Vragen GB90

Vraag 1: In hoeverre is er voor welke bewonerslasten de afgelopen drie kalenderjaren kwijtschelding aangevraagd en verleend in de gemeente Borne?

Antwoord: Er zijn 3 soorten belastingen/ heffingen waarvoor kwijtschelding wordt verleend. De cijfers zijn gebaseerd op data van GBTwente.

	2021		2022		2023	
	aantal	bedrag	aantal	bedrag	aantal	bedrag
Afvalstoffenheffing	404	€ 53.705	363	€ 50.618	360	€ 55.421
OZB eigenaren woningen	1	€ 268	1	€ 199	1	€ 219
Rioolheffing woningen	412	€ 62.850	366	€ 61.080	363	€ 64.084
TOTALEN	**817**	**€ 116.823**	**730**	**€ 111.897**	**724**	**€ 119.724**

Vraag 2: Er is sprake van een bezuiniging van € 425.000 en er wordt verwezen naar HS 2, maar in HS 2 is er ook nog sprake van een extra bezuiniging van € 550.000, maar deze zijn direct in de saldo verwerkt. Wat is er nu precies qua bezuiniging hoe bereikt? Wat hebben we als gemeente precies wel of niet gedaan om deze bezuiniging te bereiken? En in hoeverre is deze bezuiniging incidenteel of structureel?

Antwoord: Deze bezuinigingen zijn eenzijdig door het Rijk aangekondigd. De VNG is van mening dat het Rijk dan ook dient aan te geven welke taken er niet meer hoeven te worden gedaan. Deze bezuinigingen zijn ook onderwerp van gesprek in het nog onder handen zijnde regeerakkoord. Voorzichtigheidshalve hebben wij daarom deze taakstelling meegenomen in het saldo.

Vraag 3: Hoe is de aanvraag van € 400.000 voor de planvorming N743 en N744, maar hoe is dit totaalbedrag opgebouwd? Welke stappen en activiteiten door wie zitten precies in dit planvormingstraject?

Antwoord: De studie naar het knippen of inpassen van de N743 is afgerond en gefinancieerd uit eerder krediet. Het nieuwe krediet zal in eerste instantie gebruikt worden voor onderzoeken naar kabels, leidingen, grond en water en milieukundig plan. Ook rest stroken kunnen indien nidig verworven worden. Er komen Ten behoeve van de grondexploitatie is een stedenbouwkundig plan nodig, een bestemmingsplan, beeldkwaliteitsplan, voorlopige verkaveling en participatieplan. Hierbij hoort ook de totale toekomstige inrichting van de N743 vanaf de rotonde Vloedbeltverbinding tot aan de verkeerlichten Grotestraat en in Zenderen van de N744. Zo kan ingeschat worden welke kosten we moeten maken voor de inpassing van de wegen en wat de opbrengst zal zijn. Uiteindelijk zal dit inzicht geven in de toekomstige kosten/opbrengsten voor verdere besluitvorming door de raad.

Vragen D66

Vraag 1: Ondanks een gemis aan essentiële informatie alsook vermeld op blz. 5, onder 4 in de begeleidende brief, informatie die ons inziens absoluut noodzakelijk is om ook tot een weloverwogen voorstelling van zaken te komen, wordt er gesteld dat er vanaf 2026 geen sprake meer zal zijn van een sluitende begroting. Daarom verwacht u dat er extra maatrekgelen nodig zijn om de begroting al na 2024 op orde te krijgen. Aan welke maatregelen denkt u daarbij en bij welke specifieke onderdelen en welke bedragen horen daarbij? Graag zowel per post als in totaal.

Antwoord: U geeft in uw vraag aan dat er extra maatregelen nodig zijn om de begroting al na 2024 op orde te krijgen. De tekorten ontstaan echter vanaf het jaar 2026. Dat is ook waar de strategie (Koers), zoals opgenomen in de nota Kaderstelling 2025 – 2028, op is gericht. Onder verwijzing naar het raadsvoorstel wordt het advies van de VNG gevolgd: door de vele onzekerheden waar gemeenten mee geconfronteerd worden, is besluitvorming over het nemen van ingrijpende maatregelen om de begroting reëel en structureel sluitend te maken passender bij de nota Kaderstelling 2026. De maatregelen dan wel specifieke onderdelen / bedragen hiertoe zijn dus nog niet bekend: onder hoofdstuk 3 Koers van de nota Kaderstelling wordt het proces op hoofdlijnen geschetst hoe tot die maatregelen wordt gekomen om vanaf 2026 te komen tot een begroting die in evenwicht is.

Vraag 2: U stelt dat, na een aantal correcties te hebben aangebracht, de algemene reserve beleidsontwikkeling nog een bedrag laat zien van ca. € 6,5 miljoen. Welke consequenties heeft dat voor de kengetallen als solvabiliteit ed.?

Antwoord: Deze correcties hebben betrekking op de door uw raad goedgekeurd nieuw beleid. Bijvoorbeeld de herinrichting van de Prins Bernhardlaan. Deze uitgaven zorgen ervaar dat in de toekomst de kengetallen wat zullen verslechteren. Dit overzicht zult u conform het BBV aantreffen in de begroting.

Vraag 3: Nu, zonder die essentiële informatie als hiervoor aangegeven en met name zonder de structurele gevolgen van het Ravijnjaar, raamt u nu al een tekort van ca. € 6 miljoen. Op welke posten van de lopende en komende begroting gaat u bezuinigen om dat minimaal geraamde tekort tijdig te kunnen opvangen?

Antwoord: Wij herkennen niet het door u genoemde tekort van ca. € 6 miljoen. Voor het overige zie antwoord 1.

Vraag 4: De door u geraamde bedragen verbonden aan de risico paragrafen zijn in totaal ca. € 17 miljoen. Welk deel daarvan heeft u als geoormerkte reservering meegenomen in de kaderstelling ?

Antwoord: op basis van de meest recente risico-inventarisatie bedraagt de benodigde weerstandscapaciteit EUR 5,7 miljoen. De beschikbare weerstandscapaciteit bedraagt € 26 mln. De weerstandsratio bedraagt 4,5 (26/5,7). De ratio ligt ruim boven de norm die met de raad is afgesproken (1 - 1,4).

Vraag 5: Het exploitatiesaldo over 2023 bedraagt € 6.062.000,- Zoals u aangeeft heeft een deel betrekking op de extra uitkering opvang Oekraïners. Waaruit bestaat het overige deel van dat overschot? Graag een overzicht van welke bedragen per welke post.

Antwoord: Op hoofdlijnen treft u deze verschillen aan op bladzijde 9 van de jaarstukken onder de financiële hoofdlijnen. Op detailniveau is dit te lezen in de jaarrekening onder de toelichting op de baten en lasten vanaf blz. 79.

Vraag 6: Wij missen de aansluiting tussen het jaarresultaat en de mutatie van het eigen vermogen per 31-12-2023. Graag een overzicht van de berekening op basis van kapitaal vergelijking.

Antwoord: er is een verduidelijkende vraag gesteld aan D66. Hierop is de volgende verduidelijkende reactie verkregen:

Uitgaande van de eigen vermogenspositie 32-12 2022 = €.....
Bij:
.....
.....
.....etc.
saldo bij in 2023 €

Af:
.....
.....
..... etc.
saldo af in 2023 €

Na verrekening van die saldi met de stand van het vermogen per 31-12-2022 moet het eindsaldo gelijk zijn aan het saldo eigen vermogen per 31-12-2023.
Als je dit (vermogens) vergelijk toepast en het resultaat daarvan vergelijkt met de in het jaarverslag aangegeven stand EV per 31-12-2023 kan ik die aansluiting niet vinden.

Antwoord: Het verloopoverzicht van het eigen vermogen is te vinden op bladzijde 113 en volgende van de jaarstukken.

Vragen CDA

Vraag 1: Inmiddels is de meicirculaire beschikbaar. Wat zijn de bevindingen op hoofdlijnen?

Antwoord: Na de collegevergadering van maandag 24 juni wordt er een raadsmemo verzonden met daarin het effect van de meicirculaire 2024.

Vraag 2: We horen veel klachten over het aantal (te weinig) parkeerplaatsen in de spanjaardswijk. Is dit ook bekend bij de Gemeente?

Antwoord: In de wat oudere wijken is destijds niet met het huidige autobezit rekening gehouden. Daarom zien we daar veelal situaties waarin te weinig parkeerplaatsen ervaren wordt. Dit is herkenbaar voor alle wat oudere wijken. Het ontwerp voor de Spanjaardswijk is samen met een werkgroep van bewoners tot stand gekomen. In de Spanjaardswijk is met bewoners integraal gekeken naar parkeren en groen. Dit betekent dat niet iedereen twee auto's voor de deur kan parkeren maar zoveel mogelijk wel één en een tweede op kleine loopafstand.

Vraag 3: Wanneer staat het uitvoeringsplan mobiliteitsvisie op de planning?

Antwoord: Het uitvoeringsprogramma zal na vaststelling van zowel de Omgevingsvisie als Integraal Beleidsplan Openbare Ruimte worden uitgewerkt.

Vraag 4: Vorig jaar hebben we met elkaar gesproken over het upgraden van de volledige Stroom Eschlaan / Weerselosestraat naar een 30 km. zone. We hebben er voor gekozen hier nog geen besluitvorming over te nemen maar de upgrade mee te nemen naar de mobiliteitsvisie en het uitvoeringsplan. Wanneer staat deze upgrade op de planning? Zijn er nog subsidies beschikbaar?

Antwoord: De Weerselosestraat tussen rotonde Bekenhorst en komgrens is naar voren gehaald omdat hier i.v.m. het gladde asfalt nieuw asfalt wordt aangebracht. Op dit moment maken we af waar me aan begonnen zijn en is er geen nieuw beleid. Er is tot 2026 nog subsidie vanuit het Rijk a € 189.000 om asfalt naar klinkers om te zetten (50 naar 30 km/uur)

Vraag 5: Vorig jaar hebben we ingestemd met o.a. een aanleg rotonde op de Azelosestraat – Twickelerblokweg. Wat is hier de status van? Deze stond op de planning in 2024.

Antwoord: Aan de westkant van Borne worden nu en in de nabije toekomst veel projceten uitgevoerd. Herinrichting Prins Bernhardlaan, herinrichting parkeerplaatsen Azelosestraat, herinrichting Twickelerblokweg, herinrichting sport Borne West, herinrichting Oonksweg en aanleg onderdoorgang Oonksweg. Dit zal goed afgestemd moeten worden. Aan de planning wordt nu gewerkt. Voor de rotonde Azelosestraat is het ontwerp gemaakt, zijn er gesprekken geweest met kabels en leidingen. Met het definitief ontwerp zal binnenkort gestart worden. De definitieve uitvoering zal samen met de andere projecten afgestemd worden. We zetten in op uitvoering 2025.

Vraag 6: Wanneer wordt gestart met de upgrade (downgrade) van de Prins Bernardlaan?

Antwoord: De eerste inloop met bewoners is geweest, het ontwerp wordt samen met de inbreng van de bewoners uitgewerkt. Na de vakantie zal het ontwerp aan de bewoners voorgelegd worden en definitief gemaakt worden. Hierna volgt de aanbestedingsprocedure. Er is dus al gestart met het project, uitvoering zal naar verwachting eind dit jaar starten.

Vraag 7: Energietransitie en mensen van het gas af: Kunnen we op lokaal niveau, of in een regionale samenwerking iets betekenen om de prijzen te borgen op basis van de nieuwe wetgeving?

Antwoord: Bij individuele oplossingen (warmtepompen) is sprake van marktprijzen. Bij collectieve oplossingen (warmtenetten) eist de nieuwe wetgeving een meerderheidsaandeel van overheden in warmteleveringsbedrijven. Borne werkt op dit moment een koersdocument uit samen met Enschede en Hengelo om te kijken of we deel kunnen en willen nemen in een op te richten warmtebedrijf. Deelneming biedt mogelijkheden invloed op de prijsvorming te nemen.

Na de zomer wordt het koersdocument aangeboden en willen we hierover in eerste instantie beeldvormend met de raad in gesprek.

Vraag 8: CO2-uitstoot reductie: Er is nu sprake van een reductie van ca. 23% t.o.v. 1990. Wat was het doel om nu op te zitten en wat is het doel voor de toekomst? Ofwel, zitten we op lijn richting 49% in 2030?

Antwoord: Op basis van de laatste cijfers uit de Klimaatmonitor had Borne in 2022 een CO2-uitstoot reductie van 26% t.o.v. 1990. Op basis van de trend zal het behalen van het tussendoel zowel in Borne als landelijk een hele uitdaging worden.

Vraag 9: Verduurzaming Wensinkhof: Vorig jaar heeft de raad een amendement ingediend m.b.t. het verduurzamen van de Wensinkhof. Wanneer gaat er gestart worden?

Antwoord: Planvorming is in de laatste fase. Verwachting is dat uitvoering dit jaar of uiterlijk volgend jaar start.

Vraag 10: Wat doen we om statushouders te begeleiden en ondersteunen richting een passende werkplek? Is dit voldoende?

Ant woord: Er zijn 3 routes om statushouders naar werk te begeleiden:

- *Z-route: inwoners die niet goed leerbaar zijn, dienen 800 uur taalles te volgen en 800 uur te participeren. Zij starten het traject bij SWB (minimaal 6 maand), vanuit daar worden de vervolgstappen gecoördineerd bijvoorbeeld uitstroom naar (vrijwilligers)werk of verdere ontwikkeling in werknemersvaardigheden.*

- *B1 route: inwoners hebben een goed taalniveau en krijgen een trainingsmodule arbeidsmarkt en participatie. B1-ers krijgen een werkcoach toegewezen die de inwoner verder ondersteund bijvoorbeeld bij het verkrijgen van een stageplaats.*

- *"Oude route": inwoners worden voorbereid op reguliere scholing op MBO- of Hbo-niveau.*

Vooralsnog zijn bovengenoemde routes voldoende.

Vraag 11: Economie: We hebben vorig jaar 5000€ structureel per jaar beschikbaar gesteld voor Economie in Borne. Bestedingsdoelen zouden door het college bepaald worden. Wat is de status hiervan?

Antwoord: De bedoeling van dit budget is dat de gemeente kan initiëren of participeren in de samenwerking met ondernemers of tussen ondernemers. In 2023 zijn de middelen o.a. ingezet voor begeleiding door Platform De Nieuwe Winkelstraat (kennis en netwerkplatform voor centrumgebieden die door lokaal samen te werken investeren in de toekomst) en het mogelijk maken van de Startersprijs en de Dag van de Ondernemer.

Vragen Borne Nu

Vraag 1: op pagina 9 (jaarstukken staat) ''Daarnaast is er één financieel voordeel structureel Borne is harder gegroeid dan verwacht. Dit levert € 400.000 meer aan OZB op dan geraamd''. Wat is de bestemming van dit bedrag?

Antwoord: Dit zijn algemene dekkingsmiddelen. Het voordeel dat hier ontstaat gaat ook in de algemene middelen. Het betreft een structureel voordeel. Dit voordeel is ook verrekend in ons algemene saldo dat we hebben gepresenteerd bij de nota kaderstelling.

Vraag 2: op pagina 12 (jaarstukken) staat een stuk over Revitalisering en klimaatbestendig Wensink-Zuid, wat is nu concreet de laatste stand van zaken?

Antwoord: Op 1 juni heeft het wijkevent 'de eilandraad' plaatsgevonden op het avontureneiland in Wensink-Zuid. Dit event stond in het teken van het bewust maken en raadplegen van inwoners omtrent het ontwikkelen van een duurzame en klimaatadaptieve wijk. Hieraan namen circa 200 inwoners, jong en oud, aan deel. Er zijn zo'n 100 ideeën en opmerkingen verzameld voor het maken van een herinrichtingsplan. Ambtelijk is er een beleid – en ontwerpkader ontwikkeld waarin de uitgangspunten voor de herinrichting vanuit diverse beleidsterreinen is verzameld. Dit zorgt voor duidelijkheid in het verdere participatie -en ontwerpproces. Naast deze zaken is er een parkeerdrukmeting uitgevoerd voor een verkeersmobiliteitsplan, wordt de ondergrondse infrastructuur (waaronder het riool) geïnspecteerd en zijn kansen in onderzocht voor een groenere en klimaatadaptieve inrichting.

In september starten per deelgebied de wijkwandelingen met inwoners en maatschappelijk partners. Hierdoor kunnen we gezamenlijk nog specifieker ingaan op belangrijke thema's die relevant zijn voor de herinrichting van de wijk. Met die specifieke wijkinformatie wordt de opgave - en kansenkaart afgerond. Dit vormt de basis voor het herinrichtingsplan en zal ter informatie met de raad worden gedeeld. Hierna wordt de opgave -en kansenkaart uitgewerkt tot een voorlopig ontwerp dat weer met de inzet van participatie zal worden uitgewerkt tot een definitief ontwerp dat kan rekenen op breed draagvlak. Aangezien we in de tussentijd het gewenste kwaliteitsniveau voor herinrichting en beheer van openbare ruimte vaststellen via het integraal beleidsplan openbare ruimte (IBOR), borgen we dat het definitieve ontwerp past binnen de (financiële) kaders die de raad daarvoor eind 2024 en bij de Kadernota 2026 zal vaststellen. In het vierde kwartaal van 2025 verwachten we met een kredietaanvraag te komen voor een de uitvoering van het eerstvolgende deelgebied. Op www.borne.nl/wensink-zuid staan de deelgebieden en projectstappen toegelicht.

Vraag 3: Op pagina 24 (jaarstukken) staat beschreven dat het aantal bijstandsuitkering is gestegen, met name bij de groep statushouders. Wat wordt er concreet gedaan om dit percentage naar beneden te krijgen?

Antwoord: De stijging in het aantal bijstandsuitkeringen bij de groep statushouders valt te verklaren doordat de gemeente Borne in 2023 een hoger aantal statushouders heeft opgevangen dan in de taakstelling was beoogd. Statushouders die in het begin van hun inburgering zitten, spreken veelal de Nederlandse taal nog onvoldoende en zijn hierdoor moeilijker naar werk te begeleiden, waardoor ze vaak langer in de bijstand zitten t.o.v. iemand die de taal wel machtig is. Om een statushouders z.s.m. naar werk te begeleiden krijgt Iedere statushouder, naast de bovengenoemde routes, een trajectbegeleider toegewezen die de regie houdt op de inburgering van de statushouder. Het doel is dat de statushouder zo goed mogelijk zelfredzaam is en duurzaam uitstroomt naar werk of op een andere wijze bijdraagt aan de samenleving. Om dit te bereiken wordt door de trajectbegeleider ervoor gezorgd dat de statushouder op de voor hem/haar meest geschikte route wordt geplaatst. Ook wordt door de trajectbegeleider er strikt op toegezien dat de statushouder de route ook daadwerkelijk volgt.