Aan Burgemeester van Assen

Assen, 13-09-2023
Fout parkeer beleid en meten met twee maten

Geachte Burgemeester Marco Out,

Als bewoner en journalist in Assen volg ik de ontwikkelingen rond ons NS / busstation in Assen, waar de gemeente Assen samen met ProRail een prachtig openbaar vervoer knooppunt heeft gerealiseerd.

Helaas blijven de ontwikkelingen rond het station mij bezig houden en sinds 2018 volg ik het traject van foutgeparkeerde fietsen voor en achter het stations gebouw.
U heeft een prachtige fietsparkeergarage aangelegd en aan de zuidzijde er is de mogelijkheid om fietsen in rekken te stallen. Dit gehele project heeft miljoenen euro's overheidsgeld gekost.

Sinds 2018 is het verboden om de fiets te stallen voor het station, en heeft u als gemeente hiervoor vele gebodsborden geplaatst. Verbodsborden zijn leuk, maar hebben geen effect als er niet gehandhaafd wordt.
Ik heb de gemeente, de wethouders en raadsleden hierover geïnformeerd. En het verzoek gedaan te handhaven. Waarop ik van de gemeente het bericht krijg dat er 3x daags wordt gecontroleerd en gehandhaafd.

Toegangspoort van Assen.
Het station, maar ook de Stationsstraat zijn de toegangspoort voor onze stad, en alle activiteiten die hier plaats vinden, zoals Drents Museum, TT festival en de DNK maar ook voor de vele andere culturele en toeristische activiteiten.
Als u nu de stad inloopt liggen en staan er tientallen fietsen, ook rond de prachtige PR borden van de huidige van Gogh tentoonstelling, dit niet alleen nu maar elke dag.
Het doet mij zeer dat de gemeente Assen, veel geld stopt in een vervoersknooppunt en activiteiten in onze stad, maar onze toegangspoort via het openbaarvervoer, erg is vervuild.

Van stadsmarinier na hoofd toezicht en Handhaving.
De burgemeester haalt stadsmarinier in 2018 naar Assen en schuift hem na ruim 1 ½ jaar door als teammanager.
Anderhalf jaar was Dick Dreves stadsmarinier in Assen, een superambtenaar die overlast op bepaalde plekken in het centrum moest aanpakken, maar hij is ermee gestopt. Dreves is sinds 2020 teammanager Vergunningen, Toezicht en Handhaving bij de gemeente Assen.
En stuurt nu de handhaving in Assen aan ?

Handhaven of gedogen.
Door niet adequaat te handhaven en daardoor de bewuste foutparkeerder te belonen, geeft de gemeente een zeer negatieve uitstraling af. Er worden wel gebodsborden geplaatst maar de regelgeving hieromtrent wordt niet opgevolgd.
De gemeente Assen geeft jaarlijks vele vergunningen af, waarbij de festival of vergunning vrager vele

regels en geboden aangeschreven krijgt en waaronder voldoende personeel voor veiligheid. Maar dit beleid zet men niet voort in eigen handhaving trajecten.
Via de contacten die ik regelmatig heb met de gemeente Assen, meldt men dat er personeels te kort is, er geen stalling beschikbaar en dat men elke dag 3x een controle doet en handhaaft.

Meten met twee maten:
Indien u in de gemeente Assen uw auto, motor of ander voertuig fout parkeert krijgt u een boete / Gemeentelijke beschikking uitgereikt en stuurt u via CJIB een boete, maar rond het station en stationsstraat gebeurt niets met de overtreders van een parkeerverbod en overtreders op de fiets. Meten ofwel handhaven met twee maten lijkt mij toch niet de juiste weg.

Handhavingsverzoek:
Ik heb via uw digitale communicatie lijnen en met medewerkers van de dienst handhaving vele handhaving verzoeken ingediend maar deze worden vanuit team Toezicht en Handhaving niet uitgevoerd. U als hoofdverantwoordelijke voor veiligheid en handhaving heeft wat uit te leggen.

Hoogachtend,




Kiki Bloemen


Assen


Assen