

Openbaar

Zaaknummer: 326969

## Informatienota voor de Gemeenteraad

### **Antwoord op schriftelijke vragen Kernachtig Wijchen: Antwoord schriftelijke vraag Zuinig zijn op ons rijksbeschermd stadsgezicht Batenburg**

**Collegedatum: 19 november 2025**

#### **Kernboodschap**

Er zijn maatregelen mogelijk die de snelheid kunnen verlagen en het aantal verkeersbewegingen omlaag kan brengen. Snelheidsbeperkende maatregelen zijn moeilijk inpasbaar op de Grootestraat in verband met de beperkte ruimte en de mogelijkheid tot meer overlast van trillingen. Er zijn mogelijke oplossingen die het (zwaar) verkeer om het centrum van Batenburg leidt.

#### **Eerdere besluiten**

| <b>Datum</b> | <b>Korte omschrijving eerder genomen besluit (vermeld zo mogelijk het zaaknummer/documentnummer)</b> |
|--------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|              |                                                                                                      |

#### **Antwoord van het college**

In navolgende tekst beantwoorden wij de gestelde vragen

**1. Zijn er extra maatregelen mogelijk om het hard rijden te ontmoedigen?**

Er zijn in theorie maatregelen mogelijk om hard rijden te ontmoedigen, maar deze hebben ook nadelige gevolgen. Een mogelijke maatregel is het aanleggen van drempels. Wij zijn voorzichtig met het aanleggen van drempels omdat deze meer overlast van trillingen veroorzaken. In de Grootestraat staan de woningen zeer dicht op de weg waardoor de overlast van trillingen nog beter voelbaar is.

Een wegversmalling is een maatregel die ook toegepast kan worden om hard rijden te ontmoedigen. De aanleg hiervan gaat wel ten koste van parkeermogelijkheden in de Grootestraat. Met de beschikbare ruimte is een wegversmalling hier weinig effectief. Andere snelheidsremmende maatregelen zoals bebording of een smileybord hebben een zeer beperkt effect op de lange termijn.

**2. Is de gemeente bekend met de forse toename van het verkeer in de afgelopen jaren en is er al inzicht wat de toename van sluipverkeer zal worden door de geplande werkzaamheden aan de genoemde wegen?**

Nee, de gemeente is niet bekend met een forse toename van verkeer. Verder is nog onduidelijk hoe de wegwerkzaamheden eruit gaan zien. Ook is nog onduidelijk hoe omleidingsroutes zullen lopen ten tijde van de wegwerkzaamheden aan de omliggende snelwegen en de Maas en Waal weg. Wij gaan dit proactief melden bij de

provincie of Rijkswaterstaat. Als wij daarna nog extra signalen ontvangen over toegenomen sluipverkeer door de geplande wegwerkzaamheden dan gaan wij in gesprek met de provincie en/of Rijkswaterstaat om dit op te lossen. "

**3. Is de gemeente bekend met de toename van schade aan de monumentale panden?**

Er zijn sinds 2018 geen meldingen bekend bij de gemeente over schade aan monumentale panden.

**4. Zijn er recent trillingsmetingen uitgevoerd of worden deze metingen overwogen?**

Er zijn recent geen trillingsmetingen gedaan. De gemeente doet hier zelf geen onderzoek naar. We onderzoeken wel andere mogelijkheden om ervaren overlast van trillingen te voorkomen.

**5. In hoeverre is de gemeente medeverantwoordelijk voor de monumentale panden?**

Eigenaren van monumentale panden kunnen altijd bij de gemeente terecht voor advies. De gemeente kan de eigenaar in contact brengen met de juiste instantie voor een ervaren probleem aan het monument.

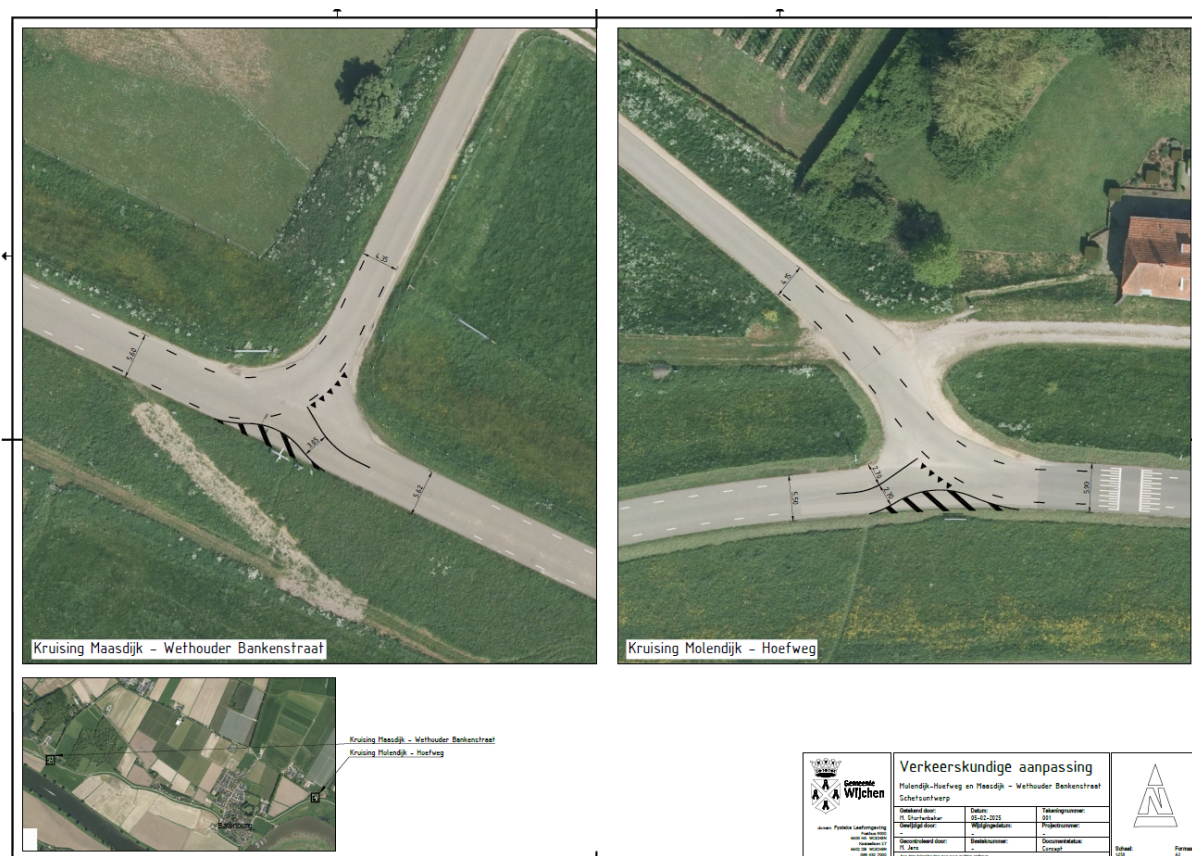
De eigenaar is wel primair verantwoordelijk voor onderhoud en behoud van het monument (instandhoudingsplicht op grond van de Erfgoedverordening). Binnen het beschermd stadsgezicht heeft de gemeente toezichtplicht (vergunningen, toezicht op naleving, handhaving), maar geen onderhoudsplicht.

**6. Zijn er maatregelen mogelijk om schade aan monumentale panden, veroorzaakt door (zwaar)verkeer te voorkomen?**

Ja, door het treffen van beschermende maatregelen aan gebouwen. Denk hierbij aan bouwkundige maatregelen als versterking fundering, herstel scheuren, stabiliseren balklagen en vervangen kwetsbaar voegwerk. Hiervoor is de eigenaar verantwoordelijk maar de gemeente kan adviseren. Ook het langzamer rijden van verkeer kan zorgen voor minder schade. De sneheidsremmende maatregelen, zoals omschreven bij vraag 1, zijn moeilijk in te passen zonder verlies van parkeermogelijkheden of een toename van trillingen.

**7. Welke mogelijkheden zijn er om (zwaar) verkeer om te leiden?**

Er zijn mogelijkheden om zwaar verkeer om te leiden, bijvoorbeeld met belijning:



Door de belijning richting de Wethouder Bankenstraat te laten lopen en de voorrang aan te passen wordt deze weg herkenbaarder als de doorgaande route. Verkeer wordt zo gestimuleerd om via deze route te rijden waardoor het centrum van Batenburg mogelijk minder hinder ondervindt van doorgaand verkeer. Met als mogelijk gevolg minder last van trillingen door zwaar verkeer. We zijn hierover in gesprek met de leefbaarheidsgroep.