



Raadsbrief over artikel 45 vragen

Datum 24 maart 2026

Onderwerp Beantwoording artikel 45-vragen van VVD over de verkeersveiligheid op de Prinses Margrietstraat

Versienummer 1.0

Portefeuillehouder Gerdien Rots

Bijlagen

Artikel 45-vragen VVD

Ontwerp besluit

De raad wordt voorgesteld kennis te nemen van de beantwoording van de artikel 45 vragen van VVD over de verkeersveiligheid op de Prinses Margrietstraat.



Datum 24 maart 2026

Inleiding

De fractie VVD heeft op 10 maart 2026 schriftelijke vragen gesteld over de verkeersveiligheid op de Prinses Margrietstraat

Kernboodschap

Vraag 1: Is het college op de hoogte van signalen uit de Veerallee en Spoolde dat op de fietsstraat Prinses Margrietstraat verkeer uit de Spoolderparkweg te hard rijdt en dat er aanrijdingen hebben plaatsgevonden?

Antwoord: Het college heeft één signaal ontvangen over de verkeersveiligheid op de Prinses Margrietstraat sinds deze is ingericht als fietsstraat. Inwoners kunnen via het MOR-systeem (Melding Openbare Ruimte) meldingen over onder andere de verkeersveiligheid maken. De enige bekende melding is gedaan in november 2024 over personeel vanuit Voorst dat de Prinses Margrietstraat als woon-werkroute gebruikt. Verder is er één geregistreerd ongeval uit 2018 op de Prinses Margrietstraat, maar dit was voordat de Prinses Margrietstraat was ingericht als fietsstraat.

Vraag 2: Hoe is de afwikkeling van het verkeer uit de tunnel onder de A28 vanaf de Spoolderparkweg bedoeld over te gaan op de wegen in de Prinsenpoort, en klopt het dat de gemeente eerder een aanpassing heeft gesuggereerd om autoverkeer weg van de fietsstraat op de Prinses Margrietstraat om te leiden?

Antwoord: Tellingen laten zien dat vanuit de Spoolderparkweg gemiddeld minder dan 300 voertuigen per dag de tunnel passeren. Dit is een zeer laag aantal en kan zonder problemen worden afgewikkeld op de omliggende wegenstructuur, waaronder de Prinses Margrietstraat. Er is dan ook geen verkeerskundige aanleiding om aanvullende maatregelen te treffen op basis van intensiteit. Bij het college is ook niks bekend over een eerder gesuggereerde aanpassing.

Vraag 3: Hoe wordt in algemene zin de situatie op fietsstraten gemonitord en is er geld of zijn er maatregelen beschikbaar om de verkeerssituatie te verbeteren, zoals de inzet van bebording, drempels of andere snelheidsbeperkende maatregelen?

Antwoord: In algemene zin monitoren wij fietsstraten (net als alle andere straten) volgens de landelijke risicogestuurde verkeersveiligheidsaanpak, zoals door de gemeente raad is vastgesteld in de verkeersveiligheidsstrategie van 14 oktober 2024. Daarbij maken wij gebruik van een integrale risicoviewer, waarin onder meer verkeersintensiteiten, snelheden, meldingen van inwoners en omgevingskenmerken worden meegenomen. Op basis van deze risicoanalyse prioriteren wij onze verkeersveiligheidsbudgetten.

Vraag 4: Is het college het met de VVD eens dat op en rondom fietsstraten oversteken en spelen voor kinderen veiliger zou moeten zijn dan op reguliere wegen?

Antwoord: Een fietsstraat betekent dat de auto ondergeschikt is aan de fietser, maar dit maakt een fietsstraat niet per definitie veiliger dan een reguliere weg. De feitelijke veiligheid voor oversteken wordt in belangrijke mate bepaald door hoe druk het is op de betreffende route. Sommige fietsstraten, zoals de Van Karnebeekstraat en de Wilhelminasingel, kennen een zó hoge intensiteit dat veilig oversteken extra aandacht vraagt en spelen op straat daar niet mogelijk is. In vergelijking met deze drukke fietsstraten is oversteken en spelen op de Prinses Margrietstraat veiliger, omdat deze straat aanzienlijk minder intensief wordt gebruikt. Gelijktijdig blijft het een 'straat' en geen woonerf, waardoor spelen op de rijbaan minder goed past bij de inrichting en functie; de inrichting is primair gericht op goed en veilig



Datum 24 maart 2026

fietsverkeer met beperkt autoverkeer. Hierdoor moet bij het spelen op straat altijd rekening worden gehouden met het aanwezige auto- en fietsverkeer.

Vraag 5: Wat kan en gaat de gemeente op korte en lange termijn doen om de situatie in de Veerallee te verbeteren?

Antwoord: Op basis van de risicogestuurde verkeersveiligheidsaanpak blijkt dat voor de Prinses Margrietstraat geen sprake is van verhoogde risicofactoren. Hierdoor is er geen aanleiding tot het treffen van maatregelen.

Openbaarheid

Deze nota is openbaar.

Burgemeester en wethouders van Zwolle,

burgemeester, Peter Snijders

secretaris, Dick Emmer