

Technische vragen GVVP Gemeenschapsbelang Venhorst-Boekel

25-oktober-2023

Via deze weg willen wij een aantal technische vragen stellen ter voorbereiding van de commissie vergadering 01 November 2023.

1. Wat is deel A: Mobiliteitsplan? Deze pagina (15) is leeg in het GVVP.

Actie 1.1.1 afwaarderen wegen in kern naar 30 km/u

2. Zou de kern 30 km geen uitgangspunt moeten zijn in alle kernen, Venhorst, Huize Padua, Boekel?
3. Hoe ziet de 30 km inrichting eruit, gaan we dit terug zien in de MUP of komt er een apart voorstel voor de herinrichting ook gezien de kosten die hier mee gemoeid zijn.
4. Hoe gaan we om met het omleiden van verkeer uit Huize Padua en Venhorst? Wanneer ontvangen wij een concreet voorstel voor deze wijziging?
5. Biedt het GVVP voldoende concrete antwoorden op de Hoe vraag over de aanpassingen van de 30 km inrichting en de omleiding vanuit Huize Padua en Venhorst?
6. Wijken zijn nu ook veelal 30 km, gaan we dezelfde inrichting hanteren in 30 km zones met betrekking tot loop- fietspaden/straten of is dit ook mede afhankelijk van het aantal verkeersbewegingen?

Actie 1.1.2 Belangrijke school en thuisroutes

7. Hoe zijn de netwerkkaarten ontstaan? Enkel en alleen op basis van de enquête?
8. Wij concluderen dat op basis van de enquête de prioriteiten route ten minste ook uitgebreid zou moeten worden naar de hoofdwegen in de wijken waaronder de bosberg, dooleggen, vogelenzang etc, waarom zijn deze niet allemaal meegenomen? Tevens lijkt de prioriteitenlooproute naar de randweg ook niet gebaseerd op de enquête.
9. Wij zouden verwachten dat er naast de criteria breedte en obstakelvrije ruimte meer criteria vastgesteld zouden worden voor looppaden in het GVVP, denk hierbij aan de bedekking en verlichting, waarom zien wij dit niet terug in het GVVP?
10. In de criteria voor prioriteitslooppaden zou ook rekening gehouden moeten worden met rolstoelgebruikers, dit zien wij niet terug in het GVVP. Hoe is dit vastgesteld.
11. Zijn er andere eisen voor looppaden voor verkeersintensieve wegen of hogere snelheidswegen? Dit onderscheidt wordt wel gemaakt voor de fietspaden.
12. Is een fietsstraat mogelijk bij BUBEKO 60 km/u? Zie ook pagina 28 tabel 2. Wij zouden datt verwachten bij een 30km zone. Is de fiets de hoofdgebruiker van de weg in deze situatie?

13. Wij zouden ook meer kwaliteitscriteria verwachten voor de verschillende fietspaden/stroken waaronder breedte, bedekking, verlichting etc?
14. Wordt er ook rekening gehouden met de primaire fietsroutes voor scootmobiel en bakfietsen wat betreft inrichting?
15. Klopt het dat bij de potentiële fietsroutes ook rekening gehouden wordt met een fietsverbinding/brug Leurke zoals eerder is vastgesteld door de raad?
16. Het aantal fietsongevallen zegt veel over de veilige verbindingen in een gemeente, zouden we die dan ook niet onderdeel moeten maken van de evaluatie van de mobiliteitsvisie?

Actie 1.1.3 Onderzoek alternatieve routing landbouwverkeer.

17. Hoe komt het landbouwverkeer op deze voorkeursroute, de percelen liggen in de totale gemeente verspreid?
18. Wat als de route tevens ook gebruikt wordt als secundaire fietsroute, zie omcirkeling? Zijn er dan aanvullende voorwaarden voor voorkeurswegen voor landbouwverkeer en secundaire fietsroutes?

Actie 1.1.4 Snelfietsroutes

19. Wie neemt het initiatief voor snelfietsroutes? De kaart laat duidelijk een gat zien tussen Uden – Boekel – Gemert en Boekel – Land van Cuijk. Juist in een regio waar het openbaar vervoer ook al beperkt is zou je snelfietsroutes verwachten om duurzaam rijden te stimuleren.

Actie 2.2.1 Stimuleren van duurzame mobiliteit bij ontwikkellocaties

20. Het STOMP principe is in onze gemeente op dit moment niet haalbaar gezien het huidige niveau van openbaar vervoer en de locaties. Wanneer verwacht men dit principe te gaan toepassen?
21. Indien we kiezen voor auto-ontsluiting buitenlangs, verwachten wij veel sluipverkeer op bijvoorbeeld Beatrixlaan – Burgstraat (ontwikkeling Burgt) Wilhelminastraat en schutboom (ontwikkeling Tuinstraat en Lage Raam). Wat zijn de eisen voor de wegen buitenlangs in de bestaande straten?

Actie 3.1.1. Nieuw onderhoudsplan op hoofdroutes

22. Wanneer kunnen wij een concreet voorstel verwachten van de Oost- west verbinding? Biedt het GVVP nu de handvaten voor een betere keuze van het tracé?
23. Zijn de criteria voor weginrichting gemobiliseerd vervoer overgenomen van de standaard weginrichting voor verkeersintensiviteit/snelheid. Zijn er nog voorwaarden aan de breedte?
24. Bermblokken kunnen een gevaar zijn voor autos, bedoeld men dit met halfverharde bermen?
25. Wordt het onderhoudsplan onderdeel van de MUP?

Actie 4.1.1 Sterk openbaar vervoer

26. Zou het zinvol zijn om de buurtbus een rondje te laten rijden in plaats van op en neer, zodat deze op meer plaatsen komt? De route duurt dan wel langer voor sommigen.