GROEN LINKS HAARLEMMERMEER

Motie (RvO 27)

Motie Vreemd aan de orde van de dag:

‘De stroom aan privévluchten’

De Raad van de gemeente Haarlemmermeer in vergadering bijeen op 24 november 2022,

overwegende dat

- Er jaarlijks duizenden privévluchten vanaf Schiphol vertrekken;
- Veel van deze privévluchten relatief korte afstanden betreffen van nog geen 500 kilometer;
- Vluchten met privéjets in de eerste 9 maanden van 2022 goed waren voor 56 kiloton CO2-uitstoot, zoals blijkt uit onderzoek van CE Delft;
- Privévluchten hiermee al voor eind september meer CO2 uitstootten dan in heel 2019;
- Wie vliegt met een privéjet bovendien goed is voor 5 tot 7 keer meer CO2-uitstoot dan iedereen die dezelfde afstand aflegt op een lijnvlucht;
- Ook de luchtvaartsector zijn bijdrage moet leveren aan het bereiken van de klimaatdoelen;
- Innovatieve, meer klimaatvriendelijke vormen van luchtvaart met name in kleinere (elektrische) toestellen kans maken;
- De eerste elektrische vliegtuigen die 500 kilometer op een volle accu halen al bijna leverbaar zijn;
- Privévluchten tot nu toe niet meetellen in het maximaal aantal toegestane vliegbewegingen vanaf Schiphol, maar natuurlijk wel overlast veroorzaken.

verzoekt het college

- Bij de minister te bepleiten dat vanaf 2030 *alle* privévluchten tot 500 kilometer elektrisch moeten zijn, of anderszins geen CO2-uitstoot veroorzaken, naar analogie van het verplichten van elektrische auto’s. En dit vanaf 2025 voor minimaal de helft van de privévluchten te laten gelden.
- Bij de minister te bepleiten het aantal privévluchten te laten meetellen bij het maximaal aantal toegestane vliegbewegingen vanaf Schiphol.

en gaat over tot de orde van de dag.

Ondertekening:

Peter Boerman