

Aan de leden van de gemeenteraad van Waalre

<b>Uw brief van</b>	<b>Uw kenmerk</b>	<b>Afdeling/Ambtenaar</b> Openbare Ruimte/J. Thomassen
<b>Onderwerp</b> Ontwikkelingen Eindhoven Airport na 2019	<b>Ons kenmerk</b> 13280	<b>Datum</b> <b>VERZONDEN - 1 OKT. 2018</b>

Geachte leden van de raad,

Op 3 oktober aanstaande komen de portefeuillehouders Luchthaven uit de regio bijeen om te spreken over de toekomst van Eindhoven Airport. Wethouder Uijlenhoet vertegenwoordigt de gemeente Waalre in dat overleg. Centraal thema is het bepalen van een nieuw maximum aantal vliegtuigbewegingen in relatie tot een nieuw af te geven vergunning voor het civiele luchtvaartverkeer. Eind 2019 wordt hierover besloten. Op dit moment worden onderzoeken uitgevoerd naar de gevolgen van verschillende alternatieven. In het kader van deze analysefase is inmiddels een aantal onderzoeksrapporten verschenen, die u bijgaand aantreft. Met name het onderzoeksrapport over stikstof heeft ook in de media aandacht gekregen. Aanvullende informatie vindt u via [www.samenopdehoogte.nl](http://www.samenopdehoogte.nl). Graag verneemt de wethouder via de griffie welke aandachtspunten u hem voor het overleg van 3 oktober eventueel wilt meegeven.

### **Stand van zaken**

De huidige vergunning voor het civiele medegebruik van Eindhoven Airport loopt per 31 december 2019 af. Dit betekent dat per 1 januari 2020 een nieuwe vergunning nodig is om het gebruik van Eindhoven Airport door de burgerluchtvaart mogelijk te blijven maken. De procedure hiervoor wordt in 2019 doorlopen. Daarnaast bereikt de luchthaven naar verwachting eind 2019 de grens van het maximaal toegestane aantal civiele vliegtuigbewegingen van 43.000 per jaar. Daarmee ligt de vraag voor, welk perspectief op de toekomst van Eindhoven Airport na 2019 wenselijk en realiseerbaar is.

Eind 2017 hebben Rijk en regio besloten om samen een traject te starten om stapsgewijs te komen tot een perspectief op de toekomst van de luchthaven na 2019. Afspraken hierover zijn vastgelegd in een brief van de staatssecretaris en zijn bevestigd in een bestuurlijk overleg (BO MIRT) van december 2017. Een proces

waarbij overleg mét en betrokkenheid ván belanghebbende partijen centraal staat. De provincie Noord-Brabant, de gemeente Eindhoven, de ringgemeenten (vertegenwoordigd door de gemeente Best), Eindhoven Airport en de ministeries van Defensie en Infrastructuur & Waterstaat werken samen in de stuurgroep 'Eindhoven Airport na 2019'. Het Rijk is bevoegd gezag en voert de procesregie.

De partijen in de stuurgroep zijn gestart met een eerste feitenanalyse (een vooronderzoek) van belangrijke aspecten rond de luchthaven met een tijdshorizon tot 2030, om zo toe te werken naar een gezamenlijke feitenbasis.

### **Uitkomsten analysefase**

Inmiddels zijn in de analysefase, aan de hand van een viertal hypothetische onderzoeksscenario's (voor de periode 2020 t/m 2030), de impact en mogelijke aandachts- en knelpunten voor leefbaarheid, milieu en duurzaamheid, landzijdige bereikbaarheid, luchthaven infrastructuur en het luchtruim in kaart gebracht. Tevens is de economische betekenis van verdere ontwikkeling van de luchthaven voor de regio onderzocht. De resultaten van de analysefase staan beschreven in een aantal themarapporten en een samenvatting. De rapporten staan onder het kopje 'nieuws', <http://samenopdehoogte.nl/over-ons/nieuws>

In het kort geven de analyses aan dat het huidige luchthaventerrein groot genoeg is om de groei te kunnen accommoderen, er is geen extra ruimte nodig. De start-landingsbaan hoeft niet te worden aangepast en ook is er in het luchtruim geen capaciteitsprobleem. Een verdere groei heeft positieve effecten op het vestigingsklimaat in de regio, productiviteit van bedrijven en werkgelegenheid.

De meeste scenario's geven bij groei een toename van CO<sub>2</sub>-emissie aan, ook de NO<sub>x</sub>-emissie stijgt. Toe- of afnamen van geluidsoverlast is afhankelijk van het gekozen scenario (aantal vliegbewegingen). Wel is de verwachting dat in de toekomst de vliegtuigen schoner en stiller zullen zijn. Dit is meegenomen in de berekeningen.

Voor de landzijdige bereikbaarheid worden bij groei knelpunten verwacht waarvoor oplossingen mogelijk zijn. Voor parkeren is er sprake van een aanvullende behoefte. De hoeveelheid is afhankelijk van het vast te stellen toekomstperspectief.

In aanvulling op voornoemde onderzoeken hebben we een notitie over de stikstofdepositiebijdrage in relatie tot de ontwikkelingsruimte in het Programma Aanpak Stikstof (PAS) op laten stellen. Belangrijke conclusie uit het rapport is dat extra stikstofdepositie in de natuur op dit moment niet past binnen de beschikbare ontwikkelingsruimte in de Programmatische Aanpak Stikstof. Tenzij een ontwikkeling als prioritair project wordt aangemeld. Tevens bijgevoegd is een notitie met gegevens over de CO<sub>2</sub>-uitstoot van de gehele luchtvaart, die is opgesteld op verzoek van de gemeenteraad van Eindhoven. Deze notitie maakt daarom geen onderdeel uit van de in opdracht van de stuurgroep uitgevoerde onderzoeken. Dit onderzoek laat zien dat bij een gelijkblijvend aantal vluchten de CO<sub>2</sub>-emissies van de vertrekkende vluchten ongeveer 10% afnemen. Wanneer het aantal vluchten toeneemt, stijgen de emissies met 15-110%.

Daarnaast is een proef uitgevoerd met verschillende zogeheten 'klimprofielen'. Omdat deze proef vooral in zuidelijke richting is uitgevoerd, kwamen hierop vooral uit Eersel, Waalre en Veldhoven reacties vanuit inwoners.

### **Vervolgproces**

Op 10 oktober aanstaande is om 19.00 uur een regio-brede bijeenkomst voor raadsleden gepland om een nadere toelichting te geven op de onderzoeken. En is er gelegenheid voor aanvullende of verdiepende vragen. Hiervoor bent u reeds uitgenodigd.

Naast deze bijeenkomst, die wordt georganiseerd vanuit de stuurgroep doorontwikkeling, vindt dus 3 oktober ook weer een portefeuillehoudersoverleg Luchthaven plaats. Daar staat, naast het bijpraten over de actuele ontwikkelingen, ook de bestuurlijke vertegenwoordiging en betrokkenheid vanuit de regio in de diverse gremia met betrekking tot de luchthaven op de agenda.

Met deze brief informeren wij u over de stand van zaken rondom de ontwikkelingen met betrekking tot Eindhoven Airport. Voor de volledigheid: de inzet vanuit Waalre is, mede in het licht van het Waalres akkoord, gericht op beperking van het aantal vluchten. Zeker aan de randen van de dag, met het oog op beperking van de geluidsoverlast. Mocht u op deze brief willen reageren of de wethouder specifieke aandachtspunten willen meegeven voor het bestuurlijk overleg, dan verneemt hij dat graag via de griffie.

Hoogachtend,

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN WAALRE,

de secretaris,

de burgemeester,



drs. J.W.F. Compagne



drs. J.W. Brenninkmeijer

Bijlage 1: Kamerbrief Eindhoven Airport na 2019

Bijlage 2: Persbericht proefcasus

Bijlage 3: CO2-emissies Eindhoven Airport

Bijlage 4: Programma Aanpak Stikstof (PAS)

Bijlage 5: Samenvatting analysefase Eindhoven Airport na 2019