



Aan het College van GS van de Provincie Limburg en  
aan Provinciale Staten van Limburg

[postbus@prvlimburg.nl](mailto:postbus@prvlimburg.nl)

Onderwerp: Reactie op het advies van Pieter van Geel over MAA en op de 'sonderende  
notitie' van het College van GS

Ulestraten, 17 februari 2021

Geacht College,  
Geachte Staten,

Bijgevoegd vindt u de reactie van de Alliantie Tegen Uitbreiding MAA op het advies van  
Pieter van Geel over de toekomst van MAA.

Graag gaan we in deze brief in op de 'Sonderende notitie' van GS over het  
besluitvormingstraject over MAA in de komende maanden.

We constateren dat de daarin opgenomen volgorde van stappen en besluiten niet logisch is  
en verzoeken u die volgorde aan te willen passen.

Gedeputeerde Staten vragen van Provinciale Staten en van de commissie FEB al op 5 maart  
a.s. voorlopige uitspraken te doen over o.a. het 'profiel' van de luchthaven, over het  
'leefomgevingsfonds' en over de verlenging van de baan van 2.500 naar 2.750 meter.  
Dat lijkt ons voorbarig. Ook een snel besluit over de renovatie van de baan vinden wij  
voorbarig, zeker gezien de enorme budgetoverschrijding die daar dreigt.

We stellen een andere volgorde voor.

Na het advies van de heer van Geel is uitvoering van een MKBA de meest logische  
vervolgstap, omdat die een aantal noodzakelijke gegevens en inzichten oplevert voor de  
verdere besluitvorming. Zoals de exploitatievooruitzichten van de luchthaven en de  
welvaartseffecten voor de verschillende beleidsvarianten.

Wij stellen voor dat alle stakeholders zullen worden betrokken bij het bepalen van de te  
onderzoeken beleidsvarianten en ook bij de uitvoering van de MKBA en de second opinion  
daarop.

Voor de uitvoering van de MKBA bevelen wij een combinatie aan van bureau Ecorys (dat in  
het traject-van Geel onderzoek heeft gedaan naar de economische betekenis van MAA) en  
de bureaus NEO-Observatory en Leo Bus.nl (die de MKBA voor de Alliantie hebben  
uitgevoerd). Zij zijn goed ingevoerd en beschikken over de vereiste kwaliteit.

Wij stellen het zeer op prijs dat GS in de MKBA ook de variant 'MAA als klein verkeersvliegveld' wil onderzoeken. Als te onderzoeken beleidsvarianten stellen wij verder voor om behalve het huidige MAA als 0-variant en de 'variant-van Geel' ook de variant 'Alternatieve Gebiedsontwikkeling van het MAA-terrein' te onderzoeken.

Daarbij wijzen wij u erop dat er een fundamenteel verschil is tussen beleidsalternatieven en scenario's: beleidsalternatieven betreffen de capaciteitsgrenzen van de luchthaven, terwijl de scenario's de markt vraag betreffen. De richtlijnen voor luchtvaart-MKBA's (naar verwachting medio maart 2021 gereed) zullen waarschijnlijk voorschrijven met welke scenario's – d.w.z. met welke bandbreedte voor de vraag naar luchtvaart – gerekend dient te worden in de MKBA.

Wij doen dit voorstel omdat de door GS voorgestelde volgorde niet logisch is. Maar ook omdat wij menen, dat een fundamentele discussie over MAA onontkoombaar is, gezien de beperkte positieve baten die MAA voor Limburg heeft, waartegenover enorme kosten staan: vele miljoenen aan gemeenschapsgeld, veel overlast en gezondheidsschade voor de bevolking, veel negatieve economische baten in de vorm van schade aan de toeristische sector, woningwaardeverlies, schade aan natuurwaarden e.d.

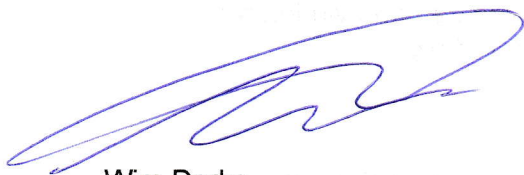
Als na die fundamentele discussie besloten wordt tot voortzetting van MAA is het bepalen van een Toekomststrategie en het opstellen van een Ondernemingsplan aan de orde.

En het ligt voor de hand om pas daarna een aanvraag voor een nieuw Luchthavenbesluit op te stellen en pas dan te besluiten over kwesties als baanverlenging, groot onderhoud aan de baan, instelling van een leefbaarheidsfonds, verdere investeringen, innovatieprogramma's, optuigen van een governance-structuur enz.

Wij stellen het op prijs dat GS op zoek is naar draagvlak in het 'dossier-MAA'. Onze aanbevelingen zijn te beschouwen als een antwoord op het 'zoeken naar verbinding'.

Met een vriendelijke groet,

Namens de Alliantie Tegen Uitbreiding MAA



Wim Derks  
Secretaris/penningmeester van  
Alliantie Tegen Uitbreiding MAA  
Waternal 2a  
6235 NC Ulestraten  
[alliantie@stopgroeimaa.nl](mailto:alliantie@stopgroeimaa.nl)