

Motie (RvO Art. 27)

‘Laat de rotonde de rotonde’

De Raad van de gemeente Haarlemmermeer in vergadering bijeen op 11 juni 2020,

Gelezen:

- Raadsvoorstel 2020.0000444, Actualisatie 2020 Verkeersstructuurplan Badhoevedorp.

Constaterende dat:

- Veel mensen zich afvragen waarom het vervangen van de rotonde bij Businesspark Lijnden door een kruispunt noodzakelijk is (pag. 66);
- *Cobouw* in 2006 schreef: ‘Het geografische hart van het Business Park is - hoe kan het ook anders in deze moderne logistieke tijden - een grote rotonde;
- Op de betreffende rotonde de enige broedkolonie van lepelaars in Haarlemmermeer zich ophoudt;
- Momenteel 4 paar reigers en 4 paar lepelaars hier gevestigd zijn;

Overwegende dat:

- Een rotonde doorgaans als beste middel voor een goede doorstroming wordt gezien;
- Deze rotonde hoofdzakelijk wordt gebruikt voor doorgaand verkeer (antwoord college op SV 2020.0001109);
- Een rotonde ook qua verkeersveiligheid de voorkeur verdient boven een kruispunt met een verkeersregelininstallatie;
- Lepelaars die in bomen broeden zelfs landelijk gezien nog een zeldzaamheid zijn;
- Broedplekken van blauwe reigers op grond van de Wet natuurbescherming jaarrond beschermd zijn;
- Omvorming van de rotonde naar een kruispunt onherroepelijk vernietiging van deze broedkolonie zou betekenen;
- De verkeersintensiteiten momenteel een dergelijke drastische ingreep niet rechtvaardigen;
- Het zeer de vraag is op welke termijn de verkeersintensiteiten zodanig zijn dat een dergelijke ingreep de doorstroming aanmerkelijk bevordert, als het al ooit zo zal zijn;
- De gehele ruimtelijke vormgeving van de plek is afgestemd op een rotonde;

- Er (goedkopere) alternatieven denkbaar zijn die ook de doorstroming verbeteren, mocht dat op termijn nodig zijn;

Draagt het college op:

- Géén onomkeerbare beslissingen te nemen over deze rotonde voordat de bomen zijn aangeplant in Lijndenhof, het park de Veldpost en andere locaties in Badhoevedorp waar dergelijke kolonies zouden kunnen nestelen;
- In overleg te gaan met de gemeente Amsterdam over de vraag of de vervanging van deze rotonde nog wel nodig is;
- Nader onderzoek te doen naar wat de beste oplossing is voor deze plek, voor het verkeer én voor de vogels;
- En de raad hier voor het eind van het jaar over te rapporteren.

Ondertekening:

Maike Ballieux en Peter Boerman
GroenLinks Haarlemmermeer