

In de voortzetting van de raadsvergadering van 13 december, op 14 december, is de motie Deelmobiliteit van de VVD besproken.

De motie is toen aangehouden naar aanleiding van een toezegging van wethouder Van de Laar.

Wethouder Van de Laar heeft de volgende toezegging gedaan:

“Het college zal in gesprek gaan met de bedrijven die vervoersmiddelen aanbieden als vorm van deelmobiliteit in onze gemeente/regio, om te spreken over de overlast die de vervoersmiddelen regelmatig veroorzaken.”

Op de volgende pagina treft u een memo aan die u verder informeert over de afhandeling van deze toezegging.

Memo

Voor gemeenteraad van Geldrop-Mierlo

Datum 28-04-2022

Onderwerp Informatie ten behoeve van Deelmobiliteit

Inleiding

In december 2021 is tijdens de raadsvergadering een motie ingediend door de VVD-fractie. Deze motie luidt: Geen overlast maar juist plezier van deelmobiliteit.

In deze motie wordt overwogen:

- Dat er steeds meer vormen van deelmobiliteit binnen de gemeentegrenzen aanwezig zijn.
- Dat regelmatig verkeer of niet netjes geparkeerd staan waardoor overlast ontstaat.
- Dat deelmobiliteit een toevoeging is aan het wegbeeld van de gemeente en het draagvlak voor deze mobiliteit willen behouden.

In deze motie wordt het college verzocht:

- Vast te stellen op welke strategische plekken in onze gemeente de deelmobiliteit zou kunnen worden geparkeerd;
- In gesprek te gaan met aanbieders van de deelmobiliteit en hen mee te nemen in dit voorstel, aangezien de aanbieders beschikken over informatie op welke 'Hotspots' momenteel veel deelfoertuigen worden geparkeerd;
- Een voorstel te doen dit vast te leggen in de APV.

Gesprekken

Naar aanleiding van deze motie en de toezegging van de wethouder heeft de gemeente contact gelegd met 2 bedrijven actief in de deelmobiliteit sector. Deze bedrijven, Go sharing en Felix, zijn momenteel marktleiders in Eindhoven en omgeving. Tijdens deze gesprekken is de gemeente duidelijk geworden dat het gebruik in de gemeente aanzienlijk is ten opzichte van vergelijkbare omliggende gemeenten. De mogelijkheden voor deelmobiliteit, met name deelscooters, zijn volgens de aanbieders enorm. De bedrijven hebben toegezegd dat overlast door scooters zoveel mogelijk beperkt wordt en dat de bedrijven optreedt tegen overlast makers.

Met deze toezegging zijn wij bewust dat de gemeente zelf geen controle heeft op het verminderen van de overlast. Momenteel is de toezegging op basis van goed vertrouwen tussen aanbieder en gemeente maar kan de gemeente niet optreden wanneer niet aan de toezegging voldaan wordt.

Vervolgstappen

Onderzocht gaat worden wat er nodig is om deelmobiliteit te reguleren, wat de kaders hiervoor zijn en hoeveel geld en ambtelijke uren hiermee gepaard gaan. Vervolgens zal hiervoor een uitgewerkt voorstel in het college gebracht worden.