt dat waardevolle en gezonde bomen waar mogelijk behouden moeten blijven. In dit geval is beoordeeld dat behoud van de bomen aan de zijkant van de singel binnen de gewenste en noodzakelijke herinrichting niet mogelijk of toekomstbestendig is. Deze moeraseden bomen passen niet goed in het wegprofiel. De bomen wortelen oppervlakkig wat veel onderhoud met zich mee brengt. Ook zijn de onderhoudskosten hoog vanwege doorhangende takken en vorming van dood hout. Dat geldt allemaal niet voor de bomen op de middenberm.

4: Welke afdelingen van de gemeente Oss zijn betrokken bij het maken van de plannen voor de herstructurering? Hoe is de afdeling ecologie bij deze plannen betrokken? Graag ontvangen wij alle verslagen aangaande de besluitvorming in aanloop naar het besluit om deze bomen te kappen.

Bij de voorbereiding van de herinrichting zijn meerdere disciplines binnen de gemeente betrokken geweest. Het gaat onder meer om de vakgebieden verkeer, groen, riolering. Ook de gebiedsregisseur is nauw betrokken in deze fase. Diversen bestuurlijke stukken, relevante onderzoeksrapporten zoals een Boom effect analyse, flora en fauna scan, adviesformulier kapvergunning, kapvergunning zijn beschikbaar en kunnen aan de raad beschikbaar worden gesteld.

5: kunt u, in chronologische volgorde, een beeld schetsen van het proces van vergunning verlening voor het kappen van deze bomen en kunt u aangeven of alle procedures correct zijn doorlopen? Tevens ontvangen wij graag een tijdslijn van alle genomen besluiten, van het eerste gesprek over de plannen tot het uiteindelijk verlenen van de kapvergunning.

De procedure voor de kapvergunning is doorlopen conform de daarvoor geldende regels. De aanvraag is inhoudelijk beoordeeld, gepubliceerd en afgehandeld volgens de reguliere procedure.

Belanghebbenden hebben daarbij de mogelijkheid om gebruik te maken van de daarvoor bestaande rechtsmiddelen.

De globale proceslijn is als volgt:

Stap	Omschrijving
periode september t/m december 2025	Uitwerking voorlopig ontwerp naar definitief ontwerp
Periode januari 2026 t/m maart 2026	Opstellen bestek op basis van het DO
19 december 2025	Boom effect analyse uitgevoerd door Idverde
7 januari 2026	Flora en fauna check uitgevoerd door Idverde
13 januari 2026	Aanvraag advies bomenkap aan Vakbeheer groen
31 maart 2026	Vakbeheer groen geeft positief advies.
4 mei 2026	Verlening en publicatie kapvergunning

6: Hoe duidt u het feit dat de petitie, welke op 3 juni jl. door stichting Stadse Boeren, IVN, aanwonenden Hertogensingel en andere betrokken inwoners is gestart, in 6 dagen al 973 keer is getekend?

Wij zien de petitie als een duidelijk signaal dat de voorgenomen kap leeft onder inwoners en betrokken organisaties. Wij nemen deze zorgen serieus. Tegelijkertijd betekent het aantal ondertekeningen niet automatisch dat de eerder gemaakte inhoudelijke afweging onjuist is geweest. De gemeente moet bij een besluit alle belangen wegen: het belang van behoud van bestaande bomen, maar ook verkeersveiligheid, bereikbaarheid, technische uitvoerbaarheid, beheerbaarheid en de toekomstbestendige inrichting van de openbare ruimte.

7: Hoe vindt u dat het verlenen van de kapvergunning zich verhoudt tot het handboek Bomen 2022 van de gemeente Oss?

Het handboek bomen en de procedure kapvergunning staan los van elkaar. Het handboek gaat over de kwaliteitszorg van bomen bij uitvoering van werkzaamheden en bij de kapvergunning zijn beleid en belang ook belangrijke factoren.

8: Indien er alternatieven overwogen zijn, kan het college aangeven waarom er niet voor deze is gekozen?

De onderzochte alternatieven zijn beoordeeld op haalbaarheid, verkeersveiligheid, technische uitvoerbaarheid, beheerbaarheid, kosten, gevolgen voor ondergrondse infrastructuur en de mogelijkheid om de openbare ruimte toekomstbestendig in te richten. Ook ligt er een verkeerskundige onderbouwing aan ten grondslag die is opgesteld door een extern ingenieurbureau Iv-Infra. (Raport INFR241051) d.d. 12 augustus 2025.

Uit deze integrale afweging is gebleken dat het gekozen ontwerp het beste aansluit bij de gewenste toekomstige Inrichting van de Hertogensingel. Daarbij is gekozen voor vervanging van de huidige bomen aan de zijanten van de weg door 72 nieuwe bomen. Deze nieuwe bomen passen beter binnen de beschikbare ruimte, krijgen betere groeiplaatsomstandigheden en sluiten aan bij een inrichting die duurzaam, veilig en toekomstbestendig is. Het nieuwe ontwerp zorgt daarmee voor een robuuste groenstructuur die beter aansluit bij de toekomstige functie en uitstraling van de omgeving.

9: Is het college in gesprek geweest met omwonenden over de plannen voor herstructurering? Zo ja, zijn de resultaten van deze gesprekken meegenomen in het definitief ontwerp?

In de voorbereiding van de herinrichting is contact geweest met omwonenden en betrokkenen. Er is een inloopavond georganiseerd op 22 mei 2024 en op 27 augustus 2025. Bij de laatste informatieavond is een presentatie gehouden. Tijdens deze avonden zijn er door de aanwonenden geen zwaarwegende bezwaren geuit tegen de kap van de bomen. Deze bomen worden vervangen door 72 andere bomen die beter passen in het wegprofiel en een grotere bijdrage leveren aan biodiversiteit. Reacties, aandachtspunten en zorgen die zijn voortgekomen uit deze informatieavond zijn meegenomen bij de verdere uitwerking van het ontwerp. Niet iedere wens of suggestie kan één-op-één worden verwerkt in een definitief ontwerp. De inbreng is afgewogen naast andere belangen, zoals verkeersveiligheid, bereikbaarheid, technische randvoorwaarden, beheerbaarheid, beschikbare ruimte, de ligging van kabels en leidingen, en de toekomstige verkeerskundige inrichting.

10: Deelt het college de mening van GroenLinks dat het kappen en aanplanten van nieuwe bomen, geen duurzame manier is om met het groenarsenaal in de gemeente Oss om te gaan?

Het college vindt een duurzame leefomgeving belangrijk. Bomen zijn hierbij ook belangrijk. In de openbare ruimte spelen meerdere belangen. Het college is van mening dat door deze belangen goed tegen elkaar af te wegen er een duurzame leefomgeving ontstaat. Soms resulteert dit in het kappen van een aantal bomen, maar omdat het college bomen belangrijk vindt worden er nieuwe bomen aangeplant. Voor de kap van totaal 42 bomen waarvan 6 vergunningsvrij komen 72 nieuwe bomen terug.

11: Wat gaat het college doen om het groenarsenaal in de gemeente Oss beter te beschermen bij plannen voor nieuwbouw, sloop, wegwerkzaamheden en herstructurering?

Het college zorgt dat bomen zoveel mogelijk worden beschermd. Dit doet ze door meerdere belangen binnen herinrichtingsprojecten integraal af te wegen. Ook worden nieuwe instrumenten zoals bijvoorbeeld een 'bomencamping' verkend, waarbij te verwijderen bomen tijdelijk kunnen worden opgeslagen en later kunnen worden hergebruikt.

12: kunt u aangeven hoeveel bezwaarschriften er reeds zijn ingediend tegen de voorgestelde kap van de eiken aan de Hertogensingel? Graag de laatste stand van zaken en de datum van beantwoording van deze vragen aanhouden.

Tot op heden 16-6-26 11:00 uur zijn er 6 bezwaren binnen gekomen:

Bezwaar	Datum	Status
1	13-5-26	In behandeling
2	15-5-26	In behandeling
3	28-5-26	In behandeling
4	28-5-26	In behandeling
5	8-6-26	In behandeling
6	8-6-26	In behandeling

*13: Graag wil ik u vragen om deze vragen **uiterlijk** op 1 juli 2026 beantwoorden?*

Met vriendelijke groet,

A handwritten signature in blue ink, appearing to read "B. Atman", is shown above a horizontal blue line.

B. Atman

Wethouder Openbare Ruimte