Analyse vrije parkeerplaasten

Dit onderzoek richt zich op het analyseren van de parkeersituatie op de Juffrouw Hensenlaan in Beesel gedurende de periode van 28 augustus tot 24 september. Het doel van dit onderzoek is om vast te stellen of er binnen het openbaar gebied extra parkeerplaatsen moeten worden ontwikkeld, met specifieke aandacht voor twee bouwkavels waarvoor parkeervraagstukken relevant zijn. Dagelijkse fotografische registraties van de parkeersituatie werden uitgevoerd om een gedetailleerd beeld te krijgen van de beschikbare parkeerruimte.

Methodologie:
Gedurende de onderzoeksperiode werden dagelijks foto's genomen van de parkeersituatie op de Juffrouw Hensenlaan. Fotografie vond plaats om 16:00 uur en 20:00 uur op de dinsdag en donderdag. Deze gegevens werden verzameld en geanalyseerd om het aantal beschikbare parkeerplaatsen op deze specifieke locatie te bepalen.

Resultaten:
Na zorgvuldige analyse van de verzamelde gegevens kunnen de volgende conclusies worden getrokken:

Op 6 van de 8 gefotografeerde dagen waren er aanzienlijk meer dan 5 lege parkeerplaatsen beschikbaar op de Juffrouw Hensenlaan. Op 2 dagen waren er 3 parkeerplaatsen in de openbare ruimte vrij. Ook dit is voldoende voor de norm van 1 parkeerplaats in de openbare ruimte per bouwkavel.

Zelfs op de drukste dagen van de week, waarop de metingen om 20:00 uur werden uitgevoerd, waren er nog steeds voldoende lege parkeerplaatsen beschikbaar.

Discussie:
De bevindingen van dit onderzoek suggereren dat er op de Juffrouw Hensenlaan doorgaans voldoende parkeerplaatsen beschikbaar zijn om aan de behoeften van de bewoners en bezoekers te voldoen. Dit geldt met name voor de twee bouwkavels waarvoor de parkeervraagstukken werden onderzocht. Op basis van de gegevens lijkt het niet noodzakelijk om extra parkeerplaatsen in het openbaar gebied te ontwikkelen om aan de behoeften van deze bouwkavels te voldoen.

Conclusie:
Dit onderzoek toont aan dat er over het algemeen geen tekort is aan parkeergelegenheid op de Juffrouw Hensenlaan in Beesel gedurende de onderzoeksperiode. Op basis van de beschikbare gegevens wordt geadviseerd om geen extra parkeerplaatsen in het openbaar gebied te realiseren voor de twee specifieke bouwkavels die zijn onderzocht.

Conclusie fotorapportage (foto’s opgenomen in bijlage)

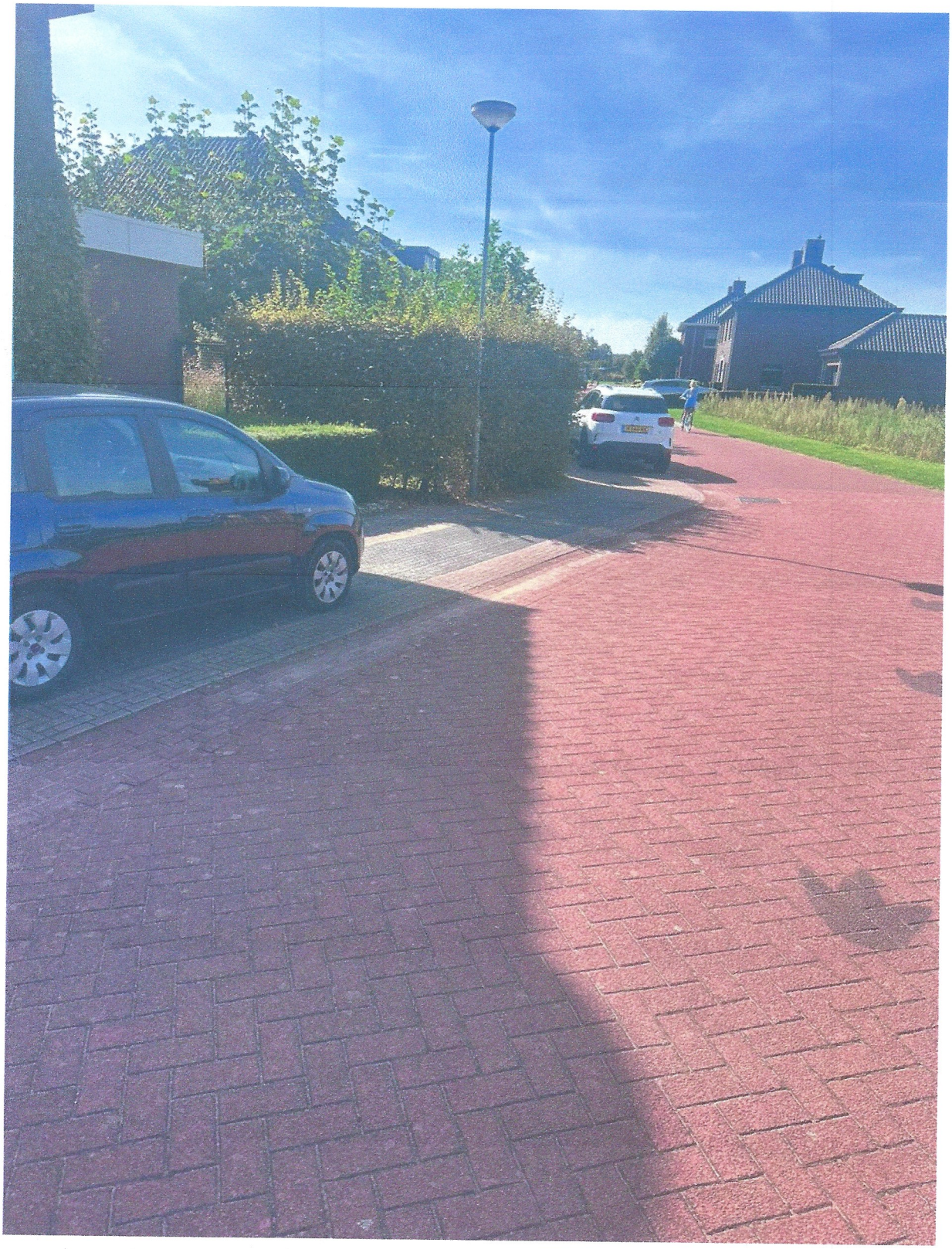
Dinsdag 29-08 – 16;00 = 7 lege parkeerplaatsen
Donderdag 31-08 - 20;00 = 10 lege parkeerplaatsen
Dinsdag 05-09 – 20;00 = 7 lege plaatsen

Donderdag 07-09 -16;00 = 5 lege plaatsen
Dinsdag 12-09 – 20;00 = 3 lege plaatsen
Donderdag 14-09 – 16:00 = 6 lege plaatsen
Dinsdag 19-09 – 16:00 = 9 lege plaatsen
Donderdag 21-09 – 19;00 = 3 lege plaatsen (slechts de helft van de straat gefotografeerd)

Bijlage 1 fotorapportage



Dinsday /29/08 / 16.00



Dinsdag / 29-08 / 16:00



Dinsdag / 29 - 08 / 16:00



Dinsdag 29/08 / 1600



Dinsdag / 29-08 / 16:00



Dinsdag / 29/08 / 16:00



Donderdag / 31-08 / 20:00



Donderdag / 31-08 / 20:00



Donderdag / 31-08 / 20:00



Donderdag / 31-08 / 20:00



Dinsdag / 5 sept. / 20:00



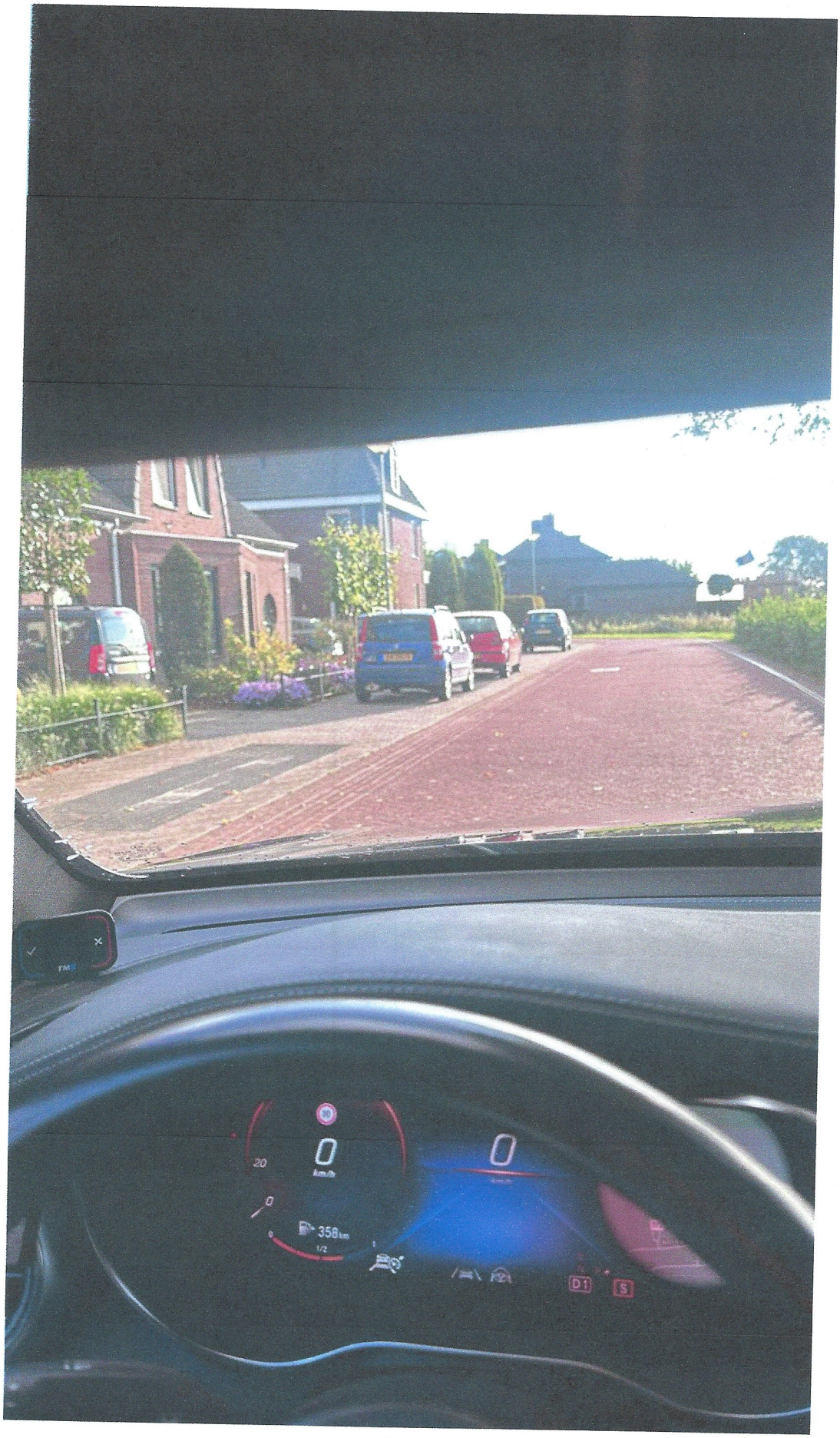
Dinsday / 5 sept / 20:00



Dinsdag / 5 sept / 20:00



Dinsdag / 5 sept / 20:00



Donderdag / 7-5-09 / 16:00



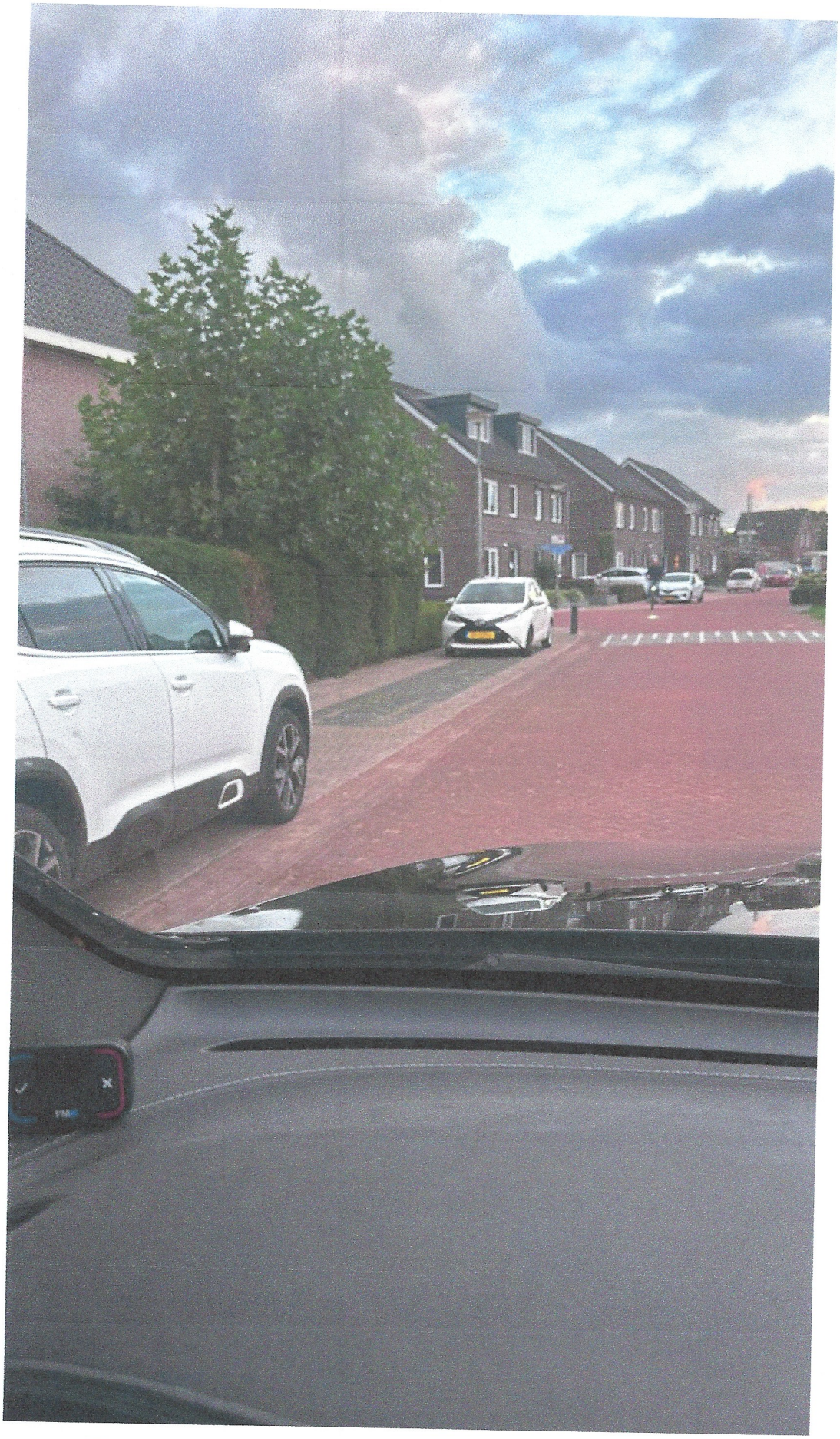
Donderdag / 7 sept / 16:00



Donderdag / 07 - Sept / 16:00



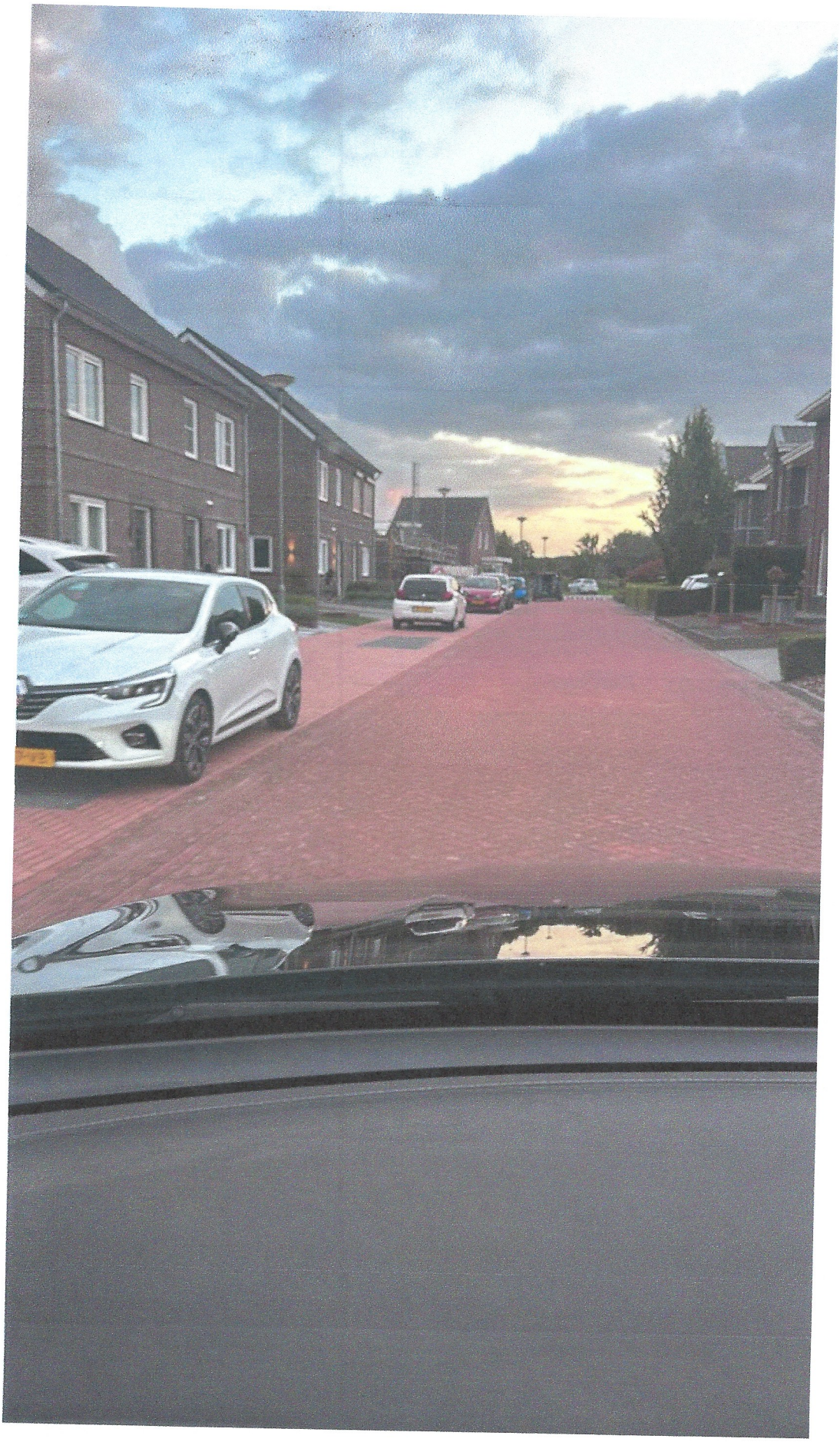
Donderdag / 7 sept / 16:00



Dinsdag / 12 - Sept / 20:00



Dinsday / 12- sept / 20:00



Dinsday /12 sept / 20:00



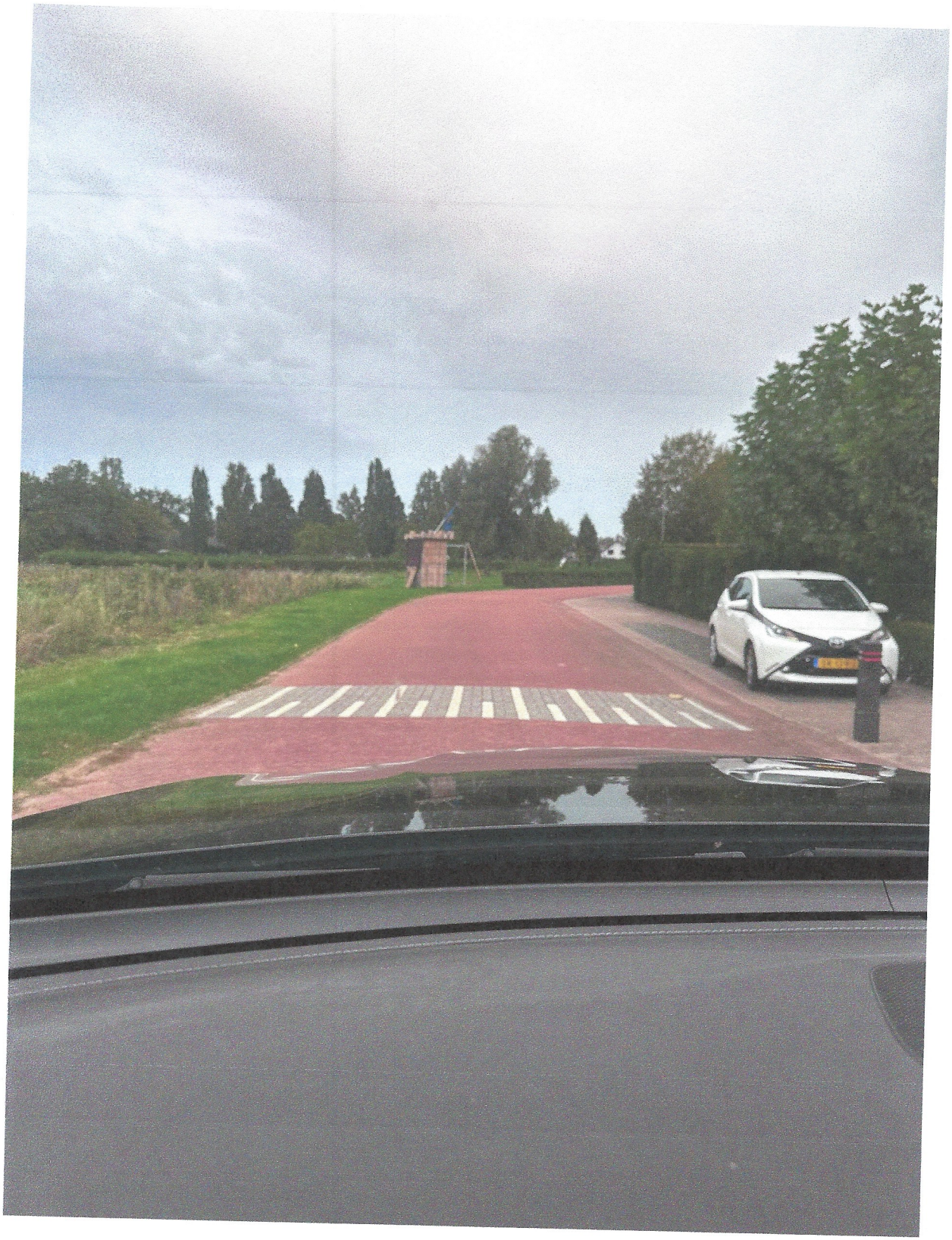
Donderdag / 14-09 / 16:00



Donderdag / 14-09 / 16:00



Dinsdag – 19-09 – 16:00



Dinsday /19-09 / 16:00



Dinsday / 19-09 / 16:00



Dinsday / 19-09 / 16:00



Donderdag 21 - 09