ID	Fractie	Onderwerp	Vraag	Antwoord
25	FNP	Parkeergarage	Wat is der oant no ta op dizze garaazje ôfskreaun?	Per 31 december 2022 is er € 2,5 mln. afgeschreven. De boekwaarde bedraagt per 31 december 2022 € 6,2 mln.
24	FNP	Parkeergarage	Wannear is de garaazje GW plein boud?	De garage is gebouwd in de periode 2006-2007 en opgeleverd in 2008.
23	FNP	Parkeergarage	Wat is op dit momint de besetting fan de parkeargaraazje op it GW plein?	Op de drukste momenten is de bezetting als volgt (meetonderzoek maart 2022): - Donderdagavond: bezetting 48% - Zaterdagmiddag: bezetting 39%
22	VVD	Parkeergarage	3. Kunnen in- en uitrit van de garage gesplitst worden om zo de verkeersdruk te spreiden? BIjvoorbeeld ingang op oost, uitgang op west?	De insteek is om juist te kiezen voor een gecombineerde in- en uitgang van 3 rijstroken. Op deze manier is de garage minder gevoelig voor storingen, en kan er tijdens de piekmomenten de in en uitstroom worden gestuurd door 1 of 2 rijstroken in te

				stellen voor het inkomende, dan wel uitgaande auto verkeer.
21	VVD	Parkeergarage	2. Naast het BK plein ligt al een -private- parkeergarage. Is het mogelijk deze twee garages te koppelen en welk voordeel zou dit opleveren, bijvoorbeeld bij de bouw/uitvoering/expoitatie?	Deze koppeling is (uitvoerings)technisch gezien niet praktisch. Bij de bouw van de nieuwe parkeergarage wordt uitgegaan van bepaalde maatvoering die lastig aan te sluiten is op de bestaande parkeerkelder onder het appartementencomplex. De bestaande parkeerkelder onder het gebouw kan niet als uitgangspunt worden genomen voor de dimensionering van de nieuw te bouwen parkeergarage. Dit heeft te maken met de hoogte van de ondergrondse bouwlagen, maar meer nog met de diepte van de nieuw te bouwen parkeergarage. Daarnaast is er de wens om op maaiveld te gaan vergroenen. Het nieuwe

				groen is juist aan de zijde van de woningen geprojecteerd. Voor het bovengrondse groen is het van belang om ondergronds zoveel als mogelijk ruimte te creëren. Dit wordt met een ondergrondse koppeling tussen de parkeergarage en de bestaande parkeerkelder bemoeilijkt. Ook een voordeel in dubbelgebruik zal er nauwelijks zijn. Op het maatgevend moment op zaterdagmiddag zal ook de particuliere garage relatief vol staan met auto's van bewoners.
20	VVD	Parkeergarage	Voor welk type verkeersbewegingen is het wegdeel tussen de twee rotondes (Atalantastraat < --> Koornbeursweg) belangrijk? Kunnen deze verkeersbewegingen, bijvoorbeeld bij wegwerkzaamheden,	Doorgaand verkeer en bestemmingsverkeer (Burgemeester Kuperusplein/ centrum zuid). Dit stuk van de as Atalantastraat/BK plein/ Koornbeursweg/ Oude Veenscheiding is een belangrijke oost-westverbinding binnen

			goed opgevangen worden door omleidingen? Wat zijn hiervan de gevolgen?	de verkeerstructuur van Heerenveen. Dit geldt voor zowel gemotoriseerd verkeer (auto, maar ook OV) als voor langzaam verkeer (fietser). Omdat de exacte inrichting van het profiel tussen de twee genoemde rotondes nog moet worden uitgewerkt, is het nog lastig aan te geven in hoeverre de overlast wordt ervaren. Het onderliggende verkeersnetwerk heeft voldoende capaciteit om tijdelijke en gedeeltelijke afsluitingen op te kunnen vangen. Mogelijk leidt het op momenten wel tot enige wachttijden c.q. vertraging, dan wel omrijdbewegingen.
19	HL	Parkeergarage	Raadsvoorstel: Pag. 1: besluitpunten: 1/4, 2/4, Jaarlijks een bijdrage te onttrekken uit de reserve, zijn/worden dit structurele lasten? Zo ja voor welke periode?	Zie bijlage voor volledige beantwoording.

GEMEENTE HEERENVEEN

			Pag.8: er ontbreekt een deel van de tabel Pag. 6 risico's kanttekeningen. Wat is de inschatting gezien eventuele tegenvallers/overschrijdingen van het gevraagde budget? Welke intentieafspraken zijn er gemaakt met betrokken partijen en ondernemingen/bedrijven/Albert Heijn? Wij ontvangen graag alle correspondentie met en van alle betrokken partijen. Memo parkeerbalans: pag. 2. Het aantal woningen al toenemen in het centrum en daarmee de vraag naar meer parkeer mogelijkheden. Worden er bij toekomstige, huidige bewoners en projectontwikkelaars ook kosten verhaald voor de bouw van de parkeergarage? M.a.w. moet men straks extra betalen om te kunnen	

			wonen en parkeren in het centrum? Pag. 3. Alternatieve parkeermogelijkheden tijdens bouw parkeergarage en vermindering parkeerplaatsen bij het museum. Indien blijkt dat ondernemers omzetverliezen draaien omdat het aantal bezoekers aan het centrum afneemt door de werkzaamheden ook compensatiemogelijkheden geboden aan ondernemers?	
18	HL	Voorbereidingsbesluit centrum Heerenveen	10 voorbereidingsbesluit centrum Heerenveen Bijlage kaartje: hier ontbreekt de woontoeren, wat is daarvan de reden?	Bedoeld zal zijn 'woontoren' (en geen woontoeren). De reden dat de woontoren niet op de kaartje staat, is dat de gemeenteraad recent het bestemmingsplan voor deze woontoren heeft vastgesteld. In dat bestemmingsplan is een maximum aantal zelfstandige wooneenheden

				opgenomen. Het voorbereidingsbesluit is juist bedoeld voor die percelen waar geen maximum aantal woonheden van toepassing is.
17	CU	Parkeergarage centrum	Bij het uitwerken op het gemiddelde niveau zijn een aantal posten niet financieel ingevuld. Bv kiosk 526.000 euro, afwerking, duurzaamheidslabels. Is daar een kosten inschatting van te maken?	Allereerst staan de Kiosk en het genoemde bedrag van € 526.000,-- los van elkaar. Het genoemde bedrag is een optelsom van bijdragen van de ontwikkelaars. Voor de kiosk zijn kosten opgenomen voor o.a. de sloop, verwerving etc., die zijn opgenomen in het raadsvoorstel (onderdeel van de investeringen). Wat betreft 'afwerking' en 'duurzaamheidslabels' wordt waarschijnlijk geciteerd uit de bijlage kwaliteitsniveaus. In ramingen is uitsluiting van afwerking trappenhuizen of duurzaamheidslabels in dit stadium standaard

				omdat dit meestal niet van toepassing is. Dat wil niet zeggen dat we dit ook niet gaan doen. Dat is afhankelijk van ontwerpkeuzes/materialisatie tijdens de ontwerpfase welke weer zijn gekoppeld aan veiligheid, comfort, uitstraling i.r.t. budget. Voor nu is al wel bekend dat de meeste duurzaamheidslabels woningbouw betreft en niet zozeer parkeergarages. In dit stadium zijn nog geen kosten bekend van verschillende (bouw)componenten (bv afwerking).
16	CU	bijlage 1 : kaart met gebied voorbereidingsbesluit centrum	Op het kaartje staan een aantal gebouwen omlijnd. Betreft het voorbereidingsbesluit alleen de omlijnde gebouwen of het gehele gebied op de kaart?	Het voorbereidingsbesluit betreft alleen de omlijnde gebouwen.

15	FNP	Voorbereidingsbesluit centrum Heerenveen	Graag willen wij weten of er ook mogelijkheden zijn om de aanvragen voor vergunningen voor kamerverhuur die nu voorliggen onder het voorbereidingsbesluit te laten vallen.	Dit voorstel is beperkt tot zelfstandige woonruimte. Kamergewijze bewoning valt niet onder de werking van het voorbereidingsbesluit. In tegenstelling tot zelfstandige woonruimten is voor de verhuur van kamers nu wel een omgevingsvergunning nodig.