

MOTIE vreemd aan de orde van de dag**Spitspaal**

De volgende partijen dienen een motie vreemd van de orde van de dag in:



A. Kloosterboer

K. Tesselaa

We stellen de raad voor om het volgende besluit te nemen:

We stellen vast dat:

- De gemeente Alkmaar een proef heeft gestart om autoverkeer vanuit de wijk De Nollen over de Bovenweg in Sint Pancras toe te laten, wat een aanzienlijke wijziging in verkeersstromen teweegbrengt.
- Bij het Verkeers- en vervoersplan Langedijk een limiet is gesteld van maximaal 6.000 autoverkeersbewegingen per dag, als uitgangspunt voor het beheer van verkeersdruk.
- Het college van Dijk en Waard meermaals heeft gerefereerd aan deze limiet in gesprekken en correspondentie met de gemeente Alkmaar, waardoor dit als belangrijk handvat wordt gezien.
- Inwoners van Sint Pancras mogelijk geconfronteerd worden met een aanzienlijke toename van autoverkeer, met gevolgen voor leefbaarheid, verkeersveiligheid en milieukwaliteit.

We vinden dat:

- De gemeente Dijk en Waard zelf in staat moet zijn om effectieve maatregelen te treffen aan haar zijde, mocht de situatie dat vereisen.
- Inwoners van Sint Pancras niet onevenredig belast mogen worden door de verkeersmaatregelen van Alkmaar, zeker niet als dit zonder overleg of overeenstemming is gebeurd.
- De verkeersveiligheid op de Bovenweg al jarenlang een punt van zorg is, en extra verkeersdruk de risico's voor weggebruikers en omwonenden vergroot.
- De gemeenteraad van Dijk en Waard een krachtig signaal moet afgeven aan de gemeente Alkmaar, waarmee duidelijk wordt dat de raad het niet eens is met de gang van zaken rond de proef.
- Het behoud van goede intergemeentelijke relaties belangrijk is, maar niet ten koste mag gaan van de leefbaarheid en veiligheid van inwoners van Sint Pancras

We vragen het college om:

- Aan Dijk en Waardse zijde verkeersmaatregelen te treffen die de verkeersbewegingen vanuit de Nollen beperken.
- Dit in Q1 van 2025 te bewerkstelligen of wel een plan voor te maken en hierover terug te rapporteren aan de gemeenteraad

Dit hebben we besloten in de openbare vergadering van 28 januari 2025.