

Raadsvergadering d.d. 25 mei 2023

Voorstelnummer 21-2023

Agendanummer 5

Zaaknummer D - 1930811

Onderwerp: Uitwerking Meekoppelkansen

Portefeuillehouder: Wethouder Schilder

Aan de raad.

Gevraagde beslissing

- Tot beschikbaar stellen van een aanvullend krediet van € 32.000 voor realisatie van de kruising Warder.
- De trap kitesurflocatie Edam-Zuid conform budget aan te leggen.

Samenvatting

Op 27 mei 2021 heeft de gemeenteraad ingestemd met het document meekoppelkansen en een investeringskrediet € 1.281.840 beschikbaar gesteld.

De huidige stand van zaken na 2 jaar is:

1. dat het definitief ontwerp (DO) van de kruising Warder gereed is en € 114.000 APRK-subsidie is beschikt. Door prijsstijgingen is € 32.000 te kort budget.
2. De dijktrap bij kitesurflocatie Edam-zuid kant in 2025 worden aangelegd.
3. Het uitvoeringsontwerp van de steiger Etersheim is gereed, door extreme prijsstijgingen is er afgerond € 200.000 te kort budget. Vanwege extreme prijsstijgingen heeft de Provincie besloten om voorrang te geven aan de meekoppelkansen waar de Provincie zelf initiatiefnemer van is. Hierdoor is het onzeker geworden of er nog een 2^e tranche APRK-subsidie voor de steiger en de afrit beschikbaar komt.
4. Er is (nog) geen definitief ontwerp gemaakt voor de afrit Noordeinde. Het is de alliantie Markermeerdijken, mede door de technische complexiteit, niet gelukt om deze afrit te integreren in hun werkzaamheden.
5. In de raadsvergadering van 26 januari 2023 is een motie aangenomen waarin het college wordt opgeroepen om een haalbaarheidsonderzoek naar een loop-en fietsverbinding over de Zeesluis Edam te doen en een financieringsstrategie te bepalen en dit voor te leggen aan de gemeenteraad.

Samengevat wordt aan de gemeenteraad gevraagd om aanvullend krediet beschikbaar te stellen voor realisatie van de kruising Warder en aanleg van de trap kitesurflocatie Edam-Zuid en de onderdelen Afrit Noordeinde, Steiger Etersheim en fietsverbinding Zeesluis in het raadsplein/bespreekronde opiniërend te bespreken.

Eerdere besluitvorming meekoppelkansen

De gemeenteraad heeft op 27 mei 2021 ingestemd met het document Meekoppelkansen, uitwerking en haalbaarheid van 30 maart 2021. De kosten voor het realiseren van deze meekoppelkansen is destijds, exclusief € 145.000 begeleidingskosten, geschat op:

Afrit Noordeinde	€ 407.295
Steiger Etersheim	€ 508.515
Kruising Warder	€ 206.030
Kitesurflocatie Edam Zuid	€ 15.000
Totaal	€ 1.136.840 excl. BTW

De uitvoering van de meekoppelkansen is afhankelijk gemaakt van de nog te ontvangen subsidie. Tevens dient de volgende prioritering gehanteerd te worden: afrit, steiger, kruising, kitesurflocatie.

Huidige stand van zaken en voorstel per meekoppelkans

- In de hierna volgende alinea's wordt per meekoppelkans kort de stand van zaken en het voorliggende voorstel beschreven. In de bijlage 20230403_Rapport uitwerking Meekoppelkansen zijn de meekoppelkansen meer uitgebreid beschreven.

Afrit Noordeinde

De dijkversterking van het deel Noordeinde is technisch enorm complex gebleken. Het lukt de alliantie hierdoor niet om de afrit te integreren in de werkzaamheden. Het risico van extra kosten of vertraging is dermate groot, dat zij dit niet kunnen en willen dragen. Er is nog geen ontwerp van de afrit beschikbaar. Hierdoor is nog onduidelijk wanneer alle technische- en financiële gegevens beschikbaar zijn. De alliantie zorgt er wel voor dat het na realisatie van de dijkversterking technisch niet onmogelijk wordt om de afrit te maken. Daarmee is de afrit in feite geen meekoppelkans meer zoals deze ooit bedacht was. Voorgesteld wordt om de afrit los te koppelen als meekoppelkans en daarmee geen onderdeel van dit project meer te laten zijn. Er zijn dan 2 opties die in de bijlage nader zijn toegelicht waarover het college graag met de gemeenteraad een opiniërende gesprek voert in het raadsplein/besprekronde.

Steiger Etersheim

Het uitvoeringsontwerp was eind maart 2022 gereed en is met participatie tot stand gekomen. De steiger Etersheim is in maart 2023 geraamd op € 774.000,-. Dat is ruim € 200.000 hoger dan de raming van maart 2021. Het was in april 2022 niet haalbaar om een complete subsidieaanvraag in te dienen voor de 1^e tranche. Doordat de Provincie onlangs heeft besloten voorrang te geven aan de meekoppelkansen waar de Provincie zelf initiatiefnemer van is, is het onzeker geworden of er nog een 2^e en 3^e tranche beschikbaar komt. Ten tijde van het raadsbesluit in mei 2021 was de steiger, met een investering van € 573.374 en grote kans op verkrijging van 50% subsidie, een betaalbaar project. Realisatie van het project is gekoppeld aan het verkrijgen van de subsidie.

Daarom wordt voorgesteld om ook de steiger los te koppelen als meekoppelkans en daarmee geen onderdeel van dit project meer te laten zijn. Ook hier zijn dan 2 opties die in de bijlage nader zijn toegelicht waarover het college graag met de gemeenteraad een opiniërende gesprek voert in het raadsplein/besprekronde.

Kruising Warder en Kitesurflocatie Edam-Zuid

Het definitief ontwerp van de kruising is gereed, de participatie is afgerond en de vergunningen zijn verleend. Vorig jaar is door de provincie Noord-Holland € 114.000 subsidie beschikt. De kruising Warder is in maart 2023 geraamd op € 264.308. Dat is € 32.000 hoger dan de raming van maart 2021. De scope van de kitesurflocatie Edam-Zuid is een buitendijkse trap. Het ontwerp is gereed en kan in het 2^e kwartaal van 2024 aangelegd worden. Voor de trap t.b.v. Kitesurflocatie wordt geen prijsstijging verwacht.

Voorgesteld wordt om in te stemmen om de Kruising Warder en de trap t.b.v. de kitesurflocatie te realiseren. Het krediet dient met € 32.000 te worden opgehoogd.

Meekoppelkansen	krediet 21-05-21	Reeds besteed	Nieuwe raming	wijziging
Kruising Warder	€ 232.308	€ 34.388	€ 264.308	€ 32.000
Kitesurflocatie Edam-Zuid	€ 16.913	€ 1.172	€ 16.913	€ 0

Verbinding Zeesluis

In de raadsvergadering van 26 januari 2023 is een motie aangenomen waarin het college wordt opgeroepen om een haalbaarheidsonderzoek naar een loop- en fietsverbinding over de Zeesluis Edam te doen en een financieringsstrategie te bepalen en dit voor te leggen aan de gemeenteraad.

De motie was aanleiding voor het college het recreatieschap te benaderen en nieuw leven in te blazen. De kosten worden geraamd op € 300.000. Voor de gemeente zou het dan gaan om een financiële bijdrage om de verbinding over de Zeesluis door het recreatieschap mogelijk te maken. Voorgesteld wordt om met de gemeenteraad een opiniërend gesprek te voeren in het raadsplein/bespreekronde om een deel van het mogelijk vrij te vallen krediet voor deze bijdrage aan de verbinding te reserveren.

Financiële aspecten

Het krediet van de kruising Warder wordt met € 32.000 opgehoogd.

Omdat er in het verleden al kredieten beschikbaar zijn gesteld ziet de nieuwe situatie bij een positief raadsbesluit er als volgt uit:

Meekoppelkansen	krediet 21-05-21	Reeds besteed	Nieuwe raming	wijziging
afrit Noordeinde	€ 459.245	€ 27.424	ntb	€ 0
Steiger Etersheim	€ 573.374	€ 70.726	€ 774.000	€ 0
Kruising Warder	€ 232.308	€ 34.388	€ 264.308	€ 32.000
Kitesurflocatie Edam-Zuid	€ 16.913	€ 1.172	€ 16.913	€ 0
fietsverbinding Zeesluis	€ 0	€ 0	€ 100.000	€ 0
totalen	€ 1.281.840	€ 133.710	€ 840.466	€ 32.000

Kapitaallasten

Het krediet voor de kruising Warder dient verhoogd te worden met € 32.000. Daarnaast was er eerder rekening gehouden met een subsidie van € 87.563. Er is € 114.000 aan subsidie toegekend. De kapitaallasten waren € 7.237, door deze mutatie zijn de kapitaallasten verhoogd naar € 7.515 per jaar, gedurende 20 jaar. Bij de kitesurflocatie is rekening gehouden met een subsidie van € 6.375. Deze is komen te vervallen. De kapitaallasten voor de Kitesurflocatie waren € 1.054 per jaar. Door het vervallen van de subsidie worden de kapitaallasten € 1.691 per jaar, gedurende 10 jaar. De kapitaallasten gaan ten laste van de reserve toekomstige kapitaallasten. In deze reserve is een bedrag opgenomen van € 798.684 voor de kapitaallasten van de vier meekoppelkansen. Voorgesteld wordt om de kapitaallasten van de genoemde mutaties ten laste van de reserve te laten komen. Na besluitvorming over de andere meekoppelkansen wordt gezien of een onttrekking van de reserve aangepast dient te worden. Hierdoor hebben de mutaties voor nu geen gevolgen voor het saldo begroting.

Personele aspecten

De inzet van de ambtelijke capaciteit is meegenomen.

Risico's

Voor de steiger en de kruising Warder is draagvlak bereikt d.m.v. participatie. De omgeving heeft binnen de kaders inspraak gehad op het ontwerp. Bij de bijeenkomsten is het voorbehoud op verkrijging van vergunningen en subsidie benoemd. Ondanks dat is de verwachting dat bij het besluit om de steiger niet te bouwen de kans op weerstand van de omgeving realistisch is. Omdat er voor de afrit Noordeinde nog niet gestart met het maken van een ontwerp is van participatie nog geen sprake geweest. Tijdens

bewonersbijeenkomst in september 2022 is door een aantal omwonenden de nut en noodzaak van de afrit in twijfel getrokken.

Burgerparticipatie, inspraak, zienswijzen en communicatie

De directe omgeving is bij de ontwerpfase betrokken en wordt bij realisatie over de voortgang geïnformeerd .

Rapportage, verantwoording en evaluatie

Dit onderzoek is onderdeel van het Programma Projecten waarover drie maal per jaar wordt gerapporteerd naar uw gemeenteraad.

Bijlagen

- 20230417 _Rapport uitwerking Meekoppelkansen

Edam-Volendam, d.d. 25 mei 2023

Het college van burgemeester en wethouders van Edam-Volendam,

de secretaris,
H. van der Woude

de burgemeester,
L.J. Sievers.