

Geachte raad,

Maandag 18 januari is er in de oriënterende raadsvergadering uitgebreid gesproken over de proef voor de verkeersinrichting in het kernwinkelgebied in Gorredijk. Tijdens de vergadering zijn enkele vragen nog deels onbeantwoord gebleven. Deze vragen zijn:

- Op basis van welke criteria wordt bepaald of de proef een succes is of niet?
- Kan de raad al resultaten van de 0-meting ontvangen?
- Waar wordt de €30.000 aan besteed?

Met deze e-mail ontvangt u antwoord op deze vragen.

Op basis van welke criteria wordt bepaald of de proef een succes is of niet?

Om te bepalen of de proef een succes is worden voorafgaand (0-meting) en tijdens de proef (1- en 2-meting) diverse onderzoeken uitgevoerd. Hierin wordt gekeken naar de verandering in:

- Objectieve verkeersgegevens (soort, snelheid, intensiteit en geregistreerde ongevallen) in de Hoofdstraat, maar ook op het onderliggende wegennet;
- Beleving van de Hoofdstraat (hoe ervaren de verschillende gebruikers de Hoofdstraat);
- Gedrag van de verkeersdeelnemers (met cameraobservatie wordt het gedrag van de afwikkeling van het verkeer in de Hoofdstraat gemonitord en geanalyseerd);
- Parkeerbalans (hoe verhoudt het gebruik van de verschillende parkeerplaatsen in het hele kernwinkelgebied zich tot elkaar);

Vooraf worden geen harde drempelwaarden aan deze criteria gesteld voor het wel of niet slagen van de proef. Dit omdat het onwenselijk is om deze criteria naast elkaar te wegen. Hoe wegen we bijvoorbeeld een verlaging van de gemiddelde snelheid van zes km/uur naast een afname van tweetiende op de beoordeling door gebruikers van de verkeerssituatie?

Inzicht in de effecten van de proef op al deze criteria zal leiden tot een totaalbeeld van de resultaten van deze proef. Wij hebben er vertrouwen in dat we uw raad op basis van de resultaten van de onderzoeken volgend jaar een onderbouwd voorstel kunnen doen over het voortzetten (hetzij in aangepaste vorm) of stopzetten van de proef.

Kan de raad al resultaten van de 0-meting ontvangen?

In de bijlage vindt u de eerste resultaten van het belevingsonderzoek en de verkeersmetingen. Dit zegt zonder de 1- en 2-meting nog vrij weinig over de proef, maar geeft in ieder geval een indruk over het niveau waarop de data wordt verzameld en hoe de situatie in het kernwinkelgebied er in de huidige situatie voor ligt. Van het parkeerduuronderzoek en observatieonderzoek zijn nog geen resultaten verwerkt.

Waar wordt de €30.000 aan besteed?

In de tabel hieronder is een overzicht weergegeven van besteding tot nu toe en de totale raming van de kosten voor de proef.

Post	Subcategorie	Verplichting	Raming
Advies	Extern	€ 5.950,00	€ 7.500,00
	Intern*	€ 0,00	€ 0,00
Onderzoek	Verkeersmetingen*	€ 0,00	€ 0,00
	Belevings- en observatieonderzoek	€ 4.000,00	€ 5.000,00
	Parkeerdrukmeting	€ 5.400,00	€ 5.000,00
Fysieke maatregelen	Hoofdstraat		€ 2.000,00
	Brouwerswal		€ 3.500,00
	Blauwe zones		€ 500,00
Communicatie		€ 350,00	€ 5.000,00
Onvoorzien 10%			€ 2.850,00
Totaal		€ 15.700,00	€ 31.350,00

** Ambtelijke uren voor begeleiding proef en uitvoering verkeerstellingen zijn wel inzichtelijk,
maar worden niet op geld gezet.*

Met vriendelijke groet,

Hendrik Hoekstra | regisseur Fysiek Beheer

Gemeente Opsterland

Hoofdstraat 82, 9244 CR Beetsterzwaag

Postbus 10.000, 9244 ZP Beetsterzwaag

T (0512) 386 545

E hendrik.hoekstra@opsterland.nl

I www.opsterland.nl

aanwezig: maandag t/m vrijdag