Ruimtelijke onderbouwing

Aanleg PALL-leiding PPS, toelichting

Antea Group

Understanding today.
Improving tomorrow.

projectnummer 0476077.100
revisie 5
14 december 2023

www.anteagroup.nl

Ruimtelijke onderbouwing

Aanleg PALL-leiding PPS, toelichting

projectnummer 0476077.100
revisie 5
14 december 2023

Auteurs
Wim Evers
Wouter van Hoof

Opdrachtgever
Petrochemical Pipeline Services B.V.
Postbus 200
6160 AE GELEEN

Gecontroleerd
Roel Eerden

datum	beschrijving	vrijgave
14 december 2023	Verwerking aanvulling van de aanvraag op verzoek van de gemeente (d.d. 29-11-2023, Z 2023-00000275)	Wim Evers

1. Niet-technische samenvatting 5

2. Inleiding 7
2.1 Aanleiding 7
2.2 Aangevraagde vergunningen 8
2.3 Opbouw toelichting 9

3. Algemene gegevens aanleggen PALL-tracédeel 10
3.1 Algemene gegevens PALL-leiding 10
3.2 Bedrijfs-/openingstijden 10
3.3 Toekomstige ontwikkelingen 10

4. Projectomschrijving 11
4.1 Huidige situatie 11
4.2 Nieuwe situatie 11
4.3 Aanlegwerkzaamheden 12
4.3.1 HDD 12
4.3.2 Het veldtracé 13
4.3.3 Werkterreinen 14
4.3.4 Werktransporten 14

5. Juridisch kader omgevingsaspecten en -procedures 15
5.1 Besluit milieueffectrapportage 15
5.2 Besluit omgevingsrecht 16
5.3 Bestemmingsplantoets 16
5.3.1 Bestemmingsplan ‘Grensmaas’ 16
5.3.2 Bestemmingsplan ‘Erfgoed Stein’ 18
5.4 Wet algemene bepalingen omgevingsrecht 20
5.4.1 Werk en werkzaamheden 20
5.4.2 Afwijken bestemmingsplan 20
5.4.3 Bouwen 21
5.5 Besluit externe veiligheid buisleidingen 21
5.6 Provinciale Omgevingsverordening 22
5.6.1 Goudgroene natuurzone 22
5.6.2 Uitsluitingsgebieden windturbines 23
5.6.3 Waterwin- en grondwaterbeschermingsgebieden 23
5.6.4 Ontgrondingen 23
5.7 Waterwet en Keur 24
5.8 Zakelijk recht overeenkomsten 24
5.9 Wet milieubeheer 24
5.10 Wet geluidhinder 24
5.11 Wet natuurbescherming 25
5.12 Gemeentelijke verordeningen 27
5.12.1 Algemene verordening ondergrondse infrastructuren 2019 gemeente Stein 27
5.12.2 Erfgoedverordening Stein 2021 27
5.12.3 Bouwverordening 2018 27
5.12.4 Algemene plaatselijke verordening gemeente Stein 2022 27
5.12.5 Wet bodembescherming 27
5.12.6 Nota Bodembeheer Beek, Beekdaelen en Stein 28
5.12.7 Wet informatie-uitwisseling bovengrondse en ondergrondse netten en netwerken (Wibon) 28
5.13 Juridische situatie omgevingsaspecten Belgische PALL-leidingdeel 28
5.14 Samenvatting hoofdprocedures 28

6. Milieuzorg en calamiteiten (ongewone voorvallen) 30
6.1 Veiligheid, gezondheid en milieu (VGM) 30
6.2 Calamiteiten 30
6.2.1 Aanlegfase 30
6.2.2 Gebruiksfase 30

7. Omgevingsaspecten 31
7.1 Bodem 31
7.1.1 Bodemkwaliteit 31
7.1.2 Grondmechanica 32
7.2 Water 32
7.3 Lucht 32
7.3.1 Luchtkwaliteit 32
7.3.2 Geur 33
7.4 Natuur 33
7.4.1 Soortenbescherming 33
7.4.2 Gebiedsbescherming 34
7.4.3 Bescherming houtopstanden 34
7.4.4 Conclusie natuur 35
7.5 Archeologie, cultuurhistorie en landschap 35
7.5.1 Archeologie en cultuurhistorie 35
7.5.2 Landschap 37
7.6 Geluid 42
7.7 Trillingen en laagfrequent geluid 42
7.8 Omgevingsveiligheid 43
7.8.1 Externe veiligheid 43
7.8.2 Niet-ontplofte oorlogsresten 44
7.8.3 Overige veiligheidsrisico's 44
7.9 Verkeer en vervoer 46
7.9.1 Energie 46
7.9.2 Licht 46
7.9.3 Afvalstoffen 46
7.10 Gezondheid 47

8. Toets aan ruimtelijk beleid 48
8.1 Beleidskader 48
8.1.1 Rijksbeleid 48
8.1.2 Provinciaal beleid 50
8.1.3 Gemeentelijk beleid 51
8.2 Milieu- en omgevingsaspecten en landschap 52
8.3 Bedrijven en milieuzonering 53
8.4 Gezondheid 53
8.5 Uitvoerbaarheid 53
8.5.1 Economische uitvoerbaarheid 53
8.5.2 Maatschappelijke uitvoerbaarheid / participatie 53

9. Omgevingsmanagement en participatie 55

10. Lijst met bijlagen 58

1. Niet-technische samenvatting

Petrochemical Pipeline Services B.V. (PPS) is beheerder van ondergrondse buisleidingen waardoor (petro)chemische producten worden getransporteerd. Een van de buisleidingen in beheer van PPS is de zogeheten PALL-leiding (Pijpleiding Antwerpen – Limburg - Luik). Deze leiding komt via Maasmechelen onder de Grensmaas Nederland binnen in de gemeente Stein ten noordwesten van de kern van de gelijknamige stad. De PALL-leiding loopt tussen Antwerpen en het Chemelot terrein en voorziet de krakers op dit terrein van vloeibare koolwaterstoffen - nafta.

In juli 2021 is de PALL-zinkerbundel, bestaande uit vier leidingen, onder de Maas ter hoogte van km 36.3 onherstelbaar beschadigd door de enorme afvoer van de Maas. Als beheerder van de PALL heeft PPS zich gerealiseerd dat het hebben van een productleiding en een reserveleiding op dezelfde locatie en met dezelfde functie een groot risico met zich meebrengt bij een calamiteit ter hoogte van de kruising van de Grensmaas. Om die reden is het voornemen gelanceerd om de verbinding (huidige HDD) aan te vullen met een tweede tracé (c.q. kruising van de Grensmaas) waarmee dit risico in de toekomst tot een minimum kan worden beperkt. Het voorgenomen project zal dan zorgen voor een tweetal kruisingen van de Grensmaas, waarbij de huidige productleiding gevuld met stikstof gaat dienen als reserveleiding (bypass) naast de nog aan te leggen productleiding, waarvan de realisatie is gepland vanaf juli 2024. Hiermee wordt redundantie gegarandeerd, wat betekent dat het systeem door het achter de hand houden van een bypassleiding goed blijft functioneren, ook in het geval dat een van beide kruisingen van de Grensmaas uitvalt.

Het tracé dat is gekozen voor de aanleg van de nieuwe PALL-leiding ligt grotendeels parallel aan de huidige leidingenbundel van Air Liquide. Voor het gehele tracé geldt dat deze de leidingenstrook uit de Structuurvisie Buisleidingen 2012 – 2035 volgt, inclusief het grensoverschrijdingspunt dat hierin is opgenomen.
De leiding wordt voornamelijk middels een open ontgraving aangelegd, met uitzondering van enkele locaties waar dit niet mogelijk is. Hier zal aanleg door middel van een boring of persing plaatsvinden. Bovendien zal een nieuwe kruising onder de Maas worden gerealiseerd (grensoverschrijdingspunt). Deze kruising wordt aangelegd door middel van een horizontaal gestuurde boring (HDD), waarmee de leiding ruim onder de laagst verwachte bodem van de Maas (- circa 28 meter) kan worden aangelegd.

De locatie van de leiding komt niet geheel overeen met de in het geldende bestemmingsplan vastgelegde dubbelbestemming ‘Leiding’. Het complete tracé ligt op 1 meter afstand van de buitenste leiding van de Air Liquide-bundel (Air Liquide heeft hiermee in principe ingestemd) en het meest zuidelijke deel van het tracé ligt vanwege ruimtelijke dwangpunten over korte afstand buiten de dubbelbestemming ‘Leiding’.

Voor de aanlegwerkzaamheden van de nieuwe PALL-leiding (inclusief signaalkabels) wordt met voorliggende aanvraag een omgevingsvergunning aangevraagd voor ‘het uitvoeren van een werk, geen bouwwerk zijnde, of van werkzaamheden’ en voor ‘het gebruiken van gronden of bouwwerken in strijd met een bestemmingsplan’ (‘uitgebreide afwijking’).

De aanvraag bevat een toetsing aan het juridische kader, een inventarisatie van de gevolgen voor de omgevingsaspecten (ruimte, milieu, veiligheid en natuur) en betreft tevens een ruimtelijke onderbouwing in het kader van de aangevraagde afwijking van de regels uit het bestemmingsplan. De aanvraag bevat de bouwstenen waarop de aangevraagde omgevingsvergunning kan worden verleend.

Project ‘Grensmaas nevengeul’ en project ‘aanleg PALL’ hebben wat betreft projectgrenzen geen overlap. De werkzaamheden worden in onderling overleg wel afgestemd waarbij ook Natuurmonumenten is betrokken, zie hoofdstuk 9.

Bij de aanleg van de PALL-leiding wordt gezorgd dat de groene leefomgeving niet permanent aangetast wordt. Voor de aanleg vinden graafwerkzaamheden plaats, maar er wordt gezorgd dat de omgeving er na de aanleg weer hetzelfde uitziet als voor de aanleg. Dit gebeurt bijvoorbeeld doordat gekeken is hoe de grondlagen zijn opgebouwd en grond die opgegraven wordt precies op dezelfde plek ook weer terugkomt. Een speciaal aandachtspunt is de kruising van het restant van een historische dijk waar het plan bestaat voor de inrichting

van een toekomstig uitkijkpunt als onderdeel van het landschappelijke eindplan van het Grensmaas project. Herstel en oplevering van deze kruisingslocatie wordt afgestemd met DOP Maasband zodat de aanleg van de PALL-leiding geen belemmeringen voor de realisatie van het uitkijkpunt oplevert. PPS zal zich inspannen om de mogelijkheden voor het uitkijkpunt te versterken.

Tevens voldoet het nieuwe deeltracé van de PALL-leiding aan ontwerpprincipes voor een veilige buisleiding voor het transport van gevaarlijke stoffen.

Parallel aan de aanvraag van de omgevingsvergunning loopt de aanvraag van de watervergunning bij RWS en het Waterschap Limburg, beiden voor onderdelen hiervan het bevoegde gezag.

2. Inleiding

2.1 Aanleiding

Petrochemical Pipeline Services B.V. (vanaf hier: PPS) is voornemens een nieuwe buisleiding aan te leggen, namens PALL N.V., om een bypass te creëren voor het bestaande tracé van de PALL (Pijpleiding Antwerpen-Limburg-Luik). Aanleiding voor de aanleg van een nieuw tracédeel voor de PALL waardoor een bypass-functie ontstaat is de calamiteit omtrent de bestaande kruising van de Maas met de PALL-leidingbundel als gevolg van extreem hoogwater in Limburg in juli 2021.

In juli 2021 is de PALL-zinkerbundel, bestaande uit vier leidingen, onder de Grensmaas ter hoogte van km 36.3 onherstelbaar beschadigd. Door de enorme afvoer van de Grensmaas naar aanleiding van het vele regenwater dat was gevallen in Wallonië en de Duitse deelstaten Noordrijn-Westfalen en Rijnland-Palts, was sprake van een piekafvoer van 3.218 m^3/s. In een normale hoogwatersituatie is sprake van 1.500 m^3/s.
De extreme waterafvoer door de Maas heeft geleid tot een uitspoeling van de Nederlandse oever tot circa 50 meter landinwaarts, waardoor de PALL-zinkerbundel in zijn opgaande gedeelte vrij kwam te liggen. Het resultaat van de uitspoeling was dat de zinkerbundel beschadigd en onbruikbaar werd. Om het transport van de vloeibare koolwaterstoffen te herstellen is door middel van een HDD (Horizontal Directional Drilling, een gestuurde boring) de productvoerende leiding hersteld. Deze werkzaamheden zijn afgerond in september 2021.

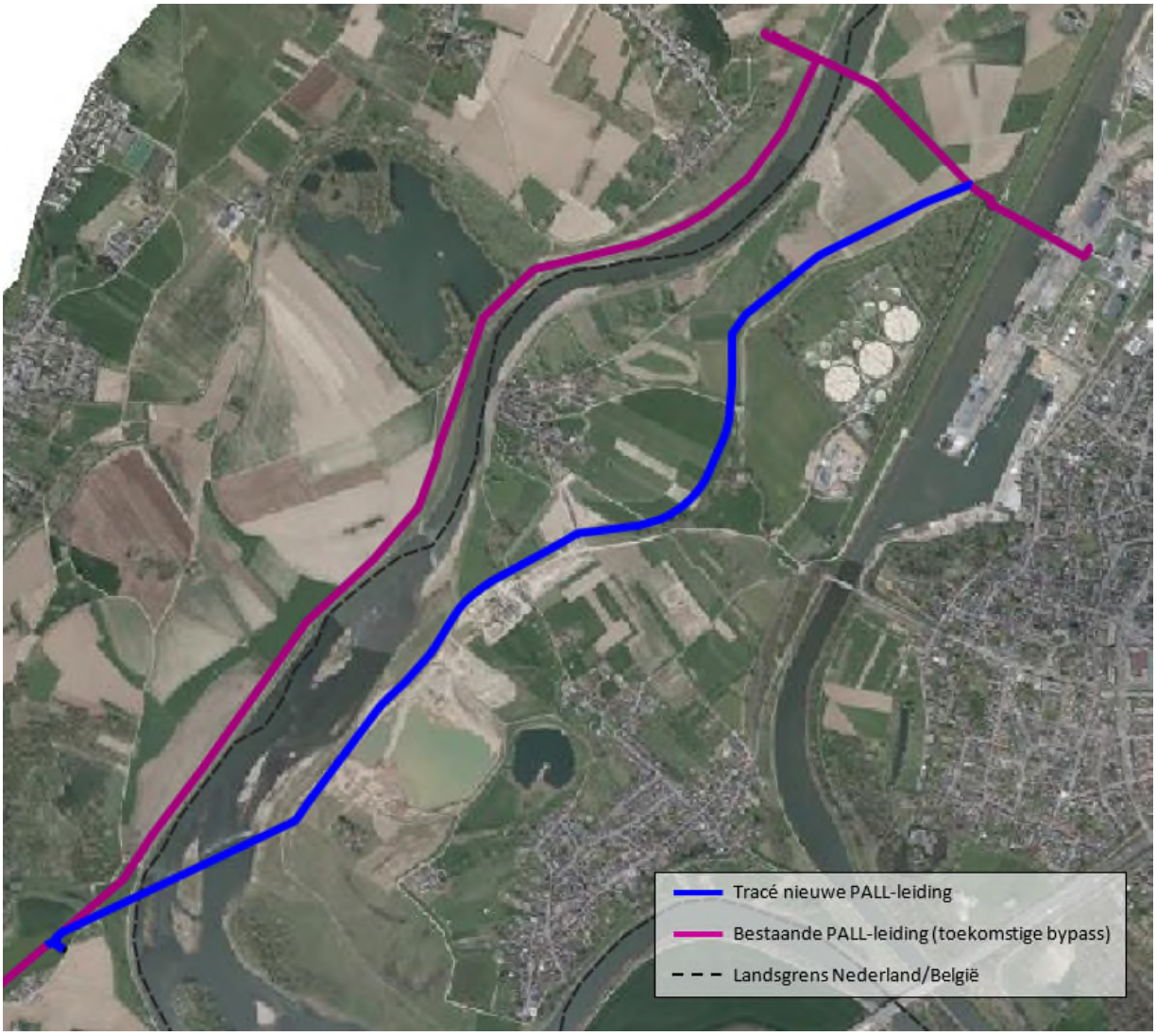
Als beheerder van de PALL heeft PPS zich gerealiseerd dat het hebben van een productleiding en een reserveleiding op dezelfde locatie en met dezelfde functie een groot risico met zich meebrengt bij een calamiteit ter hoogte van de kruising van de Grensmaas. Om die reden is het voornemen gelanceerd om de verbinding (huidige HDD) aan te vullen met een tweede tracé (c.q. kruising van de Grensmaas) waarmee dit risico in de toekomst tot een minimum kan worden beperkt. Het voorgenomen project zal dan zorgen voor een tweetal kruisingen van de Grensmaas, waarbij de huidige productleiding gevuld met stikstof gaat dienen als reserveleiding (bypass) naast de nog aan te leggen productleiding, waarvan de realisatie is gepland vanaf september 2024. Hiermee wordt redundantie gegarandeerd, wat betekent dat het systeem door het achter de hand houden van een bypassleiding goed blijft functioneren, ook in het geval dat een van beide kruisingen van de Grensmaas uitvalt.

Voor de ligging van het nieuwe tracé is een traject ontworpen dat ligt binnen de ruimtelijke reservering voor een buisleidingenstrook zoals opgenomen in de Structuurvisie buisleidingen 2012 – 2035 en het POL-Grensmaas (Provinciaal Omgevingsplan Limburg – Grensmaas). Daarbij gaat de nieuwe productleiding zoveel mogelijk het bestaande tracé van de buisleidingenbundel van Air Liquide volgen (zoals opgenomen in het bestemmingsplan en in overeenstemming met de ruimtereservering volgens de Structuurvisie buisleidingen 2012 – 2035) en in de buurt van de kruising van Air Liquide ook de Grensmaas kruisen (deze kruising is in de Structuurvisie buisleidingen 2012 – 2035 vermeld als ‘grensovergang Stein/Meers (Limburg) – Maasmechelen (Limburg (B)’). Aan de overzijde van de Grensmaas moet dan vanzelfsprekend een aansluitend deeltracé ontworpen worden voor een nieuwe aansluiting op het bestaande tracé vanuit Antwerpen. Daarbij sluit het nieuwe tracé tevens aan op het Vlaamse plan voor de GRUP-leidingstraat Antwerpen-Ruhr (Geleen), waarover overigens nog geen besluit is genomen[1]. Deze leidingstraat betreft een mogelijk toekomstige ontwikkeling op langere termijn.

De ligging van het nieuw aan te leggen tracé is in Figuur 2.1 weergegeven in de situatie van voor de uitvoering van het Grensmaasproject waarmee een nevengeul van de Maas wordt aangelegd nabij de kern Maasband. De leiding (totaal ongeveer 4 kilometer) wordt grotendeels aangelegd in open ontgraving, buiten de inrichtingsgrenzen van het Grensmaasproject. De kruising van de buisleiding onder de Grensmaas door gebeurt middels een HDD. Via https://pps-pipelines.com/nl/overppspipelines/referenties kan een film worden bekeken waarin aan de hand van een dronevlucht het projectgebied voor de aanleg van het nieuwe tracédeel van de PALL wordt gepresenteerd. Een tekening met de ligging van de nieuwe PALL-leiding is weergegeven in de tekening uit bijlage 1.1.

[1] *Bron: Startnotitie voor het Gewestelijk Ruimtelijk Uitvoeringsplan (GRUP) voor de aanleg van de Leidingstraat Antwerpen-Ruhr*

In paragraaf 4.3 wordt verder ingegaan op de werkzaamheden.



Figuur 2.1 Indicatieve ligging nieuwe PALL-leiding

2.2 Aangevraagde vergunningen

Afwijken bestemmingsplan
Op grond van het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb), artikel 6, lid 4, is de aanleg of vervanging van een buisleiding (met gevaarlijke stoffen) slechts toegestaan indien die aanleg of vervanging in overeenstemming is met het ter plaatse geldende bestemmingsplan of voor die aanleg of vervanging een omgevingsvergunning is verleend als bedoeld in artikel 2.12 van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) tot afwijking van het bestemmingsplan of de beheersverordening.

De aanleg van de PALL-bypass is niet volledig in overeenstemming met het vigerende bestemmingsplan ‘Grensmaas’. Om die reden wordt het afwijken van het bestemmingsplan aangevraagd zoals bedoeld in artikel 2.12, lid 1, onder a, onder 3°, ofwel de zogenaamde uitgebreide afwijkingsprocedure ingevolge van de Wabo.

Werk en werkzaamheden
Op grond van de Wabo, artikel 2.1 eerste lid onder b, is het verboden om zonder omgevingsvergunning een project uit te voeren bestaande uit het uitvoeren van een werk, geen bouwwerk zijnde, of van werkzaamheden, wanneer dit is bepaald in een bestemmingsplan, beheersverordening, exploitatieplan of voorbereidingsbesluit.

In zowel bestemmingsplan 'Grensmaas' als 'Erfgoed Stein' is in diverse (dubbel)bestemmingen een verbod op werk of werkzaamheden opgenomen die van toepassing zijn op de beoogde aanleg van het nieuwe PALL-tracé. Zodoende dient een omgevingsvergunning te worden aangevraagd voor het uitvoeren van werk of werkzaamheden.

Conclusie aan te vragen Wabo-vergunningen
Voor het aanleggen van de het nieuwe PALL-tracé (inclusief signaalkabels) wordt een omgevingsvergunning aangevraagd krachtens de volgende onderdelen van artikel 2.1 van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo):

b. het uitvoeren van een werk, geen bouwwerk zijnde, of van werkzaamheden, in gevallen waarin dat bij een bestemmingsplan, beheersverordening, exploitatieplan of voorbereidingsbesluit is bepaald;
c. het gebruiken van gronden of bouwwerken in strijd met een bestemmingsplan, een beheersverordening, een exploitatieplan, de regels gesteld krachtens artikel 4.1, derde lid, of 4.3, derde lid, van de Wet ruimtelijke ordening of een voorbereidingsbesluit voor zover toepassing is gegeven aan artikel 3.7, vierde lid, tweede volzin, van die Wet.

Omdat de aanvraag onder meer betrekking heeft op een activiteit als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid onder c van de Wabo, is op de aanvraag de afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht van toepassing, dit is de uitgebreide voorbereidingsprocedure.

Er zijn vooralsnog geen gevolgen in de vorm van het kappen of snoeien van bomen voorzien. In het kader van het voorbereiden van het uitvoeringsplan c.q. uitvoeringsontwerp wordt met een boomeffectanalyse (BEA) onderzocht hoe mogelijke schadelijke gevolgen voor enkele (7) bomen in de directe nabijheid van het nieuwe deeltracé van de PALL-leiding kunnen worden voorkomen. Inzet is namelijk dat er geen bomen hoeven te worden verwijderd. Mocht uit de BEA toch een noodzaak volgen voor kap/snoeien dan volgt hiervoor te zijner tijd een aanvraag van een omgevingsvergunning omgevingsplanactiviteit 'kappen'. Vooralsnog is er geen noodzaak voor het aanvragen van een dergelijke vergunning.

M.e.r.-beoordeling
Ter voorbereiding op onderhavige vergunningaanvraag is in een eerder stadium ((kenmerk: Z2023-00000010; d.d. 4 juli 2023) een aanmeldnotitie m.e.r.-beoordeling opgesteld en ingediend bij de gemeente Stein. Op 27 september heeft het college van de gemeente Stein een positief besluit genomen door in te stemmen met de conclusie van de ingediende aanmeldnotitie, waardoor het opstellen van een milieubeoordelingsrapport (MER) niet nodig is. De toelichting van de aanmeldnotitie m.e.r.-beoordeling en de brief inzake het besluit hierover is opgenomen in respectievelijk de bijlagen 15 en 16 van de aanvraag. De rechtsbescherming van het besluit op de aanmeldnotitie m.e.r.-beoordeling maakt onderdeel uit van onderhavige procedure van de omgevingsvergunning.

2.3 Opbouw toelichting

De opbouw van de toelichting van de aanvraag om een omgevingsvergunning is als volgt:

- Hoofdstuk 3: Algemene gegevens aanleggen PALL-tracédeel;
- Hoofdstuk 4: Projectomschrijving;
- Hoofdstuk 5: Juridisch kader omgevingsaspecten en -procedures;
- Hoofdstuk 6: Milieuzorg en calamiteiten (ongewone voorvallen);
- Hoofdstuk 7: Omgevingsaspecten;
- Hoofdstuk 8: Ruimtelijke onderbouwing;
- Hoofdstuk 9: Omgevingsmanagement;
- Hoofdstuk 10: Lijst met bijlagen.

3. Algemene gegevens aanleggen PALL-tracédeel

Aard en hoofdactiviteit	:	Het aanleggen van een nieuw PALL-leidingtracé, door middel van open ontgraving en één gestuurde boring onder de Maas door.
Naam eigenaar	:	PALL NV
Adres	:	Geleenlaan 35
Postcode/ plaats	:	3600 Genk (België)
KBO-nummer	:	0417381397
Naam beheerder	:	Petrochemical Pipeline Services B.V.
Adres	:	Sanderboutlaan 21
Postadres	:	Sanderboutlaan 21
Postcode/ plaats	:	6181 DN Elsloo
KvK nummer	:	14021389
Telefoon	:	+31 (0)46 7224027
Verantwoordelijke (dagelijkse leiding)	:	Dhr. M. Schalkx Urban Planner - Third Party Affairs +31 (0)6 51346909 Marc.Schalkx@PPS-Pipelines.com
Contactpersoon	:	Idem
Kadastraal bekend		
- Gemeente	:	Stein
- Sectie en nummers	:	Zie de lijst met kadastrale percelen in bijlage 2.2
- Provincie	:	Limburg

3.1 Algemene gegevens PALL-leiding

PPS heeft het beheer over een koolwaterstoffenleiding welke gedeeltelijk is gelegen in Limburg. Deze leiding loopt tussen Antwerpen en het Chemelotterrein en voorziet de krakers op dit terrein van grondstoffen. Deze leiding heeft een totale lengte van ongeveer 132 km en in Nederland een lengte van circa 5,3 km en een generieke diepteligging van 0,8 m beneden maaiveld (-mv).
Door de PALL-leiding worden onder druk brandbare vloeistoffen getransporteerd, zoals nafta. Aan het begin van de leiding in Antwerpen is een compressor geplaatst die een maximale druk van 67,7 bar(g) genereert. Bij binnenkomst in Nederland is de druk verregaand gereduceerd bij normale bedrijfsvoering. De buitendiameter bedraagt 18 inch (457 mm). De bij de aanvraag gevoegde risicoanalyse (QRA) geeft een uitgebreid overzicht van de fysieke kenmerken van de PALL-leiding, zie bijlage 4n.

3.2 Bedrijfs-/openingstijden

De PALL-leiding is in beginsel continu (24/7) in bedrijf.

3.3 Toekomstige ontwikkelingen

Zoals reeds is aangegeven volgt het aan te leggen leidingtracé de buisleidingenstrook die is vastgelegd in de Structuurvisie Buisleidingen 2012 – 2035. De verwachting is dat in de toekomst in het algemeen meerdere buisleidingen binnen deze strook gerealiseerd worden.

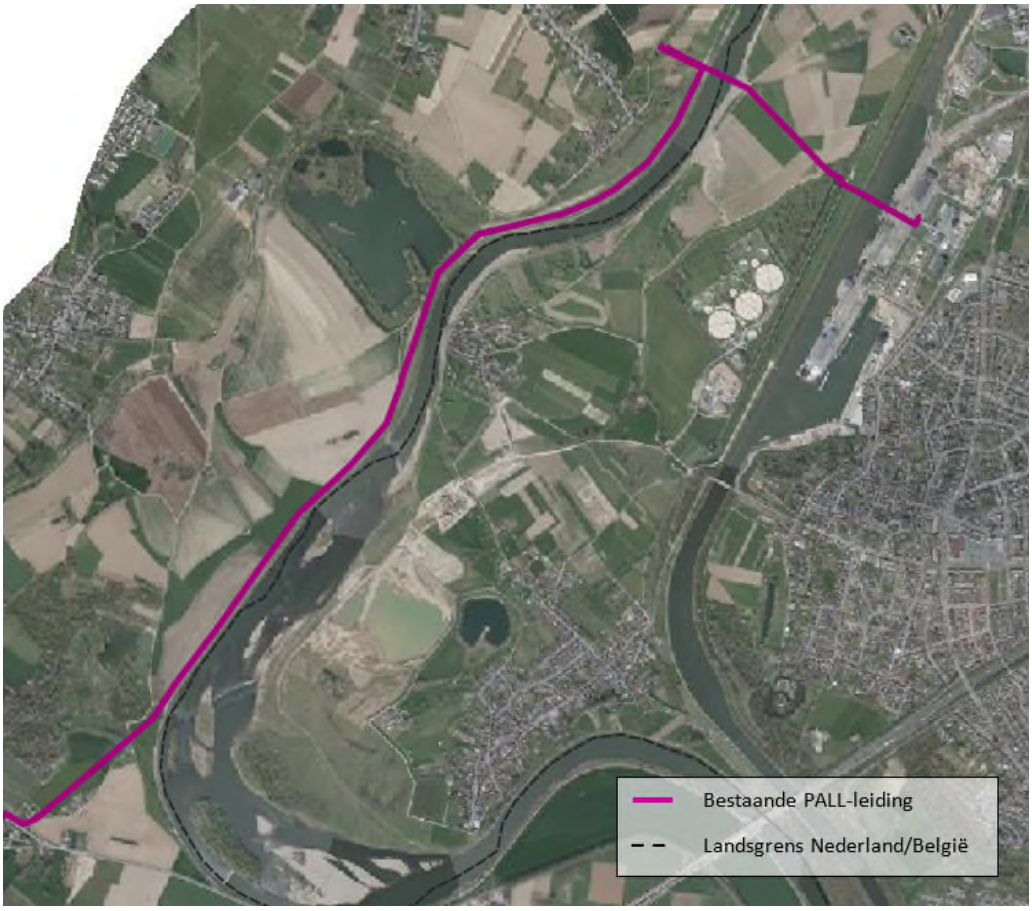
PPS heeft zelf naast de huidige plannen omtrent het realiseren van het nieuwe PALL-tracé geen concrete plannen in het gebied.

4. Projectomschrijving

In dit hoofdstuk wordt een korte beschrijving gegeven van de aanleg van het nieuwe deeltracé van de PALL-leiding ter hoogte van de Grensmaas.

4.1 Huidige situatie

Figuur 4.1 geeft een beeld van de huidige ligging van de PALL-leiding in de omgeving van het projectgebied. De leiding buigt ter hoogte van Maasmechelen af naar het noorden en loopt vervolgens parallel aan de Maas door. Ter hoogte van Leut kruist de leiding de Grensmaas (km 36.3) en passeert het Julianakanaal ten noorden van de Haven Stein.



Figuur 4.1 Ligging van de huidige PALL-leiding

4.2 Nieuwe situatie

In de nieuwe situatie wordt een tweede leidingtracé gerealiseerd. Dit tracé zal fungeren als hoofdleiding, waarbij de bestaande leiding wordt gevuld met stikstof en als bypass dient in het geval de nieuwe hoofdleiding (tijdelijk) buiten gebruik moet worden genomen.

Figuur 2.1 geeft een weergave van de ligging van het nieuwe leidingtracé. De leiding zal op Belgisch grondgebied op de bestaande leiding worden aangesloten, door de realisatie van een nieuwe afsluiterpost. Van hieruit loopt de leiding onder de Maas door, aangelegd middels een HDD. Aan Nederlandse zijde buigt de leiding af naar het noorden om vervolgens parallel aan de rivier richting de kern van Maasband te lopen. Dit deel van het tracé volgt de leidingenstrook naast de waterkering tot voorbij de waterzuivering (IAZI). Ten noorden van de IAZI wordt de leiding aangesloten op de huidige PALL.

De ligging van de nieuwe leiding is op diverse ontwerptekeningen verbeeld. Deze tekeningen zijn als bijlagen bij onderliggende aanvraag gevoegd. Het betreft bijlage 1.1n tot en met 1.9n.

4.3 Aanlegwerkzaamheden

De aanleg van het nieuwe PALL-tracé bestaat uit 2 hoofdwerken:

1. De gestuurde boring (HDD) voor de aanleg van de nieuwe Maaskruising;
2. Het veldtracé.

Bijkomende werken zijn de realisatie van de verbindingen (tie-ins) met het bestaande PALL-tracé, het realiseren van een nieuwe afsluiterpost aan Belgische zijde en de inrichting van tijdelijke werkterreinen zowel aan Belgische zijde als aan Nederlandse zijde.

Hieronder worden de werkzaamheden aan Nederlandse zijde die onder de aanvraag vallen op hoofdlijnen beschreven. Voor de locaties van de werkzaamheden wordt verwezen naar de situatie- en ontwerptekeningen in de bijlagen.

4.3.1 HDD

De boormachine komt aan Belgische zijde te staan en de leidingstreng (18 inch, circa 850 meter) wordt aan Nederlandse zijde gelast en gecoat (uit buisdelen van 16 meter lengte). Tevens zal aan Nederlandse zijde een 6” als tweede boring worden gelast en klaargezet waarin een of meerdere signaalkabels kunnen worden getrokken. In eerste instantie wordt de tweede leiding tijdens de boring gebruikt als mud retourleiding om grensoverschrijdende vrachttransporten te vermijden. Beide leidingen worden aan de Nederlandse zijde samengesteld en van Nederland naar België onder de Maas doorgetrokken (onder de Maasbodem wordt een diepte van circa -28 meter ten opzichte van het diepst verwachte punt aangehouden). Aan Belgische zijde wordt een nieuwe afsluiterpost gerealiseerd en wordt de nieuwe productleiding met de bestaande productleiding verbonden (tie-in). Aan de Nederlandse zijde wordt de ingetrokken leiding verbonden met het nieuwe tracédeel dat in veldstrekking wordt aangelegd richting de bestaande PALL tot ongeveer waar deze onder het Julianakanaal doorgaat (zie figuur 2.1 en de overzichtstekening in bijlage 01.1).

Voor het boorspoelingssysteem wordt gebruik gemaakt van een combi mix/recycling unit, hogedrukpomp, centrifugaal (BBA) pompen, vloeistofdichte containers, aggregaat, ontgraving (intrede), mud retourleiding (boorspoeling) en directe afvoer van cuttings met behulp van kiepwagens.

De mix unit mengt bentoniet met zoet werkwater tot de gewenste eigenschappen van de boorvloeistof zijn bereikt, deze wordt met behulp van een hogedrukpomp verpompt via de ondergrond. De ontgraving bij intrede (Vlaamse zijde) vormt een opvangmogelijkheid voor returns. Op intrede worden returns verpompt naar de recycling unit waarbij cuttings worden gescheiden van returns. Cuttings worden opgevangen in een vloeistofdichte container en mits niet vervuild, direct van de locatie afgevoerd naar een gecertificeerde grondbank (in dit geval in België).

Tijdens het gehele boorproces worden diverse parameters regulier gemonitord en geregistreerd om eventuele afwijkingen in het proces te kunnen bijsturen.

De eigenschappen van de boorvloeistof met in het bijzonder de viscositeit, worden tijdens het boorproces bepaald en indien nodig aangepast.

Aan de Nederlandse zijde bestaan de HDD-werkzaamheden uit:

- Het inrichten van het werkterrein met werkplaten en werkketen;
- Het aanvoeren van materiaal en materieel, deels over tijdelijke werkwegen die met werkplaten worden ingericht en werkplaten op het werkterrein (de aannemer werkt dit enkele weken voor de uitvoering in detail uit in een uitvoeringsplan dat ook met de omgeving zal worden afgestemd. Het werkterrein staat aangegeven op de tekeningen in de bijlagen 1.02 t/m 1.9);
- Het tijdelijk voorafgaand aan het intrekken opslaan van buizen en de signaalkabel(s);

- Het op de prefablocatie/intreklocatie in positie leggen en lassen van de buizen;
- Het in positie houden van de buis met behulp van telekranen;
- Het graven van een sleuf van het uittredepunt naar het verbindingspunt met de nieuwe leiding op land;
- Het leggen en verbinden van het nieuwe leidingdeel met de nieuw aan te leggen leiding in veldstrekking;
- Het terugleggen en afwerken van de gronden.

Naast de telekranen en de 'lastrein' zal vooral gebruik worden gemaakt van de mobiele werktuigen zoals opgesomd aan het einde van de volgende paragraaf over het veldtracé.

De duur van de eigenlijke HDD-werkzaamheden zal ongeveer 4 tot 6 weken zijn. Voor het uitvoeren van de HDD wordt een boorplan opgesteld dat als onderdeel van de bij Rijkswaterstaat aan te vragen watervergunning door Rijkswaterstaat zal worden beoordeeld.

4.3.2 Het veldtracé

Tussen het uittredepunt van de HDD en het Julianakanaal wordt het nieuwe PALL-tracé in veldstrekking aangelegd met hoofdzakelijk open ontgravingen, zie de voorgenomen ligging op de diverse kaarten in de bijlagen. Het veldtracé aan Nederlandse zijde heeft een lengte van ongeveer 3.200 meter. In beginsel wordt de nieuwe leiding op minimaal 1 meter afstand van de buitenste leiding uit de buisleidingenbundel van Air Liquide gelegd. 1 meter is de minimaal aan te houden afstand (hierover is overeenstemming met Air Liquide en deze afstand is veilig bezien vanuit mogelijke domino-effecten, zie de berekeningen in bijlage 5 en de QRA in bijlage 4n. Om praktische redenen en de uiteindelijk in het veld aan te treffen situatie is het mogelijk dat meer of minder van deze afstand kan worden afgeweken. De verwachte afwijkingen zijn beperkt (tot 1 meter), mede omdat zoveel mogelijk afstand zal worden aangehouden tot de primaire waterkering (deels door het Grensmaasproject aangelegde nieuwe dijk in beheer bij het Waterschap Limburg).

Voor de aanleg is een werkstrook nodig met een maximale breedte van 30 meter. Deze breedte zal vanwege praktische omstandigheden enigszins variëren. Op de routetekeningen in de bijlagen is de geplande werkstrook ingetekend. Op de routekaarten staan lengteprofielen, dwarsdoorsnedes en tracédoorsnedes ingetekend. De minimale dekking van de leiding in het nieuwe PALL-tracé zal 1,20 meter zijn. Op een aparte tekening (bijlage 1.11n) is een principetekening van de werkstrook doorsnede en een principetekening van een lasput opgenomen. De werksleuf zal aan de bovenkant ongeveer 3 meter breed zijn en op de bodem ongeveer 1 meter breed zijn bij een diepte van ongeveer 1,7 meter. De teelaarde zal over de breedte van de werkstrook worden afgegraven en op een hoop worden gelegd aan de zijkant van de werkstrook. Bij het graven van de werksleuf zal laagsgewijs worden gewerkt, de verschillende bodemlagen zullen apart worden opgeslagen en bij afronding van de werkzaamheden weer in de oorspronkelijke volgorde worden teruggelegd en verdicht. Waar noodzakelijk zal de nieuwe buis in een zandcunet worden gelegd. Er zal geen grond worden afgevoerd. Voor de cultuurtechnische eisen aan het werk wordt verwezen naar het cultuurtechnische rapport in bijlage 9 nieuw dat ook meer gedetailleerde beschrijvingen bevat van de cultuurtechnische aspecten van de werkzaamheden.

In het nieuwe veldtracé zullen een aantal kruisingen worden aangelegd (de routekaarten bevatten principetekeningen van deze kruisingen):

- De Veldjensdwarsweg (kruising in open ontgraving, deze weg vervalt vanwege het Grensmaasproject in de eindsituatie);
- Nieuwe Dijkweg (kruising in open ontgraving, deze weg en bestaande kabels en leidingen vervallen in de eindsituatie vanwege het Grensmaasproject);
- Kruising (nieuwe) brug (over nevengeul richting Maasband) en steenbestorting;
- Oeverendijkweg (kruising in open ontgraving, deze weg en bestaande kabels en leidingen vervallen in de eindsituatie vanwege het Grensmaasproject);
- Maasbanderkerkweg (kruising in open ontgraving, deze weg vervalt vanwege het Grensmaasproject in de eindsituatie);
- Weertdijkweg (kruising in open ontgraving, deze weg is een afgesneden relict vanwege het Grensmaasproject);
- Moulweg (kruising in open ontgraving, deze weg en hoogspanningslijn vervallen vanwege het Grensmaasproject);

- Riool (zijtak van de Ur) met lozing van Chemelot Waterzuivering (voorheen IAZI), (kruising in open ontgraving of persing, definitieve methode wordt nog nader bepaald in overleg met het Waterschap Limburg);
- Dijkweg (methode nog nader te bepalen, mede afhankelijk van uitvoering van de aansluiting op de bestaande PALL.
- Overige kruisingen van kabels en leidingen worden via KLIC-meldingen afgestemd met eigenaren/beheerders.

Bij de open ontgraving worden de nieuwe buisdelen aangevoerd en naast de werksleuf gelegd, aan elkaar gelaste buisdelen worden in de werksleuf gelegd. De werksleuf wordt weer gevuld en verdicht, waarbij rekening wordt gehouden met de uitkomsten van het cultuurtechnisch onderzoek, opgenomen in bijlage 9n. Schade aan de cultuurtechnische waarde van de bodem wordt zoveel mogelijk voorkomen. Mogelijk moet bij de kruising van het riool van de waterzuivering en bij de sleuf voor het verbinden aan de bestaande leiding bij de Dijkweg bij het Julianakanaal gebruik worden gemaakt van bemaling, afhankelijk van de actuele grondwaterstanden tijdens de uitvoering.

Bij de werkzaamheden worden vooral de volgende mobiele werktuigen ingezet: Trekker + platte wagen, rupsgraafmachine, graafmachine wiel/en rups, rupsdumper, compressor, aggregaten, pomp (wanneer bronnering nodig is, hetgeen vooralsnog niet wordt verwacht).

Waar van toepassing zullen naast de ‘moedervergunningen’ uitvoeringsvergunningen worden aangevraagd bij de gemeente Stein, het Waterschap Limburg en Rijkswaterstaat.

4.3.3 Werkterreinen

Behalve de hiervoor genoemde werkstrook en werkterrein ten behoeve van de HDD zal er een centraal tijdelijk werkterrein (‘werf’) met ketenpark worden aangelegd bij op de hoek van de Maasbanderkerkweg en de dijkweg (zie bijlage 1.11) of (meer waarschijnlijk) aan de overkant hiervan bij de Dalerveltweg, zie de tekening in bijlage 1.12.

4.3.4 Werktransporten

Aan- en afvoer van materieel en materiaal zal plaatvinden met vrachtwagens via de Kapelaan Berixstraat (Stein) via de brug over het Julianakanaal. Ook personeel zal deze route naar en van het werk volgen. Door de aannemer zal een transport-, verkeers- en veiligheidsplan worden opgesteld, die met de omgeving (onder meer DOP Maasband, Consortium Grensmaas, L’Ortey) en de gemeente Stein zullen worden afgestemd. Indien noodzakelijk zal bij de gemeente Stein een verkeersbesluit worden aangevraagd.

5. Juridisch kader omgevingsaspecten en -procedures

Dit hoofdstuk geeft een juridische inventarisatie van de omgevingsaspecten van het project. De aangevraagde activiteiten zijn eerder in onderhavig toelichting beschreven. In dit hoofdstuk wordt beschreven welke wet- en regelgeving op het gebied van milieu en ruimte op de aanleg van de nieuwe PALL-leiding van toepassing is. Op grond van deze inventarisatie is bepaald welke (vergunning)procedures moeten worden doorlopen.

De volgende wetten en regelingen zijn relevant voor de omgevingsaspecten van de wijziging van de PALL-leiding:

- Besluit milieueffectrapportage;
- Besluit omgevingsrecht (Bor);
- Bestemmingsplannen;
- Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo);
- Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb);
- Provinciale verordening (POL2014);
- Besluit lozen buiten inrichtingen (Blbi);
- Structuurvisie Buisleidingen;
- Waterwet – watervergunning;
- Waterwet – Keur;
- Wet milieubeheer;
- Wet geluidhinder;
- Wet natuurbescherming;
- Gemeentelijke verordeningen:
    - Algemene verordening ondergrondse infrastructuren 2019 gemeente Stein;
    - Erfgoedverordening Stein 2021;
    - Bouwverordening 2018;
    - Algemene plaatselijke verordening gemeente Stein 2022.
- Wet bodembescherming;
- Wet informatie-uitwisseling bovengrondse en ondergrondse netten en netwerken (Wibon);
- Erfgoedwet.

Hierna volgt een analyse van de procedurele verplichtingen op grond van voornoemde wetten en regelingen.

5.1 Besluit milieueffectrapportage

De gevallen waarin het uitvoeren van een milieueffectrapportage verplicht is, is wettelijk vastgelegd in de Wet milieubeheer en het Besluit milieueffectrapportage. In onderdeel C van de bijlage van het Besluit milieueffectrapportage zijn de activiteiten, plannen en besluiten aangewezen waarvan het maken van een milieueffectrapportage verplicht is. In onderdeel D zijn de activiteiten, plannen en besluiten aangewezen waarvoor een m.e.r.-beoordelingsplicht geldt. In Tabel 5.1 wordt de juridische grond waarop de m.e.r.-beoordelingsplicht rust weergegeven.

Gezien de lengte van het tracé dat binnen gevoelig gebied ligt heeft de aanleg van de leiding een m.e.r.-beoordelingsplicht. Om te voldoen aan deze plicht is reeds een m.e.r.-beoordeling opgesteld en ingediend (kenmerk: Z2023-00000010; d.d. 4 juli 2023). In de aanmeldnotitie m.e.r.-beoordeling werd geconcludeerd dat er geen sprake is van waarschijnlijke belangrijke gevolgen voor het milieu zoals bedoeld in artikel 7.16 en 7.17 Wet milieubeheer en dat het maken van een milieueffectrapportage niet nodig is. Op 27 september heeft het college van de gemeente Stein een positief besluit genomen door in te stemmen met de conclusie van de ingediende aanmeldnotitie, waardoor het opstellen van een milieubeoordelingsrapport (MER) niet nodig is. De toelichting van de aanmeldnotitie m.e.r.-beoordeling en de brief inzake het besluit hierover is opgenomen in respectievelijk de bijlagen 15 en 16 van de aanvraag. Tegen het besluit op de aanmeldnotitie m.e.r-beoordeling van het College staat geen rechtstreeks beroep of bezwaar open, maar dat maakt onderdeel uit van onderhavige besluitvormings procedure.

Tabel 5.1 Juridische grond Besluit m.e.r.

Categorie	Activiteit	Gevallen
D 8.1	De aanleg, wijziging of uitbreiding van een buisleiding voor het transport van gas, olie of CO_2-stromen ten behoeve van geologische opslag of de wijziging of uitbreiding van een buisleiding voor het transport van chemicaliën.	In gevallen waarin de activiteit betrekking heeft op een buisleiding die is gelegen of geprojecteerd in een gevoelig gebied als bedoeld onder a, b of d, van punt 1 van onderdeel A van de bijlage van het Besluit milieueffectrapportage, over een lengte van: **1°**. 1 kilometer of meer, in geval van het transport van olie, CO_2-stromen of gas, niet zijnde aardgas, **2°**. 5 kilometer of meer, in geval van het transport van aardgas.

5.2 Besluit omgevingsrecht

Een buisleidingtracé (inclusief afsluiters en eventuele afscherming) valt niet onder een categorie van inrichtingen op grond van bijlage I van het Besluit omgevingsrecht (Bor). Het Activiteitenbesluit milieubeheer is daarmee niet van toepassing op de PALL-leiding.

5.3 Bestemmingsplantoets

Binnen het projectgebied voor de aanleg van het nieuwe leidingdeel van de PALL zijn twee bestemmingsplannen van de gemeente Stein van toepassing:

- Bestemmingsplan ‘Grensmaas’;
- Bestemmingsplan ‘Erfgoed Stein’;

5.3.1 Bestemmingsplan ‘Grensmaas’

Bestemmingsplan ‘Grensmaas’ is onherroepelijk vastgesteld op 11 mei 2017, waarna op 21 juni 2018 een herziening (‘Grensmaas 2016, 1e herziening’) is vastgesteld. Op het aan te leggen leidingtracé van de PALL zijn meerdere enkel- en dubbelbestemmingen en aanduidingen van toepassing. Het gaat om de volgende aspecten:

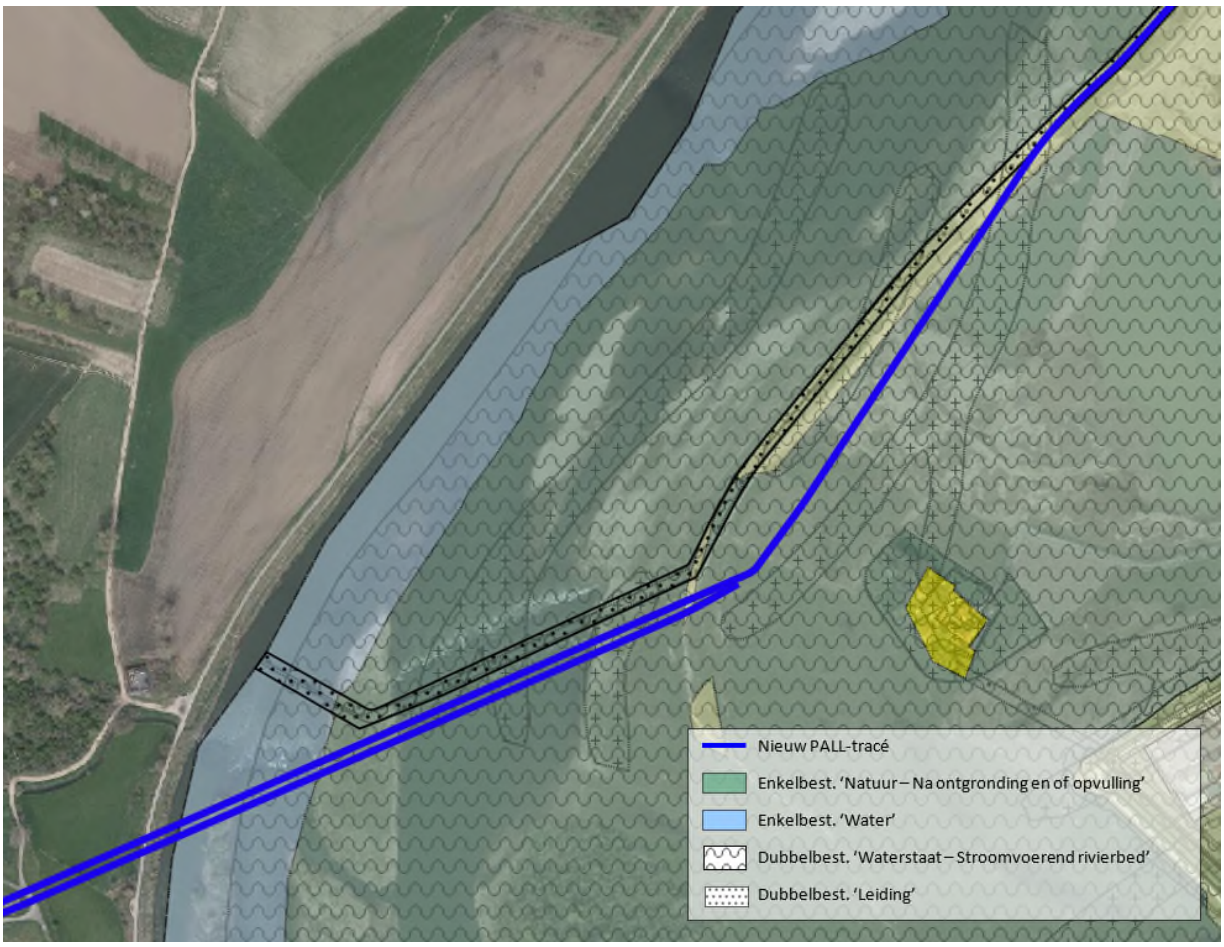
- Enkelbestemmingen:
  - Agrarisch met waarden – Natuur- en landschapswaarden;
  - Natuur – Na ontgronding en of opvulling;
  - Water;
- Dubbelbestemmingen:
  - Leiding;
  - Waterstaat – Stroomvoerend rivierbed;
  - Waterstaat – Beschermingszone waterkering;
- Functieaanduidingen:
  - Specifieke vorm van verkeer – zone tijdelijke werkwegen;
  - Specifieke vorm van natuur – wijziging in natuur;
- Figuur:
  - Hartlijn leiding – Air Liquide;
- Gebiedsaanduidingen:
  - Geluidzone – industrie;

Bovenstaande aspecten worden in het vervolg van deze paragraaf nader besproken. Voor een uitgebreidere bestemmingsplan toets wordt verwezen naar bijlage 3.

Enkelbestemmingen in relatie tot dubbelbestemming ‘Leiding’

Voor zover het nieuwe PALL-leidingdeel ligt binnen de dubbelbestemming ‘Leiding’ is er geen strijdigheid met het bestemmingsplan wat betreft de enkelbestemmingen ‘Agrarisch met waarden – Natuur- en landschapswaarden’, ‘Natuur – Na ontgronding en of opvulling’ en ‘Water’. Hetzelfde geldt voor de dubbelbestemming ‘Waterstaat – Stroomvoerend rivierbed’.

Binnen de enkelbestemming ‘Agrarisch met waarden – Natuur- en landschapswaarden’ ligt de leiding volledig binnen de dubbelbestemming ‘Leiding’. In combinatie met deze dubbelbestemming past de leiding zodoende binnen de enkelbestemming.
Voor de overige bestemmingen geldt dat de leiding (deels) buiten de dubbelbestemming komt te liggen, zie Figuur 5.1. Over dit gehele gebied is tevens de dubbelbestemming ‘Waterstaat – Stroomvoerend rivierbed’ geprojecteerd. Deze afwijking zorgt dus voor een strijdigheid met het bestemmingsplan. Met voorliggende aanvraag wordt onder meer hiervoor een afwijking van het bestemmingsplan aangevraagd. In hoofdstuk 8 wordt voor de afwijking van het bestemmingsplan voor de ligging van het nieuwe deeltracé van de PALL-leiding binnen de dubbelbestemming ‘Leiding’ en voornoemde (beperkte) afwijking hiervan de toets aan het ruimtelijke beleid gegeven.



Figuur 5.1: Ligging nieuw PALL-tracé t.o.v. enkel- en dubbelbestemmingen BP 'Grensmaas'.

Dubbelbestemming ‘Leiding’ en hartlijn ‘Leiding – Air Liquide’

Ten behoeve van de aanvraag is een QRA uitgevoerd, zie bijlage 4 nieuw. Hieruit volgt dat geen 10^{-6}-risicocontour wordt berekend voor het nieuwe tracé. Hierdoor hoeft geen veiligheidszone te worden aangehouden, zoals wel het geval is bij het bestaande tracé ten noorden van het nieuwe tracédeel alwaar de nieuwe leiding op aan wordt gesloten. Ten opzichte van de buisleidingenbundel van Air Liquide zal de nieuwe PALL-leiding vrijwel over het hele tracé op de minimaal benodigde afstand van 1 meter tot de buitenste leiding van Air Liquide worden aangelegd (hierover is overeenstemming met Air Liquide). De hartlijn ‘Leiding – Air Liquide’ wijzigt niet, er vinden geen aanpassingen aan de buisleidingen van Air Liquide plaats.

Enkel- en dubbelbestemmingen in relatie tot het uitvoeren werk en werkzaamheden

De diverse enkel- en dubbelbestemmingen binnen het bestemmingsplan bevatten voorschriften omtrent het uitvoeren van werk en werkzaamheden. Werken of werkzaamheden die van toepassing zijn op de aanleg van de nieuwe PALL-leiding en vanuit de diverse bestemmingen vergunningplichtig zijn:

- De aanleg van ondergrondse transport-, energie- of telecommunicatieleidingen en de daarmee verband houdende constructies, installaties of apparatuur niet in overeenkomst met de betreffende bestemming;
- Grondwerkzaamheden, waartoe worden gerekend het afgraven, woelen, mengen, diepploegen en het ophogen van gronden;

Voor de aanleg van de nieuwe leiding wordt voor activiteiten genoemd onder artikel 4.6.1 onder d ('Agrarisch met waarden - Natuur- en landschapswaarden'), artikel 15.4.1 onder d t/m g ('Leiding'), artikel 19.4.1 onder a ('Waterstaat – beschermingszone waterkering') middels onderliggende aanvraag een vergunning voor het uitvoeren werk en werkzaamheden aangevraagd.

Functieaanduidingen

Op enkele locaties ligt de nieuwe leiding deels binnen gebieden die met een functieaanduiding zijn aangeduid. Het gaat hier om de functieaanduidingen 'Specifieke vorm van verkeer – zone tijdelijke werkwegen' en 'Specifieke vorm van natuur – wijziging in natuur'.

De functieaanduiding 'Specifieke vorm van verkeer – zone tijdelijke werkwegen' biedt de mogelijkheid voor werkverkeer ten behoeve van de verdere natuurontwikkeling in het kader van het Grensmaasproject. De aanleg van de leiding van de nieuwe PALL-leiding heeft hiervoor geen gevolgen en is niet strijdig met deze functieaanduiding.
De functieaanduiding 'Specifieke vorm van natuur – wijziging in natuur' biedt de mogelijkheid voor verdere natuurontwikkeling in het kader van het Grensmaasproject. Overlap van de aanleg van de nieuwe leiding met werkzaamheden binnen het Grensmaasproject is niet geheel uitgesloten. Hierover worden afspraken gemaakt met Consortium Grensmaas. Na aanleg van de nieuwe leiding, in de gebruiksfase heeft de leiding geen gevolgen met betrekking tot het Grensmaasproject en is niet strijdig met deze functieaanduiding.

Gebiedsaanduiding 'Geluidzone – industrie'

De nieuwe PALL-leiding ligt gedeeltelijk binnen de gebiedsaanduiding 'Geluidzone – industrie'. Ter plaatse van deze aanduiding mogen geen geluidsgevoelige objecten worden gerealiseerd. De leiding betreft geen geluidsgevoelig object en is daarmee niet strijdig met de gebiedsaanduiding 'Geluidzone-industrie'.

5.3.2 Bestemmingsplan 'Erfgoed Stein'

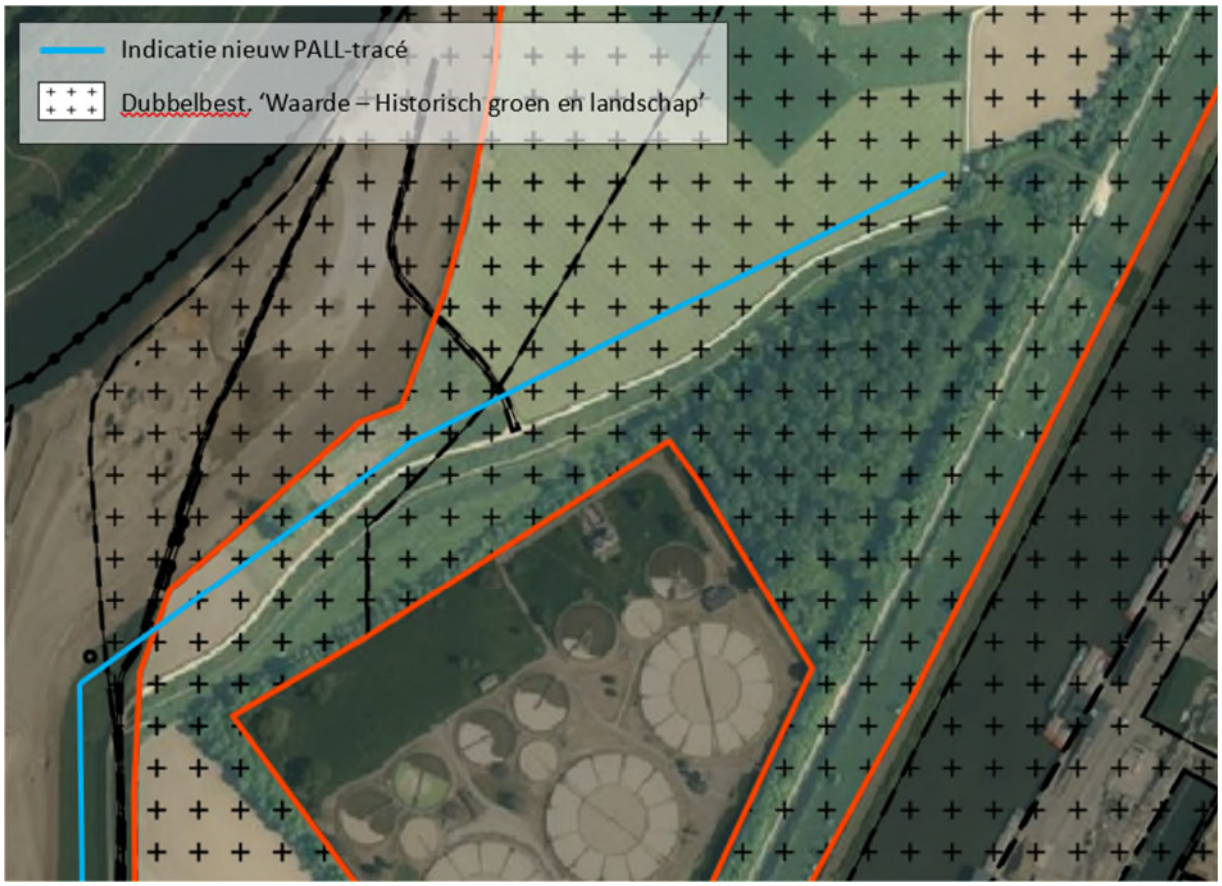
De gemeente heeft ter bescherming van haar erfgoed een erfgoedbeleid en -verordening opgesteld. De verordening ziet toe op de aanwijzing en bescherming van gemeentelijke monumenten en gemeentelijke dorpsgezichten. Het nieuw aan te leggen tracé ligt gedeeltelijk in deelgebied 8: 'Maasband, Oeverendijk' (cultuurhistorische waarde: zeer waardevol, cultuurhistorische karakteristiek: Uiterwaardenlandschap met meidoornheggen en hoogstamboomgaarde, tijdslaag vóór 1850).

Het erfgoedbeleid is vertaald naar bestemmingsplan 'Erfgoed Stein' (vastgesteld op 22 juli 2021). Binnen dit bestemmingsplan doorkruist de nieuwe leiding enkele dubbelbestemmingen:

- Dubbelbestemmingen:
  - Waarde – Archeologie;
  - Waarde – Historisch groen en landschap;
  - Waarde – Historische infrastructuur;

Voor bovenstaande dubbelbestemmingen geldt dat regels zijn opgenomen omtrent de vergunningplicht voor het uitvoeren van werk en werkzaamheden. Voor de aanleg van de nieuwe leiding wordt voor activiteiten genoemd onder artikel 2.4.1 onder a en e ('Waarde – Archeologie'), artikel 4.3.1 onder a en e ('Waarde – Historisch groen en landschap') en artikel 5.3.1 onder a en e ('Waarde – Historische infrastructuur') middels onderliggende aanvraag een vergunning voor het uitvoeren werk en werkzaamheden aangevraagd.

Figuur 5.2 geeft een beeld van de ligging van het voor de aanvraag relevante deel van de 'Waarde – Historisch groen en landschap'. Figuur 5.3 geeft een beeld van de ligging van het voor de aanvraag relevante deel van de 'Waarde – Historische infrastructuur'.



Figuur 5.2: Ligging nieuw PALL-tracé t.o.v. dubbelbestemming 'Waarde – Historisch groen en landschap'.



Figuur 5.3: Ligging nieuw PALL-tracé t.o.v. dubbelbestemming 'Waarde – Historische infrastructuur'.

De verwijzing naar de historische infrastructuur, betreffende een inmiddels grotendeels in het kader van het Grensmaasproject verwijderde dijk, is overigens niet meer relevant.

5.4 Wet algemene bepalingen omgevingsrecht

5.4.1 Werk en werkzaamheden

Op grond van de Wabo, artikel 2.1 eerste lid onder b, is het verboden om zonder omgevingsvergunning een project uit te voeren bestaande uit het uitvoeren van een werk, geen bouwwerk zijnde, of van werkzaamheden, wanneer dit is bepaald in een bestemmingsplan, beheersverordening, exploitatieplan of voorbereidingsbesluit.

In zowel bestemmingsplan 'Grensmaas' als 'Erfgoed Stein' is in diverse (dubbel)bestemmingen een verbod op werk of werkzaamheden opgenomen die van toepassing zijn op de beoogde aanleg van het nieuwe PALL-tracé. Zodoende dient een omgevingsvergunning te worden aangevraagd voor het uitvoeren van werk of werkzaamheden. Op grond van de bestemmingsplantoets rust de plicht op het aanvragen van de omgevingsvergunning voor het uitvoeren van werk of werkzaamheden op de volgende bestemmingsplanartikelen:

- Bestemmingsplan Erfgoed: artikel 2, lid 2.4.1 en artikel 4, lid 4.3.1; artikel 5, lid 5.3.1;
- Bestemmingsplan Grensmaas en bestemmingsplan Grensmaas 2016, 1e herziening: artikel 4, lid 4.6.1, artikel 15, lid 15.4.1, artikel 19, lid 19.4, artikel 22, lid 20.4.1.

5.4.2 Afwijken bestemmingsplan

Op grond van artikel 2.10, eerste lid, onder c van de Wabo dient een aanvraag om omgevingsvergunning geweigerd te worden wanneer deze strijdig is met het bestemmingsplan, tenzij het bevoegd gezag toepassing

geeft aan één van vier verschillende bevoegdheden tot afwijking van het bestemmingsplan. Het betreft de volgende mogelijkheden:

- Een tijdelijke afwijkingsbevoegdheid (art. 2.12, tweede lid Wabo), van toepassing voor afwijkingen van het bestemmingsplan met een maximale duur van vijf jaar en uitsluitend ter voorziening in een tijdelijke behoefte;
- De binnenplanse afwijkingsbevoegdheid (art. 2.12, lid 1, onder a, onder 1° Wabo), alleen te gebruiken wanneer het bestemmingsplan zelf een mogelijkheid biedt om van een artikel in dat plan af te wijken;
- De buitenplanse afwijkingsbevoegdheid (art. 2.12, lid 1, onder a, onder 2° Wabo), wanneer de strijdigheid met het bestemmingsplan valt onder een bij algemene maatregel van bestuur genoemde categorie;
- De uitgebreide afwijkingsbevoegdheid (art. 2.12, lid 1, onder a, onder 3° Wabo), zo lang de motivering van het besluit een ruimtelijke onderbouwing bevat, waaruit blijkt dat het bouwplan getuigt van een 'goede ruimtelijke ordening'.

De ontwikkeling valt te vergunnen door toepassing van Wabo artikel 2.12, lid 1, onder a, onder 3°, ofwel de zogenaamde uitgebreide afwijkingsprocedure. Uit onderhavige ruimtelijke onderbouwing blijkt dat het plan getuigt van een 'goede ruimtelijke ordening'. Op grond van de bestemmingsplantoets rust de plicht op het aanvragen van de omgevingsvergunning voor de activiteit ‘handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening’ op de volgende bestemmingsplanartikelen:

- Bestemmingsplan Grensmaas en bestemmingsplan Grensmaas 2016, 1e herziening: artikel 4.1, lid 4.1, artikel 9, lid 9.1, artikel 13, lid 13.1, (artikel 20, lid 20.4.2).

5.4.3 Bouwen

De PALL-leiding valt onder de definitie bouwwerk die in het bestemmingsplan Grensmaas wordt gehanteerd, namelijk een bouwwerk is elke constructie van enige omvang van hout, steen, metaal of ander materiaal, die hetzij direct hetzij indirect met de grond is verbonden, hetzij direct of indirect steun vindt in of op de grond.

Omdat de PALL-leiding valt onder de vrijstelling van bijlage 2 van het Bor (hoofdstuk III. Categorieën gevallen waarin voor bouwactiviteiten geen omgevingsvergunning is vereist, artikel 7) is het aanvragen van een omgevingsvergunning krachtens onderdeel a van artikel 2.1 van de Wabo ‘het bouwen van een bouwwerk’ niet van toepassing.

De betreffende combinatie van artikelen uit bijlage 2 van het Bor luidt als volgt:

- *Hoofdstuk II. Categorieën gevallen waarin voor bouwactiviteiten en planologische gebruiksactiviteiten geen omgevingsvergunning is vereist, artikel 2 lid 18d:*
  ondergrondse buis- en leidingstelsels, met uitzondering van een buisleiding als bedoeld in artikel 1, eerste lid, van het Besluit externe veiligheid buisleidingen;
- *Hoofdstuk III. Categorieën gevallen waarin voor bouwactiviteiten geen omgevingsvergunning is vereist:*
  een buisleiding waarop artikel 2, onderdeel 18, niet van toepassing is.

5.5 Besluit externe veiligheid buisleidingen

Het Besluit externe veiligheid (Bevb) bevat de regels voor exploitanten en gemeenten over buisleidingen voor het transport van gevaarlijke stoffen.

De belangrijkste plichten voor de exploitant van de buisleiding met gevaarlijke stoffen zijn:

- Algemene zorgplicht in acht nemen om ongewone voorvallen te voorkomen;
- Bij aanleg of vervanging van een buisleiding mag de PR (plaatsgebonden risico) 10^{-6}-contour niet verder reiken dan 5 meter uit het hart van de buisleiding. Voor buisleidingen voor aardgas met een druk van 1.600 tot en met 4.000 kPa is deze afstand maximaal 4 meter;
- De aanleg of vervanging van een buisleiding is slechts toegestaan indien die aanleg of vervanging in overeenstemming is met het ter plaatse geldende bestemmingsplan of voor die aanleg of vervanging een omgevingsvergunning is verleend als bedoeld in artikel 2.12 van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht tot afwijking van het bestemmingsplan of de beheersverordening.

- Sanering uitvoeren binnen 3 jaar als een kwetsbaar object binnen de PR 10-6-contour ligt;
- Op basis van actuele gegevens over berekeningen beschikken van het plaatsgebonden risico en het groepsrisico;
- Aanleg van leidingen volgens de NEN 3650-eisen of een vergelijkbare norm;
- Veiligheidsmanagementsysteem opstellen volgens de NEN 3655.

Er is een QRA uitgevoerd met daarin de berekening van het plaatsgebonden risico en het groepsrisico van het nieuwe tracédeel. Over het gehele tracé van de nieuwe PALL-leiding wordt geen risicocontour berekend. Hierdoor is het niet nodig om een veiligheidszone op te nemen in het bestemmingsplan. De belemmeringenzone van 5 meter aan weerszijden van de leiding (op te nemen in het omgevingsplan) is afdoende voor het ruimtelijk beheersen van het plaatsgebonden risico.
In het kader van externe veiligheid is aanvullend op de QRA een onderzoek uitgevoerd naar de vereiste afstand tot zowel de leiding van Air Liquide als tot de waterkeringen, de zogenaamde kraterberekening waarin de onderlinge beïnvloeding (domino-effecten) worden berekend. Het onderzoek is opgenomen in bijlage 5 en wordt evenals de QRA toegelicht in paragraaf 7.8.1. Uit dit onderzoek wordt geconcludeerd dat een minimale afstand van 1 meter tot de buitenste Air Liquideleiding kan worden aangehouden. Dit onderzoek is tevens onderdeel van de aanvraag van de watervergunning bij Rijkswaterstaat en Waterschap Limburg.

De belangrijkste plichten voor de gemeente zijn op grond van het Bevb:

- In acht nemen van de grenswaarde voor het PR. Binnen de PR 10^{-6}-risicocontour mogen geen kwetsbare objecten aanwezig zijn;
- Rekening houden met een richtwaarde van het plaatsgebonden risico voor beperkt kwetsbare objecten. Alleen met voldoende motivatie kan de gemeente deze binnen de PR10^{-6}-risicocontour toestaan;
- Rekening houden met de invloed van risicoverhogende objecten, zoals windturbines. Die risicoverhogende werking moet de gemeente in de berekening van de PR 10^{-6}-risicocontour meenemen (hier niet van toepassing, zie paragraaf 7.8.1);
- Verantwoording van het groepsrisico (GR) binnen het invloedsgebied van de buisleiding;
- Ruimtelijke reservering opnemen voor de belemmeringenstrook: de voor onderhoud gereserveerde ruimte is minstens 5 meter aan beide zijden van de leiding (op dit punt is er geen strijdigheid met de bestaande dubbel- en enkelbestemmingen).

In bijlage 4n is de QRA opgenomen met de berekening van het plaatsgebonden risico en het groepsrisico van het tracédeel met de vervangen segmenten. Paragraaf 7.8.1 vat de resultaten samen en gaat in op de verantwoording.

5.6 Provinciale Omgevingsverordening

Provinciale Staten hebben de provinciale omgevingsverordening 2014 (POL2014) vastgesteld. Ter voorbereiding op de Omgevingswet met ingang van 1 januari 2024 is de nieuwe POL vastgesteld in 2021, maar deze is nog niet in werking getreden aangezien de Omgevingswet zelf nog niet in werking is getreden. Van de geldende provinciale verordening zijn meerdere gebieden van toepassing op de projectlocatie:

- Goudgroene natuurzone;
- Uitsluitingsgebieden windturbines;
- Waterwingebieden
- Grondwaterbeschermingsgebieden.

Verder is van de provinciale verordening het hoofdstuk over ontgrondingen van belang.

5.6.1 Goudgroene natuurzone

Het nieuwe tracé bevindt zich grotendeels binnen een NNN-gebied. Het betreft volgens de Provinciale Omgevingsverordening 2014 een Goudgroene zone en volgens de Provinciale Omgevingsverordening 2021 het Natuurnetwerk Limburg. Dit NNN-gebied is slechts gedeeltelijk ingericht als natuurgebied. Er is van directe

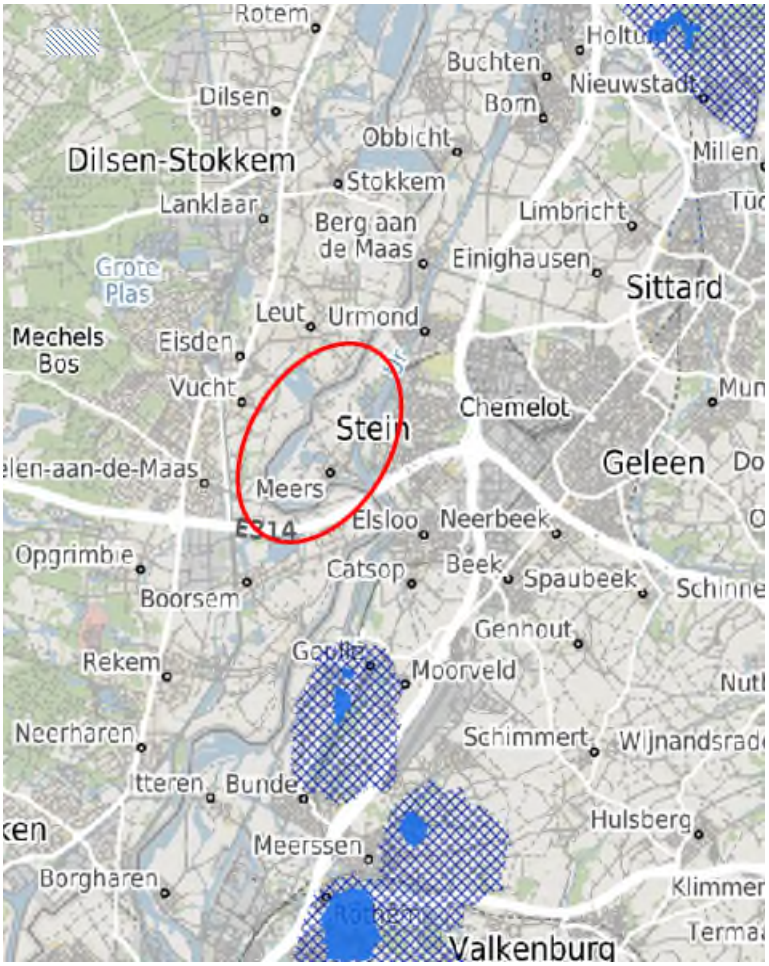
aantasting van bestaande waarden binnen het NNN-gebied geen sprake. De werkzaamheden zijn immers tijdelijk van aard en leiden niet tot een blijvende aantasting van het gebied.

5.6.2 Uitsluitingsgebieden windturbines

Aan Nederlandse zijde zijn geen windturbines aanwezig in de omgeving van het nieuwe PALL-tracédeel. Het gebied tussen de Maas en het Julianakanaal is onderdeel van de 'Uitsluitingsgebieden windturbines' zoals vastgesteld met de geldende Omgevingsverordening Limburg 2014. In dit gebied mag een ruimtelijk plan niet voorzien in de plaatsing van een windturbine, bestaande uit een mast met een minimale hoogte van 25 m met daarop aangebracht een rotor.

5.6.3 Waterwin- en grondwaterbeschermingsgebieden

De nieuwe PALL-leiding bevindt zich op geruime afstand van waterwingebieden en grondwaterbeschermingsgebied in zowel Nederland als België. In Figuur 5.4 is de ligging van het projectgebied ten opzichte van deze gebieden weergegeven voor het Nederlandse deel van het projectgebied.



Figuur 5.4: Ligging projectgebied (rode cirkel) t.o.v. grondwaterbeschermingsgebieden in Nederland (bron: POLviewer 2014).

5.6.4 Ontgrondingen

De Ontgrondingenwet regelt het winnen van zand, grind, klei en andere materialen uit de Nederlandse bodem. De Ontgrondingenwet is nader uitgewerkt in de POL2014. Op basis van hoofdstuk 6 'Ontgrondingen', artikel 6.1.1 eerste lid onder c geldt een vrijstelling van de vergunningplicht (Ontgrondingenwet artikel 3, eerste lid, verbod van ontgronden zonder vergunning) voor de volgende categorie van ontgrondingen:

"Ontgrondingen die uitsluitend worden verricht ten behoeve van een grondboring of het slaan van een put, of voor het leggen van kabels en buizen en dergelijke, die in de grond plegen te worden gelegd."

Onder deze vrijstelling valt het graven van de sleuf waarin de leiding middels open ontgraving wordt aangelegd. Dit geldt voor het overgrote deel van het totale nieuw aan te leggen tracé.

Tevens geldt op grond van hoofdstuk 6 'Ontgrondingen', artikel 6.1.2 lid a een vrijstelling van de vergunningplicht voor de volgende categorie van ontgrondingen:

"Het ontgronden op de plaats waar een infrastructureel werk, industrieterrein, bouwwerk, sportveld, begraafplaats of bassin wordt aangelegd, onderhouden, veranderd of opgeruimd of ten behoeve van dat werk de bodem wordt gesaneerd overeenkomstig de Wet bodembescherming, mits de uitvoering van het werk in overeenstemming is met het geldende ruimtelijk plan als bedoeld in artikel 2.1.1;"

Onder bovengenoemde vrijstelling vallen de graafwerkzaamheden zoals uitgevoerd.

Voor het aanleggen van het nieuwe PALL-tracé geldt een vrijstelling van de vergunningplicht en meldingsplicht ingevolge de Ontgrondingenwet (artikel 3, eerste lid, verbod van ontgronden zonder vergunning).

5.7 Waterwet en Keur

De Waterwet reguleert handelingen in, op of nabij oppervlaktewateren. Overeenkomstig artikel 6.5 van de Waterwet, en bijbehorend 6.12 van het Waterbesluit, is het zonder vergunning verboden om gebruik te maken van een oppervlaktewaterlichaam of bijbehorende kunstwerk in beheer bij het Rijk, anders dan in overeenstemming met de functie. De Maas is een oppervlaktewaterlichaam in beheer bij het Rijk, waardoor een watervergunning bij Rijkswaterstaat moet worden aangevraagd.
Daarnaast wordt de nieuwe leiding gelegd binnen beheergebied van Waterschap Limburg en binnen de beschermingszone van een waterkering. Op grond enkele uitvoeringsregels uit de Keur, waarin het waterschap de Waterwet heeft uitgewerkt, is een watervergunning nodig bij het waterschap.

Separaat van onderliggende vergunningaanvraag is de aanvraagprocedure gestart ten behoeve van een watervergunning bij Rijkswaterstaat en Waterschap Limburg. Met beide partijen is afgestemd dat deze procedures gecoördineerd zullen worden aangevraagd en behandeld, waarbij één van beide bevoegd gezagen het initiatief neemt.

5.8 Zakelijk recht overeenkomsten

Voor het bestaande tracé heeft PPS zakelijk recht gevestigd. Voor het nieuwe tracé wordt ook zakelijk recht gevestigd waar dit nog niet is gebeurd. Hierover worden afspraken met stakeholders gemaakt. Het gebied zal daarnaast in oude staat hersteld.
Een tekening met daarin de nieuwe leiding geprojecteerd op de kadastrale percelen is opgenomen in bijlage 2.1. Ook is een lijst met kadastrale percelen opgenomen, zie bijlage 2.2.

5.9 Wet milieubeheer

Titel 5.2 van de Wet milieubeheer bevat luchtkwaliteitseisen voor luchtkwaliteit. Nieuwe ontwikkelingen kunnen effect hebben op de luchtkwaliteit. Paragraaf 7.3.1 behandelt de gevolgen van het project voor de luchtkwaliteit.

5.10 Wet geluidhinder

Paragraaf 7.6 behandelt het aspect geluidhinder.

5.11 Wet natuurbescherming

De Wet natuurbescherming (hierna Wnb) heeft per 1 januari 2017 de Boswet, Flora- en faunawet en de Natuurbeschermingswet 1998 vervangen. De Wnb regelt de bescherming van Natura 2000-gebieden, bescherming van soorten en de bescherming van houtopstanden.

Naast bescherming vanuit de Wnb, zijn er ook gebieden die planologisch beschermd zijn. Het betreft het 'Natuurnetwerk Nederland' (hierna NNN). De bescherming van het NNN verloopt via het ruimtelijke ordeningsrecht (Barro, bestemmingsplannen).

Ingevolge de Wet natuurbescherming zijn de volgende onderwerpen relevant voor de uitvoering van het project:

- Gebiedsbescherming, exclusief stikstofdepositie;
- Soortenbescherming;
- Bescherming houtopstanden.

In het kader van het project is een natuurtoets uitgevoerd, zie bijlage 10. Het aspect 'natuur' wordt tevens nader toegelicht in paragraaf 7.4. In de exploitatiefase van de nieuwe leiding heeft deze geen invloed op de natuur. De natuurtoets focust derhalve op de aanlegfase. De conclusies van de natuurtoets zijn in het kort als volgt.

Soortenbescherming

Uit de bureaustudie in combinatie met een terreinbezoek is gebleken dat de volgende in het kader van de Wnb beschermde soorten aanwezig zijn en/of mogelijk verwacht worden binnen de verstoringszone van het plangebied (50 meter aan weerszijden van het tracé) tijdens de aanlegwerkzaamheden:

- Vogels met een jaarrond beschermd nest (grote gele kwikstaart);
- Algemene broedvogels;
- Bevers;
- Dassen;
- Vleermuizen.

Voor een aantal van bovenstaande soorten is aanvullend onderzoek aanbevolen en inmiddels opgestart en lopend. Het gaat hier specifiek om onderzoek naar vleermuizen, reptielen en dagvlinders. Deze onderzoeken moeten volgens de betreffende protocollen 'jaarrond' (over alle seizoenen) worden uitgevoerd en lopen daarom t/m het voorjaar van 2024. Tevens zal er een ecologisch werkprotocol worden opgesteld om toe te passen bij de voorbereiding en uitvoering van de werkzaamheden, gericht op het monitoren van de actuele aanwezigheid van soorten in het projectgebied, de algemene beschermingseisen vanuit het voorzorgprincipe van de Wet natuurbescherming en de uitkomsten van voornoemde specifieke onderzoeken.

Verder zal voor de HDD een leidingenstreng van circa 850 meter lengte moeten worden uitgelegd en gelast aan Nederlandse zijde omdat hiervoor aan Belgische zijde ruimte ontbreekt. Deze streng zal inclusief benodigde werkstrook worden uitgelegd dwars over de locatie waarvan de plas momenteel door het Consortium Grensmaas wordt opgevuld met dekgronden afkomstig uit de aanleg van de nevengeul. Deze gronden worden verdicht door de aan- en afvoer bewegingen van de vrachtauto's en door werkzaamheden van kranen. Op deze locatie zal een spontane vegetatieontwikkeling gaan plaatsvinden. Deze zal tijdens de voorbereiding van de werkzaamheden worden gemonitord op beschermde flora en fauna. Met de uitkomsten hiervan zal rekening worden gehouden in het ecologisch werkprotocol en in de uitvoering van de werkzaamheden.

Gebiedsbescherming, Natura 2000-gebieden

Het nieuwe PALL-tracé met aanleg in open ontgraving ligt nabij het Natura 2000-gebied Grensmaas, op een afstand van minimaal 100 meter. Het tracé zal vervolgens meer dan 20 meter onder het maaiveld van het Natura 2000-gebied door worden gelegd middels een HDD. Op basis van de aard en omvang van de voorgenomen ontwikkeling en voornoemde afstand tot het meest nabijgelegen Natura 2000-gebied kunnen significant negatieve effecten op het Natura 2000-gebied Grensmaas op voorhand worden uitgesloten, te meer omdat dit gebied niet gevoelig is voor stikstofdepositie. Voor de andere Natura 2000-gebieden op grotere afstand is alleen de stikstofdepositie vanwege de aanleg van de nieuwe PALL-leiding mogelijk relevant als storingsfactor. Van de stikstofdepositie is een berekening gemaakt met de laatste versie van de AERIUS Calculator van 6 november 2023.

Het pdf hiervan met de rekenresultaten in opgenomen in bijlage 17 samen met een beschrijving van de uitgangspunten van de berekening. Voor de stikstofdepositieberekening zijn de werkzaamheden aan Nederlandse en Belgische zijde als één project beschouwd en als geheel meegenomen. De maximale depositie vanwege de aanleg is 0,03 mol N/ha/jr. Met de exploitatie (gebruiksfase) van het nieuwe tracédeel van de PALL-leiding is geen significante stikstofemissie en daarmee stikstofdepositie verbonden. Vanwege de geringe omvang en de tijdelijkheid kan op de volgende algemene ecologische uitgangspunten worden geconcludeerd dat significante effecten zijn uitgesloten.
Een ecologische verandering is pas waarneembaar als een aanzienlijke hoeveelheid stikstof gedurende meerdere jaren (langdurig) accumuleert in het systeem. Ecologisch gezien leiden geringe, tijdelijke bijdragen niet tot een aantasting van de natuurlijke kenmerken. De berekende kleine en tevens tijdelijke stikstofdepositie zal op geen enkele wijze leiden tot een meetbaar of merkbaar effect op de vegetatie, en daarmee op de kwaliteit van de habitattypen/leefgebieden. Ook niet in een reeds overbelaste of naderend overbelaste situatie.
De onderbouwing voor kleine (en tijdelijke) deposities (≤0,1 mol/ha/jr) is vierledig:

1. Deze zijn nagenoeg verwaarloosbaar in verhouding tot de achtergronddeposities;
2. Kleine (en tijdelijke) deposities leiden nooit tot schade aan planten;
3. Kleine (en tijdelijke) deposities leiden niet tot meetbare veranderingen in de groeisnelheid en de vegetatiesamenstelling;
4. Kleine (en tijdelijke) depositietoename leiden niet tot een omslag naar een situatie waarin de buffercapaciteit wegvalt en meetbare ecologische effecten optreden.

Deze ecologische effectbeoordeling kwalificeert zich voor de provincie als voortoets op grond waarvan er geen vergunningplicht ingevolge de Wet natuurbescherming van toepassing is op de stikstofdepositie vanwege de aanleg (en exploitatie) van het nieuwe deeltracé van de PALL-leiding.

Met voornoemde berekening is tevens de stikstofdepositie bepaald op de Belgische Natura 2000-gebieden. De maximale projectbijdrage is 0,24 mol N/ha/jr in het Natura 2000-gebied ‘Uiterwaarden langs de Limburgse Maas met Vijverbroek’. De stikstofdepositie vanwege het project op Belgische Natura 2000-gebieden wordt voor zover van toepassing volgens de Belgische wet- en regelgeving beoordeeld binnen het kader van de aanvraag (regularisatie)dossiers die in België worden ingediend (zie paragraaf 5.13). In dit verband is door Antea Group Belgium volgens Belgische wet- en regelgeving een ‘Passende beoordeling en verscherpte natuurtoets’ opgesteld voor de 2e Maaskruising van de PALL. In dit onderzoek wordt onder het onderwerp eutrofiëring over de stikstofdepositie het volgende geconcludeerd: “Door de realisatie van het project zal geen onvermijdbare en onherstelbare schade optreden binnen VEN-gebieden, en worden er geen betekenisvolle negatieve effecten ten aanzien van habitatrichtlijngebieden verwacht. Ook voor de beschermde/gevoelige vegetaties in de omgeving worden er geen negatieve effecten verwacht”.

Gebiedsbescherming, NNN-gebied
Het nieuwe tracé bevindt zich grotendeels binnen NNN-gebied. Dit NNN-gebied is echter slechts gedeeltelijk ingericht als natuurgebied. Er is van directe aantasting van bestaande waarden binnen het NNN-gebied geen sprake. De werkzaamheden zijn immers tijdelijk van aard en leiden niet tot een blijvende aantasting van het gebied. De werkputten vormen voor de voorgenomen inrichting van het uiterwaardengebied van de Grensmaas geen belemmering, aangezien deze buiten het inrichtingsgebied van het Grensmaasproject liggen.
Buiten de NNN heeft de planontwikkeling ook geen negatieve effecten op de overige beschermde natuur- en landschapswaarden zoals beschreven in de Omgevingsverordeningen Limburg 2014 en 2021. De werkzaamheden zijn immers tijdelijk van aard en leiden niet tot een blijvende aantasting het gebied.

Houtopstanden

Er zijn vooralsnog geen gevolgen in de vorm van het kappen of snoeien van bomen voorzien. In het kader van het voorbereiden van het uitvoeringsplan c.q. uitvoeringsontwerp wordt met een boomeffectanalyse (BEA) onderzocht hoe mogelijke schadelijke gevolgen voor enkele (7) bomen in de directe nabijheid van het nieuwe deeltracé van de PALL-leiding kunnen worden voorkomen, inzet is namelijk dat er geen bomen hoeven te worden verwijderd. Mocht uit de BEA toch een noodzaak volgen voor kap/snoeien dan volgt hiervoor te zijner tijd een aanvraag voor een kapvergunning wanneer dat op grond van de gemeentelijke verordening vereist is. Vooralsnog is er geen noodzaak voor het aanvragen van een kapvergunning.

5.12 Gemeentelijke verordeningen

Het project vindt volledig plaats binnen de gemeente Stein. De volgende gemeentelijke verordeningen zijn relevant voor het project:

- Algemene verordening ondergrondse infrastructuren 2019 gemeente Stein;
- Erfgoedverordening Stein 2021;
- Bouwverordening 2018;
- Algemene plaatselijke verordening gemeente Stein 2022.

5.12.1 Algemene verordening ondergrondse infrastructuren 2019 gemeente Stein

Voor ligging in openbare grond zullen de werkzaamheden van tevoren nog worden getoetst aan de dan van toepassing zijnde gemeentelijke verordening voor ondergrondse infrastructuren. Indien van toepassing zal tijdig de benodigde aanvraag/melding worden ingediend.

5.12.2 Erfgoedverordening Stein 2021

Deze verordening ziet toe op de aanwijzing en bescherming van gemeentelijke monumenten en gemeentelijke dorpsgezichten. De archeologische waarden zijn geborgd via het ruimtelijke spoor in de vorm van bestemmingsplan “Erfgoed Stein”, zie paragraaf 5.3.2.

5.12.3 Bouwverordening 2018

De bouwverordening 2018 van de gemeente Stein bevat regels over bouwwerkzaamheden, voor zover deze niet zijn vervat in de regels omtrent bouwen in de Wabo. Het aanleggen van de nieuwe leiding is vrijgesteld van de bouwvergunningplicht, zie paragraaf 5.4.3. Zodoende is de bouwverordening van de gemeente Stein niet van toepassing.

In de bouwverordening is tevens geregeld hoe de dorpsbouwmeester adviseert over de welstandsaspecten van aanvragen voor vergunningsplichtige bouwwerken. Aangezien de bouwverordening niet van toepassing is, zijn de regels omtrent welstand ook niet van toepassing.

5.12.4 Algemene plaatselijke verordening gemeente Stein 2022

Voor het project zijn uit deze verordening met name de voorschriften over geluidhinder relevant. Hierin wordt verwezen naar hetgeen gesteld is in het Bouwbesluit 2012 aangaande blootstelling aan geluidhinder.

Gedurende de werkzaamheden kan tijdelijk geluidhinder optreden in verband met wegverkeer en het mobiliseren en gebruiken van installaties. Bij dergelijke bouw- en aanlegactiviteiten is het Bouwbesluit van toepassing en hierbij is voorgeschreven welke dagwaarde (geluidemissie in dB(A)) gedurende maximaal hoeveel dagen aan de orde mag zijn. Aan de desbetreffende normen zal worden voldaan. In de praktijk levert dit geen/nauwelijks knelpunten op. Het streven is om hinder zoveel mogelijk te beperken.
De grootste bron van geluidemissie betreft de HDD-machine gedurende de aanlegwerkzaamheden. Deze machine komt aan de Belgische zijde te staan. Het dichtstbijzijnde geluidgevoelige object betreft een woning in België op ongeveer 100 meter afstand. Aan Nederlandse zijde bevindt zich een boerderij op ongeveer 900 meter van de boormachine zal bevinden. Gezien de ruime afstand tot het dichtstbijzijnde gevoelig object aan Nederlandse zijde kan worden voldaan aan hetgeen gesteld is in de APV van de gemeente Stein.

5.12.5 Wet bodembescherming

Het Besluit bodemkwaliteit stelt regels voor toe te passen bouwstoffen (in dit geval boorvloeistof) en grond (bijvoorbeeld bij het aanvullen van de bodem). Hiermee wordt bij het opstellen en de uitvoering van het boorplan rekening gehouden.

Bij de werkzaamheden wordt in principe geen grond afgevoerd. Bij de graafwerkzaamheden wordt grond tijdelijk ter plaatse opgeslagen en vervolgens weer teruggebracht. Alle bodemlagen zijn gescheiden ontgraven en weer volgens de aangetroffen gelaagdheid teruggezet.

5.12.6 Nota Bodembeheer Beek, Beekdaelen en Stein

De Nota Bodembeheer Beek, Beekdaelen en Stein betreft een gemeenschappelijke nota van deze gemeenten. In de Nota staat hoe de regio omgaat met bodemverontreiniging en wat de mogelijkheden zijn voor het toepassen en/of hergebruiken van grond. De Nota geeft regels en waarmee rekening gehouden moet worden met de kwaliteit van de bodem bij het voorbereiden en/of uitvoeren van bodemwerken.

Paragraaf 2.13 van de Nota stelt regels aan de tijdelijke uitname van grond bij graafwerkzaamheden bij ondergrondse infrastructuur en groenvoorzieningen. Hierin wordt verwezen naar de voorwaarden uit het Besluit bodemkwaliteit als het gaat om uitname van grond op een voor bodemverontreiniging niet-verdachte locatie. In een dergelijk geval kan zonder melding te doen indien er geen sprake is van een ernstige bodemverontreiniging, er geen tussentijdse bewerking plaatsvindt en de grond onder dezelfde condities wordt toegepast.
Bij de werkzaamheden wordt in principe geen grond afgevoerd. Bij de graafwerkzaamheden wordt grond tijdelijk ter plaatse opgeslagen en vervolgens weer teruggebracht. Alle bodemlagen zijn gescheiden ontgraven en weer volgens de aangetroffen gelaagdheid teruggezet. Er is bodemonderzoek uitgevoerd, dit wordt nader beschreven in paragraaf 7.1.1.

De Nota is onlosmakelijk verbonden met de bodemkwaliteitskaart. De bodemkwaliteitskaart is een kaart waarop de bodemkwaliteit binnen een bepaald gebied is aangegeven. Een bodemkwaliteitskaart wordt opgesteld om grondverzet op een efficiënte, kosteneffectieve en verantwoorde manier mogelijk te maken.

5.12.7 Wet informatie-uitwisseling bovengrondse en ondergrondse netten en netwerken (Wibon)

De Wet informatie-uitwisseling bovengrondse en ondergrondse netten en netwerken (Wibon) bevat regels over de informatie-uitwisseling betreffende bovengrondse en ondergrondse infrastructuur van netten en netwerken ter voorkoming van graafschade en ter bevordering van de aanleg van elektronische communicatienetwerken met hoge snelheid, alsmede wijziging van de Telecommunicatiewet ter bevordering van medegebruik van fysieke infrastructuur en van de gecoördineerde aanleg van civiele werken.

Om graafschade te voorkomen zijn voorafgaand aan de diverse onderzoeken en werkzaamheden graafmeldingen gedaan. Na afloop van de werkzaamheden geeft PPS het nieuwe leidingtracé van de PALL door aan het Kabels en Leidingen Informatie Centrum (KLIC) onderdeel van het Kadaster, waarmee wordt voldaan aan de Wet.

5.13 Juridische situatie omgevingsaspecten Belgische PALL-leidingdeel

Momenteel zijn er voor het gedeelte op Belgisch grondgebied 3 aanvraag (regularisatie)dossiers in voorbereiding. Deze zullen op termijn ingediend worden:

1. Omgevingsvergunning (bevoegd gezag: Vlaams Gewest);
2. Aanvraag Vervoersvergunning: melding van wijziging van de vervoersinstallatie (bevoegd gezag: Federale Overheidsdienst);
3. Domeinvergunning: vergunning voor het innemen van het openbaar domein met een leiding d.m.v. een onderboring (bevoegd gezag: De Vlaamse Waterweg).

5.14 Samenvatting hoofdprocedures

Tabel 5.2 Samenvatting hoofdprocedures geeft voor de aanleg (inclusief ingebruikname) van de nieuwe PALL-leiding een samenvatting van de procedures.

Tabel 5.2 Samenvatting hoofdprocedures

Activiteit	Grondslag	Procedure	Opmerking
Aanleg van een buisleiding voor transport van chemicaliën	Besluit m.e.r., categorie D 8.1 (bijlage, onderdeel D)	Aanmeldnotitie m.e.r.-beoordeling.	Deze procedure is voorafgaand aan onderliggende aanvraag ~~reeds~~ gestart en het college heeft besloten dat geen MER van toepassing is (zie bijlage 16 met het schriftelijke besluit).
Kruisen van de Grensmaas met gestuurde boring en aanleg van de leiding in het vergunningengebied van Rijkswaterstaat en nabij de primaire waterkering van het Waterschap Limburg	Waterwet Waterbesluit en -regeling Besluit lozen buiten inrichtingen (Blbi)	Watervergunning, tevens melding als bedoeld in artikel 6.14 van de Waterregeling voor het tijdelijk (maximaal 6 maanden) opslaan van leidingen en het oprichten van een werkterrein. Mogelijk een melding bedoeld in het Blbi gericht op het voorkomen dat (werk)stoffen in het oppervlaktewaterlichaam (waaronder een deel van de uiterwaard) worden gebracht en de afvoer van die stoffen.	
Het aanbrengen van nieuwe ondergrondse kabels of leidingen met de daarbij behorende apparatuur en installaties in de voor diverse bestemmingen aangewezen gronden en graaf- en aanlegactiviteiten binnen diverse bestemmingen	Wabo, artikel 2.1 lid 1b	Omgevingsvergunning ‘Werk en werkzaamheden uitvoeren’	Reguliere procedure
Afwijken van twee enkelbestemmingen en de dubbelbestemming ‘Leiding’	Wabo art. 2.12, lid 1, onder a, onder 3° Wabo	Omgevingsvergunning ‘Afwijken bestemmingsplan’	Uitgebreide procedure

6. Milieuzorg en calamiteiten (ongewone voorvallen)

6.1 Veiligheid, gezondheid en milieu (VGM)

De uitvoerende aannemer stelt een algeheel Veiligheids- en Gezondheidsplan (V&G) op voor de aanlegfase. De grondwerkzaamheden worden uitgevoerd onder de veiligheidsklasse 'basishygiëne'.

Vanaf de oplevering en ingebruikname valt de leiding onder het onderhouds- en beheerssysteem en het milieuzorgsysteem van PPS.

6.2 Calamiteiten

6.2.1 Aanlegfase

Tijdens het uitvoeren van de HDD-boring kunnen onvoorziene omstandigheden zich helaas incidenteel voordoen welke de voortgang van de werkzaamheden en de omgeving kunnen beïnvloeden. Onderstaand een overzicht van de onvoorziene omstandigheden welke als calamiteit zullen worden beschouwd en ook als zodanig zullen worden afgehandeld:

- Mud uitbraken in of nabij waterkeringen en waterwegen;
- Ondergrondse obstakels;
- Sterk afwijkende grondcondities in combinatie met de verwachte parameters ten aanzien van de grondonderzoeken (grindlagen / stenen);
- Breken van de boorstangen / boorstreng tijdens de uitvoering van de diverse boorfases;
- Oil-spill(s) en/of technische storingen van het boorequipment.

Mochten er zich onverhoopt een van deze onvoorziene omstandigheden voordoen dan zullen de werkzaamheden gestaakt worden en zullen er direct maatregelen worden getroffen om erger te voorkomen. Gelijktijdig zullen minimaal de onderstaande personen / instanties worden geïnformeerd over de zogenoemde calamiteit om zodoende gezamenlijk te kijken naar een oplossing:

- Veiligheidskundige, V&SH en indien van toepassing opdrachtgever;
- Operationeel Management, V&SH;
- Opdrachtgever, PPS;
- Bevoegd gezag / instanties, Provincie(s), Gemeente(s), Waterschap(pen), etc.

Tijdens de aanleg worden calamiteiten vanzelfsprekend te allen tijde geprobeerd te voorkomen. Indien zich onverhoopt een calamiteit voordoet wordt dit gemeld aan het bevoegd gezag

6.2.2 Gebruiksfase

Tijdens de gebruiksfase is de kans op een calamiteit zeer klein en deze voldoet aan daaraan te stellen normen (zie de QRA in bijlage 4n). De werking van de leiding wordt continue gemonitord en valt onder het onderhouds- en beheerssysteem van PPS. In het geval van een incident/calamiteit treedt het noodplan van PPS in werking.
In het geval van een ongewoon voorval zal hiervan een melding worden gedaan bij de desbetreffende bevoegd gezag instanties in overeenstemming met artikel 10 van het Besluit externe veiligheid buisleidingen.

7. Omgevingsaspecten

In dit hoofdstuk worden de omgevingsaspecten die van belang zijn voor de aangevraagde afwijking van het bestemmingsplan 'Grensmaas' samengevat.

7.1 Bodem

7.1.1 Bodemkwaliteit

Historisch bodemonderzoek

In het kader van de aanleg van de nieuwe leiding is allereerst een historisch bodemonderzoek uitgevoerd. Het doel van het historisch bodemonderzoek is inzicht krijgen in de aan-/afwezigheid, de aard en de ruimtelijke verdeling van eventuele verontreinigingen ter plaatse van de (voorgenomen) werkzaamheden. Voor de volledige onderzoeksrapportage van het historisch bodemonderzoek wordt verwezen naar bijlage 6.

Uit het historisch bodemonderzoek blijkt dat binnen de onderzoekslocatie geen sprake is van verdachte activiteiten. Op basis van het onderzoek is het onderzoeksgebied voor wat betreft de bodemkwaliteit te verdelen in:

1. Onverdacht gebied (droge oevergebied);
2. Verdachte locaties, namelijk:
    - Waterbodem (waterkwaliteit uit de Waterregeling en uitgesloten van de BKK);
    - Veldwegen;
    - Wegen inclusief bermen;
    - Tijdelijke halfverharde weg L'Ortye;
    - Tijdelijke bouwweg nabij de brug over de stroomgeulverbreding;

Verkennend bodemonderzoek

Naar aanleiding van het historisch bodemonderzoek is een verkennend bodemonderzoek uitgevoerd. Middels dit (water)bodem- en asbestonderzoek is overeenkomstig de NEN 5740, NEN 5720, NEN 5707 en de NEN 5897 de milieuhygiënische kwaliteit van de aanwezige (water)bodem en funderingslagen ter plaatse van het nieuwe tracé beeld gebracht. Voor een gedetailleerde onderzoeksopzet met conclusies wordt verwezen naar de rapportage van het onderzoek is opgenomen in bijlage 7.

Op basis van de onderzoeksresultaten (matige tot sterke verontreinigen ter plaatse van waterbodem) en het feit dat er tijdens de aanleg van de nieuwe PALL-leiding alleen sprake is van tijdelijk uitplaatsen (geen afvoer), is vervolgonderzoek niet noodzakelijk. De trajecten waarin de interventiewaarde waterbodem overschrijdingen van zink en/of lood zijn aangetoond, dienen per halve meter of minder (o.b.v. waterbodemopbouw) gescheiden te worden ontgraven en in dezelfde lagen te worden teruggeplaatst. Dit dient de aannemer in het voor de werkzaamheden op te stellen grondstromenplan of werkplan nader te beschrijven. Het werkplan dient afgestemd te worden met bevoegd gezag (Rijkswaterstaat).
Daarnaast is bij werkzaamheden in de (verontreinigde) waterbodem een melding Waterwet nodig voorzien van werkplan voor de graafwerkzaamheden in de sterk verontreinigde waterbodem. Ten behoeve van de lozing van het grondwater is een Blbi-melding noodzakelijk. Deze melding wordt in een later stadium gedaan, los van onderhavige aanvraag.

Conclusie

Op basis van de uitgevoerde onderzoeken naar de bodemkwaliteit binnen het projectgebied wordt geconcludeerd dat de nieuwe leiding in de aanleg- en gebruiksfase op het aspect 'bodem' een afwijking van het bestemmingsplan en het uitvoeren van werk of werkzaamheden niet in de weg staat.

7.1.2 Grondmechanica

Bureau Inpijn Blokpoel heeft in opdracht van PPS ten behoeve van het definitieve ontwerp en van de bepaling van de uitvoering van de HHD grondmechanisch onderzoek uitgevoerd rondom de in- en uittredepunten van de HDD. De beschrijvingen van de boorprofielen uit dit onderzoek zijn opgenomen in bijlage 8.

7.2 Water

Allereerst zal de nieuwe leiding de Grensmaas kruisen om zowel in Nederland als België te kunnen worden aangesloten op het bestaande PALL-tracé. De leiding zal door middel van een gestuurde boring worden aangelegd, waarbij een diepte van 25 meter beneden maaiveld (m-mv) wordt aangehouden (deze diepte moet in het definitieve ontwerp nog worden bepaald in combinatie met de te verwerven watervergunning van Rijkswaterstaat). De leiding ligt zodoende op grote diepte onder de rivier.
Daarnaast bevinden het in- en uittrede punt zich op geruime afstand van de rivier. Dit betreft voor het in- en uittredepunt in respectievelijk Nederland en België een afstand van ruim 100 meter en ruim 150 meter. De werkzaamheden hebben zodoende geen gevolgen voor de fysieke en hydrologische kenmerken van de Maas.
Gedurende de werkzaamheden zal op enkele plaatsen mogelijk bemaling moeten worden toegepast, afhankelijk van de grondwaterstand ter plaatse op het moment van de werkzaamheden. De grondwaterstand varieert in het gebied, waardoor het lastig is om vooraf te bepalen of bemaling nodig is, maar in het algemeen is de verwachte grondwaterstand dieper dan de benodigde ontgravingen. Er wordt in een later stadium een bemalingsadvies opgesteld. Indien bemaling nodig is zal dit in relatief beperkte hoeveelheden zijn. De invloed van eventuele bemaling zal gezien de hydrologie van het projectgebied (nabijheid van de Maas) van zeer geringe invloed zijn op de omgeving. Wanneer eisen aan de bemaling worden gesteld worden deze gerespecteerd.

In de gebruiksfase bevindt de nieuwe leiding zich ondergronds, deels binnen het overstromingsgebied van de Grensmaas. De leiding heeft door de ondergrondse ligging geen invloed op de werking en de aard van dit gebied. Ook heeft de buisleiding in de gebruiksfase geen invloed op de grondwaterstanden en grondwaterstroming.
De leiding ligt op enkele plaatsen op geringe afstand van een primaire waterkering in beheer bij het waterschap. Een eventuele lekkage van de PALL in de gebruiksfase zou voor uitspoeling van deze waterkering kunnen zorgen. Dit aspect is onderzocht met stabiliteitsberekeningen (NEN 3651-toets), waaruit volgt dat de ligging tussen de leiding van Air Liquide en de waterkering mogelijk is. Wel is op enkele plaatsen de ruimte beperkter, waardoor wordt aangeraden om te zorgen voor afstemming met zowel het waterschap (‘4h’ verlagen gebaseerd op de berekeningen) als Air Liquide (mogelijk afstand tot de leiding verminderen). Met Air Liquide is overeenstemming bereikt om de PALL-leiding in beginsel op 1 meter afstand te leggen van de buitenste leiding van Air Liquide, hiermee zijn de aandachtspunten uit de NEN 3651-toets opgelost.

Conclusie

Het aspect waterhuishouding staat de afwijking van het bestemmingsplan ‘Grensmaas’ niet in de weg en het project leidt niet tot significante nadelige milieueffecten betreffende het thema water.

7.3 Lucht

7.3.1 Luchtkwaliteit

Titel 5.2 van de Wet milieubeheer bevat luchtkwaliteitseisen voor luchtkwaliteit. Nieuwe ontwikkelingen kunnen effect hebben op de luchtkwaliteit. De voorgenomen ontwikkeling (het aanleggen van de nieuwe PALL-leiding) valt onder de categorie die ‘niet in betekende mate’ (NIBM) bijdraagt aan een verslechtering van de luchtkwaliteit doordat er geen wijziging van het aantal verkeersbewegingen ten opzichte van de bestaande situatie optreedt. Een project valt in de bovengenoemde categorie wanneer de bijdrage van de activiteit onder 3% blijft van de jaargemiddelde grenswaarde van de concentraties fijn stof (PM10) en stikstofdioxide (NO_2).

Het in te zetten materieel bij de aanleg van de buisleiding in combinatie met de duur hiervan heeft een kleine emissie naar de lucht. Daarnaast kan door verstuiving enige emissie van stof plaatsvinden, maar dit wordt niet verwacht omdat de werklocatie vrijwel geheel is bedekt met begroeiing (gras, kruiden en gewassen) en open grond eenvoudig nat kan worden gehouden.

Op grond van het voorgaande is de invloed van de werkzaamheden op de luchtkwaliteit verwaarloosbaar en wordt met zekerheid aan de jaargemiddelde grenswaarde van de concentraties fijn stof (PM10) en stikstofdioxide (NO_2) voldaan.

Conclusie
Het voornemen leidt niet tot belangrijke nadelige milieueffecten betreffende het thema luchtkwaliteit en het aspect lucht vormt geen belemmering voor de uitvoering van het project en de aangevraagde afwijking van het bestemmingsplan 'Grensmaas'.

7.3.2 Geur

Koolwaterstoffen (waaronder nafta) hebben een herkenbare geur. Bij normaal gebruik van de PALL-leiding is sprake van een gesloten systeem, dat vanzelfsprekend geen geur in de omgeving veroorzaakt. Geur bij het leidingtracé kan duiden op een lekkage en is dus een waarschuwingssignaal. In het geval van een lekkage treden de relevante protocollen van PPS in werking.

7.4 Natuur

Het project kan worden uitgevoerd indien de werkzaamheden niet in strijd zijn met de Wet natuurbescherming (Wnb) en het beleid van het Natuurnetwerk Nederland (NNN). Deze beoordeling maakt onderdeel uit van onderhavige procedure, daartoe is door Antea Group een natuurtoets uitgevoerd, zie bijlage 10.

7.4.1 Soortenbescherming

Uit de bureaustudie in combinatie met een terreinbezoek is gebleken dat de volgende in het kader van de Wnb beschermde soorten aanwezig zijn en/of mogelijk verwacht worden binnen de verstoringszone van het plangebied (50 meter aan weerszijden van het tracé) tijdens de aanlegwerkzaamheden:

- Vogels met een jaarrond beschermd nest (grote gele kwikstaart);
- Algemene broedvogels;
- Bevers;
- Dassen;
- Vleermuizen.

Tabel 7.1 geeft een samenvatting van de bevindingen uit het bureauonderzoek gecombineerd met een terreinbezoek wat betreft de soorten die een beschermde status hebben op grond van de Wnb en mogelijk voor kunnen komen binnen het onderzoeksgebied. Voor een aantal soorten is aanvullend onderzoek aanbevolen. Een overzicht hiervan is ook opgenomen in de tabel.

Tabel 7.1 Mogelijk voorkomen van en effecten op beschermde soorten in het projectgebied

Soort	Ingreep verstorend?	Nader onderzoek?	Ontheffing nodig?	Opmerkingen
Grote gele kwikstaart (jaarrond beschermd nest)	Mogelijk	Nee, alleen bij werkzaamheden in het broedseizoen.	Nee	Indien er geen nestplaatsen permanent worden vernietigd, kan worden gewerkt buiten het broedseizoen.
Algemene broedvogels	Mogelijk	Nee, alleen bij werkzaamheden in het broedseizoen.	Nee	Werken buiten het broedseizoen.
Bever	Mogelijk	Nee, wel terreinbezoeken ter controle op mogelijke aanwezigheid.	Wellicht	Kan werkzaamheden in de toekomst mogelijk belemmeren.

Soort	Ingreep verstorend?	Nader onderzoek?	Ontheffing nodig?	Opmerkingen
Das	Mogelijk	Nee, wel terreinbezoeken ter controle op mogelijke aanwezigheid.	Wellicht	Kan werkzaamheden in de toekomst mogelijk belemmeren.
Vleermuizen	Mogelijk	Ja, om vast te stellen of er Essentiële vliegroutes zijn en indien bomen met potentiële verblijfplaatsen moeten worden gekapt.	Nee, alleen bij aantreffen essentiële vliegroutes en aantreffen van vleermuizen in te kappen bomen.	In acht nemen van potentiële verblijfplaatsen.
Reptielen	Mogelijk	Ja, transecten met platen in de periode april-augustus.	Nee, alleen bij aantreffen beschermde reptielen.	Rekening houden met veranderlijkheid van het gebied.
Insecten – Dagvlinders	Mogelijk	Ja, onderzoek naar dagvlinders in het voorjaar.	Nee, alleen bij aantreffen beschermde dagvlinders.	Focus op zuidelijk deel van het beoogde tracé.

Voor de HDD moet een leidingenstreng van circa 850 meter lengte worden uitgelegd en gelast aan Nederlandse zijde omdat hiervoor aan Belgische zijde ruimte ontbreekt. Deze streng zal inclusief benodigde werkstrook worden uitgelegd dwars over de locatie waarvan de plas momenteel door het Consortium Grensmaas wordt opgevuld met dekgronden afkomstig uit de aanleg van de nevengeul. Deze gronden worden verdicht door de aan- en afvoer bewegingen van de vrachtauto's en door werkzaamheden van kranen. Op deze locatie zal een spontane vegetatieontwikkeling gaan plaatsvinden. Deze zal tijdens de voorbereiding van de werkzaamheden worden gemonitord op beschermde flora en fauna.

7.4.2 Gebiedsbescherming

De projectlocatie is gedeeltelijk gelegen binnen het Natura 2000-gebied 'De Grensmaas'. Ook bevindt het nieuwe PALL-tracé zich geheel binnen natuurgebied dat onderdeel is van Natuurnetwerk Nederland.

Het nieuwe PALL-tracé met aanleg in open ontgraving ligt nabij het Natura 2000-gebied Grensmaas, op een afstand van minimaal 100 meter. Het tracé zal vervolgens meer dan 20 meter onder het maaiveld van het Natura 2000-gebied door worden gelegd middels een HDD. Op basis van de aard en omvang van de voorgenomen ontwikkeling en voornoemde afstand tot het meest nabijgelegen Natura 2000-gebied kunnen significant negatieve effecten op het Natura 2000-gebied op voorhand worden uitgesloten.

Het nieuwe tracé bevindt zich grotendeels binnen NNN-gebied. Dit NNN-gebied is echter slechts gedeeltelijk ingericht als natuurgebied. Er is van directe aantasting van bestaande waarden binnen het NNN-gebied geen sprake. De werkzaamheden zijn immers tijdelijk van aard en leiden niet tot een blijvende aantasting van het gebied. De werkput vormt voor de voorgenomen inrichting van het uiterwaardengebied van de Grensmaas geen belemmering.
Buiten de NNN heeft de planontwikkeling ook geen negatieve effecten op de overige beschermde natuur- en landschapswaarden zoals beschreven in de Omgevingsverordeningen Limburg 2014 en 2021. De werkzaamheden zijn immers tijdelijk van aard en leiden niet tot een blijvende aantasting het gebied.

Voor het aspect stikstofdepositie wordt verwezen naar paragraaf 2.11.

7.4.3 Bescherming houtopstanden

Voor het aspect houtopstanden wordt eveneens verwezen naar paragraaf 2.11.

7.4.4 Conclusie natuur

Op het moment dat onderliggende aanvraag wordt ingediend is een nader ecologisch veldonderzoek gaande op basis van de aanbevelingen die in Tabel 7.1 zijn gegeven. Dit betreft een jaarrond onderzoek met veldbezoeken en -inventarisaties op diverse momenten gedurende verschillende seizoenen. Indien voor één of meer van de te onderzoeken aspecten blijkt dat maatregelen nodig zijn, worden deze genomen om de invloed op de natuurwaarden te voorkomen (zie paragraaf 2.11).

Geconcludeerd kan worden dat het aspect natuur geen planologische belemmering vormt voor de aangevraagde afwijking van het bestemmingsplan 'Grensmaas'.

7.5 Archeologie, cultuurhistorie en landschap

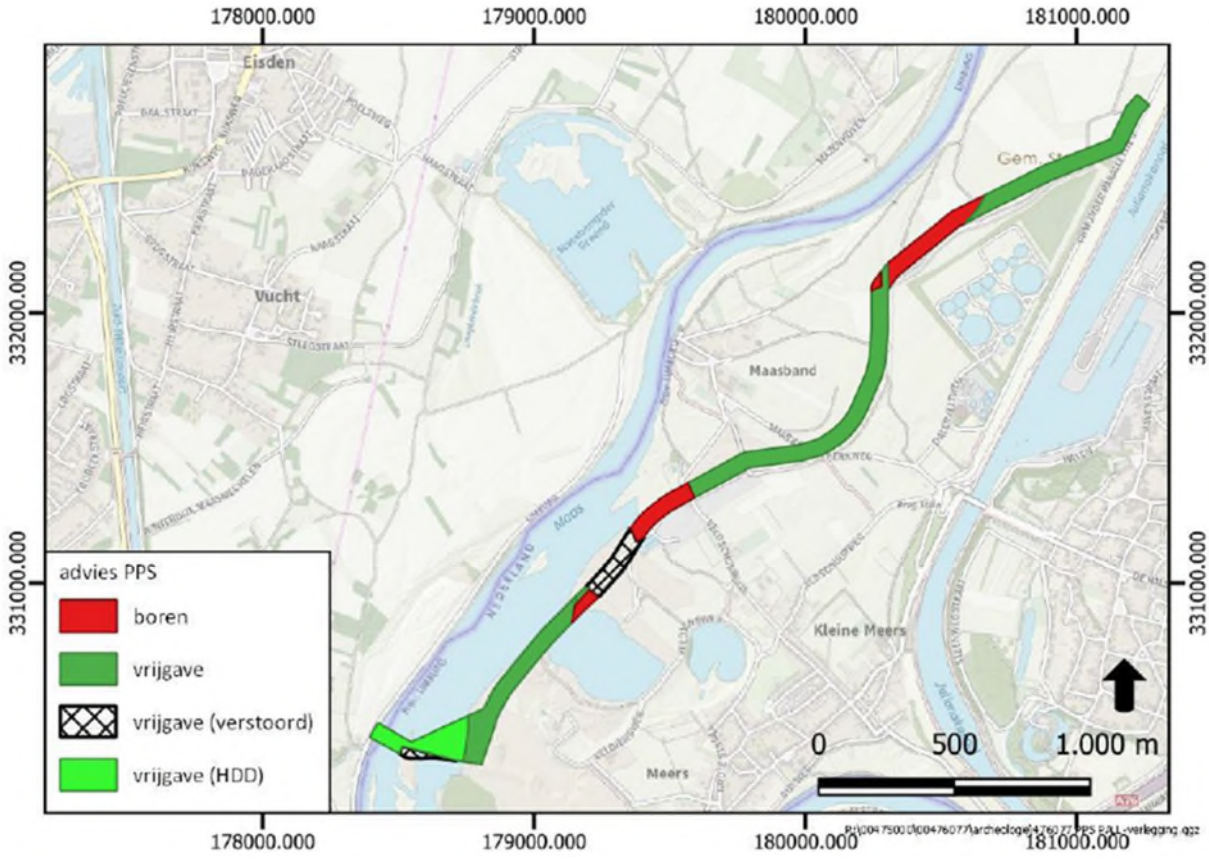
7.5.1 Archeologie en cultuurhistorie

Ten behoeve van het project omtrent het nieuwe leidingtracé is een archeologisch bureauonderzoek uitgevoerd, dat inmiddels is goedgekeurd door de gemeente Stein (selectiebesluit). Hierin is voor het gehele tracé, inclusief de HDD, onderzocht of er archeologische waarden in de grond kunnen worden verwacht.

Uit het archeologisch bureauonderzoek wordt geconcludeerd dat er resten kunnen worden aangetroffen uit het mesolithicum tot en met de nieuwe tijd. Resten uit het laat paleolithicum worden met name verwacht ten noordoosten van het tracé, in eventuele gradiëntzones op het terras van Caberg. De verwachting hierop is middelhoog. In het plangebied zijn resten uit deze periode naar alle waarschijnlijkheid geërodeerd door de Maas. Resten uit het (midden- en laat-) mesolithicum kunnen mogelijk aangetroffen worden op eventueel aanwezige gradiëntzones op het terras van Geistingen (Jonge Dryas-terras). De verwachting hierop is laag tot middelhoog.
Ook resten uit het neolithicum en de bronstijd worden op dit terras verwacht. De verwachting hierop is middelhoog.
Vanaf de ijzertijd tot de vroege middeleeuwen werden naast dit terras mogelijk ook de afzettingen van de holocene kronkelwaard 2 bewoond. De verwachting hierop is laag tot middelhoog.
Vanaf de late middeleeuwen konden ook de afzettingen van de holocene kronkelwaard 5 in gebruik genomen worden, hoewel deze waarschijnlijk niet bewoond werden. De verwachting hierop is laag tot middelhoog.
Op basis van historische kaarten worden er naar alle waarschijnlijkheid geen bewoningssporen uit de nieuwe tijd verwacht.

De delen van het tracé die uitgevoerd worden door middel van gestuurde boringen (HDD) kunnen worden vrijgegeven voor de geplande werkzaamheden. Enkele delen in het plangebied kunnen op basis van bekende verstoringen, eerder onderzoek of een lage verwachting vrijgegeven worden voor de geplande werkzaamheden.

Omdat er een middelhoge kans is op het aantreffen van archeologische resten binnen het plangebied, wordt geadviseerd om binnen het plangebied een inventariserend veldonderzoek door middel van boringen, verkennende fase, uit te voeren op de locaties met hoge en middelhoge kans, waar graafwerkzaamheden dieper dan 40 cm -mv gepland zijn. Dit advies is weergegeven in Figuur 7.1. Het plan van aanpak voor de onderzoeksboringen is door de gemeente Stein goedgekeurd en dit onderzoek is medio november 2023 uitgevoerd.



Figuur 7.1: Advieskaart m.b.t. archeologisch vervolgonderzoek.

De rapportage van het 'Inventariserend Veldonderzoek d.m.v. boringen' (Antea Group, 7 december 2023) is opgenomen in bijlage 20. Dit onderzoek moet nog beoordeeld worden door de gemeente Stein (selectiebesluit).

De resultaten van het booronderzoek kunnen als volgt worden samengevat. De bodemopbouw bestaat in het zuidelijke gedeelte van het plangebied (boringen 1 t/m 11) uit een lemige bouwvoor op zandige leem (interpretatie: jonge rivierklei) op beddinggrind. In het noordelijke gedeelte van het plangebied (boringen 12 t/m 19) is onder de jonge rivierleem nog een pakket klei aangetroffen. De ouderdom van het pakket is niet met zekerheid vast te stellen, maar vermoed wordt dat het om (vroeg?) holocene kronkelwaardafzettingen gaat die ouder zijn dan de jonge rivierklei, maar jonger dan de oude rivierklei. In boringen 12 t/m 14 bestaat de basis van het kleipakket mogelijk uit een laagje oude rivierklei (gleyhoudend). Hieronder volgt zandig beddingmateriaal. In de meest noordelijke en laagstgelegen boringen (16 t/m 19) is tot aan de einddiepte (2,2 m-mv) klei aangetroffen. Mogelijk betreft dit een (holocene) kronkelwaardgeul, waarvan de ouderdom ook niet duidelijk is. Voor het pleistocene zand/grind geldt een lage verwachting: eventuele vindplaatsen zijn naar alle waarschijnlijkheid geërodeerd door de Maas. Ook voor de jonge rivierklei wordt een lage verwachting uitgesproken.
Voor de holocene kronkelwaardafzettingen (boringen 12 t/m 19) geldt een lage tot middelhoge archeologische verwachting. Voor de mogelijke oude rivierklei (boringen 12 t/m 14) geldt in principe een hoge archeologische verwachting, maar de gley duidt op natte, en dus ongunstige bewoningsomstandigheden.

Conclusie en advies

Een groot deel van het tracé kan reeds worden vrijgegeven vanuit het uitgevoerde archeologische bureauonderzoek en het aanvullende booronderzoek. Op basis van het inventariserend booronderzoek wordt aanbevolen om in de noordelijke zone, i.e. ter hoogte van boringen 12 t/m 19, nader archeologisch onderzoek uit te voeren in de vorm van een inventariserend booronderzoek, karterende fase. Het doel van een karterend booronderzoek is het opsporen van archeologische vindplaatsen. Het plangebied betreft een lijnvormig tracé, dus er wordt slechts één enkele

karterende boorraai uitgevoerd. Hierbij verdient SIKB methode C3 de voorkeur, waarbij op elke 20 m van het tracé een boring zal worden gezet.
Overigens bestaat ook voor vrijgegeven (delen van) plangebieden altijd de mogelijkheid dat er tijdens graafwerkzaamheden toch losse sporen en vondsten worden aangetroffen. Het betreft dan vaak kleine sporen of resten die niet door middel van een booronderzoek kunnen worden opgespoord. Op grond van artikel 5.10 van de Erfgoedwet dient zo spoedig mogelijk melding te worden gemaakt van de vondst bij de Minister (de Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed: telefoon 033-4217456). Een vondstmelding bij de gemeentelijk of provinciaal archeoloog kan ook.
Met het bovenstaande kunnen belangrijke negatieve effecten met betrekking tot het aspect 'archeologie' worden uitgesloten.

Op grond van bovenstaande kan geconcludeerd worden dat de aspecten archeologie en cultuurhistorie geen planologische belemmering vormen voor de aangevraagde afwijking van het bestemmingsplan 'Grensmaas'.

7.5.2 Landschap

Het landschap en de begroeiing hiervan is beschreven in het archeologische bureauonderzoek (bijlage 11), de Natuurtoets (bijlage 10) en het cultuurtechnische onderzoek (bijlage 9n). Het landschap is momenteel sterk in ontwikkeling door de uitvoering van het Grensmaasproject door het Consortium Grensmaas, dat een nevengeul aanlegt waardoor de kern Maasband op een eiland komt te liggen en verbonden wordt met het 'vaste' land door een nieuwe brug, namelijk de Hoxweerdbrug. Ten zuidwesten van Maasband wordt een plas water, ontstaan door grindwinning, opgevuld met dekgronden afkomstig van het graven van de nevengeul. Figuren 7.2 en 7.3 laten zien hoe het landschap momenteel sterk in ontwikkeling is door de aanleg van de nevengeul door het Consortium Grensmaas.



Figuur 7.2: Luchtfoto landschap zuidelijk tracédeel, situatie van 23-11-2023.



Figuur 7.3: Luchtfoto landschap noordelijk tracédeel, situatie van 23-11-2023.

In het gebied van het zuidelijk tracédeel volgt Natuurmonumenten een beleid van spontane natuurontwikkeling in combinatie met begrazing door grote grazers. Na aanleg van de nieuwe leiding in de grond zijn hiervoor geen belemmeringen. Verwacht wordt dat door begrazing houtopslag boven de leiding voldoende zal worden beheerst. Aanplant of inzaaien als herstelmaatregel is hier in beginsel niet aan de orde. Definitieve afspraken over oplevering zullen nog met Natuurmonumenten worden gemaakt. Natuurmonumenten is akkoord met de voorgenomen aanleg en exploitatie van de nieuwe PALL-leiding.

In het deelgebied van het noordelijk tracédeel komt de nieuwe PALL-leiding vooral te liggen in agrarisch gebied. Vanaf de nadering van de nevengeul bestaat het voornemen om de agrarische percelen over te dragen aan Natuurmonumenten eveneens voor spontane natuurontwikkeling in combinatie met begrazing door grote grazers. Percelen die na oplevering van de nieuwe PALL-leiding in agrarisch gebruik blijven zullen volgens desbetreffende cultuurtechnische eisen worden hersteld (vanzelfsprekend in overleg met de betreffende eigenaren). Sporadisch staan er bomen bij het nieuwe tracédeel, deze zullen in principe worden gespaard, de mogelijkheden hiervoor worden nog nader onderzocht.

Het Consortium Grensmaas heeft in afstemming met de gemeente Stein, belanghebbenden en bewoners een landschappelijk eindplan opgesteld, dat is opgenomen in figuur 7.4.

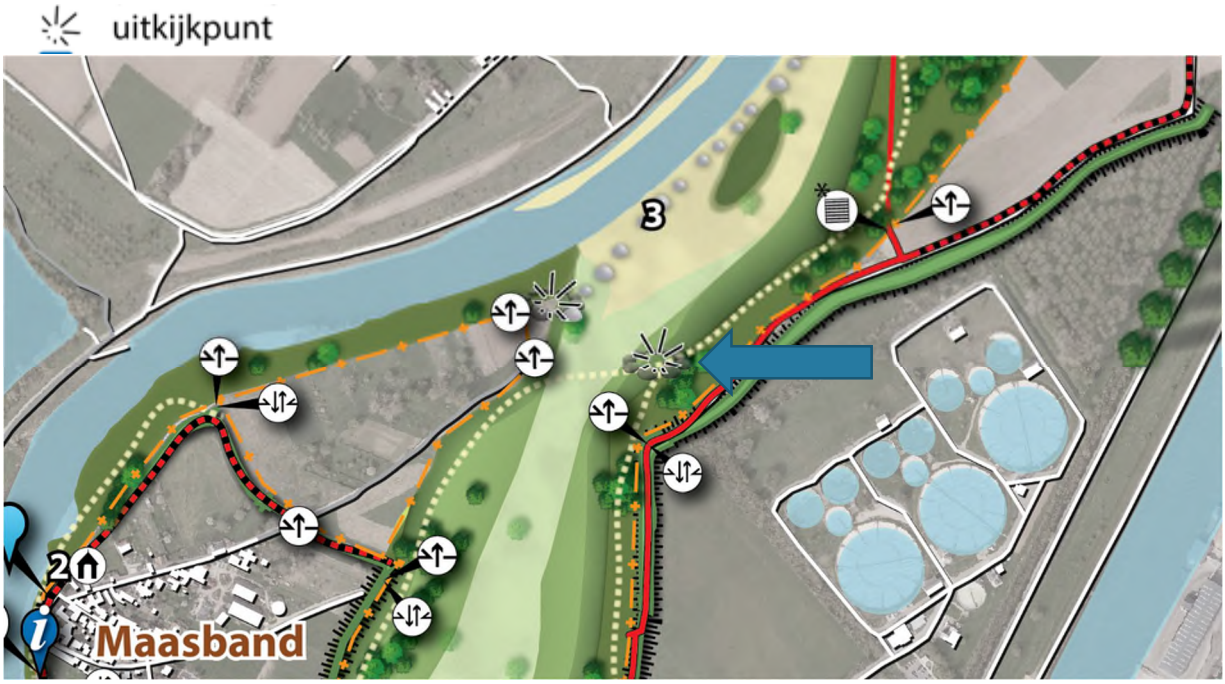


Figuur 7.4: Landschappelijk eindplan (bron: Consortium Grensmaas, e-mail van 7-12-2023).

In dit sterk gewijzigde landschap wordt aansluitend op de werkzaamheden van het Consortium Grensmaas het nieuwe deeltracé van de PALL-leiding aangelegd. Na aanleg en in gebruik name hiervan is er hiervan niets zichtbaar in het landschap met uitzondering van enkele (oranje) merkpalen verspreid over het tracé, met als doel graafschade mee te helpen voorkomen. Het nieuwe deeltracé wijzigt het landschap niet omdat:

- De nieuwe kruising van de Maas wordt gerealiseerd door middel van een gestuurde boring (HDD), waarbij het beginpunt aan Nederlandse zijde komt te liggen in de dekgrondberging waardoor de grindlaag direct langs de Maas niet wordt verstoord (de boring gaat hieronder door en de Maas wordt op grote diepte gepasseerd);
- Het grootste deel van het tracé wordt aangelegd door middel van een open ontgraving in zogeheten ‘veldstrekking’. Hierbij wordt een sleuf gegraven waarbij de verschillende grondlagen in afzonderlijke hopen worden gelegd en na plaatsing van de buisleiding worden teruggelegd in de oorspronkelijke volgorde en cultuurtechnisch worden afgewerkt zodat de oorspronkelijke cultuurtechnische waarde wordt hersteld. Het tracé ligt grotendeels binnen de bestaande dubbelbestemming ‘Leiding’ gebundeld met de bestaande buisleidingen van Air Liquide, de landschappelijke functionele indeling wijzigt hierdoor nauwelijks;
- Eventueel te passeren hekwerken, heggen en dergelijke worden na de aanlegwerkzaamheden weer teruggeplaatst;
- Wegen die worden gekruist worden weer in de oorspronkelijke toestand hersteld;
- Er worden in beginsel geen houtopstanden verwijderd, zie paragraaf 2.11. Mocht het bij de uitvoering toch noodzakelijk zijn om een boom te verwijderen dan zal in overleg met de perceeleigenaar een herplanting worden afgesproken;
- Er komt geen nieuwe afsluiterpost in het nieuwe tracédeel tussen de Maas en het Julianakanaal, bovendien wordt de (bovengrondse) afsluiterpost in het bestaande tracé aan de noordoostzijde van de kern Maasband verwijderd, dat is een verbetering van het landschappelijke beeld.

De aanleg en exploitatie van de PALL-leiding vormt geen belemmering voor de realisatie van het eindplan voor het gebied zoals weergegeven in figuur 7.4. Met DOP Maasband is PPS in gesprek over het herstel van het restant van een historische dijk (deze is inmiddels voor een groot deel ten behoeve van de aanleg van de nevengeul door Consortium Grensmaas verwijderd) na de graafwerkzaamheden voor de aanleg hier van de nieuwe PALL-leiding (zie het besprekingsverslag in bijlage 19). PPS is bereid om met het herstel hiervan rekening te houden met het voornemen van DOP Maasband om op de kop van het restant van de historische dijk een uitkijkpunt te realiseren (zie figuur 7.5).



Figuur 7.5: Toekomstig uitkijkpunt restant historische dijk aangegeven door blauwe pijl (bron: uitsnede van landschappelijk eindplan van Consortium Grensmaas, zie figuur 7.4.

Advies gemeentelijke Adviescommissie Ruimtelijke Kwaliteit

De gemeentelijke Adviescommissie Ruimtelijke Kwaliteit heeft op basis van een toelichting door PPS op 29 november 2023 een drieledig advies gegeven. Hieronder wordt per adviespunt aangegeven hoe PPS bij de uitvoering van deze adviezen zal opvolgen.

a. Er wordt enkele weken voor aanvang van de werkzaamheden een duidelijk, eenduidig overzicht van de nul-situatie ter hoogte van het gebied (bestemming 'Waarde - Historisch groen en landschap' en de 'Waarde - Historische infrastructuur') waar de werkzaamheden plaatsvinden gemaakt (bestaande toestand); betreft dit akkerland, regulier weiland, of zones met vegetaties als kruidenrijk grasland en/of beplantingselementen (bomen, hagen, struikgewas, of andere elementen);
b. Wanneer gedurende de inventarisatie blijkt dat vegetaties als kruidenrijk grasland en beplantingselementen (bomen, hagen, struikgewas, of andere elementen) moeten worden hersteld dan wordt duidelijk gemaakt hoe de vegetatie wordt hersteld (mengsel), hoe te rooien beplantingselementen worden hersteld of hoe en waar wordt gecompenseerd, indien aanplant (van bomen) ter hoogte van het leiding tracé niet meer mogelijk is. Eventueel noodzakelijk rooien en herstel zal worden gebaseerd op een boomeffectanalyse, ecologisch en landschappelijk advies. Het herstel van het na de Grensmaaswerken overgebleven restant van de historische dijk zal worden afgestemd met DOP Maasband, met name op de wens om hier een uitkijkpunt te realiseren (zie figuur 7.5);
c. Uit het overleg is de Commissie gebleken dat er nog meerdere onderzoeken in het veld lopen en die op korte termijn worden afgerond, waarna er een definitieve rapportage kan worden opgesteld c.q. uitgewerkt:
    - De rapportage met het archeologisch bureauonderzoek. Hiervan komen de resultaten na 8 december 2023 ter beschikking, daar de buiteninspecties onlangs zijn uitgevoerd: Het rapport hiervan is als bijlage 20 toegevoegd aan de aanvraag (zie paragraaf 7.5.1);
    - De rapportage met de Natuurtoets. Met de natuurtoets is onder meer via de Nationale Databank (NDFF) flora en fauna onderzocht op de aanwezigheid van beschermde flora en fauna. De conclusie was dat er nader onderzoek dient plaats te vinden ten aanzien van aanwezigheid van vleermuizen (volgens vleermuisprotocol). Dit onderzoek duurt een 1 jaar en loopt nog. Voorts vindt er nog aanvullend onderzoek plaats naar de aanwezigheid van bevers, hagedissen, padden, etc. Uit conclusies zal moeten blijken hoe (mede afhankelijk van perioden) gewerkt kan worden om verstoringen te voorkomen, dit wordt

vertaald naar een ecologisch werkprotocol voor de feitelijke voorbereiding en uitvoering van de werkzaamheden in het veld (zie paragraaf 7.4).

Conclusie
De aanleg en in gebruik name van het nieuwe deeltracé van de PALL-leiding heeft geen gevolgen voor het landschap, met name niet voor de dubbelbestemmingen 'Waarde – Historisch groen en landschap' en de 'Waarde – Historische infrastructuur'. Op grond van bovenstaande kan geconcludeerd worden dat het aspect landschap geen planologische belemmering vormt voor de aangevraagde afwijking van het bestemmingsplan 'Grensmaas'.

7.6 Geluid

Bij het ontwikkelen van een ruimtelijk plan is het belangrijk rekening te houden met geluidbronnen en de mogelijke hinder of overlast daarvan voor mensen. De beoordeling van het aspect geluid vindt zijn grondslag vooral in de Wet geluidhinder, maar daarnaast ook in de Wet ruimtelijke ordening wanneer het gaat om de beoordeling of er sprake is van een goed woon- en leefklimaat.

Het aspect geluid kent voor een aantal bestemmingen (zoals wonen) in combinatie met een aantal typen geluidbronnen een wettelijk kader dat van belang is bij het opstellen van ruimtelijke plannen. Zo zijn in de Wet geluidhinder voor woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen grenswaarden opgenomen voor industrielawaai, wegverkeerslawaai en spoorweglawaai. Voor andere geluidsbronnen bestaan geen wettelijke kaders. Andere geluidsbronnen kunnen wel noodzaken tot een aanvullende beoordeling van het aspect geluid in het kader van een 'goede ruimtelijke ordening'.

Het project voorziet in de aanleg van een ondergrondse buisleiding. Er worden geen geluidgevoelige functies gerealiseerd. De ondergrondse buisleiding zal geen geluiduitstraling richting de omgeving veroorzaken. De projectlocatie ligt bovendien niet in de omgeving van een stiltegebied. Geconcludeerd kan worden dat het aspect geluid geen planologische belemmering vormt voor de aangevraagde afwijking van het bestemmingsplan 'Grensmaas'.
Geluidhinder kan uitsluitend aan de orde zijn bij de tijdelijke aanlegactiviteiten. Voor het project zijn uit de Algemene plaatselijke verordening gemeente Stein 2022 de voorschriften over 'overige geluidhinder' relevant. Door de afstand van de boorinstallatie van meer dan 1 kilometer tot een geluidgevoelig object (aan Nederlandse zijde) en het gebruik van gangbaar materieel is geluidhinder voor de omgeving uitgesloten.

Conclusie
Geconcludeerd kan worden dat het aspect geluid geen planologische belemmering vormt voor de aangevraagde afwijking van het bestemmingsplan 'Grensmaas' en dat het geluid van de werkzaamheden geen geluidhinder veroorzaakt.

7.7 Trillingen en laagfrequent geluid

Ervaring leert dat met de HDD-techniek slechts beperkt trillingen ontstaan en dat deze zullen uitdoven in het grindpakket onder de Maas. Ook de overige uitvoeringswerkzaamheden veroorzaken geen trillingen die in de omgeving schade of hinder kunnen veroorzaken.
Tijdens gebruik veroorzaakt de PALL-leiding geen significante trillingen of laagfrequent geluid in de omgeving.

Conclusie
Geconcludeerd kan worden dat het aspect trillingen en laagfrequent geluid geen planologische belemmering vormt voor de aangevraagde afwijking van het bestemmingsplan 'Grensmaas' en dat de werkzaamheden geen trillinghinder veroorzaakt.

7.8 Omgevingsveiligheid

7.8.1 Externe veiligheid

In bijlage 4n is de rapportage van de kwantitatieve risicoanalyse (QRA) opgenomen. Met deze QRA zijn de externe veiligheidsrisico's van de nieuwe PALL-leiding in beeld gebracht. Deze QRA dient als onderbouwing van de aanvraag van de afwijking van het bestemmingsplan 'Grensmaas'.

Hierna worden kort de resultaten van de QRA samengevat en de gevolgen voor de verantwoording van de externe veiligheidsrisico's.

Plaatsgebonden risico

Middels de QRA is het plaatsgebonden risico bepaald. Dit geeft de kans om op een bepaalde plaats te overlijden ten gevolge van een ongeval bij een risicovolle activiteit. In dat kader kunnen risicocontouren (10^{-6}/jaar) worden bepaald. Binnen de 10^{-6}/jaar-contour (die als wettelijk harde norm fungeert) mogen geen nieuwe kwetsbare objecten geprojecteerd worden. Voor beperkt kwetsbare objecten geldt de 10^{-6}/jaarcontour als een richtwaarde. Daarnaast mag de 10^{-6}/jaar van een nieuwe leiding niet verder dan 5 m uit het hart van de leiding liggen.

Bepalend is de ligging van de 10^{-6} per jaar plaatsgebonden risicocontour. Uit de QRA blijkt dat deze contour niet aanwezig is. Er wordt zodoende automatisch voldaan aan de normen die op deze contour van toepassing zijn: de 10^{-6}/jaar contour valt binnen 5 meter van het hart van de leiding en binnen de 10^{-6}/jaar contour zijn geen kwetsbare objecten aanwezig.

Zoals in paragraaf 5.3.1 en 5.5 reeds is toegelicht houdt bovenstaande in het bestemmingsplan 'Grensmaas' enkel rekening hoeft te worden gehouden met de belemmeringenzone van 5 meter. Vanwege de afstand tussen de nieuwe leiding en de bestaande leiding van Air Liquide van 1 meter valt deze zone 1 meter buiten de dubbelbestemming 'Leiding'. De met onderliggende aanvraag aangevraagde afwijking van het bestemmingsplan ziet zodoende onder meer toe op de geringe uitbreiding van deze dubbelbestemming.
De PR 10^{-6}/jaar contour vormt geen belemmering voor de aangevraagde afwijking van het bestemmingsplan 'Grensmaas'.

Groepsrisico

Met de QRA is tevens het groepsrisico bepaald. Dit is een maat voor de kans dat bij een ongeval een groep slachtoffers valt met een bepaalde omvang. Het groepsrisico is daarmee een maat voor de maatschappelijke ontwrichting bij een calamiteit. Het groepsrisico wordt bepaald binnen het invloedsgebied van een risicovolle activiteit.

Uit de berekening van het groepsrisico volgt een aantal van maximaal drie slachtoffers. Aangezien het groepsrisico gedefinieerd is vanaf 10 slachtoffers of meer, is het groepsrisico nihil.
Voor het groepsrisico bestaat geen normwaarde. De oriëntatiewaarde heeft een attenderende waarde. De hoogte van het groepsrisico is één van de elementen die in het kader van de verantwoording van het groepsrisico moet worden beschouwd. Het groepsrisico zoals hier berekend is nihil.

Domino-effecten

Gezien de afstand van 1 meter van de nieuwe leiding tot de buitenste leiding van Air Liquide is onderzoek uitgevoerd naar de domino-effecten in het geval dat de Air Liquideleiding faalt. Wanneer het falen van de ene leiding zou leiden tot het falen van de andere leiding, zijn voor een correcte plaatsgebonden contour- en groepsrisicoberekeningen toeslagfactoren op de faalfrequentie noodzakelijk. Dergelijke effecten noemt men domino-effecten.

De kraterberekening die ten grondslag ligt aan dit aspect is opgenomen in bijlage 5. Met behulp van berekeningen zoals opgenomen in de NEN3650, NEN3651 en NPR3659 zijn de afmetingen van eventuele kraters berekend. Hieruit bleek dat de kraters zo groot worden dat de naastliggende leidingen voor een deel vrij komen te liggen.
Vervolgens is berekend wat de maximale additionele spanningen in de materialen zal worden als gevolg van het vrij hangen van een leiding in een krater. Het blijkt dat de maximaal optredende spanningen de minimum

gegarandeerde gespecificeerde spanning van het materiaal (360 N/mm2) niet overstijgt. Dit betekent dat het op basis van deze berekeningen aannemelijk is dat de naastgelegen leidingen niet zullen falen als gevolg van het falen van een leiding. Daarmee is aangetoond dat domino-effecten niet waarschijnlijk zijn.

Geconcludeerd kan worden dat het aspect externe veiligheid geen planologische belemmering vormt voor de aangevraagde afwijking van het bestemmingsplan 'Grensmaas'.

7.8.2 Niet-ontplofte oorlogsresten

In het kader van veiligheid is een historisch vooronderzoek naar de aanwezigheid van niet-gesprongen explosieven (NGE) gedaan voor zowel de Nederlandse (bijlage 12) als de Belgische zijde van het tracé.

NGE Nederlandse zijde

Uit het onderzoek naar NGE aan Nederlandse zijde volgt dat er geen sprake is van een NGE-Verwachtingsgebied in (gedeelten van) de projectlocatie. Dit houdt in dat er geen NGE worden verwacht. Er zijn geen belemmeringen aanwezig aan Nederlandse zijde, de werkzaamheden kunnen zonder aanvullende maatregelen worden uitgevoerd.

NGE Belgische zijde

Op basis van de beoordeling en analyse van het bronnenmateriaal is een (horizontaal) NGE-Verwachtingsgebied afgebakend binnen een deel van de projectlocatie te Maasmechelen. De ondergrens van het NGE-Verwachtingsgebied wordt bepaald door de maximale penetratiediepte van de te verwachten Niet Gesprongen Explosieven en is afhankelijk van het kaliber, de vorm en de wijze waarop NGE in de bodem terecht zijn gekomen en de bodemsamenstelling van de projectlocatie.
Aan een voor NGE-onderzoek erkend onderzoeksbureau is een opdracht verstrekt voor het uitvoeren van een detectieonderzoek van het projectgebied aan Belgische zijde. Dit onderzoek is eind oktober 2023 uitgevoerd. Op basis van dit detectieonderzoek is het werkterrein aan Belgische zijde ook vrijgegeven vanuit NGE.

Conclusie

Geconcludeerd kan worden dat het voornemen niet tot belangrijke nadelige milieueffecten leidt betreffende het thema externe veiligheid. Het voornemen zit wat betreft dit aspect een afwijking van het bestemmingsplan niet in de weg.

7.8.3 Overige veiligheidsrisico's

Windturbines

Aan Nederlandse zijde zijn geen windturbines aanwezig in de omgeving van het nieuwe PALL-tracédeel. Het gebied tussen de Maas en het Julianakanaal is onderdeel van de 'Uitsluitingsgebieden windturbines' zoals vastgesteld met de geldende Omgevingsverordening Limburg 2014. In dit gebied mag een ruimtelijk plan niet voorzien in de plaatsing van een windturbine, bestaande uit een mast met een minimale hoogte van 25 m met daarop aangebracht een rotor.

Vliegvelden

De kleinste afstand tot het vliegveld Maastricht-Aachen Airport bedraagt ongeveer 5,5 km en de PALL ligt niet onder de start- en landingsroutes. De afstand in combinatie met de start- en landingsroutes beoordelen we als te groot om tot verhoogde faalfrequenties van de buisleiding aanleiding te geven.

Hoogspanningslijnen

Aan Nederlandse zijde zijn in het projectgebied geen hoogspanningslijnen gelegen. Aan Belgische zijde wordt in het ontwerp en de uitvoering van de werkzaamheden rekening gehouden met de aldaar aanwezige hoogspanningslijn van Fluvius.

Aardbevingen bij breuklijnen

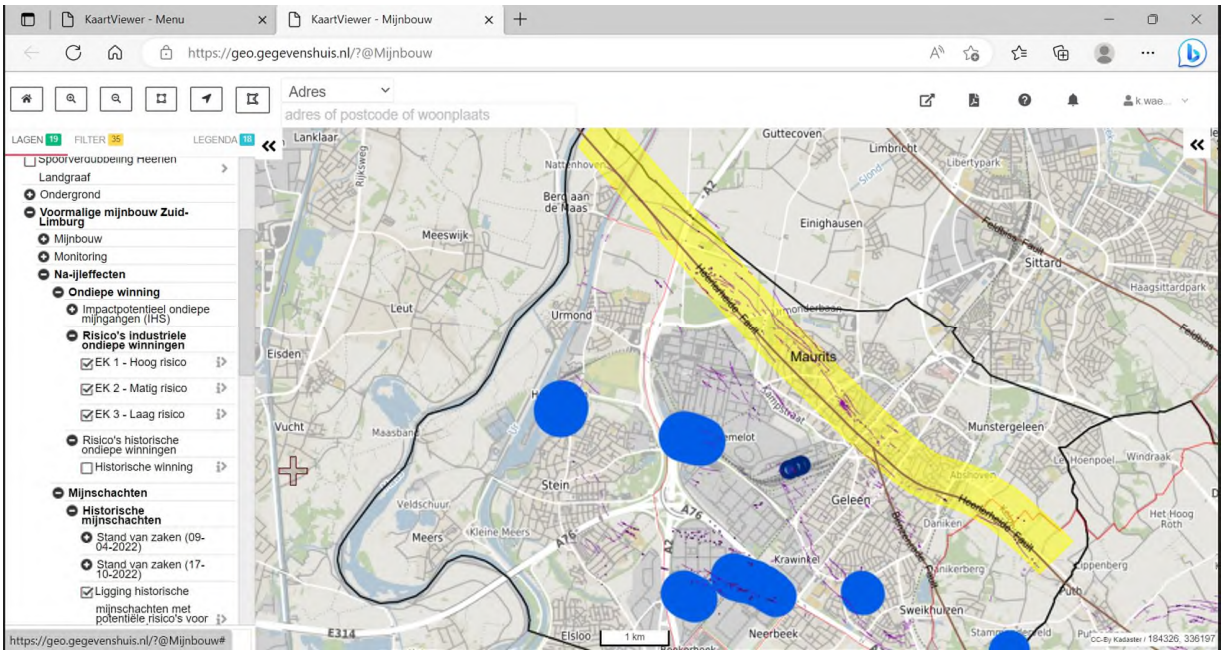
Het projectgebied ligt in een gebied dat door de provincie Limburg volgens de Mercallischaal is ingedeeld als 'VIII Zware schade, algehele paniek, algemene schade aan gebouwen, zwakke bouwwerken gedeeltelijk vernield'. Ten

zuiden van het projectgebied loopt de Geullebreuk(zone), min of meer langs de Geulle. Ten noorden van het projectgebied loopt de Heerlerheidebreuk(zone).
Er zijn – minimaal - 2 breuken, 1 breuk(zone) in de zuidwestelijke hoek van het tracédeel en 1 breuk(zone) in de noordoostelijke hoek van het tracédeel. De breuken bepalen mede de sterke meandering van de Maas in het projectgebied en de tektoniek is hier vermoedelijk tijdens het Pleistoceen weer gereactiveerd. De activiteit van de breuken in het projectgebied is aanmerkelijk minder dan die van de Feldbissbreuk op circa 7 km noordoostelijker.

Breukzones zijn min of meer lijnvormige structuren in het landschap waarlangs verplaatsingen optreden: aan de ene kant van de breuk verplaatst de grond zich in een andere richting of met een andere snelheid dan aan de andere kant van de breuk. Bij aardbevingen vindt deze verplaatsing schoksgewijs plaats, maar ook wanneer er geen voelbare aardbevingen plaats vinden kan deze verplaatsing doorgaan: dat noemt men kruip. Kruip is feitelijk een ongelijkmatige zetting. Van de hierboven genoemde breukzones is de Felsbissbreuk de zone met de meeste activiteit en de grootste kruip (zetting): in Zuid-Limburg bedraagt deze circa 0,8 mm per 10 jaar. Over de levensduur van de leiding (circa 100 jaar) zal de verwachte kruip (zetting) als gevolg van de breukzones ruim lager dan 8 mm bedragen. De leiding is ontworpen om zettingen van 100 mm te kunnen weerstaan. De ingeschatte relatief geringe kruip vormt derhalve voor de leiding geen probleem.
Een maat voor de grootte van de schok wordt gegeven door het begrip ‘versnelling’. Versnellingen kunnen met name schade toebrengen aan minder vervormbare bovengrondse bouwwerken die topzwaar zijn (zoals gebouwen). Infrastructuur welke zich in de grond bevindt zoals buisleidingen zijn relatief ongevoelig voor versnellingen.

Na-ijlende gevolgen steenkolenwinning

De voormalige steenkoolwinning in Zuid-Limburg leidt tot na-ijlende effecten, met name in de vorm van bodembeweging. Deze brengen mogelijk belemmeringen met zich mee in het gebruik van de fysieke leefomgeving, bijvoorbeeld in geval van verzakkingen. In opdracht van het Ministerie van Economische Zaken en Klimaat is in 2016 een onderzoek gepubliceerd naar deze effecten[2].
Figuur 7.6 geeft de risico’s omtrent mijnverzakkingen. Het nieuwe tracédeel van de PALL buiten de risicogebieden van de na-ijl gevolgen van de steenkoolwinning.



Figuur 7.6: Overzicht risico’s na-ijl gevolgen steenkolenwinning.

Overstromings- en uitspoelingsrisico Maas

[2] *Projectgroep GA-ZL (2016). Na-ijlende gevolgen steenkolenwinning Zuid-Limburg. I.o.v. Ministerie EZK.*

Door het uitspoelen van de oever en de bodem van de Maas, met name wanneer dat snel gebeurt bij overstromingen, kunnen leidingen op korte afstand van de Maas en op of dicht onder de bodem van de Maas, bloot komen te liggen en beschadigd raken zoals is gebeurd in het bestaande PALL-tracé in juli 2019. Door de grote diepte van de nieuwe Maaskruising en de relatief grote afstand van het nieuwe PALL-tracé tot de Maas en de ligging 'achter' de buisleidingenbundel van Air Liquide wordt het uitspoelingsrisico tot een aanvaardbaar minimum beperkt. Aan Belgische zijde is de Maasoever bovendien versterkt met stenen blokken. Bij passage van waterstaatswerken (zoals de Maas en het nieuwe viaduct richting Maasband) worden verder uit extra voorzorg dikkere buizen toegepast. Aan de aanvraag van de watervergunning worden diverse onderzoeken toegevoegd die onderbouwen dat het erosierisico vanwege de Maas (inclusief nevengeul) voldoende wordt beheerst.

Conclusie

Met betrekking tot bovengenoemde overige veiligheidsrisico's kan worden geconcludeerd dat deze geen belemmering vormen voor het afwijken van het bestemmingsplan.

7.9 Verkeer en vervoer

Het aanleggen van de PALL-leiding heeft verder geen gevolgen voor de overige infrastructuur in het gebied. De boormachine wordt gepositioneerd aan de Belgische zijde van de Maas. Tijdens de aanlegwerkzaamheden worden materialen en materieel zowel aan de Belgische als Nederlands zijde van de Maas aangevoerd en afgevoerd, gecoördineerd vanuit een centraal tijdelijk ketenpark (hub). Er wordt gebruik gemaakt van centrale locaties om de verkeershinder tijdens de werkzaamheden tot een minimum te beperken en zodoende fietsers en voetgangers te beschermen. Uitgangspunt is dat het lokale fiets- en voetgangersverkeer niet gehinderd zal worden.
In de gebruiksfase genereert de leiding geen verkeer, aangezien het een ondergrondse buisleiding betreft. In het algemeen zorgt het transport van stoffen met ondergrondse buisleidingen zelfs voor een vermindering van (zwaar) verkeer over de Nederlandse wegen.

Conclusie

Geconcludeerd kan worden dat het voornemen niet tot belangrijke nadelige milieueffecten leidt betreffende het thema verkeer. Het voornemen zit wat betreft dit aspect een afwijking van het bestemmingsplan niet in de weg.

7.9.1 Energie

Leidingtransport vergt energie. De nieuwe leiding heeft geen gevolgen voor het energiegebruik van het leidingtransport. Het nieuwe tracé betreft immers een vervanging in het dagelijkse leidingtransport, waarbij de huidige leiding als bypass gaat dienen in het geval de nieuwe leiding buiten gebruik moet worden gesteld. Het voornemen heeft geen nadelige effecten op het energiegebruik en het aspect energie is in dit geval planologisch niet relevant.

7.9.2 Licht

Uitgangspunt is dat de werkzaamheden overdag plaatsvinden. Alleen bij bijzondere omstandigheden kan het noodzakelijk zijn om ook 's avonds of 's nachts te werken. Eventuele lichthinder is naar verwachting niet aan de orde. Verlichting wordt in beginsel alleen gebruikt als maatregel tegen diefstal. Dit betreft een tijdelijke maatregel en bovendien kan deze neerwaarts worden gericht zodat beïnvloeding minimaal is. Daarnaast wordt gezien de afstand van het plangebied tot de dichtstbijzijnde woning geen hinder verwacht.

Conclusie

Op basis van bovenstaande gegevens kan worden geconcludeerd dat het voornemen niet leidt tot belangrijke nadelige milieueffecten betreffende het thema licht en dat dit thema een afwijking van het bestemmingsplan niet in de weg staat.

7.9.3 Afvalstoffen

Afvalwater

Tijdens de aanlegwerkzaamheden wordt geen afvalwater geloosd. Wel bestaat de mogelijk dat scrubvloeistof en spuitwater moet worden afgevoerd vanuit het ontvangststation van de PALL in Geleen. Deze stromen worden afgevoerd naar een erkend verwerker. Bij de eerder genoemde herstelwerkzaamheden naar aanleiding van de calamiteit bij de PALL is ongeveer 1 ton scrubvloeistof en 80 m^3 spuitwater afgevoerd.

Afvalstoffen

Bij de werkzaamheden komen naar verwachting diverse afvalstromen vrij. Naar aanleiding van de herstelwerkzaamheden aan de PALL in 2021 zijn de volgende afvalstoffen vrijgekomen en afgevoerd naar erkende verwerkers:

- Bedrijfsafval (inclusief resthoeveelheid bentoniet): 3 ton;
- Vuil: 3 ton;
- Oude leidingen: minder dan 1 ton (ijzer).

7.10 Gezondheid

Mede op basis van de beoordeling ten aanzien van water, lucht, licht en geluid is er geen sprake van specifieke risico's door het voornemen voor de volksgezondheid of voor bijvoorbeeld waterverontreiniging of luchtvervuiling.

8. Toets aan ruimtelijk beleid

8.1 Beleidskader

Bij iedere ruimtelijke ontwikkeling dient inkadering plaats te vinden binnen het beleid van de overheid. Een toetsing aan rijks-, provinciaal, regionaal en gemeentelijk beleid brengt een duidelijk beeld tot stand van de marges waarbinnen het bestemmingsplan wordt opgezet. Middels die beleidsinkadering wordt een compleet beeld gegeven van de ruimtelijke overwegingen en het relevante planologische beleid.

Gemeenten zijn echter niet geheel vrij in het voeren van hun eigen beleid. Het gevoerde beleid door Rijk en provincies geeft met het vastgelegde beleid de kaders waarbinnen gemeenten kunnen en mogen opereren. De meest van belang zijnde kaders van het Rijk en de provincie Limburg worden in het kort weergegeven, omdat deze zoals gezegd randvoorwaarden geven voor het lokale maatwerk in het bestemmingsplan.

8.1.1 Rijksbeleid

Van het rijksbeleid zijn de volgende structuurvisies mogelijk relevant voor de planlocatie:

- Nationaal Water Programma 2022 – 2027 (vastgesteld 18 maart 2022);
- Nationale Omgevingsvisie (vastgesteld 11 september 2020);
- Structuurvisie buisleidingen 2012 – 2035 (geconsolideerd 26 november 2019);
- Structuurvisie Ondergrond (vastgesteld 11 juni 2018);
- Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte.

8.1.1.1 Nationaal Water Programma 2022 – 2027

Het Nationaal Water Programma 2022–2027 is de opvolger van het Nationaal Waterplan 2016-2021 en het Beheer- en Ontwikkelplan voor de Rijkswateren 2016 - 2021. Met de samenvoeging van deze twee plannen wordt geanticipeerd op de Omgevingswet, waarin het programma als een van de instrumenten is opgenomen. Het NWP beschrijft de hoofdlijnen van het nationale waterbeleid en het beheer van de rijkswateren en rijksvaarwegen. Belangrijke onderdelen van het NWP zijn de stroomgebiedbeheerplannen, het overstromingsrisicobeheerplan en het Programma Noordzee. Deze zijn als wettelijke bijlagen opgenomen.
Bij het verlenen van de watervergunning zal RWS rekening houden met het Nationaal Waterplan 2022 – 2027, vertaald in het Beheer- en ontwikkelplan voor de Rijkswateren (Bprw), de Beleidsnota Waterveiligheid, de Beleidslijn Grote Rivieren en de bijbehorende Beleidsregels grote rivieren (de beleidsregels).

Het Nationaal Water Programma 2022 – 2027 vormt geen belemmering voor de aangevraagde afwijking van het bestemmingsplan Grensmaas.

8.1.1.2 Nationale Omgevingsvisie

De Nationale Omgevingsvisie (NOVI) geeft een langetermijnvisie op de toekomstige ontwikkeling van de leefomgeving in Nederland. De NOVI zet in op een integrale aanpak met meer regie vanuit het Rijk van de volgende prioriteiten: ruimte voor klimaatadaptatie en energietransitie, een duurzaam en (circulair) economisch groeipotentieel, sterke en gezonde steden en regio's en een toekomstbestendige ontwikkeling van het landelijk gebied. De NOVI is één van de instrumenten van de komende Omgevingswet.

Als een van de nationale belangen waarop de nationale overheid zich in de NOVI richt is het volgende voor het waarborgen van de hoofdinfrastructuur voor transport van stoffen via (buis)leidingen geformuleerd:

"Het netwerk van buisleidingen voor het vervoer van (gevaarlijke) stoffen, waaronder ook de gasinfrastructuur, is van economisch en maatschappelijk belang voor Nederland op Europese schaal."

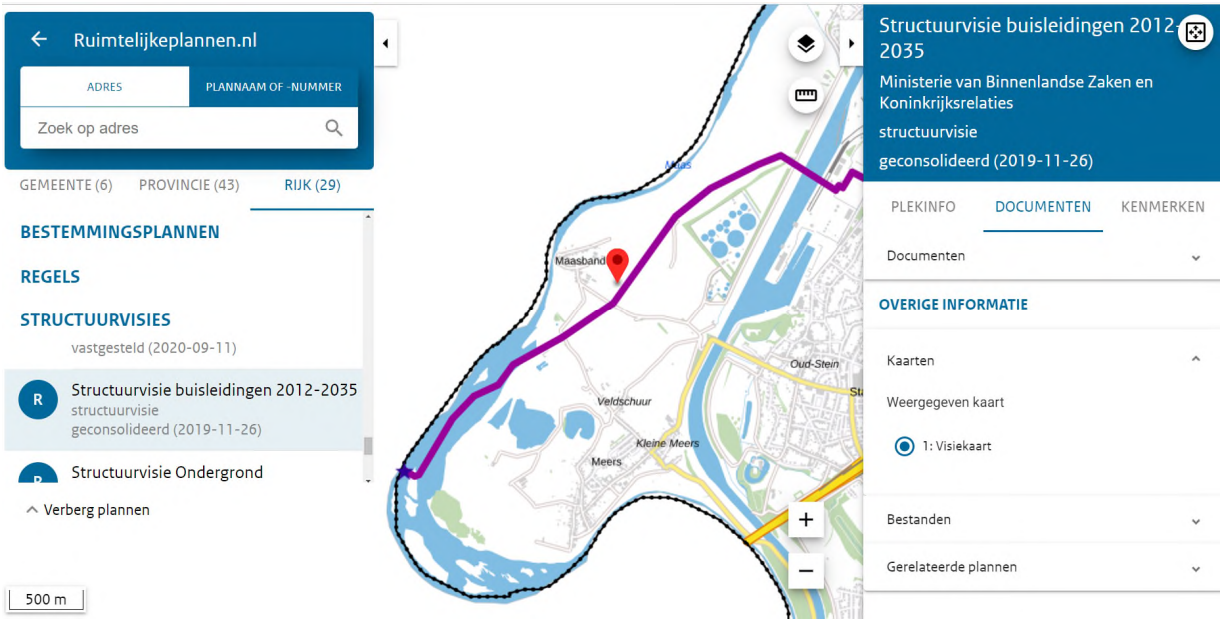
Opgave
Als gevolg van ontwikkelingen in, en verduurzaming van, de economie en de maatschappij zullen er veranderingen optreden in de door buisleidingen vervoerde stoffen. De opgave is voldoende ruimte te reserveren voor het in stand houden en ontwikkelen van een robuust, efficiënt, betrouwbaar en veilig hoofdnetwerk van buisleidingen voor het transport van gevaarlijke stoffen. Waarbij de opgave tevens is dat dit netwerk zo is ingericht dat het slechts tot verwaarloosbare risico's voor mens en milieu leidt.

Rijksrol
Het netwerk van buisleidingen voor het vervoer van (gevaarlijke) stoffen is van economisch belang voor Nederland op Europese schaal. Het Rijk wil de aanleg van deze buisleidingen op land en zee ruimtelijk mogelijk maken, belemmeringen voorkomen en zorgen voor een goede aansluiting op het internationale netwerk. Gezien de (inter)nationale schaal en het belang van een ononderbroken netwerk, is dit een taak van het Rijk.

Vanwege de aard van het project, aanleg van een bypass-mogelijkheid van de PALL-leiding in het geval van stilstand, heeft het project geen directe relatie met de NOVI, maar draagt het project wel bij aan het behoud en versterking van de hoofdinfrastructuur voor transport van stoffen via (buis)leidingen.

8.1.1.3 Structuurvisie buisleidingen 2012 – 2035

De Structuurvisie buisleidingen 2012 – 2035 heeft tot doel het vrijhouden van ruimte in Nederland voor de aanleg van toekomstige buisleidingen voor het transport van gevaarlijke stoffen. Hierin zijn voor heel Nederland stroken aangeduid die zijn gereserveerd voor ondergrondse buisleidingen. In de toekomst zullen buisleidingen in beginsel allemaal binnen deze strook worden gelegd.
De structuurvisie bevat tevens een aantal vastgelegde grensoverschrijdingspunten alwaar buisleidingen de grens met België of Duitsland kunnen overschrijden. De grensovergang bij Stein/Meers is een nieuwe grensovergang in de structuurvisie ten opzichte van het Structuurschema Buisleidingen van 1985. De nieuwe leiding wordt gelegd in de gereserveerde leidingenstrook zoals weergegeven in Figuur 8.1.



Figuur 8.1 Weergave buisleidingenstrook (paarse lijn, 45 m breed) uit de Structuurvisie buisleidingen 2012-2035 omgeving Maasband

In België is het Gewestelijk Regionaal Uitvoeringsplan (GRUP) van kracht. In het GRUP is ook een ruimtelijke reservering opgenomen met betrekking tot buisleidingen, inclusief het eerdergenoemde grensoverschrijdingspunt. Op dit overschrijdingspunt sluiten de Structuurvisie en het GRUP op elkaar aan.

Met de aangevraagde afwijking van het bestemmingsplan 'Grensmaas' wordt geen nieuwe activiteit toegelaten die de realisatie van een leidingenstrook belemmert. De Structuurvisie Buisleidingen 2012 – 2035 vormt daarmee planologisch geen belemmering.

8.1.1.4 Structuurvisie Ondergrond

De structuurvisie richt zich op duurzaam, veilig en efficiënt gebruik van bodem en ondergrond waarbij benutten en beschermen met elkaar in balans zijn. Deze structuurvisie bevat het nationale ruimtelijk beleid voor de ondergrond, specifiek gericht op de nationale belangen 'drinkwatervoorziening' en 'mijnbouwactiviteiten'. Deze structuurvisie richt zich op toekomstige ontwikkelingen en nieuwe activiteiten in de diepe ondergrond en niet op de bestaande problematiek. Het doel hiervan is risico's van nieuwe activiteiten en problemen in de toekomst zoveel mogelijk te beperken. Het nieuwe PALL-tracé valt buiten de scope van de Structuurvisie Ondergrond mede omdat de projectlocatie niet ligt binnen een waterwingebied of een grondwaterbeschermingsgebied.

8.1.1.5 Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte

In de 'Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte' schetst het Rijk ambities van het ruimtelijk en mobiliteitsbeleid voor Nederland in 2040. De SVIR geldt als kapstok voor een aanpak die Nederland concurrerend, bereikbaar, leefbaar en veilig maakt. Het ruimtelijke en mobiliteitsbeleid moet om; het Rijk trekt zich grotendeels terug uit het regionale en lokale ruimtelijke ordeningsbeleid en legt de hoofdverantwoordelijkheid voor verstedelijkings- en landschapsbeleid bij de provincie en de gemeente.

De SVIR heeft op middellange termijn (tot 2028) drie doelen gesteld:

- Het vergroten van de concurrentiekracht van Nederland door het versterken van de ruimtelijk-economische structuur van Nederland;
- Het verbeteren en ruimtelijk zekerstellen van de bereikbaarheid waarbij de gebruiker voorop staat;
- Het waarborgen van een leefbare en veilige omgeving waarin unieke natuurlijke en cultuurhistorische waarden behouden zijn.

De nieuwe PALL-leiding past bij de doelen van de Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte. Deze structuurvisie vormt planologisch geen belemmering voor de aangevraagde afwijking van het bestemmingsplan 'Grensmaas'.

8.1.2 Provinciaal beleid

8.1.2.1 Provinciaal Omgevingsplan, Omgevingsvisie en Omgevingsverordening Limburg (POL)

Op 12 december 2014 is door Provinciale Staten het Provinciaal Omgevingsplan 2014 (POL 2014) vastgesteld. Het POL 2014 is per 16 januari 2015 in werking getreden. Het POL 2014 heeft vier wettelijke functies: structuurvisie (Wet ruimtelijke ordening), provinciaal milieubeleidsplan (Wet milieubeheer), regionaal waterplan (Waterwet), Provinciaal Verkeer- en Vervoersplan (Planwet verkeer en vervoer).
In de POL 2014 wordt tevens aandacht besteed aan de relatie tot de Structuurvisie Buisleidingen 2012 – 2035. Hierin worden tevens de huidige grensoverschrijdingspunten genoemd en krijgen zij een beschermde status.

In het POL 2014 komen alleen die zaken aan bod, die er op provinciaal niveau echt toe doen en die vragen om regionale oplossingen. Dat sluit aan bij de basisfilosofie en ook bij de aanpak van de rijksoverheid die zich beperkt tot een 13-tal nationale ruimtelijke belangen. Zo veel mogelijk ligt de verantwoordelijkheid bij gemeenten en andere partners die met hun lokale kennis maatwerk kunnen leveren.

In het POL staan de fysieke kanten van het leef- en vestigingsklimaat centraal. Belangrijke uitdagingen zijn het faciliteren van innovatie, het aantrekkelijk houden van de regio voor jongeren en arbeidskrachten, het versnellen van de energietransitie, de fundamenteel veranderde opgaven op het gebied van wonen en voorzieningen, de leefbaarheid van kernen en buurten en het inspelen op de klimaatverandering.

De belangrijke principes in het Limburgs omgevingsbeleid zijn:

1. Kwaliteit staat centraal. Dat komt tot uiting in het koesteren van de gevarieerdheid van Limburg onder het motto 'meer stad, meer land', het bieden van ruimte voor verweving van functies, in kwaliteitsbewustzijn, en in dynamisch voorraadbeheer dat moet resulteren in een nieuwe vorm van groeien. Algemene principes voor duurzame verstedelijking sluiten hierop aan, zoals de ladder van duurzame verstedelijking en de prioriteit voor herbenutting van cultuurhistorische en beeldbepalende gebouwen.

2. Uitnodigen staat centraal. Dat gaat meer over de manier waarop de provincie samen met haar partners dat voortreffelijke leef- en vestigingsklimaat wil realiseren. Met instrumenten op maat en ruimte om te experimenteren. De provincie wil hierbij selectief zijn: Het POL richt zich alleen op die zaken die er op provinciaal niveau echt toe doen en vragen om regionale oplossingen.

De grote variatie in omgevingskwaliteiten is een kenmerk en sterk punt van Limburg. Om daaraan recht te doen, worden in het POL 2014 zeven globaal afgebakende gebiedstypen onderscheiden. Dit zijn zones met elk een eigen karakter, herkenbare eigen kernkwaliteiten, en met heel verschillende opgaven en ontwikkelingsmogelijkheden.

Het POL 2014 is onder meer uitgewerkt in de Omgevingsverordening Limburg 2014. Paragraaf 5.6 bevat de toetsing van de aanleg van de nieuwe PALL-leiding aan de Omgevingsverordening Limburg 2014. De Omgevingsverordening Limburg 2014 vormt planologisch geen belemmering voor de aangevraagde afwijking van het bestemmingsplan 'Grensmaas'.

Het POL 2014 is mede ter voorbereiding op de Omgevingswet opgevolgd door de Omgevingsvisie Limburg (vastgesteld 1 oktober 2021). De Omgevingsvisie Limburg bevat de strategische langetermijnvisie voor de provincie. De Omgevingsvisie Limburg heeft een ruimere scope dan het POL 2014, thema's zoals gezondheid, veiligheid en een gezonde leefomgeving zijn toegevoegd. Mede op basis van de Omgevingsvisie Limburg is de Omgevingsverordening Limburg voorbereid en vastgesteld op 17 december 2021. De Omgevingsverordening Limburg treedt in werking samen met de Omgevingswet, volgens de huidige planning vanaf 1 januari 2024. In eerste instantie betreft de Omgevingsverordening Limburg een beleidsneutrale omzetting van het POL2014 gericht op het voldoen van de eisen van de Omgevingswet. Vanaf het van kracht gaan van de Omgevingswet kan de Omgevingsverordening Limburg worden aangepast door middel van wijzigingsverordeningen. Die wijzigingen kunnen het gevolg zijn van nadere uitwerkingen op basis van de Omgevingsvisie Limburg, maar ook van een maatschappelijke vraag en in opdracht van Provinciale Staten, landelijke wet- en regelgeving of samenhangend met de uitvoering van Programma's, bijvoorbeeld het Waterprogramma.

8.1.2.2 POL-Grensmaas

Naast bovengenoemde provinciale beleidsdocument en verordeningen is voor het Grensmaasgebied een aanvulling op het POL vastgesteld op 1 juli 2005 (POL-aanvulling Grensmaas). Op het gebied van leidingen is in deze aanvulling het doel geformuleerd om waar nodig te verdiepen of bescherming te bieden aan hoofdleidingen en leidingen te verleggen naar een nieuw aan te wijzen strook voor nationale hoofdleidingen. In dit aanvullende plan wordt de aanwezigheid van een hoofdtransportleiding aangehaald, inclusief de huidige kruising onder de Maas ter hoogte van rivierkilometer 32,8. Om project Grensmaas mogelijk te maken wordt gesteld dat de bestaande leiding zou moeten worden verlegd naar de nationale leidingstrook (de huidige SVB-strook) waarbinnen aangepast beheer van de natuurontwikkeling ten behoeve van de integriteitsbescherming van de leidingen wordt gewaarborgd. Dit betreft de Air Liquide-leiding waar het nieuwe PALL-tracé naast geprojecteerd is. In deze strook worden meer leidingen voorzien, hetgeen zorgt voor een ruimtelijke borging voor de nieuw PALL-leiding binnen de betreffende leidingenstrook.

Het nieuwe PALL-tracé past goed binnen de ruimtelijk borging, zeker gezien de specifieke aanvulling op het POL voor het Grensmaasgebied. Het provinciale beleid vormt zodoende geen planologisch geen belemmering voor de aangevraagde afwijking van het bestemmingsplan.

8.1.3 Gemeentelijk beleid

De gemeente Stein past het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb) toe op het transport van gevaarlijke stoffen door middel van buisleidingen. Het Bevb verplicht gemeenten en provincies om buisleidingen op te nemen in het bestemmingsplan, inclusief een belemmerende zone. Het Bevb gaat niet uit van bebouwings-, veiligheids- of toetsingsafstanden, maar van grenswaarden voor plaatsgebonden risico en een verantwoordingsplicht voor groepsrisico. Het Bevb en de bijbehorende Regeling externe veiligheid buisleidingen (Revb) zijn op 1 januari 2011 in werking getreden.

Bij de toepassing op bestemmingsplannen volgt de gemeente Stein het volgende beleid:

- Ter plaatse van het directe ruimtebeslag van de ondergrondse en bovengrondse leidingen worden activiteiten, die het bedrijfszeker en -veilig functioneren van leidingen kunnen schaden, geweerd. Derhalve worden beperkingen opgelegd aan de mogelijkheden tot bebouwing en gebruik van de grond, die tot beschadiging van de leidingen kunnen leiden;
- Binnen de dubbelbestemming 'Leiding' mogen, in afwijking van het bepaalde in de afzonderlijke artikelen, uitsluitend bouwwerken van geringe omvang ten dienste van of ter instandhouding van de betreffende leiding worden gebouwd.

Aansluitend bij dit gemeentelijke beleid wordt een afwijking van het bestemmingsplan 'Grensmaas' volgens de uitgebreide procedure voor de nieuwe PALL-leiding aangevraagd.

8.1.3.1 Omgevingsvisie Gemeente Stein 2040

Ter voorbereiding op het van kracht gaan van de Omgevingswet heeft de gemeente Stein recent de Omgevingsvisie Gemeente Stein 2040 (maart 2022) vastgesteld. De Omgevingsvisie bevat de strategische en integrale langetermijnvisie op alle terreinen van de fysieke leefomgeving en is binnen de Omgevingswet een verplicht instrument voor Rijk, provincie en gemeenten. Omgevingsvisie is alleen bindend voor de gemeenteraad. Burgers, bedrijven en/of instellingen kunnen geen rechten aan de inhoud van de gemeentelijke Omgevingsvisie ontlenen. De omgevingsvisie besteedt uitgebreid aandacht aan omgevingsveiligheid, het nieuwe begrip onder de Omgevingswet voor externe veiligheid. De gemeente zet in op het aan de voorkant verkleinen van veiligheidsrisico's voor inwoners, ondernemers en bezoekers, het voorkomen van incidenten en een goede voorbereiding van rampen en crises, mochten deze zich voordoen. Bij het vormgeven van de leefomgeving gaat de gemeente uit van de volgende ontwerpprincipes voor veiligheid:

- Voorkomen of beperken van risico's vergroot de veiligheid;
- Afstand tot de risico's vergroot de veiligheid;
- Bouwwerken en omgeving bieden bescherming;
- Bouwwerken en gebieden zijn snel en veilig te verlaten;
- De omgeving maakt snel en effectief optreden van de hulpdiensten mogelijk;
- Mensen krijgen bij crisis passende medische zorg.

De nieuwe PALL-leiding past binnen ontwerpprincipes zoals in de Omgevingsvisie uitgewerkt. De leiding Deze omgevingsvisie vormt zodoende planologisch geen belemmering voor de aangevraagde afwijking van het bestemmingsplan 'Grensmaas'.

De PALL-leiding past binnen de kernwaarde 'een bereikbare en bedrijvige gemeente' enerzijds en anderzijds wordt gezorgd dat de kernwaarde 'een veilige, gezonde en groene leefomgeving' gewaarborgd blijft. De PALL-leiding zorgt ervoor dat de huidige leiding een bypass wordt, die in geval van een calamiteit gebruikt kan worden. Door extra leveringszekerheid in te bouwen in het buisleidingentransport van koolwaterstoffen kan stilstand van het transport worden voorkomen in het geval van een calamiteit. De levering van koolwaterstoffen kan immers gewoon doorgang vinden wanneer één van de twee leidingtracés niet gebruikt kan worden, bij een calamiteit is er immers geen alternatief voor levering.
Aansluitend op het doel uit de Omgevingsvisie dat de gemeente in samenwerking met de veiligheidsregio en overige partners fysieke omgevingsrisico's voor zover dit redelijkerwijs mogelijk beperkt, hebben de Veiligheidsregio en de RUDZL geadviseerd op het voornemen. Met deze adviezen is rekening gehouden bij de projectuitwerking.

Bij de aanleg van de PALL-leiding wordt gezorgd dat de groene leefomgeving niet permanent aangetast wordt. Voor de aanleg vinden graafwerkzaamheden plaats, maar er wordt gezorgd dat de omgeving er na de aanleg weer hetzelfde uitziet als voor de aanleg. Dit gebeurt bijvoorbeeld doordat gekeken is hoe de grondlagen zijn opgebouwd en grond die opgegraven wordt precies op dezelfde plek ook weer terugkomt.

8.2 Milieu- en omgevingsaspecten en landschap

Voor de behandeling van de milieu- en omgevingsaspecten en landschap wordt verwezen naar hoofdstuk 7.

8.3 Bedrijven en milieuzonering

Vanuit milieuoogpunt kan een bepaalde afstand tussen een milieubelastende activiteit en een milieugevoelig object noodzakelijk zijn. Deze afstand dient dan bijvoorbeeld om ter plaatse van een 'gevoelig' object, zoals woningen, een aanvaardbaar geur-, geluid- of veiligheidsniveau te realiseren. Deze afstand wordt een milieuzonering genoemd. Een milieuzonering vormt het indirecte ruimtegebruik van een milieubelastende activiteit. In de uitgave 'Bedrijven en Milieuzonering' van de Vereniging Nederlandse Gemeenten (VNG) zijn richtafstanden opgenomen, waarmee rekening moet worden gehouden ten opzichte van gevoelige functies. Het gaat daarbij zowel om de invloed van omliggende milieubelastende activiteiten op nieuwbouwplannen, als om invloed van eventuele nieuwe milieubelastende activiteiten op milieugevoelige bestemmingen in de omgeving.

Binnen het plangebied bevinden zich geen bedrijfsbestemmingen en geen bedrijven. Verder is de aangevraagde afwijking van het bestemmingsplan Grensmaas niet strijdig met de ter plaatse geldende functieaanduiding ‘Geluidzone – industrie’, zie paragraaf 5.3.1.

Dit aspect vormt voor de afwijking van bestemmingsplan ‘Grensmaas’ ten behoeve ontwikkeling van de nieuwe PALL-leiding geen belemmering.

8.4 Gezondheid

Mede op basis van de beoordeling ten aanzien van water, lucht, licht en geluid is er geen sprake van specifieke risico’s door het voornemen voor de volksgezondheid of voor bijvoorbeeld waterverontreiniging of luchtvervuiling.

8.5 Uitvoerbaarheid

8.5.1 Economische uitvoerbaarheid

In het Besluit ruimtelijke ordening (Bro) is in artikel 6.2.1 een opsomming gegeven van de bouwplannen die worden beschouwd als bouwplan in de zin van 6.12 Wro waarvoor een exploitatieplan dient te worden vastgesteld indien het kostenverhaal niet anderszins is geregeld (dat wil zeggen indien men geen anterieure privaatrechtelijke overeenkomst heeft kunnen sluiten met de ontwikkelende partij).

Onderhavig plan wordt niet gerekend tot de in artikel 6.2.1 Bro aangewezen bouwplannen. Derhalve is het opstellen van een anterieure overeenkomst voor dit plan niet noodzakelijk.

8.5.2 Maatschappelijke uitvoerbaarheid / participatie

De aanleg van het nieuwe PALL leidingtracé biedt de mogelijkheid voor een verduurzamingsslag, een belangrijk maatschappelijk thema. Het project is gestart naar aanleiding van de calamiteit in 2021 rondom de huidige PALL-leiding, zoals reeds toegelicht in paragraaf 2.1. Door extra leveringszekerheid in te bouwen in het buisleidingentransport van chemicaliën kan stilstand van het transport worden voorkomen in het geval van een calamiteit. De levering van chemicaliën kan immers gewoon doorgang vinden wanneer één van de twee leidingtracés niet gebruikt kan worden.
Naast het bieden van leveringszekerheid, wat een positieve impact heeft op de externe veiligheid, zorgt transport van chemicaliën met ondergrondse buisleidingen voor een vermindering van zwaar verkeer over de Nederlandse wegen. Door een reserveleiding in de vorm van een bypass te creëren kan dit positieve effect worden gehandhaafd.

Op de voorbereiding van een omgevingsvergunning ex artikel 2.1 c/2.12 eerste lid 1, onderdeel a, sub 3° Wabo is, conform het bepaalde in de Wabo de uitgebreide procedure van toepassing, met dien verstande dat het ontwerpbesluit gedurende zes weken ter inzage ligt. Tijdens deze periode is eenieder in de gelegenheid om zienswijzen tegen het besluit kenbaar te maken. Daarnaast is ter voorbereiding op het in werking treden van de Omgevingswet per 1 januari 2024 reeds invulling gegeven aan het participatie-aspect met betrekking tot de

omgeving en direct betrokkenen van de nieuwe PALL-leiding. Welke betrokkenen hierin zijn meegenomen is nader toegelicht in hoofdstuk 9.

9. Omgevingsmanagement en participatie

PPS vindt het belangrijk dat het project wordt uitgevoerd met draagvlak bij partijen in de omgeving en met zo weinig mogelijk overlast. PPS heeft de partijen waarvoor het project directe gevolgen kan hebben geïnventariseerd (stakeholderanalyse) en heeft het project bij deze partijen vanaf de ontwerpfase toegelicht met onder andere een bewonersbijeenkomst in Meers op 14 mei 2023 (het verslag hiervan is als bijlage 18 toegevoegd aan de aanvraag), met het doel om bij de uitvoering van het project rekening te houden met belangen en wensen van de omgeving (participatie).

Navolgende tabel geeft een overzicht van de betrokken partijen aan de Nederlandse zijde en de belangrijkste gespreksonderwerpen waarover gesprekken plaatsvinden en waarover wanneer nodig afspraken worden gemaakt. Vergelijkbare participatieprocessen zijn en worden uitgevoerd aan de Belgische zijde.

Partij	Onderwerp	Toelichting
Gemeente Stein	M.e.r.-beoordeling. Aanvraag omgevingsvergunning afwijken bestemmingsplan en aanleggen. Op verzoek van de gemeente beoordeelt de RUD Zuid-Limburg de risicoanalyse (QRA) en de Veiligheidsregio Zuid-Limburg de bestrijdbaarheid en zelfredzaamheid in kader van de rampenbestrijding. Bij de gemeente zullen in een later stadium nog uitvoeringsvergunningen worden aangevraagd voor bijvoorbeeld het kruisen van wegen voor zover dit op grond van de gemeentelijke verordening van toepassing is. Met de gemeente zullen nog afspraken worden gemaakt over de afwikkeling van het werkverkeer en mogelijke verkeershinder in de vorm van een verkeersplan.	Aanmeldingsnotitie m.e.r.-beoordeling is op 22 juni 2023 ingediend, besluit van college van 27 september 2023 dat geen MER van toepassing is. Met de gemeente zijn diverse voorbereidende overleggen gevoerd waaronder een bestuurlijk overleg. Aan één van deze overleggen hebben de RUDZL en de Veiligheidsregio Zuid-Limburg deelgenomen.
Rijkswaterstaat en Waterschap Limburg (inclusief Waterbedrijf Limburg)	Watervergunning. Lozingsvergunning/melding indien nodig.	Watervergunning deel RWS: Hierin worden de condities geregeld die van toepassing zijn op het ondergronds kruisen van de Maas (HDD) en de ligging in het vergunningingsgebied van RWS tussen de Maas en het Julianakanaal waaronder ook het kruisen van het nieuwe viaduct over de nevengeul; Watervergunning deel Waterschap: Het kruisen van het riool voor de lozing van de waterzuivering Chemelot (IAZI, zijtak van de Ur) en de ligging ten opzichte van de primaire waterkering en mogelijk de voorwaarden voor het bemalen en lozen van bemalingswater.
Provincie Limburg	Gevolgen voor de natuur, inclusief stikstofdepositie tijdens de realisatiefase.	De Natuurtoets is voorafgaand aan indiening voorgelegd aan de provincie Limburg. Op grond van de Natuurtoets is er (nog) geen aanleiding voor het aanvragen van een ontheffing/vergunning. Momenteel lopen nog nadere onderzoeken naar vleermuizen, dagvlinders en reptielen. De maximale stikstofdepositie is 0,03 mol N/ha/jr. Vanwege de geringe omvang en de tijdelijkheid kan op algemene ecologische uitgangspunten worden geconcludeerd dat significante effecten zijn uitgesloten op Natura 2000-gebieden. De ecologische effectbeoordeling geldt voor de provincie als voortoets met als conclusie dat er geen vergunningplicht ingevolge de Wet natuurbescherming van toepassing is op de stikstofdepositie vanwege de aanleg (en exploitatie) van het nieuwe deeltracé van de PALL-leiding. Met voornoemde berekening is tevens de

Partij	Onderwerp	Toelichting
		stikstofdepositie bepaald op de Belgische Natura 2000 gebieden. Deze voldoet aan de Belgische wet- en regelgeving voor dit aspect. De werkzaamheden zullen worden uitgevoerd op basis van een ecologisch werkprotocol, indien nodig worden de werkterreinen en hun directe omgeving verstoord om te vermijden dat daar vogels gaan broeden.
Air Liquide	Buisleidingenbundel van Air Liquide, afstemmen van de minimaal aan te houden afstand en afstemmen over de veilige uitvoering van veldonderzoeken en de aanlegwerkzaamheden.	Met Air Liquide zijn en worden diverse afstemmingsoverleggen gevoerd en afspraken gemaakt. Air Liquide is akkoord met een minimale afstand van 1 meter tussen haar buisleidingenbundel en de nieuwe PALL.
Consortium Grensmaas en firma L'Ortye	Afstemming op de eindsituatie van het Grensmaasproject en de afrondende werkzaamheden van het Grensmaasproject die mogelijk nog lopen bij de start van de aanleg van het nieuwe PALL-tracé.	Met het Consortium Grensmaas zijn en worden diverse overleggen gevoerd over de levering van informatie over het Grensmaasproject en afstemming over veldwerkzaamheden en de toekomstige uitvoering van de aanlegwerkzaamheden. Met L'Ortye die de aanleg van de nevengeul uitvoert en nabij het nieuwe PALL-tracé een grindverwerking heeft lopen diverse afstemmingsoverleggen. Ook met de Klankbordgroep Grensmaas is en wordt communicatie onderhouden.
Natuurmonumenten	Natuurwaarden en gevolgen voor het natuurbeheer.	Daar waar het nieuwe PALL-tracé in de onvergraven Natuur van het Grensmaasproject komt te liggen wordt de grond en het beheer overgedragen aan Natuurmonumenten. Met Natuurmonumenten zijn en worden diverse afstemmingsoverleggen gevoerd. Over de relatie tussen het nieuwe PALL-tracé en het beheer van de natuur worden met Natuurmonumenten afspraken gemaakt en vastgelegd. Er worden afspraken gemaakt over het kort houden van de vegetatie voorafgaand aan de werkzaamheden om de vestiging van broedende vogels op of nabij de werkterreinen te voorkomen. Bij de uitvoering wordt rekening gehouden met de grazers in het terrein en de werkzaamheden hebben geen wezenlijke wijzigingen van het terrein, de flora en fauna tot gevolg.
Perceeleigenaren	Overeenstemming met perceeleigenaren over gebruik van de gronden en vestiging van zakelijke rechten voor de exploitatie van de nieuwe PALL. Vergoeding voor gebruik van percelen voor de aanleg van de nieuwe PALL. Betredingstoestemmingen.	Een rentmeester vestigt zakelijke rechten voor PPS voor een (beperkt) deel van de percelen waarop nog geen zakelijk recht is gevestigd en maakt met de perceeleigenaren afspraken over vergoedingen en over betredingstoestemmingen.
Overige kabel- en leidingexploitanten	Afstemmen overkluizingen	De aannemer maakt op basis van KLIC-meldingen afspraken met diverse kabel- en leidingexploitanten.
Omwonenden en burgers	Informeren en het zoveel mogelijk voorkomen van hinder/overlast.	Voor de bewoners van Maasband en Meers is een informatieavond op 14 mei 2023 gehouden. Het verslag hiervan in opgenomen in bijlage 19. Er is een e-mailadres van PPS dat kan worden gebruikt voor indienen van vragen of opmerkingen over het project. Via de site van PPS kan een informatiefilm over het project worden bekeken. Met het DOP Maasband worden vervolgoverleggen gevoerd over het zoveel mogelijk voorkomen van

Partij	Onderwerp	Toelichting
		hinder (hiervoor zal er een overleg komen tussen de aannemer en het DOP) en het eventueel compenseren hiervoor. Het verslag van het meest recente overleg met DOP Maasband is opgenomen in bijlage 19. Met de bewoners van Op de Weerdt 2 en 3 loopt een overleg om de hinder van de werkzaamheden voor hen te minimaliseren. Zij wonen in de buurt van de locatie waar de uitlegstreng van de HDD wordt klaar gemaakt om te worden ingetrokken.
Burgers op grotere afstand	Informeren.	Via lokale media van de gemeente Stein zullen burgers die op ruime afstand van het projectgebied wonen of werken worden geïnformeerd over de (planning) van de uitvoering en mogelijke (tijdelijke) verkeershinder.

Afspraken over het vermijden en beperken van overlast en die tevens relevant zijn voor de werkzaamheden van de aannemer zullen worden verwerkt in de opdracht van de aannemer.

Ook ten behoeve van de werkzaamheden op Belgisch grondgebied vindt omgevingsmanagement plaats door diverse betrokkenen te spreken. Het betreft de volgende partijen:

- Perceeleigenaren (zakelijk recht);
- Fluxys;
- Fluvius;
- Air Liquide;
- Natuurpunt;
- Agentschap Natuur en Bos;
- Rivierpark Maasvallei
- Steengoed
- Overheden:
    - Het Vlaams Gewest;
    - De Federale Overheidsdienst (FOD);
    - De Vlaamse Waterweg.

In het kader van onderliggende vergunningaanvraag is het stakeholdermanagement aan Belgische zijde niet relevant. Hier wordt zodoende niet nader bij stilgestaan.

Conclusie

Alle betrokken stakeholders is een aanbod of voorstel gedaan voor de afhandeling van mogelijke schade door de aanlegwerkzaamheden c.q. voor de vestiging van zakelijk recht (voor zover nog niet gevestigd). Alle stakeholders verlenen tot nu toe medewerking aan de totstandkoming van deze overeenkomsten, waarvan de definitieve administratieve totstandkoming enige tijd vergt.
De geboden participatiemogelijkheden leidt tot draagvlak voor het project.

10. Lijst met bijlagen

In de vernieuwde bijlage 14 (14nnn) is de actuele lijst van bijlagen behorend bij de aanvraag opgenomen.

Over Antea Group

Antea Group is het thuis van 1500 trotse ingenieurs en adviseurs. Samen bouwen wij elke dag aan een veilige, gezonde en toekomstbestendige leefomgeving. Je vindt bij ons de allerbeste vakspecialisten van Nederland, maar ook innovatieve oplossingen op het gebied van data, sensoring en IT. Hiermee dragen wij bij aan de ontwikkeling van infra, woonwijken of waterwerken. Maar ook aan vraagstukken rondom klimaatadaptatie, energietransitie en de vervangingsopgave. Van onderzoek tot ontwerp, van realisatie tot beheer: voor elke opgave brengen wij de juiste kennis aan tafel. Wij denken kritisch mee en altijd vanuit de mindset om samen voor het beste resultaat te gaan. Op deze manier anticiperen wij op de vragen van vandaag en de oplossingen voor morgen. Al 70 jaar.

Contactgegevens

Wim Duisenbergplantsoen 21
6221 SE Maastricht
Postbus 959
6200 AZ Maastricht
T. +31 6 5313 1580
E. wim.evers@anteagroup.nl

Copyright © 2023
Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, elektronisch of op welke wijze dan ook, zonder schriftelijke toestemming van de auteurs.

De informatie die in dit rapport is opgenomen is uitsluitend bestemd voor geadresseerde(n) en kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Gebruik van deze informatie, door anderen dan de geadresseerde(n) en gebruik door hen die niet gerechtigd zijn van deze informatie kennis te nemen, is niet toegestaan. De informatie is uitsluitend bestemd om te worden gebruikt door de geadresseerde, voor het doel waarvoor dit rapport is vervaardigd. Indien u niet de geadresseerde bent of niet gerechtigd bent tot kennisneming, is openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden niet toegestaan, tenzij na schriftelijke toestemming door Antea Group en wordt u verzocht de gegevens te verwijderen en direct een melding te maken bij security@antegroup.nl. Derden, zij die niet geadresseerd zijn, kunnen geen rechten aan dit rapport ontlenen, tenzij na schriftelijke toestemming door Antea Group.

www.anteagroup.nl