adviseurs in ruimtelijke ontwikkeling

Vormvrije m.e.r.-beoordeling

DAV-terrein

Gemeente Winterswijk

Datum: 30 oktober 2020

Projectnummer: 190585

Versie 1.4

INHOUD

1	**Inleiding**	**3**
1.1	**Aanleiding**	**3**
1.2	**De m.e.r.-beoordeling**	**4**
1.3	**Leeswijzer**	**6**
2	**Kenmerken van het project**	**7**
2.1	**Inleiding**	**7**
2.2	**Beschrijving project**	**7**
2.3	**Omvang van het project**	**8**
2.4	**Overige kenmerken van het project**	**9**
3	**Plaats van het project**	**10**
3.1	**Inleiding**	**10**
3.2	**Het bestaande grondgebruik**	**10**
3.3	**Het opnamevermogen van het natuurlijk milieu**	**10**
4	**Kenmerken van het potentiële effect**	**16**
4.1	**Inleiding**	**16**
4.2	**Archeologie**	**17**
4.3	**Natuur**	**18**
4.4	**Verkeer**	**21**
4.5	**Geluid**	**22**
4.6	**Luchtkwaliteit**	**23**
5	**Conclusie**	**26**
	Gebruikte onderzoeken/bronnen	

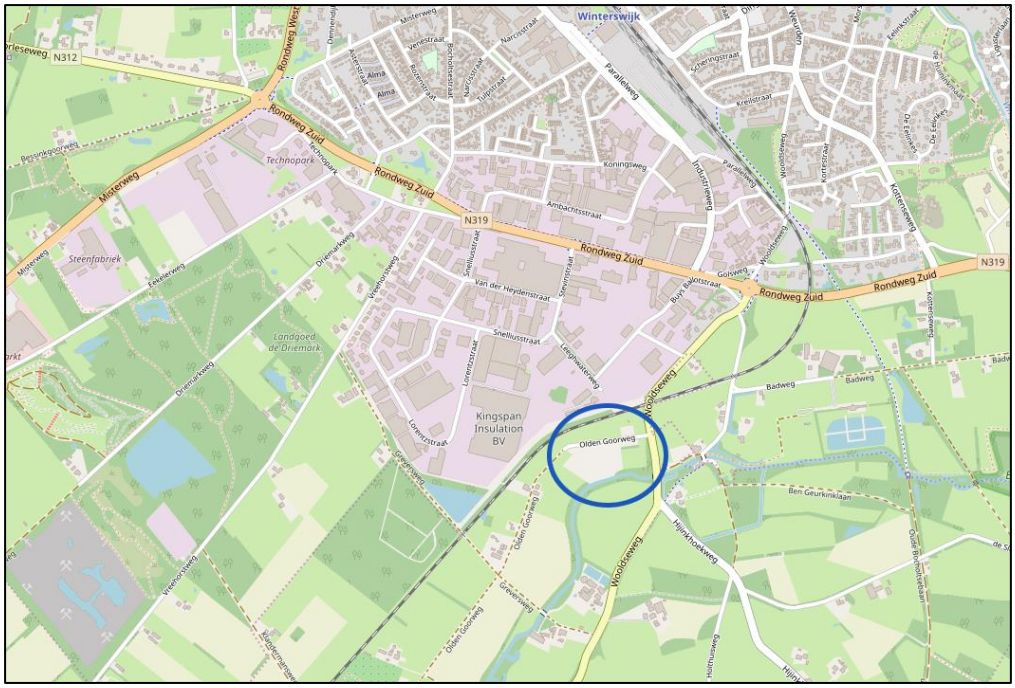
1 Inleiding

1.1 Aanleiding

In het zuidwesten van de gemeente Winterswijk is het voormalige DAV-terrein gelegen. De locatie is meer specifiek gelegen aan de Olden Goorweg nabij de spoorlijn Arnhem-Winterswijk en bedrijventerrein Vèèneslat. Van oorsprong was hier een destructiebedrijf gevestigd. Deze is geruime tijd geleden gesloopt. Het gebied is daarna tot medio november 2009 bedrijfsmatig gebruikt door een bouwmaterialenhandel.

De locatie maakt geografisch onderdeel uit van een reeks bijzondere gebieden en gebouwen langs de beek de Boven Slinge. De functionele en bedrijfsmatige uitstraling staat echter in contrast met de groene en cultuurhistorische uitstraling van de omgeving. De gemeente Winterswijk is daarom voornemens om een nieuwe, passende, invulling aan de locatie te geven. Dit betreft een bedrijf voor de fabricage van luchtverwarmers en (bedrijfs) ledverlichting binnen een werklandschap (samengevat: maximale integratie van natuurwaarden en functioneel bedrijfsmatig gebruik).

Deze beoogde functie is niet mogelijk binnen de kaders van het geldende bestemmingsplan ‘Bestemmingsplan voor het buitengebied Winterswijk Oost’. Om de beoogde functie alsnog mogelijk te maken is er een nieuw bestemmingsplan in voorbereiding.



Globale begrenzing plangebied (blauwe arcering) (bron:openstreetmap.org, bewerking: SAB)

In de toelichting van het bestemmingsplan moet de haalbaarheid van de ontwikkeling worden aangetoond en in dat kader vindt toetsing plaats aan van toepassing zijnde wetgeving. Uit toetsing van de ontwikkeling aan de m.e.r.-wetgeving, blijkt dat de beoogde ontwikkeling is aan te merken als een activiteit als bedoeld in categorie D.11.2 in de bijlage van het Besluit m.e.r., namelijk ‘de aanleg, wijziging of uitbreiding van

een stedelijk ontwikkelingsproject met inbegrip van de bouw van winkelcentra of parkeerterreinen'. Of als activiteit als bedoeld in categorie D.11.3 in de bijlage van het Besluit m.e.r., namelijk 'de aanleg, wijziging of uitbreiding van een industrieterrein'. Het onderhavige project blijft onder de bij deze activiteit genoemde drempelwaarden, die in paragraaf 1.2 nader worden besproken. Vanwege het feit dat onder de drempelwaarden wordt gebleven, is een vormvrije m.e.r.-beoordeling nodig.

Ook dient op basis van het Besluit m.e.r. en de Wet milieubeheer een m.e.r.-beoordelingsbesluit te worden genomen door het bevoegde gezag voorafgaand aan het in procedure brengen van het ontwerpbestemmingsplan. Het bevoegde gezag neemt de beslissing of, vanwege de belangrijke nadelige gevolgen die de activiteit mogelijk voor het milieu kan hebben, een m.e.r. moet worden doorlopen.

In het kader van voorgaande is voorliggende vormvrije m.e.r. beoordeling opgesteld. Deze kan tevens worden gebruikt als aanmeldingsnotitie. Op basis van deze aanmeldingsnotitie kan het bevoegde gezag de gevolgen beoordelen van het project en de beslissing nemen of er een m.e.r.(-beoordeling) noodzakelijk is in het kader van dit project.

1.2 De m.e.r.-beoordeling

Het instrument milieueffectrapportage

De milieueffectrapportage (hierna: m.e.r.) is een hulpmiddel om het milieubelang een volwaardige plaats te geven in de besluitvorming. De wettelijke basis voor de m.e.r. is de Wet milieubeheer. In de uitvoeringswetgeving, het Besluit m.e.r., staat wanneer een m.e.r. of (vormvrije) m.e.r.-beoordeling aan de orde is. De activiteit die het project mogelijk maakt, de omvang ervan en het besluit over de activiteit zijn daarbij bepalend. In de onderdelen C en D van de bijlage bij het Besluit m.e.r. staat of sprake is van m.e.r.-plicht of (vormvrije) m.e.r.-beoordelingsplicht. Per categorie van activiteiten is een drempelwaarde voor de omvang van de activiteit gegeven.



Schema m.e.r.-plicht vanwege Besluit m.e.r.
(Bron: www.Infomil.nl)

Bovenstaande afbeelding laat zien dat wanneer een besluit over een activiteit die qua omvang boven de C-drempel blijft voor dat besluit een m.e.r.-plicht geldt. Tussen de C- en D-drempel geldt een m.e.r.-beoordelingsplicht. Onder de D-drempel moet het bevoegd gezag via een vormvrije beoordeling nagaan of een formele m.e.r.-beoordeling nodig is.

In een m.e.r.-beoordeling bekijkt het bevoegd gezag of een project mogelijk belangrijke nadelige milieugevolgen heeft. Als dat zo is, moet een m.e.r.-procedure worden doorlopen.

Ook in de vormvrije m.e.r.-beoordeling bekijkt het bevoegd gezag of een project mogelijk belangrijke nadelige milieugevolgen heeft. Deze beoordeling is qua inhoud vormvrij. Als belangrijke nadelige gevolgen niet zijn uit te sluiten, dan moet de formele m.e.r.-beoordelingsprocedure worden doorlopen. Uiteraard kan ook direct voor een m.e.r. gekozen worden.

Sedert een recente wetswijziging, waarmee een herziening van de Europese m.e.r.-richtlijn is geïmplementeerd, is ook de vormvrije m.e.r.-beoordeling aan regels gebonden. De toetsingscriteria lagen al vast, maar nu zijn er ook procedureregels. Voorafgaand aan de besluitvorming over het besluit, moet een aanmeldingsnotitie worden ingediend bij het bevoegd gezag. Op grond van de inhoud van deze notitie moet het bevoegd gezag binnen zes weken gemotiveerd oordelen of voor de activiteit een MER moet worden opgesteld. Dit besluit hoeft niet openbaar te worden gemaakt. Wel zal in het ontwerp van het besluit aan deze m.e.r.-beoordelingsbeslissing moeten worden toegelicht.

Voor plannen, die een kader vormen voor een activiteit waarvoor op grond van de bijlage bij het Besluit m.e.r. een m.e.r. moet worden doorlopen dan wel een formele m.e.r.-beoordeling moet worden uitgevoerd, moet een planMER worden opgesteld.

Toetsing aan Besluit m.e.r.
Onderhavig project (de realisatie van een bedrijf voor de fabricage van luchtverwarmers en (bedrijfs) ledverlichting) wordt als een activiteit genoemd in bijlage D van het Besluit m.e.r. Categorie D.11.2 betreft ‘de aanleg, wijziging of uitbreiding van een stedelijk ontwikkelingsproject met inbegrip van de bouw van winkelcentra of parkeerterreinen’. De drempelwaarde is als volgt geformuleerd:
“in gevallen waarin de activiteit betrekking heeft op:
1°. een oppervlakte van 100 hectare of meer,
2°. een aaneengesloten gebied en 2.000 of meer woningen omvat, of
3°. een bedrijfsvloeroppervlakte van 200.000 m^2 of meer.”

Daarnaast kan onderhavig project worden gezien als activiteit genoemd in bijlage D van het Besluit m.e.r. Categorie D.11.3 betreft ‘de aanleg, wijziging of uitbreiding van een industrieterrein’. De drempelwaarde is als volgt geformuleerd:
1°. In gevallen waarin de activiteit betrekking heeft op een oppervlakte van 75 hectare of meer.

De locatie van onderhavig project is in totaal circa 5,9 hectare. Zoals gesteld betreft het plan de realisatie van een bedrijf voor de fabricage van luchtverwarmers en (bedrijfs) ledverlichting binnen een werklandschap (samengevat: maximale integratie van natuurwaarden en functioneel bedrijfsmatig gebruik). Gezien voorgaande blijft onderhavige activiteit ruim onder de drempelwaardes en zou een vormvrije m.e.r.-beoordeling benodigd zijn.

Doel vormvrije m.e.r-beoordeling
Het doel van een vormvrije m.e.r.-beoordeling is het geven van inzicht in de milieueffecten van de voorgenomen activiteit aan het bevoegd gezag. Er wordt in een vormvrije m.e.r.-beoordeling een antwoord gegeven op de vraag of er vanwege de uitvoering van de activiteiten belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu zijn te verwachten. In voorliggend rapport wordt inzicht gegeven in de milieueffecten en daarmee vormt dit rapport de benodigde vormvrije m.e.r.-beoordeling. Het rapport is de aanmeldingsnotitie waarmee het college een m.e.r.-beoordelingsbeslissing wordt gevraagd over het bijbehorende bestemmingsplan.

Criteria voor toetsing
In het voorliggend rapport wordt op de milieueffecten van het voornoemde project ingegaan, waarbij, conform artikel 2, lid 5 van het Besluit m.e.r. juncto de leden 1 tot en met 3 van artikel 7.16 van de Wet milieubeheer, ingezoomd wordt op de volgende onderdelen:
- kenmerken van de activiteit;
- plaats waar de activiteit wordt verricht;
- kenmerken van de gevolgen van de activiteit.

Aan de hand van de behandeling van deze criteria wordt onderzocht of voor de ontwikkelingen al dan geen belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu te verwachten zijn.

1.3 Leeswijzer

Na dit inleidende hoofdstuk volgen drie hoofdstukken waarin nader wordt ingegaan op het onderhavige project en de eventuele milieugevolgen. Navolgend wordt ingegaan op de kenmerken van het project in hoofdstuk 2, in hoofdstuk 3 wordt de plaats van het project beschreven en de kenmerken van het potentiële effect komen in hoofdstuk 4 aan bod. Het rapport wordt afgesloten met een eindconclusie in hoofdstuk 5.

2 Kenmerken van het project

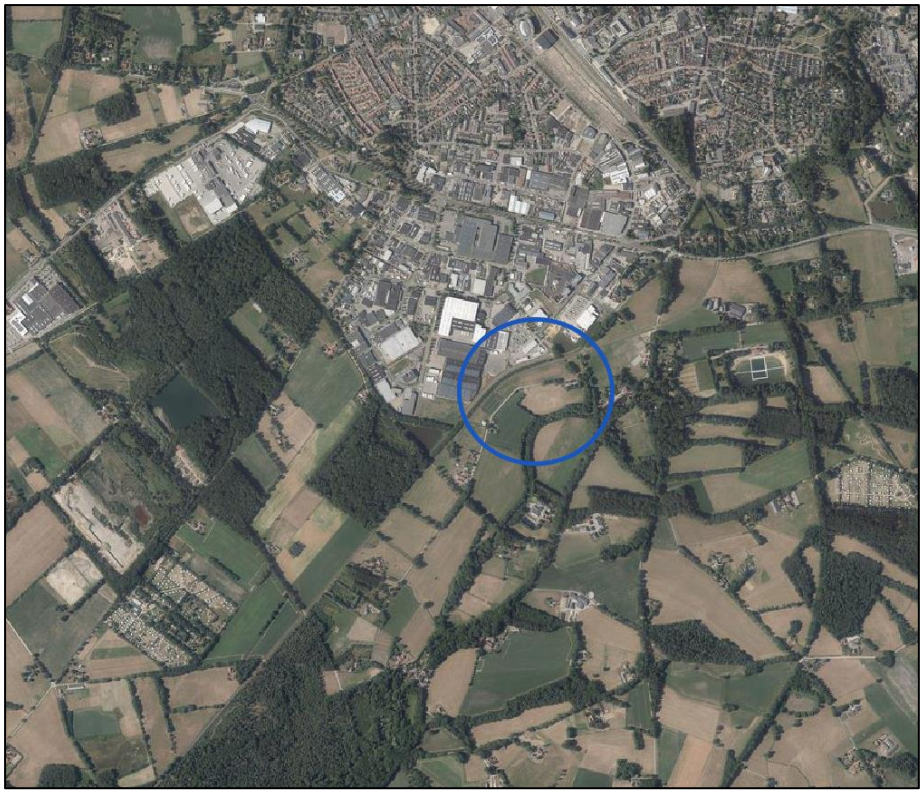
2.1 Inleiding

In dit hoofdstuk worden de kenmerken van het project besproken. De aard en de omvang van het project worden in beeld gebracht. Ook wordt gekeken naar overige aspecten: cumulatie, het gebruik van natuurlijke hulpbronnen, de productie van afvalstoffen, verontreiniging en hinder en de risico op ongevallen.

2.2 Beschrijving project

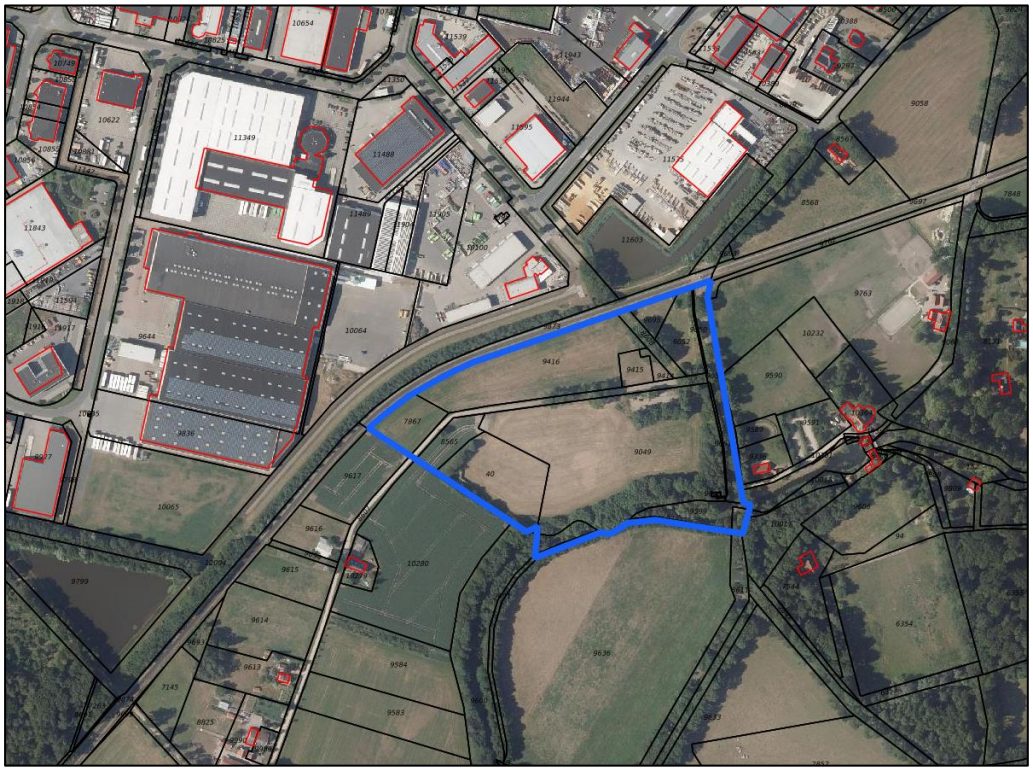
2.2.1 Planbeschrijving

Om de inbreidingslocatie een functie te geven die past bij de aard en schaal van de omgeving bestaat het voornemen om in het plangebied een bedrijf te realiseren voor de fabricage van luchtverwarmers en (bedrijfs) ledverlichting binnen een werklandschap. Het bedrijf dat zich vestigt in het plangebied betreft in principe een bedrijf van milieucategorie 4.1. In het kader van het bestemmingsplan is echter een akoestisch onderzoek[1] verricht waarin is aangetoond dat de milieuzonering van het bedrijf een milieuzonering 3.2 betreft. Op het terrein wordt een bedrijf ontwikkeld met een milieucategorie 3.2, waardoor een afstand van 100 meter aangehouden moet worden tot milieugevoelige objecten.



Luchtfoto bestaande situatie plangebied (blauwe arcering) (bewerking: SAB)

[1] Akoestisch onderzoek nieuwe locatie Winterwarm te Winterswijk, AdviesBuroVanDerBoom, 25 februari 2020



Luchtfoto bestaande situatie plangebied (blauwe arcering) (bewerking: SAB)

In het werklandschap zullen meerdere functies in een gebied samenkomen. De doelstelling van het te ontwikkelen werklandschap is de realisatie van een natuurlijke overloop tussen gebieden waarin ruimte is voor natuur en werken. Door verplaatsing van de bouwmaterialenhandel en de sloop van de bestaande bebouwing ontstaat hiervoor de benodigde beschikbare ruimte. Rekening wordt gehouden met het behoud van de flora en fauna waarden van de Boven Slinge en de zones lang het spoor en de Wooldseweg.

2.3 Omvang van het project

De oppervlakte van het totale plangebied is circa 5,9 hectare. Het plan maakt de vestiging mogelijk van een bedrijf voor de fabricage van luchtverwarmers en (bedrijfs) ledverlichting binnen een werklandschap.

2.4 Overige kenmerken van het project

2.4.1 Cumulatie met andere projecten

Cumulatie met andere projecten is niet aan de orde. Er wordt dus geen cumulatie verwacht met andere ontwikkelingen in de directe nabijheid van het plangebied.

2.4.2 Gebruik van natuurlijke hulpbronnen

Natuurlijke hulpbronnen zijn alle in de natuur aanwezige stoffen die van economisch nut kunnen zijn. Naast natuurlijke grondstoffen, die in productieprocessen gebruikt worden, maken hulpbronnen (economische) activiteiten mogelijk (deze worden daarbij niet verbruikt). De toetsing in deze paragraaf blijft beperkt tot het gebruik van natuurlijke hulpbronnen die binnen dan wel in de directe nabijheid van het projectgebied voorkomen.

Tijdens de realisatie van de beoogde nieuwbouw wordt tijdelijk gebruik gemaakt van brandstof, elektriciteit, eventueel spoelwater en eventueel grond bij de graafwerkzaamheden. De precieze hoeveelheden en te gebruiken bouwstoffen zijn op dit moment nog niet inzichtelijk te maken.

De nieuwe functies binnen het plan maken geen gebruik van natuurlijke hulpbronnen in de direct nabijheid van het plangebied.

In het geheel legt het project hiermee geen bijzonder beslag op natuurlijke hulpbronnen.

2.4.3 Productie van afvalstoffen, verontreiniging en hinder

Tijdens de tijdelijke realisatie van de nieuwbouw wordt gewerkt met stikstof- en fijnstof-emitterende materieel (machines, etc.). Hiernaast zullen de aanlegwerkzaamheden in beperkte mate gepaard gaan met afvalstoffen (zoals overtollig bouwmaterialen) en hinder (bijv. geluid). Verder vindt geen productie plaats die leidt tot gevaarlijke of milieubelastende afvalstoffen.

Het nieuwe bedrijf zal een verkeersaantrekkende functie hebben ten opzichte van de huidige situatie. Er is daarom sprake van mogelijke effecten op het gebied van geluid, lucht en verkeer (bijvoorbeeld hinder, doorstroming, veiligheid).

2.4.4 Risico van ongevallen

Onderhavig project vormt in algemene zin geen bijzonder risico voor de omgeving. Het project brengt geen wezenlijke risico’s met zich mee.

3 Plaats van het project

3.1 Inleiding

In dit hoofdstuk wordt gekeken naar de omgeving waarin de activiteiten plaatsvinden, alsmede de eventuele kwetsbaarheid van dit gebied voor de voorgenomen activiteiten. Daarbij wordt niet alleen gekeken naar het projectgebied zelf, maar ook naar de aangrenzende gebieden.

3.2 Het bestaande grondgebruik

Ten noorden van het plangebied is het bedrijventerrein Vèèneslat gesitueerd, voornamelijk gekenmerkt door bedrijvigheid in de sector transport en distributie. Verder wordt het plangebied omringd door de voor de regio kenmerkende groene kamers. Het plangebied zelf heeft sinds geruime tijd een bedrijfsmatige bestemming (destructiebedrijf). Nadat de bedrijfsactiviteiten zijn gestopt heeft een bouwmaterialenhandel de gronden tot medio november 2009 in eigendom gehad. Het bedrijf is inmiddels op een nieuwe locatie gevestigd waarbij het terrein is vrijgemaakt. Aan de zuidkant stroomt de beek Boven Slinge. De strook langs de spoorlijn Winterswijk-Arnhem wordt gebruikt als weidegebied voor grazend vee.

3.3 Het opnamevermogen van het natuurlijk milieu

3.3.1 Inleiding

Het opnamevermogen van het natuurlijke milieu heeft te maken met de gevoeligheid van gebieden voor ontwikkelingen. In het kader van deze vormvrije m.e.r.-beoordeling is een analyse gedaan naar het voorkomen van en het mogelijke effect van de ontwikkeling op zogenaamde gevoelige gebieden, zoals gedefinieerd in bijlage III van de EU-Richtlijn. Echter, behalve gebieden die op grond van de richtlijn als gevoelig worden beschouwd, zijn er ook gebieden waar krachtens nationale en provinciale regels in het kader van deze vormvrije m.e.r.-beoordeling rekening mee dient te worden gehouden.

Het resultaat van de analyse wordt hierna beknopt gepresenteerd. Wanneer er een grote relevantie is voor de in deze vormvrije m.e.r.-beoordeling centraal staande ingrepen, wordt er een toelichting gegeven.

3.3.2 Overzicht gevoelige gebieden bijlage III EU-Richtlijn

In de navolgende tabel is de toetsing opgenomen aan alle typen gebieden zoals genoemd in bijlage III van de Richtlijn.

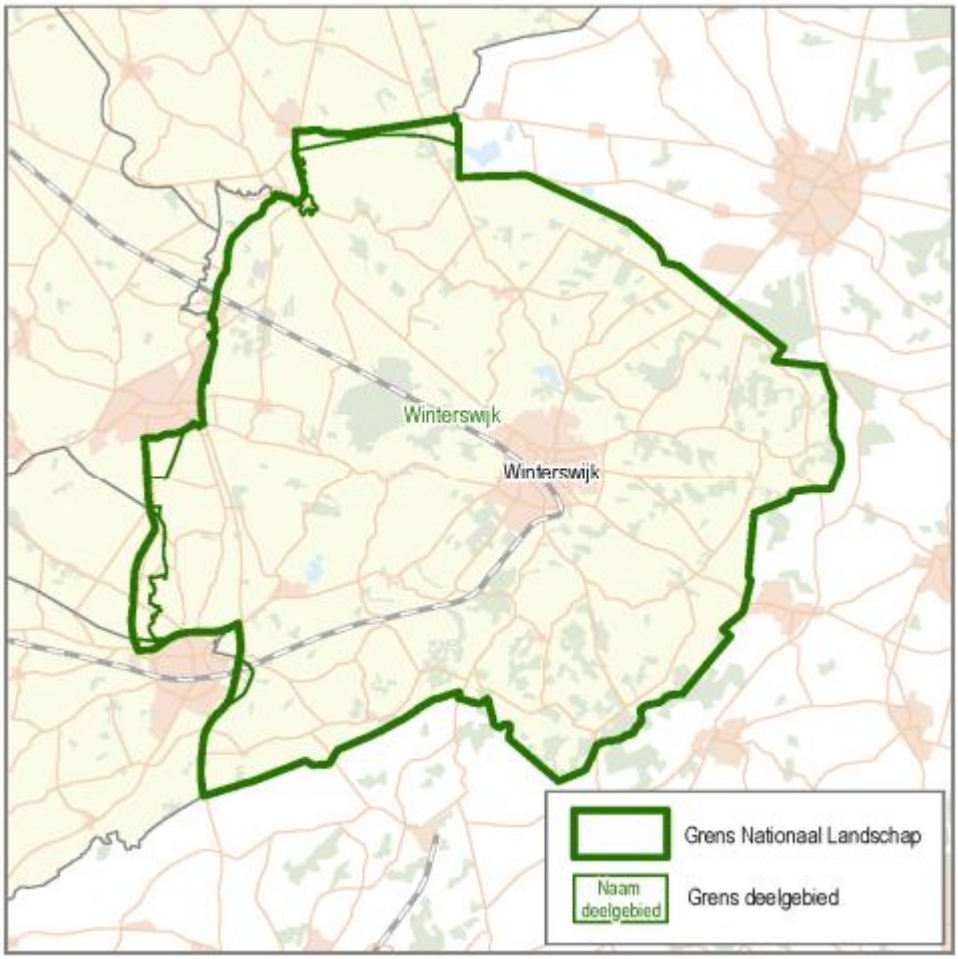
Type gebied	*Juridisch kader*	*Relevantie voor de activiteit*
Wetlands	Conventie van Ramsar	In of in de directe nabijheid van het projectgebied zijn geen aangewezen Wetlands aanwezig.

Type gebied	*Juridisch kader*	*Relevantie voor de activiteit*
Kustgebieden		Het projectgebied is niet gelegen in een kustgebied.
Berggebieden en bosgebieden	Wet natuurbescherming	Het projectgebied is niet gelegen in een berg- en bosgebied.
Reservaten en natuurparken: • Nationale Landschappen • Nationale parken	Nationale Landschappen zijn benoemd in de Nota Ruimte Nationale Parken zijn onderdeel van de EHS.	Het projectgebied ligt binnen het Nationaal Landschap Winterswijk (zie verder onder **1**). Het plangebied ligt niet in een Nationaal Park.
Speciale beschermingszones, door de lidstaten aangewezen krachtens Richtlijn 79/409/EEG (Vogelrichtlijn) en Richtlijn 92/43/EEG (Habitatrichtlijn)	Wet natuurbescherming	In de omgeving van het projectgebied liggen Natura 2000-gebieden (zie verder onder **2**).
Gebieden waarin de bij communautaire wetgeving vastgestelde normen inzake milieukwaliteit reeds worden overschreden	Europese milieurichtlijnen (o.a. kaderrichtlijn Luchtkwaliteit, kaderrichtlijn water)	Het projectgebied ligt niet in gebieden waar basis van communautaire wetgeving reeds normen worden overschreden.
Gebieden met hoge bevolkingsdichtheid		Het projectgebied is niet gelegen in een gebied met hoge bevolkingsdichtheid.
Landschappen van • *historisch belang* • *cultureel belang* o *beschermd stads- en dorpsgezicht* • *archeologisch belang*	• Verdrag van Valletta • Monumentenwet • Gemeentelijk landschapsontwikkelingsplan	Vanuit een bureauonderzoek en inventariserend veldonderzoek[2] volgt dat er sprake is van middelhoge tot lage archeologische verwachtingswaarde. Daarnaast ligt het plangebied binnen het 'BOS-gebied' waarvoor een cultuurhistorische inventarisatie is uitgevoerd. (zie verder onder **3**).

1. Nationaal Landschap

Het plangebied is gelegen binnen het Nationaal Landschap Winterswijk. Bij de ontwikkeling van onderhavig DAV-terrein zal aandacht worden besteed aan een zorgvuldige landschappelijke inpassing waarbij geen inbreuk zal worden gedaan op de kernkwaliteiten van het Nationaal Landschap, zoals beschreven in de uitwerking Kernkwaliteiten Gelderse Nationale Landschappen (vastgelegd in de Omgevingsvisie Gelderland 2014). Er zijn daarom geen negatieve milieueffecten te verwachten. Dit aspect is daarom niet nader beschouwd.

[2] Bureauonderzoek en inventariserend veldonderzoek, verkennend booronderzoek, Synthegra, rapportnummer S120362, 30 augustus 2012

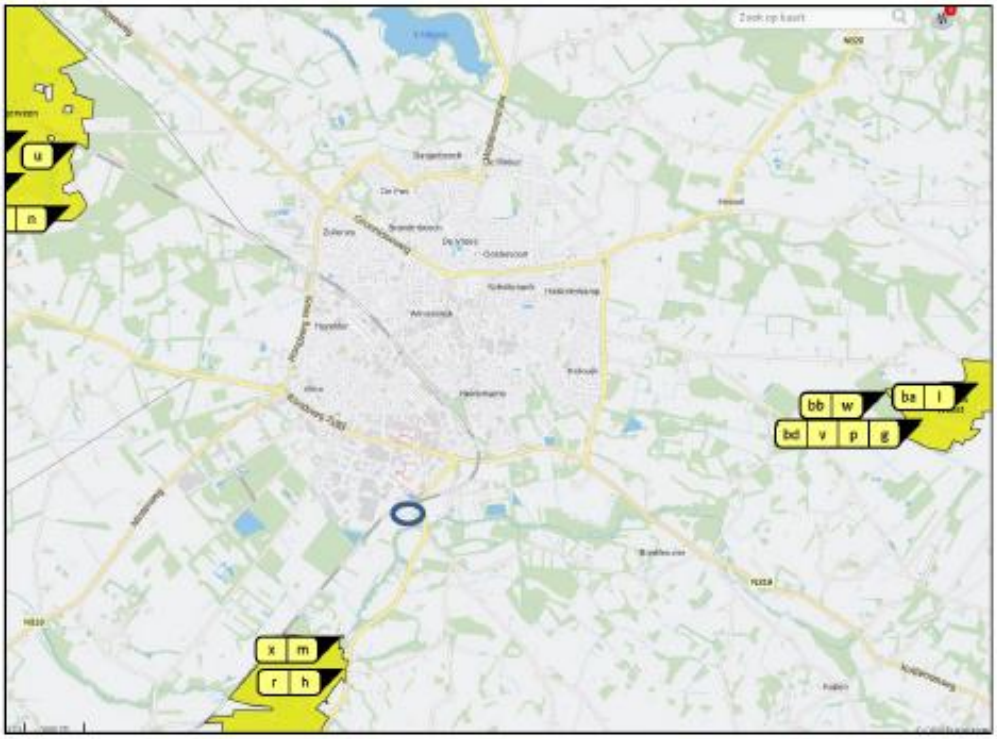


Nationaal Landschap Winterswijk (bron: Kernkwaliteiten Gelderse Nationale Landschappen)

2. Natura 2000 gebied

Natura 2000 is het netwerk van natuurgebieden in de Europese Unie, die worden beschermd op grond van de Vogelrichtlijn (1979) en de Habitatrichtlijn (1992). Deze richtlijnen geven aan welke typen natuur en welke soorten beschermd moeten worden. De lidstaten wijzen daarvoor speciale beschermingszones aan en moeten instandhoudingsmaatregelen nemen om deze gebieden te beschermen.

Het plangebied ligt niet in een Natura 2000-gebied. Wel liggen Natura 2000-gebieden “Bekendelle” op ongeveer 1,1 kilometer, “Korenburgerveen” op ongeveer 3,8 kilometer en “Willinks Weust” op ongeveer 4,3 kilometer afstand verwijderd van het plangebied.



Globale ligging van het plangebied (blauwe arcering) ten opzichte van Natura 2000-gebieden (bron: Aerius Calculator, bewerking: SAB)

Op voorhand kan niet worden gesteld dat geen sprake is van negatieve milieueffecten op de Natura 2000-gebieden. Daarom wordt in hoofdstuk 4 nader ingegaan op het aspect natuur.

3. Archeologische en cultuurhistorische waarden

Door ondertekening van het verdrag van Valletta (1992) heeft Nederland zich verplicht om bij ruimtelijke planvorming nadrukkelijk rekening te houden met het niet-zichtbare deel van cultuurhistorisch erfgoed, te weten de archeologische waarden. In de Erfgoedwet is geregeld hoe met in de grond aanwezige dan wel te verwachten archeologische waarden moet worden omgegaan. Het streven is om deze belangen tijdig bij het plan te betrekken. Bij ingrepen waarbij de ondergrond wordt geroerd, dient te worden aangetoond dat de eventueel aanwezige archeologische waarden niet worden aangetast.

In het Ontwerp Bestemmingsplan “DAV-terrein-2”[3] is geconcludeerd dat het plangebied is gelegen binnen het cultuurhistorisch ‘BOS-gebied’ waarbinnen jonge heideontginning, droge kampontginningen (essen) en beekbegeleidende broeken zijn te onderscheiden. De ontsluitingsweg Olden Goorweg, met aangepast tracé, en de aanwezige laanbeplanting is te relateren aan de topografie van 1850. Op basis van een cultuurhistorisch onderzoek[4] is verondersteld dat de noordrand van het BOS-gebied kwetsbaar is en daarom wordt geadviseerd om in een zorgvuldige planvorming van de zuidelijke dorpsrand van Winterswijk en (toekomstige) functies aan de Olden Goorweg te voorzien. Verondersteld mag worden dat het advies wordt meegenomen

[3] Ontwerp Bestemmingsplan “DAV-terrein 2”, gemeente Winterswijk, 24 maart 2020

[4] Landschap en cultuurhistorie van het BOS-gebied, RAAP Archeologisch Adviesbureau

in de definitieve planvorming. Daarnaast geldt dat de beek de Boven Slinge ook een rol heeft in de cultuurhistorische waarde van de omgeving. In de beoogde situatie wordt de beek zowel in natuurlijk als cultuurhistorisch opzicht versterkt. Hiermee worden daarom geen, belangrijke, nadelige milieueffecten verwacht. Het aspect cultuurhistorie is daarom niet nader beschouwd.

Daarnaast ligt het plangebied deels binnen een landschappelijk eenheid met een lage verwachte dichtheid aan archeologische resten en deels binnen een landschappelijke eenheid met een middelmatige verwachte dichtheid aan archeologische resten. Op voorhand kan niet worden gesteld dat geen sprake is van negatieve milieueffecten op de archeologische waarden. Daarom wordt in hoofdstuk 4 nader ingegaan op het aspect archeologie.

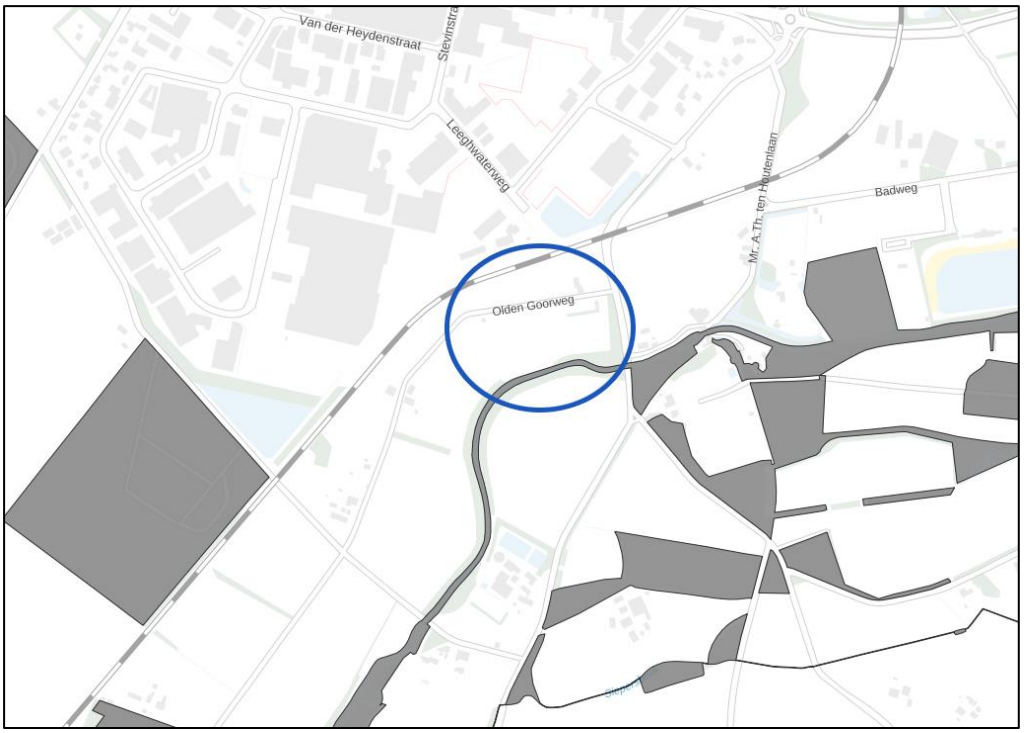
3.3.3 Toetsing overige gevoelige gebieden

Naast de gebiedstypen die specifiek zijn genoemd in bijlage III van de Richtlijn, is getoetst aan de gevoelige gebieden op grond van overig nationale of provinciale wetgeving of beleid.

Type gebied	*Juridisch kader*	*Relevantie voor de activiteit*
Natuurnetwerk Nederland (voorheen: Ecologische Hoofdstructuur)	Provinciale verordening	De beek Boven Slinge maakt onderdeel uit van het Natuurnetwerk Nederland (NNN), voorheen de Ecologische Hoofdstructuur (EHS) (zie onder **4**).
Gebied geschikt voor beschermde soorten	Wet natuurbescherming	Het projectgebied is mogelijk geschikt voor beschermde soorten (zie verder onder **5**).
Weidevogelgebied en ganzenfoerageergebied	Provinciale verordening	Het projectgebied ligt niet in een beschermingsgebied voor weidevogels en ligt ook niet in de nabijheid van een dergelijk gebied.
Stiltegebied	Wet milieubeheer Provinciale verordening	Het projectgebied is niet gelegen in een stiltegebied.
Bodembeschermingsgebied	Provinciale verordening	Het projectgebied is niet gelegen in een bodembeschermingsgebied.
Grondwaterbeschermingsgebied	Provinciale verordening	Het projectgebied is niet gelegen in een grondwaterbeschermingsgebied.

4. NNN (voormalige EHS)

Het Natuurnetwerk Nederland (NNN), de opvolger van de Ecologische Hoofdstructuur (EHS), is een Nederlands netwerk van bestaande en nieuw aan te leggen natuurgebieden. De provincies zijn verantwoordelijk voor de begrenzing en de ontwikkeling van dit natuurnetwerk.



Globale ligging van het plangebied ten opzichte van Natuurnetwerk Nederland en natuurverbindingen (bron: Atlasleefomgeving.nl, bewerking: SAB)

De beek Boven Slinge maakt onderdeel uit van het Gelders Natuurnetwerk (GNN). In onderhavig bestemmingsplan[5] is beschreven dat de strook ten zuiden van de beek is aangeduid als Groene ontwikkelingszone, waarvoor een soortgelijk beschermingsregime geldt als voor de GNN. Voor onderhavige ontwikkeling wordt binnen de beekzone geen ontwikkelingen voorzien. De beek is bestemd als Water en de zone ten zuiden ervan heeft de bestemming Natuur waarmee de natuurwaarden beschermd zullen blijven beschermd. Daarnaast geldt dat er bij GNN gebieden geen sprake is van externe werking. Er zijn daarom geen negatieve milieueffecten te verwachten. Dit aspect wordt daarom niet nader beschouwd.

5. Beschermde soorten

Gelet op het karakter van het plangebied en haar omgeving kunnen mogelijk beschermde dier- of plantensoorten aanwezig zijn, dit aspect wordt daarom in hoofdstuk 4 nader onderzocht.

[5] Ontwerp Bestemmingsplan “DAV-terrein 2”, gemeente Winterswijk, 24 maart 2020

4 Kenmerken van het potentiële effect

4.1 Inleiding

In dit hoofdstuk wordt een beeld geschetst van de potentiële effecten van de activiteiten. In dit hoofdstuk gaat het om de interactie tussen beide voorgaande hoofdstukken. Hetgeen beschreven is over de kenmerken van het project en de plaats van het project zijn bepalend voor de milieuaspecten die in dit hoofdstuk nader aan de orde worden gesteld. Voor alle thema's geldt dat conform de Europese richtlijn gelet wordt op de duur, frequentie en onomkeerbaarheid van het effect. Tevens wordt aandacht besteed aan de mogelijke cumulatieve effecten op de diverse aspecten als gevolg van onderhavig plan.

Hoofdstuk 2 laat zien dat het project de realisatie van een bedrijf betreft voor de fabricage van luchtverwarmers en (bedrijfs) ledverlichting betreft. Dit is een ontwikkeling die zorgt voor de aantrekking van verkeer.

Hoofdstuk 3 laat zien dat de omgeving van het projectgebied een beperkt aantal kwetsbaarheden kent. In de omgeving van het projectgebied bevinden zich Natura 2000-gebieden. Daarnaast bevindt het plangebied zich in een gebied met potentiële archeologische waarden. Verder kunnen beschermde dier- of plantensoorten in het projectgebied aanwezig zijn.

Nader te beoordelen aspecten
Op basis van de voorgaande twee hoofdstukken worden de volgende milieuaspecten in dit hoofdstuk nader behandeld:

- archeologie: Er kan sprake zijn van negatieve effecten voor archeologische waarden door onderhavig project.
- natuur: Het project kan voor wat betreft gebiedsbescherming leiden tot gevolgen voor de omliggende Natura 2000-gebieden. Het project kan wat betreft soortenbescherming leiden tot negatieve milieueffecten op beschermde flora en fauna.
- verkeer: De nieuwe bedrijfsontwikkeling zal leiden tot een toename van het (gemotoriseerde) verkeer. Er zal nader worden beoordeeld of sprake is van negatieve (milieu-) effecten op het gebied van doorstroming en veiligheid.
- geluidshinder: Het project heeft een verkeersaantrekkende werking en leidt dus mogelijk ook tot een toename van geluidshinder (door verkeer) op de omgeving.
- luchtkwaliteit: De toename van het verkeer kan leiden tot een verslechtering van de luchtkwaliteit als gevolg van verkeer.

Aspecten waarbij op voorhand geen effecten zijn te verwachten
Van de overige milieuaspecten wordt op basis van de beoordeling van de kenmerken, het concrete project en de bestaande situatie, zoals omschreven in de voorgaande hoofdstukken, op voorhand verwacht dat deze niet leiden tot betekenisvolle milieueffecten. Om alle aspecten nog kort langs te lopen:

- externe veiligheid: Op voorhand wordt verwacht dat de (toekomstige) functies in onderhavig plan niet tot externe veiligheidseffecten zullen leiden. Mocht hiervan wel sprake zijn, bijvoorbeeld door realisatie van een Bevi inrichting, dient nader onderzoek te worden verricht.

- bodem: Op voorhand wordt verwacht dat de toekomstige (bedrijfs)functies geen onderdelen bevatten die mogelijk bedreigend zijn voor de bodem. Mocht hiervan wel sprake zijn dan dient nader onderzoek te worden verricht.
- geurhinder: Op voorhand wordt verwacht dat de (toekomstige) functies in onderhavig plan niet tot geurhindereffecten zullen leiden. Mocht hiervan wel sprake zijn dan dient nader onderzoek te worden verricht.
- water: Er zal met het project sprake zijn van een toename van de bebouwing c.q. verharding ten opzichte van de huidige situatie. Voorheen, ten tijde van het in functie zijnde DAV-terrein, was wel sprake van een verhard oppervlak. In het plan zal voldoende onverharde ruimte beschikbaar blijven. Daarnaast zal de concrete planuitwerking in samenspraak gaan met de afdeling Vergunningen van het waterschap waarbij de relevante wateraspecten oppervlaktewater, grondwater, inrichting, beheer, volksgezondheid en natte natuur zullen worden gewaarborgd. De gevolgen voor de waterhuishouding op voorhand beperkt. Hierbij wordt ervan uitgegaan dat, indien benodigd, aanpassingen in het plan zijn gedaan horende bij het aspect water zijn. Een, belangrijk, negatief milieueffect is daarom niet te verwachten. Dit aspect wordt niet nader beschouwd.
- landschap en cultuurhistorie: Het plangebied is gelegen binnen het cultuurhistorisch 'BOS-gebied'. Daarnaast heeft de beek Boven Slinge een cultuurhistorisch waarde. Met beide aspecten wordt rekening gehouden in de uitwerking van het plan. De gevolgen voor landschap en cultuurhistorie zijn op voorhand beperkt. Dit aspect wordt daarom niet nader beschouwd.

De voorgaande aspecten worden daarom in deze vormvrije m.e.r.-beoordeling niet nader besproken.

Opzet van de beoordeling
De inhoud van de vormvrije m.e.r.-beoordeling is met name gebaseerd op algemeen beschikbare informatie, aangevuld met onderzoeken die zijn uitgevoerd ten behoeve van het bestemmingsplan.

4.2 Archeologie

4.2.1 Huidige situatie

In het Ontwerp Bestemmingsplan "DAV-terrein-2"[6] is geconcludeerd dat het plangebied deels binnen een landschappelijk eenheid met een lage verwachte dichtheid aan archeologische resten ligt en deels binnen een landschappelijke eenheid met een middelmatige verwachte dichtheid aan archeologische resten ligt. In het kader hiervan is archeologisch onderzoek verricht[7].

4.2.2 Effecten ontwikkeling

Uit het bureauonderzoek en inventariserend veldonderzoek volgt dat de lage verwachting voor alle perioden ter plaatse van de zone met beekeerdgronden kan worden ge-

[6] Ontwerp Bestemmingsplan "DAV-terrein 2", gemeente Winterswijk, 24 maart 2020

[7] Bureauonderzoek en inventariserend veldonderzoek, verkennend booronderzoek, Synthegra, rapportnummer S120362, 30 augustus 2012

handhaafd. De hoge verwachting voor archeologische resten uit het paleolithicum tot en met de vroeg middeleeuwen ter plaatse van de zone met veldpozolgronden en hoge enkeergronden kan naar laag worden bijgesteld. De lage verwachting voor archeologische resten uit de late middeleeuwen tot en met de nieuwe tijd ter plaatse van de zone met veldpozolgronden en hoge enkeergronden kan op basis van het uitgevoerde onderzoek worden gehandhaafd. Op grond van de resultaten van het onderzoek is voor het plangebied geen vervolgonderzoek benodigd. Door onderhavig plan wordt op voorhand geen onevenredige afbreuk gedaan aan archeologische waarden. Wat betreft archeologie is hierdoor geen sprake van een negatief milieueffect.

4.3 Natuur

4.3.1 Huidige situatie

Het plangebied betreft het voormalige DAV-terrein. Op het terrein staan een aantal solitaire bomen, een singel, eikenlaan en een bosje. In de omgeving zijn enkel Natura 2000-gebieden gelegen. Daarnaast maakt een deel van het plangebied onderdeel uit van het Gelders Natuurnetwerk (GNN).

4.3.2 Effecten ontwikkeling

Het voornemen is om de solitaire bomen en de singel van esdoorns te kappen. De eikenlaan naar het spoor blijft gehandhaafd. Daarnaast bestaat de kans dat de bomen langs de Wooldseweg en langs de Boven Slinge ook gekapt worden. Econsultancy heeft met een quick scan flora en fauna[8] en een aanvullend onderzoek[9] onderzocht of beschermde natuurwaarden, volgens de nu geldende natuurwet- en regelgeving, aan- of afwezig zijn in het plangebied. Door SAB[10] is nagegaan of de ruimtelijke ontwikkeling die mogelijk wordt gemaakt, mogelijke negatieve effecten kan hebben op beschermde natuur buiten het plangebied. Navolgend worden de conclusies van de beide onderzoeken uiteengezet.

<u>Beschermde natuurgebieden (Natura 2000)</u>
Binnen 5 kilometer afstand van het plangebied zijn enkele Natura 2000-gebieden ‘Bekendelle’, ‘Korenburgerveen’ en ‘Willinks Weust’ gelegen. Een negatief effect op de instandhoudingsdoelstellingen van de genoemde Natura 2000-gebieden vanwege een mogelijke toename in stikstofdepositie door de ruimtelijke ontwikkelingen zijn in het plangebied niet uit te sluiten. Daarom is, zowel voor de aanleg- als gebruiksfase, een AERIUS-berekening uitgevoerd om de eventuele stikstofdepositie van het plan inzichtelijk te maken. Uit de berekeningen volgt dat er met de (berekende) bedrijfsinrichting een overschrijding plaatsvindt van de nu gehanteerde grenswaarde van stikstofdepositie met maximaal 0,02 mol/ha/j. Negatieve effecten op omliggende Natura 2000-gebieden als gevolg van stikstofdepositie door de ontwikkeling zijn daarmee op voor-

[8] Rapportage quickscan flora en fauna Olden Goorweg 2-4 te Winterswijk, Econsultancy, rapportnummer 2548.003, 26 maart 2019

[9] Rapportage aanvullend onderzoek Olden Goorweg 2-4 te Winterswijk, Econsultancy, rapportnummer 2548.004, 26 augustus 2019

[10] Onderzoek stikstofdepositie, Winterwarm, Olden Goorweg, SAB, projectnummer 190585, 21 oktober 2020

hand niet geheel uit te sluiten. Om te onderzoeken of van deze depositie significant negatieve gevolgen te verwachten zijn op de instandhoudingsdoelstellingen van het Natura 2000-gebied, is een ecologische voortoets[11] opgesteld.

Uit de voortoets blijkt dat de jaarlijkse deposities door de bedrijvigheid in het plangebied zo gering zijn dat meetbare of merkbare effecten zijn uitgesloten. Omdat de gevolgen niet merkbaar of meetbaar kunnen zijn, zijn significant negatieve gevolgen uitgesloten. Uit het onderzoek blijkt verder dat ten gevolge van vaststaand beleid, in de toekomst de achtergronddeposities van stikstof verder zullen dalen, zodat ook in cumulatie met andere ontwikkelingen significant negatieve gevolgen zijn uitgesloten.

Omdat significant negatieve gevolgen zijn uitgesloten, hoeft voor de ontwikkeling geen passende beoordeling opgesteld te worden. Omdat er van het project geen significant negatieve gevolgen te verwachten zijn, geldt voor de stikstofdepositie ook geen vergunningplicht van de Wet natuurbescherming. Er is er dus geen sprake van negatieve milieueffecten op het gebied van gebiedsbescherming.

<u>Beschermde soorten en houtopstanden</u>
In de door Econsultancy opgestelde quickscan flora en fauna is onder andere ingegaan op soortenbescherming en houtopstanden. Aansluitend is tevens door Econsultancy een aanvullend onderzoek uitgevoerd.

Op basis van de onderzoeken blijkt dat het plangebied het leefgebied is van diverse broedvogels, vleermuizen en kleine marterachtigen. Er vinden geen werkzaamheden plaats in of directe omgeving van de Boven Slinge. Effecten op beekgebonden soorten, zoals bosbeekjuffer, beschermde vissoorten en grote gele kwikstaart zijn hiermee uitgesloten.

Algemene broedvogels
Voor de algemene broedvogelsoorten die in het plangebied te verwachten zijn geldt dat, indien het groen buiten het broedseizoen wordt verwijderd, er geen overtredingen plaats zullen vinden met betrekking tot deze soorten. Artikel 3.1 van de Wet natuurbescherming (Het is verboden nesten te beschadigen, te vernielen of weg te nemen) is van toepassing. De nesten mogen echter wel worden weggenomen wanneer deze op dat moment niet in gebruik zijn. In de Wet natuurbescherming wordt geen vaste periode gehanteerd voor het broedseizoen. Globaal kan voor het broedseizoen de periode maart tot half augustus worden aangehouden. Geldend is echter de aanwezigheid van een broedgeval op het moment van ingrijpen.

Functie plangebied voor vleermuizen
Uit het aanvullend onderzoek blijkt het plangebied een foerageerfunctie heeft voor gewone dwergvleermuizen, laatvliegers en watervleermuizen. Door de lage dichtheid kan er niet gesproken worden van een essentiële foerageerfunctie. Tevens is er in de directe omgeving van het plangebied meer geschikt foerageergebied aanwezig. Het bosje langs de Boven Slinge net buiten het plangebied is wel essentieel voor vleermuizen als foerageergebied. Het bosje langs de Boven Slinge blijft gehandhaafd, om die reden kan de foerageerfunctie behouden blijven, waardoor er geen sprake is van

[11] Ecologische voortoets stikstofdepositie, Winterwarm, Olden Goorweg, SAB, projectnummer 190585, 30 oktober 2020

overtreding van Artikel 3.5 van de Wet natuurbescherming. Om lichtverstoring te voorkomen is aanlichting van de groenelementen aansluitend op bebouwing en buitenruimte niet toegestaan.

Functie onderzoekslocatie voor kleine marterachtigen

Het bosje langs de Boven Slinge vormt een verbinding tussen foerageergebieden en verblijfplaatsen voor de bunzing en wezel. Het verlies van deze functie op de onderzoekslocatie voor kleine marterachtigen leidt tot overtreding van Artikel 3.10 lid 1b van de Wet natuurbescherming. Door de juiste inpassing van het terrein in de toekomstige situatie kunnen de beschermde functies die het bosje langs de Boven Slinge heeft behouden blijven. Hiervoor is het belangrijk dat het bosje in de donkerte blijft en buiten de invloed van de bedrijvigheid op het industrieterrein is gelegen. Dit kan gerealiseerd worden door barrières te plaatsen in de vorm van takkenrillen en in de vorm van bebouwing. Waarbij de bebouwing met de achterzijde richting het bosje geplaatst wordt. Deze maatregelen zijn reeds opgenomen in het beeldkwaliteitsplan

In de volgende figuur is een overzicht gegeven van te behouden groen en niet essentieel groen.



Overzicht essentieel groen (rood) en niet essentieel groen (rood). (bron: Econsultancy)

Houtopstanden

De bomen langs de Wooldseweg en Boven Slinge vallen onder artikel 4.2 van de Wet natuurbescherming, waardoor een meldingsplicht geldt indien de initiatiefnemer voornemens is deze bomen te kappen. Tevens draagt de rechthebbende zorg voor de herbeplanting van dezelfde grond binnen drie jaar na het vellen van de houtopstand. Indien de herbeplanting van dezelfde grond binnen drie jaar na het vellen van de houtopstand gerealiseerd wordt, is er geen ontheffing van artikel 4.3 van de Wet natuurbescherming benodigd. Indien het niet mogelijk is om dezelfde grond te herbeplanten dient een ontheffing aangevraagd te worden voor artikel 4.3 van de Wet natuurbescherming. Het betreft een ontheffing voor het herbeplanten op andere grond. Een ontheffing kan verleend worden, indien de herbeplanting voldoet aan de gestelde regels. De kapmelding dient te worden ingediend bij de provincie Gelderland.

Conclusie
Op basis van het voorgaande en voornoemde werkwijze wordt geconcludeerd dat er slechts sprake is van een zeer beperkt negatief milieueffect, dat in ieder geval niet als een belangrijk nadelig gevolg voor het milieu kan worden gekwalificeerd.

Natuurnetwerk Nederland
Een deel van het plangebied maakt deel uit van het Gelders Natuurnetwerk. Het gaat hierbij om deelgebied 16 Kotten – Brinkheurne – 't Woold. Binnen onderhavig bestemmingsplan gaat het betreffende deelgebied de bestemming natuur houden. Eens temeer GNN gebieden geen externe werking hebben is een negatief milieueffect daarom niet te verwachten.

4.4 Verkeer

4.4.1 Huidige situatie

Onderhavig plangebied betreft een buitenstedelijke locatie in Winterswijk en staat bekend als het voormalige DAV-terrein. Momenteel is het plangebied niet meer als zodanig in gebruik waarmee dan ook geen sprake is van een verkeersaantrekkende werking.

4.4.2 Effecten ontwikkeling

De komst van de bedrijfsfunctie in het beoogde werklandschap zal een toename van verkeersbewegingen tot gevolg hebben. De mogelijkheid wordt in het bestemmingsplan[13] geboden om een bedrijf te ontwikkelen op 2,6 ha netto bedrijventerrein. Het gaat hier om de uitgeefbare gronden. Door het plan zal het aantal verkeersbewegingen met maximaal 300 autobewegingen en maximaal 60 vrachtwagenbewegingen per werkdag toenemen.

Het plangebied ontsluit op de gemeentelijke weg: de Wooldseweg. De dichtstbijzijnde aansluiting van de Wooldseweg op een weg met een hogere rangorde is de aansluiting Wooldseweg - Rondweg Zuid (N319). Verkeersbewegingen van en naar de locatie zullen zich verdelen over omliggende wegen in verschillende richtingen. Het beoogde bedrijf zal geen gebruik maken van de Olde Goorweg; de ontsluiting van het bedrijfsterrein bevindt zich nabij de aansluiting met de Wooldseweg. Wel wordt er een calamiteitenuitgang via de Olde Goorweg gerealiseerd.

Het aantal motorvoertuigen per etmaal op een gemiddelde werkdag op de Wooldseweg wordt, als gevolg van het plan, 3.062 + 360 = 3.422. De verkeertoename op de Wooldseweg door deze ontwikkeling is 12 %. Op de Rondweg Zuid (N319), ter hoogte van de Wooldseweg, neemt de intensiteit toe van 10.696 tot 11.056 motorvoertuigen per etmaal op een gemiddelde werkdag. Dit is een toename van ruim 3 %.

Op basis van het Verkeersstructuurplan 2010 Winterswijk worden de maximaal toelaatbare intensiteiten (erftoegangsweg 5.000 mvt/etmaal, gebiedsontsluitingsweg 12.000 mvt/etmaal) voor de betreffende wegen, op basis van de berekende verkeersgeneratie,

[13] Ontwerp Bestemmingsplan "DAV-terrein 2", gemeente Winterswijk, 24 maart 2020

niet overschreden. Voor het aspect parkeren zal, ten tijde van definitieve inrichtingsplannen, voldoende ruimte beschikbaar zijn om op eigen terrein de parkeervraag landschappelijk in te passen.

Gezien voorgaande worden wat betreft verkeer geen negatieve milieueffecten verwacht op het gebied van doorstroming, veiligheid en parkeren.

4.5 Geluid

4.5.1 Huidige situatie

Onderhavig plangebied betreft een buitenstedelijke locatie in Winterswijk en staat bekend als het voormalige DAV-terrein. Ten noorden van het plangebied is de spoorlijn Arnhem-Winterswijk en het bedrijventerrein Vèèneslat gesitueerd.

4.5.2 Effecten ontwikkeling

In de toekomstige situatie zal het plangebied ingericht zijn voor een bedrijf ten behoeve van de fabricage van luchtverwarmers en (bedrijfs) binnen een werklandschap. In de wijdere omgeving bevinden zich reeds bestaande woningen. Bij deze bestaande woningen zal de geluidsbelasting, als gevolg van de verkeersaantrekkende werking, kunnen toenemen. Uit de Wet Geluidhinder is af te leiden dat bij een geluidstoename van 1,5 dB de geluidstoename merkbaar toeneemt en mogelijk maatregelen gewenst zijn. Deze toename komt neer op een verkeerstoename als gevolg van de ontwikkeling van circa 40%. Voor onderhavig plan is, zoals opgenomen in voorgaande paragraaf, sprake van een lagere verkeerstoename dan 40%. Deze toename bedraagt, op basis van de gehanteerde uitgangspunten, op zijn hoogst circa 12%. Er is dus naar verwachting geen sprake van een merkbare geluidstoename ten gevolge van wegverkeerslawaai.

Geluid afkomstig van industrielawaai wordt, gezien de afstanden tussen de bestaande woningen en het plangebied, uitgesloten. Op het terrein wordt namelijk een bedrijf ontwikkeld met een milieucategorie 3.2, waardoor een afstand van 100 meter aangehouden moet worden tot milieugevoelige objecten. Dit is aangetoond in het akoestisch onderzoek[16]. Binnen het plangebied liggen weliswaar twee voormalige woningen, maar deze woningen worden gesloopt vóór realisatie van onderhavig plan. Er zal daarom geen sprake zijn van negatieve milieueffecten voor deze woningen als gevolg van het in werking zijnde bedrijf. De gronden krijgen na de sloop een bedrijvenbestemming waar wonen niet is toegestaan. De overige woningen in de omgeving van het plangebied zijn op een afstand van meer dan 100 meter vanaf het bedrijf gelegen.

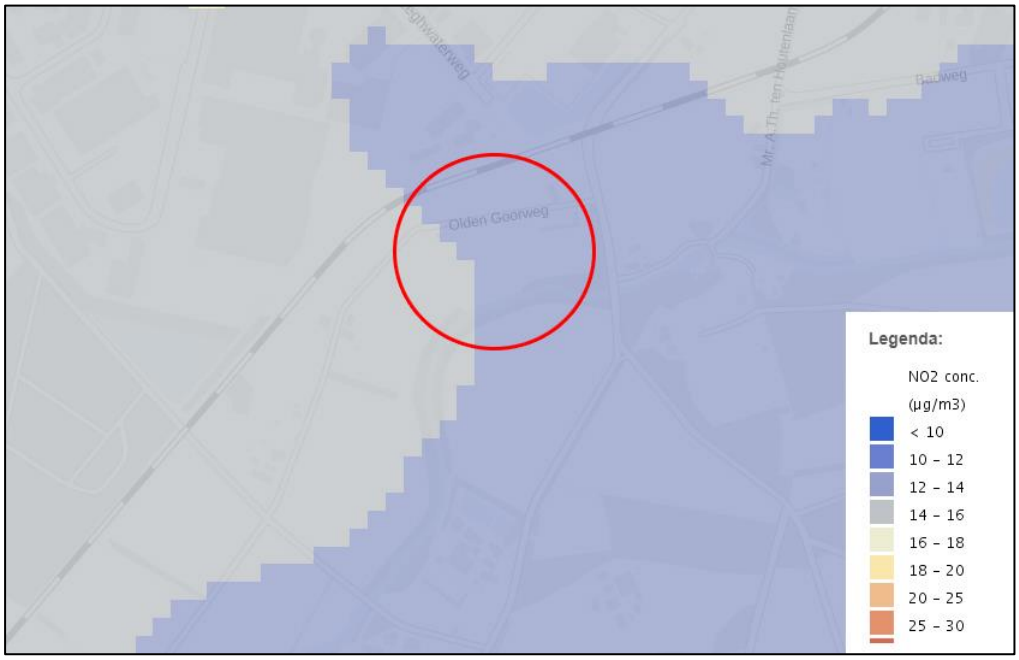
Gezien voorgaande is geen sprake van een negatief milieueffect op het gebied van geluid.

[16] Akoestisch onderzoek nieuwe locatie Winterwarm te Winterswijk, AdviesBuroVanDerBoom, 25 februari 2020

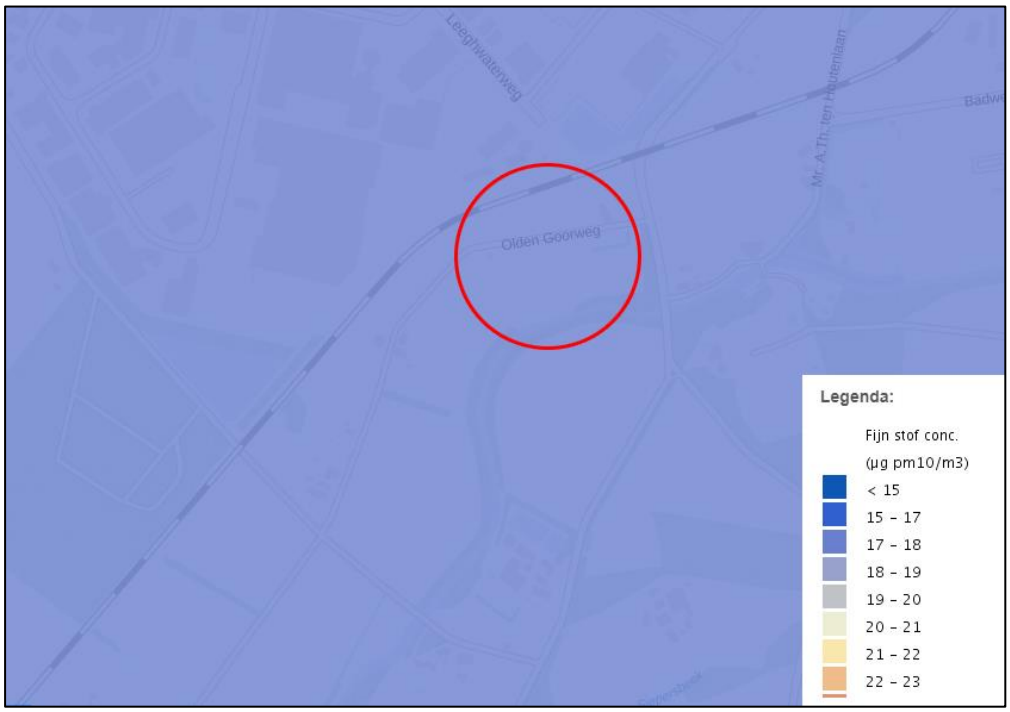
4.6 Luchtkwaliteit

4.6.1 Huidige situatie

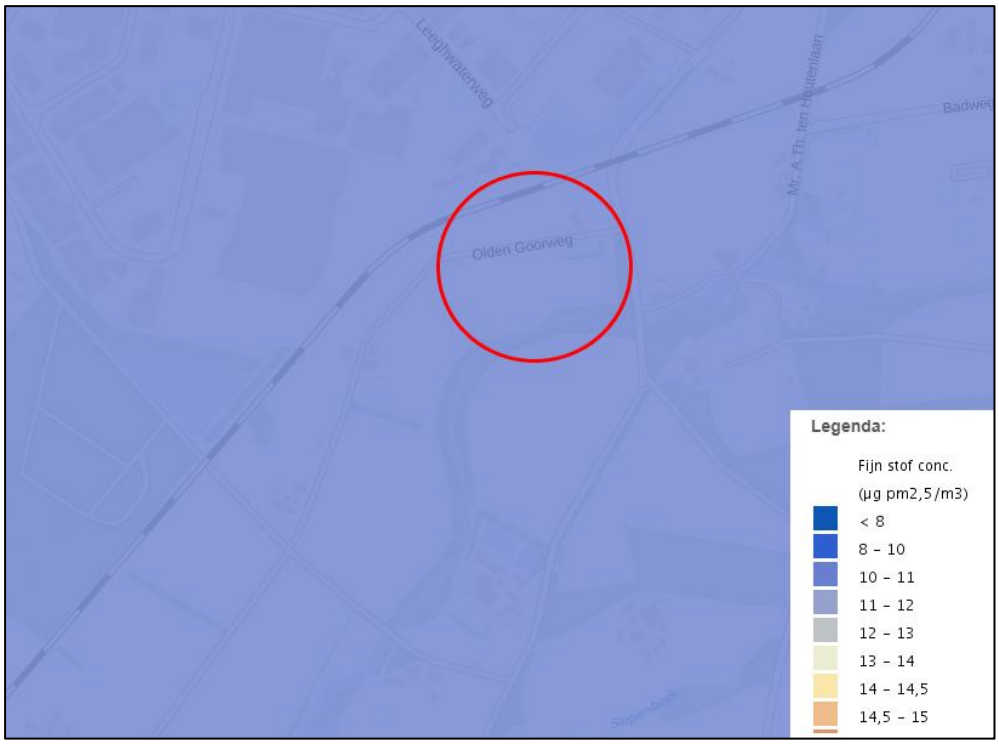
Om inzicht te krijgen in de luchtkwaliteit zijn de kaarten met de achtergrondconcentraties van stikstofdioxide (NO_2), fijnstof (PM_{10}) en zeer fijnstof ($PM_{2,5}$) bestudeerd. De navolgende kaarten brengen de achtergrondconcentraties in beeld.



Kaart achtergrondwaarden stikstofdioxide (NO_2) 2017 (Bron:AtlasLeefomgeving)



K*aart achtergrondwaarden fijnstof (PM_{10}) 2017 (Bron:AtlasLeefomgeving)*



Kaart achtergrondwaarden zeer fijnstof ($PM_{2,5}$) 2017 (Bron:AtlasLeefomgeving)

Uit voorgaande kaarten blijkt dat sprake is van betrekkelijk hoge achtergrond-concentraties voor wat betreft stikstofdioxide (NO_2). Deze ligt op circa 14-18 µg/m^3. De achtergrondconcentraties bij (zeer-)fijnstof zijn evenwel laag: deze ligt bij fijnstof (PM_{10}) op circa 17-18 µg/m^3 en bij zeer fijnstof ($PM_{2,5}$) op circa 11-12 µg/m^3.

In de 'Wet Luchtkwaliteit' (Titel 5.2 Wet milieubeheer) zijn wettelijke grenswaarden genoemd voor de betreffende stoffen; die bedraagt voor de jaargemiddelde immissie-concentraties 40 µg/m^3 voor NO_2 en PM_{10} en 25 µg/m^3 voor $PM_{2,5}$. In alle gevallen blijven de achtergrondwaarden ver beneden deze grenswaarden.

4.6.2 Effecten ontwikkeling

Onderliggend project voorziet in de ontwikkeling van een bedrijf binnen een werkland-schap. Voor deze ontwikkeling geldt, zoals opgenomen in het bestemmingsplan[17], een verwachte verkeersgeneratie van circa 300 motorvoertuigen per etmaal (weekdag). Gezien deze omvang is het project als NIBM aan te merken conform de ministeriële regeling 'niet in betekende mate' (NIBM). Van plannen die onder de NIBM-grens blij-ven, wordt gesteld dat deze niet in betekende mate bijdragen aan de verslechtering van de luchtkwaliteit. Dat onderhavig project onder de NIBM-grens blijft, is een be-langrijke aanwijzing dat geen sprake is van negatieve effecten op het gebied van luchtkwaliteit. Op voorhand wordt verwacht dat de (toekomstige) functies in onderha-vig plan niet tot extra luchtkwaliteiteseffecten zullen leiden buiten de verkeersgenera-tie om.

[17] Ontwerp Bestemmingsplan "DAV-terrein 2", gemeente Winterswijk, 24 maart 2020

Worst-case berekening voor de bijdrage van het extra verkeer als gevolg van een plan op de luchtkwaliteit

	Jaar van planrealisatie	2020
Extra verkeer als gevolg van het plan		
	Extra voertuigbewegingen (weekdaggemiddelde)	300
	Aandeel vrachtverkeer	20,0%
Maximale bijdrage extra verkeer	NO_2 in $\mu g/m^3$	0,64
	PM_{10} in $\mu g/m^3$	0,08
Grens voor "Niet In Betekenende Mate" in $\mu g/m^3$		1,2
Conclusie		
De bijdrage van het extra verkeer is niet in betekenende mate; geen nader onderzoek nodig		

Hiernaast geldt dat in de bestaande situatie de achtergrondconcentraties van de luchtverontreinigende stoffen onder de wettelijke grenswaarden liggen. Daarmee wordt verwacht dat ook met de planbijdrage deze nog steeds ver onder de wettelijke grenswaarden zullen liggen. Dit is eveneens een belangrijke aanwijzing dat geen sprake is van negatieve effecten op het gebied van luchtkwaliteit.

Wat betreft het aspect ‘luchtkwaliteit’ is dus geen sprake van negatieve milieueffecten.

5 Conclusie

In voorliggend rapport is beoordeeld of als gevolg van realisatie van een bedrijf voor de fabricage van luchtverwarmers en (bedrijfs) ledverlichting op het voormalige DAV-terrein te Winterswijk belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu zijn te verwachten.

De navolgende tabel geeft een overzicht van de beoordeelde milieuaspecten en de daarbij behorende conclusies weer, zoals deze in hoofdstuk 4 aan bod zijn gekomen.

Aspect	***Beoordeling milieueffecten***
Archeologie	Het uitgevoerde archeologisch bureauonderzoek en inventariserend veldonderzoek wijst uit dat negatieve verstoringen van eventueel aanwezige archeologische resten niet aan de orde zijn. Hiermee worden geen negatieve milieueffecten verwacht.
Natuur (gebiedsbescherming)	Het uitgevoerde stikstofonderzoek en ecologische voortoets wijst uit dat negatieve effecten op het meest nabijgelegen Natura 2000-gebieden niet aan de orde zijn. Het Gelders Natuurnetwerk blijft binnen het plangebied de bestemming natuur behouden. Hiermee worden geen negatieve milieueffecten verwacht.
Natuur (soortenbescherming)	Op basis van het uitgevoerde natuuronderzoek en voornoemde werkwijzen wordt geconcludeerd dat er slechts sprake is van een zeer beperkt negatief milieueffect, dat in ieder geval niet als een belangrijk nadelig gevolg voor het milieu kan worden gekwalificeerd.
Verkeer	De nieuwe ontwikkeling zal zorgen voor een verkeersaantrekkende werking. Op basis van het Verkeersstructuurplan van Winterswijk en de berekende verkeersgeneratie kan worden geconcludeerd dat het verkeer inpasbaar is in het bestaande verkeersbeeld. Er is geen sprake van een negatief milieueffect.
Geluid	Als gevolg van de nieuwe ontwikkeling zal er sprake zijn van een verkeersaantrekkende werking. Hiermee zou sprake kunnen zijn van een toename van geluidshinder op bestaande omringende woningen. De toename van het verkeer op de omringende wegen is echter overal ruim minder dan 40% (kengetal voor een merkbare geluidstoename) ten opzichte van de huidige verkeersintensiteit. Er is geen sprake van een negatief milieuffect.
Lucht	Onderhavig plan leidt ‘niet in betekende mate’ tot een verslechtering van de luchtkwaliteit. Dit is (in combinatie met de betrekkelijk lage bestaande achtergrondconcentraties) een belangrijke aanwijzing dat geen sprake is van een negatief milieuffect.

De uitkomst van de in voorgaande hoofdstukken uitgevoerde toets is dat er geen sprake is van bijzondere omstandigheden ten aanzien van de kenmerken en locatie

van het plan die zouden kunnen leiden tot belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu. Voor de meeste milieuaspecten geldt dat er geen effect optreedt. Uitsluitend voor wat betreft natuur (gebieds- en soortenbescherming) zijn er mogelijk negatieve milieueffecten, maar die zijn zeer gering en niet als een belangrijk negatief milieueffect te kwalificeren.

De conclusie is dan ook dat belangrijke nadelige milieugevolgen zijn uitgesloten. Het volgen van een m.e.r.-(beoordelings-) procedure is daarom niet nodig.

Gebruikte onderzoeken/bronnen

Onderzoeken

- Bureauonderzoek en inventariserend veldonderzoek, verkennend booronderzoek, Synthegra, rapportnummer S120362, 30 augustus 2012
- Ontwerp Bestemmingsplan “DAV-terrein 2”, gemeente Winterswijk, 24 maart 2020
- Landschap en cultuurhistorie van het BOS-gebied, RAAP Archeologisch Adviesbureau
- Rapportage quickscan flora en fauna Olden Goorweg 2-4 te Winterswijk, Econsultancy, rapportnummer 2548.003, 26 maart 2019
- Rapportage aanvullend onderzoek Olden Goorweg 2-4 te Winterswijk, Econsultancy, rapportnummer 2548.004, 26 augustus 2019
- Onderzoek stikstofdepositie, Winterwarm, Olden Goorweg, SAB, projectnummer 190585, 21 oktober 2020
- Ecologische voortoets stikstofdepositie, Winterwarm, Olden Goorweg, SAB, projectnummer 190585, 30 oktober 2020
- Akoestisch onderzoek nieuwe locatie Winterwarm te Winterswijk, Advies-BuroVanDerBoom, 25 februari 2020

Bronnen

- Risicokaart www.risicokaart.nl
- Atlas leefomgeving http://www.atlasleefomgeving.nl/kijken
- Publieke Dienstverlening op de kaart (PDOK) http://pdokviewer.pdok.nl/
- Milieu-kenniscentrum Infomil http://www.infomil.nl/
- CBS-Statline, statistische informatie http://statline.cbs.nl/Statweb/
- Wetgeving, overheidsportal http://wetten.overheid.nl/zoeken
- Interactieve kaarten provincie Overijssel http:// gisopenbaar.overijssel.nl/
- AERIUS Calculator, kaartbeeld Natura 2000 https://calculator.aerius.nl/calculator/
- Natura 2000 Database http://www.synbiosys.alterra.nl/natura2000/gebiedendatabase.aspx