

Verzonden per e-mail
Mevrouw Marja Willems (VVD)
Heer Werner de Coninck (VVD)

Uw brief van	20 oktober 2025	Ons kenmerk	2010975
Uw e-mail van	N.v.t.	Bijlage	N.v.t.
Datum	17 december 2025	Behandeld door	B. van den Hoven
Onderwerp	Beantwoording schriftelijke vragen Molenplein	Team	Vakspecialisten

Geachte mevrouw Willems en heer De Coninck,

Op grond van artikel 69 van het Reglement van Orde van de gemeenteraad heeft u vragen gesteld over verkeersveiligheid Molenplein. In deze brief beantwoorden wij uw vragen. Excuses voor het overschrijden van de reactietermijn. Dit had o.a. te maken met het afstemmen tussen verschillende beleidsvelden.

1. *Is het college bekend met de geschetste gevaarlijke verkeerssituatie op de route Van Reenenpark – Molenplein, waar met name scooters, fatbikes, elektrische bakfietsen en maaltijdbezorgers met hoge snelheid rijden, vaak over het trottoir?*

Antwoord: Ja, het college is hiervan op de hoogte. Daarbij de kanttekening dat er geen sprake is van een trottoir op het Molenplein en ook niet op de aansluiting met het Van Reenenpark. Dit is namelijk een rijbaan.

2. *Deelt het college de zorg dat dit tot ernstige ongevallen kan leiden, met name gezien de aanwezigheid van ouderen, spelende kinderen en winkelend publiek?*

Antwoord: Het Molenplein en doorsteek Reenenpark-Molenplein zijn ingericht als een Shared Space*. Hierdoor is de kans op ernstige ongevallen klein. De cijfers over ernstige ongevallen op deze locatie ondersteunen dit. Dit neemt niet weg dat als weggebruikers geen rekening houden met andere gebruikers op het plein dan kan dit tot ernstige ongevallen leiden of in ieder geval (subjectief) onveilige situatie.

** Bij een Shared Space wordt de openbare ruimte zo ingericht dat deze niet als een verkeersruimte wordt geïnterpreteerd maar als een verblijfsruimte. Shared Space streeft naar een inrichting van de openbare ruimte waarbij verkeer, verblijf en alle andere ruimtelijke functies in balans zijn. In het geval van het Molenplein worden scooters en andere vormen van gemotoriseerd verkeer geweerd. Door het weren van gemotoriseerd verkeer en enkel (elektrische)fietsen toe te staan ligt de gereden snelheid van nature laag. Daarnaast dwingt de inrichting als Share Space gebruikers om hun snelheid te matigen.*

3. *Tevens ondervinden bewoners van de Molenweg en het Van Reenenpark al langere tijd ernstige overlast en verkeersonveiligheid door vracht- en autoverkeer dat op het trottoir parkeert om te laden en lossen, niet alleen tijdens de openingsuren maar ook voor openings- en na sluitingstijden. Hierdoor wordt het in- en uitrijden van parkeerplaatsen bij de voormalige Marechausseekazerne regelmatig belemmerd, en worden voetgangers – waaronder ouders met kindergagens en ouderen met rollators – gedwongen de rijbaan op te gaan. Daarnaast ontstaan soms schade aan stoepen, gazons en lantaarnpalen. Is het college op de hoogte van deze situatie en welke maatregelen kunnen worden genomen om het parkeren en laden/lossen op het trottoir in de hoek Molenweg – Van Reenenpark tegen te gaan en de veiligheid van bewoners en voetgangers te waarborgen?*

Antwoord: Ja, het college is hiervan op de hoogte. Voor verdere beantwoording van uw vraag, zie het antwoord op vraag 5. Daarbij de kanttekening dat er voor in/uitritten mag worden stilgestaan om onmiddellijk te laden en te lossen. Dit is geregeld in landelijke wetgeving.

4. *Klopt het dat bewoners en het bestuur van de VvE's Oosterpoort I, II en III herhaaldelijk hebben verzocht om plaatsing van een fysieke sluis of andere snelheidsremmende voorzieningen, aan de ingang van het straatje aan de kant van het Van Reenenpark, maar dat dit is afgewezen met de motivatie dat het een "doorgaande fietsroute" betreft?*

Antwoord: Ja, het college is hiervan op de hoogte. Voor verdere beantwoording van uw vraag, zie het antwoord op vraag 5.

5. *Is het college bereid om deze afweging te herzien en in overleg met bewoners te onderzoeken of er wél een oplossing mogelijk is die de doorstroming behoudt maar de snelheid beperkt, bijvoorbeeld door middel van een fietsdoorgang met obstakels of voetgangersprioriteit?*

Antwoord Ja, het college is hiertoe bereid. Wij zullen in samenspraak met de verschillende belanghebbenden rond en op het Molenplein in gesprek gaan om te onderzoeken welke maatregelen bij kunnen dragen aan het verbeteren van de huidige situatie. De kosten voor het uitvoeren van het onderzoek zijn niet voorzien en wij zullen deze via de bestuursrapportage (BERAP) aan u melden.

6. *Hoe beoordeelt het college de huidige inzet van handhaving in de binnenstad? Wordt er voldoende toezicht gehouden op overtredingen zoals fietsen op trottoirs, rijden in voetgangersgebieden?*

Antwoord: Boa's controleren met enige regelmaat op de verkeerssituatie in de binnenstad. Wij beoordelen dit als voldoende in het licht van alle andere taken die de boa's nog meer hebben binnen onze gemeente. Zeer intensieve controle op een bepaalde verkeerssituatie kan een bepaalde gedragsverandering teweeg brengen maar vraagt gezien de huidige capaciteit om stevige keuzes over welke taken dan niet meer uitgevoerd kunnen worden. Daarnaast geldt handhaving altijd als sluitstuk in het totaal aan maatregelen en is bekend dat zelden leidt tot een duurzame gedragsverandering van verkeersdeelnemers.

7. *Is het college bereid om samen met de handhavingsdienst een actieplan op te stellen voor gerichte controles op verkeersgedrag in de binnenstad (zoals fatbikes, scooters en bezorgers)?*

Antwoord: Zie het antwoord op vraag 6.

8. *Hoe kijkt het college aan tegen de door bewoners voorgestelde alternatieve fietsroute via de Spoorstraat – Kleterstraat of via het Willem-Alexanderplein en de Oranjelaan? Is het mogelijk om de verkeersstromen in de binnenstad in dat licht te herzien?*

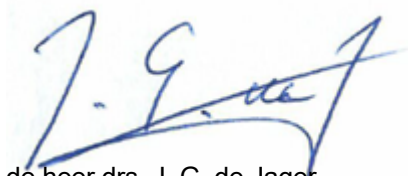
Antwoord: Deze suggestie zullen wij nemen in het onderzoek zoals beschreven in het antwoord op vraag 5.

Wij hopen uw vragen hiermee voldoende beantwoord te hebben.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Nijkerk,
de secretaris,

de burgemeester,



de heer drs. J. G. de Jager



de mevrouw T.T.E. de Jonge-Ruitenbeek