



Geachte raadsleden,

Namens de bewonersorganisatie HELA, schrijf ik u een brief over het Verkeerscirculatieplan (VCP) in relatie tot het stuk Henegouwerlaan. Hierin wil ik twee onderwerpen belichten, namelijk:

- Toenemende drukte vs lucht/geluidskwaliteit
- Implementatie van maatregel 13

Allereerst wil ik graag kort mijn inspreken van 22 mei j.l. aanhalen. Ik sprak toen over de verkeersonveilige situatie op de Henegouwerlaan, het harde rijden op de middenbaan. Dit alles naar aanleiding van de brief die wij op 11 maart aan de raad hadden verstuurd.

Ondanks de standaard antwoordtermijnen, hebben wij sinds de inzending van de brief noch het inspreken bij de vergadering – enig reactie ontvangen van de raad of de gemeente. Dit is erg jammer en we zouden het op prijs stellen als we hier snel een antwoord op krijgen.

1. Drukke vs lucht/geluidskwaliteit

Laten we vooropstellen dat we een voorstander zijn van elk initiatief om onze stad autoluwer te maken. In de basis juichen wij dit VCP dan ook toe.

Echter hebben wij vernomen dat door het VCP het Maastunneltraverse niet autoluwer, maar juist autodrukker wordt. Dit betekent dat het stuk Henegouwerlaan nog drukker wordt dan het al is. En dat terwijl het al bomvol is: Er rijden nu al dagelijks **13.000 weggebruikers** over dit stukje weg. En dit is geen Weena met een brede opzet en kantoren aan weerszijde, nee, deze weg gaat dwars door woonwijken waar duizenden mensen direct aan wonen.

Onze straat is een snelweg door de stad en staat bekend als een van de meest vervuilde straten van Nederland. Ondanks de positieve maatregel om te veranderen naar een eenbaansweg, worden de normen voor geluid en fijnstof nog dagelijks overschreden. Het is dus nog verre van een gezonde situatie, maar met de plannen van dit VCP in het vooruitzicht, verslechtert deze situatie zelfs!

Ons dringende verzoek is om de verkeerbelasting op de Henegouwerlaan niet te verhogen. Daarmee concreet de vraag aan de gemeente en de commissie:

- Hoe gaat de gemeente ervoor zorgen dat – in het licht van dit nieuwe VCP plan – de lucht- en geluidskwaliteit op dit stuk weg niet verslechterd, maar sterker nog, juist verbeterd?
- Daarnaast de vraag of er een kentekenonderzoek heeft plaatsgevonden?
Aangenomen wordt dat veel weggebruikers op het Maastunneltraverse op doorreis zijn. Dit doorgaande verkeer rijdt dwars door onze stad, terwijl deze auto's eigenlijk de ring zouden moeten en kunnen nemen.

2. Maatregel 13

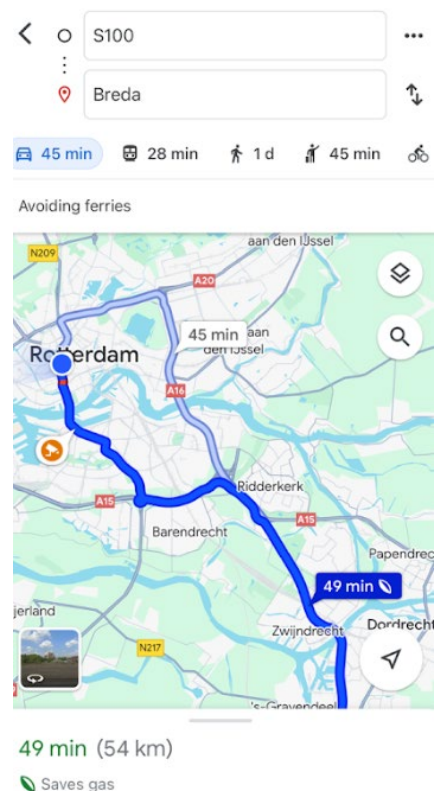
Maatregel 13 omschrijft de wegafsluiting aan het eind van de Henegouwerlaan ventweg naar de middenbaan toe. Als bewoners van de Henegouwerlaan juichen wij deze maatregel toe. Echter vernamen wij tijdens het proces dat deze maatregel eventueel nog ter discussie staat. We willen de gemeente daarom op het hart drukken deze maatregel aan te houden en door te voeren.

Onze ventweg functioneert vandaag de dag veelal als een oprit voor mensen om naar het zuiden te rijden. Het zorgt voor veel onnodig en ongewenst verkeer dwars door de stad, dat eigenlijk via de ring zou moeten rijden. Vaak is die route over de ring volgens Googlemaps even snel of zelfs nog sneller, maar volgens hen minder 'duurzaam' omdat het een iets langere route is (3km meer). Een goed voorbeeld is de route vanaf kruispunt Weena/Beukelsdijk richting Breda:

- Via de ring in 45min naar Breda, 57km
- Via maastunnel in 48min naar Breda, 54km

Ondanks de snellere route via de ring, adviseert Googlemaps toch om de automobilist dwars door de stad te loodsen. Ergo, het afsluiten van de zogenaamde oprit zorgt voor een extra prikkel (ook voor Googlemaps) om juist wel via de ring te reizen en daarmee de stad te ontlasten.

Daarnaast bevordert deze maatregel de veiligheid in de straat (er wordt regelmatig 80-90km gereden op deze ventweg) en draagt het bij aan een minder drukke bezetting op de Henegouwerlaan en het traverse, wat goed is voor de lucht- en geluidskwaliteit. Al met al een goede maatregel die de buurt en de stad ten goede zal komen.



Volgens het VCP hangt de uitvoering van deze maatregel samen met de afronding van het HOV traject en zou dit pas starten in 2026. Echter, het HOV traject voor ons stuk weg is reeds afgerond. Daarmee onze vraag aan de gemeente: Kan de maatregel niet naar voren worden geschoven, met een uitvoering in 2025, zodoende sneller een leefbare en gezondere straat te maken van de Henegouwerlaan?

Met vriendelijke groeten,

Tony Slothouber

Namens HELA – bewonersorganisatie Henegouwerlaan