

Beantwoording verhelderende/technische vragen

Vragen gesteld:

Email

d.d.: 09 april 2025

Vragensteller: Bas van Sinten

Partij: ABL

Portefeuillehouder: RAG Berkmortel

Onderwerp: Agendapunt 6 Voorstel tot vaststelling van het mobiliteitsplan

Vraag:

Vraag 1:

Op pagina 7 staat omschreven dat cruciale voorzieningen binnen de kern bereikbaar moeten zijn op loop- en fietsafstand om mobiliteitsbewegingen te beperken. Verwezen wordt naar de kernenvisie wat cruciale voorzieningen zijn maar herkennen we niet direct iets terug over de ambities van voorzieningen die minimaal in de kernen aanwezig moet zijn. Dit wordt wel zo benoemd in de mobiliteitsaanpak. Kan aangegeven worden wat wordt gezien als cruciale voorzieningen wat de mobiliteitsaanpak als uitgangspunt hanteert? En welke voorzieningen moeten dan nog gerealiseerd worden in de kernen om dit te bereiken?

Vraag 2:

Op pagina 15 wordt omschreven dat de buslijn Eindhoven-Gemert momenteel onbetrouwbaar is. Dit omschrijven wij, maar een analyse van de oorzaken van deze onbetrouwbaarheid is niet volledig duidelijk of dit enkel in Laarbeek ligt.

Vraag 3:

Waarom wordt gekozen de fietsroute tussen Helmond en Beek en Donk te verbeteren als 'mogelijk' bestempeld? Uit de visie bleek dat dit een van de drukste verkeerroutes was van Laarbeek en daarmee veel potentie biedt. Het is momenteel al een zeer drukke fietsroute voor schoolgaande jeugd. Waarom is dit nu niet verder uitgezocht?

Aanvullende vragen 13-04-2025

Vraag 4:

Voor de herinrichting van de Peeleindsweg N272 wordt nu € 1.000.000,- gevraagd terwijl dit in 2021 nog € 117.000,- betrof en in de laatste raadsinformatiebrief van eind oktober 2024 € 400.000,-. Waar zijn de stijgingen van deze bedragen op gebaseerd?

Vraag 5:

In het mobiliteitsplan wordt op pagina 35 gesproken over eerder onderzoek voor de inprikker Bakelseweg. Wordt hier de quickscan uit 2017 bedoeld of is er een ander onderzoek? Als dit een ander onderzoek betreft dan zouden we dit graag ontvangen.

Vraag 6:

Op pagina 32 van het mobiliteitsplan wordt gesproken over een regionaal 'ontwikkelplan hubs'. Dit regionaal plan is ons onbekend of wellicht is het onderdeel van een ander plan. Kan aangegeven worden waar dit in te zien is?

Vraag 7:

De reserve bereikbaarheidsagenda wordt nu volledig leeggetrokken terwijl er vanuit de bereikbaarheidsagenda ook andere projecten uit bekostigd moeten worden. Levert dit nog ergens problemen op? Niet alle projecten uit het bereikbaarheidsakkoord staan nu in het lijstje van het raadsbesluit.

Antwoord:**Datum beantwoording:**