



Motie 30 kilometer in de bebouwde kom

De gemeenteraad van Leeuwarden, bijeen op 1 december 2021, behandelende de Visie 'Fiets op 1'

Constaterende dat

- Met het Strategisch Plan Verkeersveiligheid ten doel is gesteld om in 2050 het aantal verkeersslachtoffers terug te brengen naar nul;
- Hoge snelheid en grote snelheidsverschillen de belangrijkste oorzaak zijn van verkeersongelukken met letselschade en een dodelijke afloop;
- Het verkleinen van snelheidsverschillen tussen auto's, scooters, fietsers en andere weggebruikers substantieel bijdraagt aan de verkeersveiligheid;¹
- In de Tweede Kamer op 27 oktober 2020 een motie is aangenomen waarbij een maximumsnelheid van 30 km de standaard wordt de bebouwde kom en een grotere snelheid de uitzondering;
- Diverse gemeentes in Nederland aan de slag zijn met de uitvoering van deze motie en een vergelijkbare aanpak ook in andere landen resultaten oplevert.

Tevens constaterende dat

- In de Visie Fiets op 1 als beleidsspeerpunt is geformuleerd: *"Het fietsnetwerk voor alle doelgroepen op orde, qua dichtheid, comfort, beheer en onderhoud en veiligheid"*;
- Als randvoorwaarde voor de veiligheid is geformuleerd: *"De kans op ontmoetingen met veel of snelrijdende verkeer wordt zoveel mogelijk vermeden"*.

Overwegende dat

- Een lagere maximumsnelheid bijdraagt aan de oversteekbaarheid van wegen en het veiligheidsgevoel van het langzaam verkeer en daardoor wandelen en fietsen stimuleert
- Een lagere snelheid van het autoverkeer ook leidt tot minder uitstoot van CO₂, fijnstof en geluid en daardoor positief is voor de (verkeers)leefbaarheid en gezondheid

Tevens overwegende dat

- Gescheiden rijwegen voor fiets en auto van meerwaarde zijn voor de veiligheid en het veiligheidsgevoel en daarom op drukke wegen de huidige gescheiden fietspaden kunnen blijven bestaan, ook wanneer de autoweg is ingericht als 30 km weg.

¹ SWOV (2021). *Snelheid en snelheidsmanagement*. SWOV-factsheet, juli 2021. SWOV, Den Haag: "Gemiddeld genomen geldt dat als de gemiddelde snelheid op een weg met 10% stijgt of daalt, het aantal lichte letselongevallen met 20% stijgt of daalt, het aantal ernstig letselongevallen met 30% en het aantal dodelijke ongevallen met 40%."

Verzoekt het college

- Een maximumsnelheid van 30 km/h als streven te hanteren voor alle wegen binnen de bebouwde kom van de stad Leeuwarden en de dorpen;
- De stadsring, invalswegen met gescheiden fietspaden en bedrijventerreinen met gescheiden fietspaden in ieder geval uit te zonderen;
- Andere uitzonderingen te motiveren;
- In beeld te brengen welke aanpassingen/ investeringen hiermee gemoeid zijn, welke prioritering voor de hand ligt en welke fasering daarbij mogelijk is;
- De resultaten van dit onderzoek bij de gemeenteraad aan te bieden in het tweede kwartaal.

En gaat over tot de orde van de dag.

Evert Stellingwerf

Dirk Visser

Tonko Jansen

Caroline de Groot

GroenLinks Leeuwarden

PvdA Leeuwarden

D66 Leeuwarden

Partij voor de Dieren

Frits Rijpma

Aaltsje Meinderts

ChristenUnie Leeuwarden

CDA Leeuwarden