gemeente Krimpenerwaard

RAADSVRAAG

Nr: SV22-039

Datum: 13 juni 2022

Vraag art. 38

Indiener: Marco Oudshoorn, VVD

Onderwerp: Verkeersopstoppingen Dorpsstraat Gouderak

Toelichting:

De afgelopen maanden zijn er weer met regelmaat opstoppingen op de Dorpsstraat te Gouderak als gevolg van groot vrachtverkeer dat elkaar moet passeren. Laatst moest hierdoor zelfs een ambulance met sirenes tien minuten wachten. Recent is er een proef uitgevoerd om minder vrachtverkeer over de dijk tussen Gouderak en Ouderkerk te laten rijden. Zie bijgevoegd artikel. Naar aanleiding van deze situatie heeft onze fractie de volgende vragen:

➔ https://www.ad.nl/gouda/proef-met-minder-vrachtverkeer-op-dijk-tussen-gouderak-en-ouderkerk-werpt-zijn-vruchten-af~a0cc5022/

Vragen

1. Bent u bekend met de verkeersproblematiek op de Dorpsstraat in Gouderak?

2. Waren de positieve resultaten van deze proef voor minder vrachtverkeer slechts van tijdelijke aard?

3. Zo ja, bent u het met ons eens dat dit tot gevaarlijke situaties leidt zoals hulpdiensten die moeten wachten en schade aan gebouwen en auto's?

4. Hoe is de bewijzering voor bestemmingsverkeer, met name groot vrachtverkeer, momenteel geregeld?

5. Wordt daar op gehandhaafd?

6. Zo ja, hoeveel boetes zijn er uitgedeeld aan vrachtverkeer dat geen bestemmingsverkeer was?

7. Bent u het met ons eens dat de bewijzering van borden aan het begin van de dijk bij de Gouderakse brug nuttiger is dan de borden te plaatsen bij het binnenrijden van Gouderak?

8. Een parkeerverbod zou onzes inziens een oplossing kunnen zijn. Hoe kijkt u hier tegenaan?

9. Bent u het met ons eens dat een parkeerverbod een eerste goede stap is naar veiliger verkeer in Gouderak?

Antwoord college:

1. Ja. Volgens onze metingen zakt de gemiddelde snelheid van ca 30 km/u naar ca 20 km/u tijdens vertraging. Incidenten zijn overigens nooit uit te sluiten in smalle historische straatjes.
2. Zoals aangegeven in het artikel krijgt de tijdelijke maatregel vervolg in een permanente afsluiting. In de begroting is als geld opgenomen voor bebording om de situatie definitief te maken. Op dit moment is het HHSK bezig met het definitieve bebordingsplan.
3. Als u met 'dit' op de huidige proef met minder vrachtverkeer duidt: nee. Als u doelt op de situatie op de dorpsstraat, waarbij vrachtverkeer weinig ruimte heeft om te passeren, die heeft altijd al bestaan.
4. Dit is met bebording geregeld, langs de N210 en de N207, hier worden de vrachtauto's er op attent gemaakt dat er geen doorgaand verkeer mogelijk is op de IJsseldijk. De knip voor vrachtverkeer ligt ter plaatse van de Schaapjeszijde.
5. Handhaving is voor rijdend vrachtverkeer een taak van de politie. Politie bepaalt zelf de prioriteiten bij handhaving. De Boa mag alleen op stilstaande (fout geparkeerde vrachtauto's) handhaven
6. Dat is ons niet bekend.
7. Er staan borden bij de rotonde Gouderakse brug en bij rotonde N210 afslag Ouderkerk. Gezien vrachtwagens doorgaans op navigatiesoftware rijden, maakt dat weinig uit. Voor vrachtwagens die zonder navigatie rijden wordt het verbod herhaald ter hoogte van de Schaapjeszijde.
8. Ja. Het verkeersbesluit voor een parkeerverbod op de Dorpsstraat te Gouderak is op 25 mei 2022 gepubliceerd en momenteel loopt de bezwaartermijn van 6 weken. Nadat de bezwaartermijn is verlopen worden de borden voor het parkeerverbod in de Dorpsstraat zo spoedig mogelijk geplaatst. In de tussentijd is kapstok artikel 5 wegen verkeerswet ('het is een ieder is verboden zich zodanig te gedragen dat gevaar op de weg wordt veroorzaakt of kan worden veroorzaakt of dat het verkeer wordt gehinderd of kan worden gehinderd') van toepassing.
9. Ja, zowel doorstroming als verkeersveiligheid zullen naar onze verwachting verbeteren.

Gegeven het feit dat het HHSK wegbeheerder is, zijn de antwoorden afgestemd met het waterschap.

Ondertekening college:

Burgemeester en wethouders van Krimpenerwaard,
de secretaris, de burgemeester,

J. Hennip P.J. Bouvy-Koene