

College van Burgemeester en Wethouders  
Postbus 149  
3840 AC HARDERWIJK

**Betreft:** Schriftelijke vragen ex artikel 32 Organisatieverordening van de gemeenteraad

**Onderwerp:** Betaald parkeren, maar slagbomen staan open

**Datum:** 25 februari 2026

Geacht college,

Sinds 2026 is het gratis parkeren rond de binnenstad in Harderwijk afgeschaft, conform eerdere raadsbesluiten in het kader van de noodzakelijke bezuinigingen rond het ravijnjaar. De parkeeropbrengsten vormen een belangrijke pijler onder de gemeentelijke begroting.

De fractie van Harderwijk Anders ontvangt signalen van inwoners en ondernemers dat slagbomen van gemeentelijke parkeerlocaties met regelmaat langdurig openstaan, waardoor automobilisten zonder betaling kunnen in- en uitrijden. Dit kan leiden tot onveilige situaties, parkeerproblemen bij vergunninghouders en aanzienlijke inkomstenderving, wat op gespannen voet staat met het door de raad vastgestelde parkeerbeleid.

Voor inwoners en ondernemers is vaak onduidelijk waarom slagbomen openstaan terwijl parkeerinkomsten juist als financieel noodzakelijk worden beschouwd. De fractie is bekend met het feit dat vandalisme een mogelijke oorzaak kan zijn, waarvoor binnen het servicecontract herstelaafspraken gelden. Ook is de fractie bekend met het gegeven dat de technische installatie mogelijk gekoppeld is aan andere parkeerlocaties, wat invloed kan hebben op het functioneren van de slagbomen.

De fractie van Harderwijk Anders heeft de volgende vragen.

1. Kan het college een overzicht geven van alle momenten waarop slagbomen van gemeentelijke parkeerlocaties in 2025 en tot op heden in 2026 open hebben gestaan? En kunt u dit overzicht voor ons per locatie en per incident weergeven in tabelvorm, met de volgende gegevens:
  - locatie
  - datum en tijdstip
  - duur van het openstaan
  - oorzaak (bijv. technische storing, calamiteit, operationele keuze, vandalisme, anders)
  - eventuele getroffen maatregelen
2. Indien deze gegevens niet beschikbaar zijn, kan het college aangeven waarom deze niet worden geregistreerd en of men voornemens is dit alsnog te gaan doen?
3. Welke procedures gelden bij storingen of calamiteiten waarbij slagbomen opengezet worden?
4. Wordt hierbij een afweging gemaakt tussen veiligheid, bereikbaarheid en financiële gevolgen?
5. Kan het college een inschatting geven van de parkeerinkomsten die in 2025 en tot op heden in 2026 zijn misgelopen door het openstellen van de slagboom?
6. Zo nee, waarom niet en op welke wijze wordt dit momenteel gemonitord?
7. Welke maatregelen neemt het college om te voorkomen dat slagbomen onnodig of langdurig openstaan?

8. Deelt het college de mening dat het frequent openstaan van slagbomen, waardoor feitelijk gratis parkeren mogelijk is, moeilijk te rijmen is met de eerder door de raad genomen besluiten om gratis parkeren af te schaffen vanwege de financiële noodzaak?

Met vriendelijke groet,

Christel van der Stouw  
Harderwijk Anders