Als de maatregelen erger zijn dan de kwaal

SHEET 1

Beste toehoorder,

Ik ben niet woonachtig in Rozendaal; maar wel een frequent bezoeker van de Posbank

En inderdaad ik ben zo'n wielrenner die hier wekelijks vanaf de Posbank naar beneden rijdt

Ik ken de situatie dus goed en ik snap alle gevoeligheden

Want niet alle wielrenners nemen het zo nou met de verkeersregels

SHEET 2

In het dagelijks leven ben ik tevens adviseur mobiliteit.

Reeds 15 jaar werkzaam om onze regio mooier, aantrekkelijker en veiliger te maken

Met mijn beroepsdeformatie kijk ik dan ook naar de situatie in Rozendaal

Wat gebeurt er hier nu precies

En hoe ontstaat hier nu verkeersveiligheid

Dat heeft te maken met én Gedrag (zowel fietsers als automobilisten) én met de inrichting van de weg

En ik spreek hier nu in omdat bij de voorgestelde aanpassingen het pas écht gevaarlijk maken

De aanpassingen aan de weg zorgen voor nog gevaarlijker gedrag

En dus voor nog meer verkeersonveiligheid

Graag licht ik dit toe met 4 voorbeelden

SHEET 3

De maatregel bij de Hunting Lodge

Stel je bent een fietser die berg af rijdt….**situatie 1**

Door het groen en het bochtig verloop heb je ter plaatse slecht zicht. In het geval van bovenstaande beeld kan het gaan gebeuren dat de fietser (te) laat ziet dat er een auto aankomt rijden. Als de fietser hier ter hoogte van de versmalling is kan deze geen kant meer op. De fietser rijdt zich dan daadwerkelijk klem tussen de versmalling en de auto. Vooral fietsers die hier niet bekend zijn zullen vanwege het feit dat ze berg af rijden zich hier klem kunnen rijden. Deze maatregel is voor fietsers zeer gevaarlijk en kan leiden tot ernstig letsel.

Situatie 2: Versmalling nabij kruising Hunting Lodge…oeps een fietser niet gezien
Ook hier geldt beperkt doorzicht. Indien de auto op deze plek voorrang neemt en een fietser die

feitelijk voorrang heeft niet heel hard remt rijdt de fietser zich klem tegen de auto aan. De fietsers moeten hier dus maar steeds hopen dat het autoverkeer hier ook echt voorrang geeft. En natuurlijk gaat dit 99 op de 100 keer fout, maar het gaat nu net om die 100ste keer en dan zijn de gevolgen voor de fietser vanwege de frontale botsing niet te overzien.

SHEET 4

Situatie 3: Oversteekvoorziening met slecht zicht…..gastvrij onthaal voor de voetganger
Kasteel Rozendaal is een belangrijke bestemming voor bezoekers. Deze parkeren de auto aan de overzijde van de weg. De voetganger zal derhalve moeten oversteken. Dit is in deze situatie een probleem vanwege de beperking van het zicht. Een automobilist (of fietser) die heuvelaf komt rijden zal vooral de voetganger die een oversteek maakt richting het parkeerterrein zeer laat zien. Ook de overstekende voetganger heeft nauwelijks goed zicht op het aankomende verkeer. Deze oversteek is om deze reden zeer gevaarlijk.

Situatie 4: Fietser op de motorkap in de krappere bocht
Ter hoogte van het kruispunt met Kasteel Rozendaal is een versmalling aangebracht. Dit zal ervoor zorgen dat autoverkeer vanaf de Kerklaan meer links op de weg zich zal positioneren. Daarmee ontstaat een akelige situatie voor het verkeer bergaf. Immers het tegemoetkomende verkeer kan elkaar frontaal of in de flank gaan raken. In de praktijk kan hier een race ontstaan om als eerste bij de versmalling aan te komen, om zodoende voorrang af te dwingen. Als in dit kaartbeeld de auto dit doet en de fietser bergaf hier niet op beducht is, is een frontale botsing of ongeval in de flank een serieus gevaar.

Situatie 5: De auto had voorrang; helaas reed er ook een fietser
Ook bij de kruising van de Rosendaalselaan is een versmalling voorgesteld. Ook hier geldt dat in de praktijk akelige verkeerssituaties zich gaan voordoen. De auto bergaf van de Kerklaan die rechtdoor wil kan hier nietsvermoedend te maken krijgen met een fietser die om de versmalling heen moet rijden. Ook kan het voorkomen dat de fietser al een manoeuvre heeft gemaakt om rond de versmalling heen te rijden en de tegemoetkomende automobilist voorrang neemt. Hierdoor wordt de fietser klem gereden, waarbij wederom een frontale botsing mogelijk is.

SHEET 5

Als de maatregelen erger zijn dan de kwaal

- **Gemeente is verantwoordelijk voor een deugdelijke en veilige inrichting**
- **Deze maatregelen maken de verkeerssituatie gevaarlijker.**
- **De maatregelen bieden geen bescherming voor de kwetsbare verkeersdeelnemers**
- **Bij ongelukken hierdoor is wegbeheerder aansprakelijk**

SHEET 6

Als de maatregelen erger zijn dan de kwaal

- **Blijf inzetten op snelheidsremmende maatregelen en betere inrichting kruising**
- **Bescherm de kwetsbare verkeersdeelnemer**

- **Vervang de wegversmallingen door één goede maatregel ter verbetering van kruising met Roosendaalselaan (én komgrens én oversteek én inrit verblijfsgebied Kasteel)**

Mocht er behoefte zijn aan toelichting op deze beelden dan ben ik hiervoor te benaderen.

Met vriendelijke groet,

Alex Mulders (06-15 42 00 44) *fietsliefhebber en in het dagelijks leven adviseur mobiliteit/ op persoonlijke titel*