

Portefeuillehouder: K. Rouwette
Datum collegevergadering: 28 januari 2025
Datum commissievergadering: 17 maart 2025
Datum raadsvergadering: 31 maart 2025

1. Onderwerp

Verordening Leerlingenvervoer 2025

2. Voorstel

1. De Verordening Leerlingenvervoer Maastricht-Heuvelland 2025, gemeente Valkenburg aan de Geul vast te stellen.

3. Inleiding

De verordening leerlingenvervoer stamt uit 2014 en dient geactualiseerd te worden.

De gemeenten Maastricht-Heuvelland hebben de uitvoering van deze verordening belegd bij de gemeente Maastricht. Op dit moment heeft iedere gemeente een eigen verordening. Uniformering is wenselijk in verband met de uitvoerbaarheid. Verder zijn er technische aanpassingen in de verordening doorgevoerd ten gevolge van wijzigingen in voorliggende wetgeving. De berekening van het drempelbedrag en eigen bijdrage is geactualiseerd en sluit aan bij de landelijke richtlijnen. Onduidelijkheden zijn aangescherpt op basis van jurisprudentie. De nieuwe verordening is compacter dan de bestaande verordening.

In nieuwe verordening is, anders dan in de huidige verordening, aangegeven dat ieder college nadere uitvoeringsregels zal opstellen. Ook deze regels gaan gelden voor alle gemeenten. Dit ter bevordering van een consistente uitvoeringspraktijk

Naast voorschriften voor de wijze waarop ouders en meerderjarige leerlingen de aanvraag kunnen indienen, bevat deze verordening criteria ter beoordeling of de ouders of de meerderjarige leerling aanspraak hebben/heeft op een vervoersvoorziening. Dit biedt helderheid voor de aanvragers en de beoordelaars.

De Verordening leerlingenvervoer Maastricht-Heuvelland 2025, gemeente Valkenburg aan de Geul is als bijlage 1 toegevoegd. Als bijlage 2 treft u de Toelichting Verordening Leerlingenvervoer Maastricht-Heuvelland 2025, gemeente Valkenburg aan de Geul aan.

De belangrijkste inhoudelijke wijzigingen zijn de volgende.

Ter beoordeling de te verstrekken vervoersvoorziening wordt in samenspraak met ouders onderzoek gedaan naar de zelfstandigheid en zelfredzaamheid van de leerling en het gezin en de afstand en route tot de dichtstbijzijnde toegankelijke school.

Bij gewijzigde omstandigheden kan dit gesprek opnieuw plaatsvinden.

Er kan samen met ouders en leerlingen een persoonlijk vervoersontwikkelingsplan worden opgesteld. Een vervoertraining kan onderdeel zijn van een persoonlijk ontwikkelingsplan.

In nieuwe verordening is opgenomen dat geen vervoersvoorziening wordt toegekend als de afstand van de woning tot de dichtstbijzijnde school kleiner is dan 6 km. Deze grens geldt niet voor gehandicapte leerlingen. In de oude verordening gold deze bepaling enkel voor reguliere basisscholen.

Er wordt in de nieuwe verordening een mogelijkheid geboden om onder voorwaarden de Buitenschoolse Opvang als tweede afzetadres te laten opnemen. Dit sluit aan bij de wens van steeds

meer ouders. Het kan ook financieel voordelig uitpakken, omdat meerdere kinderen tegelijkertijd bij een adres afgezet worden.

4. Beoogd effect / doel

Ieder kind heeft recht op passend onderwijs. In sommige gevallen is de afstand naar de school groot, of kan het kind wegens zijn structurele handicap niet zelfstandig naar school. Ouders kunnen dan een beroep doen op de verordening Leerlingenvervoer.

5. Argumenten

1.1 De raad heeft de wettelijke plicht een verordening vast te stellen voor het leerlingenvervoer

De raad heeft de wettelijke plicht een verordening vast te stellen voor het leerlingenvervoer. Deze wettelijke plicht en het wettelijk kader voor het leerlingenvervoer is gebaseerd op de volgende artikelen in de wet:

1. artikel 4 van de Wet op het primair onderwijs
2. artikel 4 van de Wet op de expertisecentra
3. artikel 8.28 en 8.29, van de Wet voortgezet onderwijs 2020.

1.2 De bestaande verordening leerlingenvervoer uit 2014 is geactualiseerd en geüniformeerd

Er zijn technische aanpassingen in de verordening doorgevoerd ten gevolge van wijzigingen in voorliggende wetgeving. De berekening van het drempelbedrag en eigen bijdrage is geactualiseerd en sluit aan bij de landelijke richtlijnen. Onduidelijkheden zijn aangescherpt op basis van jurisprudentie naar aanleiding van onduidelijkheden in wetgeving. Op dit moment heeft iedere gemeente in Maastricht-Heuvelland een eigen verordening. Uniformering is wenselijk in het kader van de uitvoerbaarheid.

1.3 De verordening gaat ervan uit dat leerlingen zo zelfstandig mogelijk reizen

De verordening is zodanig opgebouwd dat eerst het recht op een vervoersvoorziening wordt vastgesteld, waarna onderzocht wordt welke voorziening wordt verstrekt. Het zo zelfstandig mogelijk reizen wordt bevorderd.

1.4 De noodzaak is aanwezig om scherper te beoordelen welke vervoersvoorziening passend is

Het aantal verwijzingen naar het speciaal basisonderwijs en speciaal onderwijs is de afgelopen jaren toegenomen. Dit heeft geleid tot een stijging van leerlingen die gebruik maakt van aangepast vervoer. De vervoerder heeft aangegeven dat, vanwege gebrek aan materieel en personeel, een toenemende stijging op enig moment tot gevolg zal hebben dat zij geen nieuwe leerlingen meer kunnen vervoeren. Ook de kosten voor leerlingenvervoer zijn gestegen.

Er dienen bij de beoordeling van de te verstrekken vervoersvoorziening scherpere keuzes gemaakt te worden om te zorgen dat de leerlingen waarvoor aangepast vervoer de enige optie is ook daadwerkelijk hiervan gebruik kunnen blijven maken.

1.5 Er is bestuurlijk en ambtelijk afgestemd binnen Maastricht-Heuvelland

De verordening is bestuurlijk en ambtelijk afgestemd binnen Maastricht-Heuvelland

1.6 Er heeft een juridische toets plaatsgevonden door de gemeente Maastricht

De gemeente Maastricht heeft de juridische toets uitgevoerd.

6. Kanttekeningen/Risico's

1.1 Er wordt een 6 km afstandsgrens voor Speciaal Basisonderwijs en Speciaal Onderwijs ingesteld

Met uitzondering van Mytyschool Encanto en mgr. Hanssen is de afstand tot alle scholen voor SBO en SO groter dan 6 km. Omdat voor gehandicapte kinderen de afstandsgrens niet geldt, komen deze kinderen nog in aanmerking voor leerlingenvervoer en zal deze bepaling geen onoverkomelijk bezwaar vormen. Deze bepaling is opgenomen om de regels voor alle gemeenten in Maastricht-Heuvelland gelijk te trekken.

1.2 De verantwoordelijkheid voor het schoolbezoek blijft bij ouders

In de nieuwe verordening wordt expliciet aangegeven dat de verantwoordelijkheid voor het schoolbezoek ingevolge de Leerplichtwet in alle gevallen bij de ouders blijft liggen. Deze verantwoordelijkheid kan door de ouders niet op- of overgedragen worden aan de gemeente. De wettelijke regeling, noch de gemeentelijke verordening beperkt deze verantwoordelijkheid van de ouders. Ouders kunnen er dus niet van uit gaan dat zij altijd een vervoersvoorziening krijgen of dat deze altijd wordt voortgezet. Van ouders wordt ook verwacht dat zij de noodzakelijke keuzes maken

om hun verantwoordelijkheid te kunnen nemen. Daarbij kan gedacht worden aan het aanpassen van werktijden en het verkeersveilig maken van de leerling.

1.3 De kosten voor leerlingenvervoer zijn moeilijk te ramen

De kosten voor leerlingenvervoer zijn moeilijk te ramen. Het overgrote merendeel van de kosten leerlingenvervoer betreft de kosten van aangepast vervoer. Het is vooraf moeilijk te ramen hoeveel leerlingen gebruik gaan maken van aangepast vervoer, omdat dit afhankelijk is het aantal verwijzingen en van de mate van zelfstandigheid en zelfredzaamheid van de leerling en het gezin. Dit laatste is geen constante, maar kan steeds wijzigen.

7. Financiën

In 2025 is een budget van € 331.500,= opgenomen voor de kosten van leerlingenvervoer (functienummer 6480050 42316). De te verwachten kosten voor 2025 zijn € 307.025,=. Dit past ruim binnen het budget.

8. Uitvoering

Er is een besloten om bij bureau Leerlingenvervoer Maastricht een nieuwe regisseur aan te trekken die de nieuwe werkwijze rondom het persoonlijk ontwikkelingsplan gaat implementeren. Evaluatie hiervan zal na een jaar plaatsvinden.

Het college van burgemeester en wethouders gaat nadere uitvoeringsregels vaststellen.

9. Communicatie

De betrokken scholen en ouders worden op de hoogte gesteld van de nieuwe werkwijze. Bekendmaking van de verordening zal plaatsvinden op www.overheid.nl.

10. Bijlagen

B1 Verordening leerlingenvervoer Maastricht-Heuvelland 2025, gemeente Valkenburg aan de Geul.

B2 Toelichting Verordening Leerlingenvervoer Maastricht-Heuvelland 2025, gemeente Valkenburg aan de Geul

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Valkenburg aan de Geul,

mr. G.S. Reehuis
algemeen directeur/gemeentesecretaris

D.M.M.T. Prevoo
burgemeester



De raad van de gemeente Valkenburg aan de Geul,

Gezien het voorstel van het college van burgemeester en wethouders de dato 28 januari 2025;

Gehoord de raadscommissie Algemene Zaken en Middelen en Sociaal Domein de dato 17 maart 2025;

B e s l u i t :

- De Verordening Leerlingenvervoer Maastricht-Heuvelland 2025, gemeente Valkenburg aan de Geul vast te stellen.

Aldus besloten in de openbare vergadering van de raad van 31 maart 2025.

De raad voornoemd,

mr. J.W.L. Pluijmen,
griffier

D.M.M.T. Prevoo,
voorzitter