Beoordelingscriteria prioritering fietspadenplan Staphorst

De onderscheiden criteria, in willekeurige volgorde:

1. Globale kostenindicatie
2. Intensiteit fietsverkeer
3. Snelheid
4. Waterhuishouding
5. Bebouwing (aantal woningen)
6. Functie (recreatief – schoolkinderen)
7. Fietsknooppunten en wandelnetwerk
8. Overzichtelijkheid
9. Koppelkansen

De aspecten 2, 6 en 9 worden met een factor 2 gewogen (aangenomen amendement 103).

Aan de gekozen aspecten zijn beoordelingen (scores) toegekend.
Dit is gedaan aan de hand van onderstaande beoordelingsschema.

Criterium	Toelichting	Omschrijving	Score	Weging
1. Kosten	Voor elk tracé is een zeer gobale kostenraming gemaakt ter indicatie van de kosten. Meegenomen zijn globale kosten voor aanleg fietspad van 2,5 m1 breed en grove inschatting grondaankoop. Niet alle kosten zijn nu te voorzien en meegenomen in de kostenraming.	kosten meer dan € 2.000.000	1	1
		kosten € 1.000.000 - € 2.000.000	2	1
		kosten minder dan € 1.000.000	3	1
2. Gebruik	Intensiteiten fietsverkeer	< 300 fietsers per etmaal	1	2
		tussen de 300 en 600 fietsers per etmaal	2	2
		meer dan 600 fietsers	3	2
3. Snelheid	V 85 waarde	< 70	1	1
		70 - 75	2	1
		> 75	3	1
4. Waterhuis-houding	Van wie zijn de sloten, kanalen langs de weg	watergang waterschap	1	1
		watergang rijk/provincie	2	1
		watergang gemeente/SBB	3	1
5. Bebouwing	Hoeveel woningen staan langs de weg	aantal woningen < 20	1	1
		aantal woningen 10 - 20	2	1
		aantal woningen > 20	3	1
6. Functie	Welk belang heeft de fietsroute	recreatief	1	2
		schoolkinderen	2	2
		recreatief en schoolkinderen	3	2
7. Fietsknooppunten-netwerk	Maakt fietstracé onderdeel uit van het fietsknooppunten-netwerk	Nee	1	1
		ja	2	1
8. Overzichtelijkheid	De mate waarin een weg te overzien is. Bochtigheid of onoverzichtelijke situaties scoort bijvoorbeeld slecht	voldoende overzichtelijk	1	1
		neutraal	2	1
		onvoldoende overzichtelijk	3	1
9. Koppelkansen (met gelden van provincie en Rijk)	Komt het tracé in aanmerking voor provinciale of rijksgelden?	Nee	1	2
		ja	2	2

Tabel: Wijze van score

De beoordeling van de verschillende criteria kan verschillend worden geïnterpreteerd.
Toelichting op de gehanteerde criteria.

1. Globale kostenindicatie	Aan de hand van de plattegrond is de lengte van het aan te leggen fietspad bepaald. Voor de wegen buiten de bebouwde kom is ervoor gekozen de lengte te bepalen vanaf de komgrens. Vervolgens is de lengte vermenigvuldigt met een geldbedrag voor de aanleg van een vrijliggend fietspad van 2,5 meter breed. Aan de hand van de kadastrale tekening is een inschatting gemaakt van de benodigd aan te kopen gronden. Het aantal m2 is vermenigvuldigd met een prijs voor grondaankoop. Vervolgens zijn de bedragen bij elkaar opgeteld
2. Intensiteit fietsverkeer	Bepaald is de intensiteit van het fietsverkeer. Gegevens zijn afkomstig uit tellingen die de gemeente op haar wegen uitvoert.
3. Snelheid	De V85 waarde is aangegeven. De V85-waarde is de snelheid waar 85% van het verkeer onder blijft, en is een maat die in de verkeersveiligheid vaak als norm wordt gehanteerd. Deze waarde is afkomstig uit de applicatie Viastat die snelheidsdata visualiseert en als informatie presenteert waar de gemeente gebruik van maakt. De waarde van de maanden januari en mei van 2023 zijn bepaald, waarbij de laagste en hoogste waarden zijn weergegeven.
4. Waterhuishouding	Nagegaan is wie de eigenaar is van de sloten, kanalen gelegen langs de onderscheiden wegen.
5. Bebouwing	Geteld zijn het aantal woningen aan de even en oneven zijde van de weg.
6. Functie (recreatief – schoolkinderen)	Beoordeeld is de functie van een eventueel aan te leggen fietspad. Een recreatief en/of gebruik door schoolkinderen.
7. Fietsknooppunten en wandelnetwerk	Nagegaan is of de weg deel uitmaakt van het bestaande fietsknooppunten en wandelnetwerk.
8. Overzichtelijkheid	Overzichtelijkheid is de mate waarin een weg te overzien is. Bochtigheid of onoverzichtelijke situaties hebben een nadelige invloed op de verkeersveiligheid. Bij het geven van de score is niet gekeken naar het aantal of scherpte van de bochten in een weg. Score is toegekend op basis van “eigen” inschatting.
9. Koppelkansen	Beoordeling van de koppelkansen heeft te maken met de kans op subsidie. Kans op subsidie bestaat als een (toekomstig) fietspad deel uitmaakt van het kernnet fiets van de provincie.