

Van: info@nmvught.nl
Aan: [Vught, gemeente](#); [Griffie Gemeente Vught](#)
Onderwerp: zienswijze ontwerpbestemmingsplan parkeerterrein Haanwijk
Datum: donderdag 15 februari 2024 09:49:33
Bijlagen: [Zienswijze plan Haldersebaan.pdf](#)

Let op: Deze mail komt van buiten onze organisatie. Help mee om onze organisatie veilig te houden en denk na voordat je op een link klikt of een bijgevoegd bestand opent.

Aan de Gemeenteraad van Vught
CC aan het College van B&W van Vught

Graag uw aandacht voor bijgaande zienswijze.

Met vriendelijke groet,
Sander Wieringa
secretaris

Vereniging IVN/Natuur- en Milieugroep Vught

tel. — nmvught.nl



Aan de Gemeenteraad van Vught

Vught, 15 februari 2024

Betreft: Zienswijze ontwerpbestemmingsplan parkeerterrein bij Haanwijk

Geachte Gemeenteraad,

Hierbij onze zienswijze op het Ontwerpbestemmingsplan Parkeren Buitenmuseum Landgoed Haanwijk. Dit plan lag ter inzage tot en met 7 februari jl. Het zg. 'Varkens in nood arrest' van het EU Hof van 14 januari 2021 – [overgenomen door de ABRvS](#) - maakt dat wij beroep kunnen instellen tegen een besluit in deze zaak, ook als wij te laat (of geen) zienswijze indienen. Wij vragen u daarom om rekening te houden met onze zienswijze.

Op 23 augustus 2023 werden wij door de initiatiefnemer – op aandringen van de Gemeente – gevraagd om een inspraakreactie op het voorontwerpplan. Op 25 augustus 2023 stuurden wij het Brabants Landschap en de Gemeente onze inspraakreactie. Behalve ontvangstbevestigingen kregen wij daarop geen inhoudelijk antwoord. Het ontwerpbestemmingsplan is n.a.v. onze inspraakreactie niet gewijzigd op de door ons genoemde punten. Onze zienswijze is daarom gelijk aan de inspraakreactie van 25-08-2023 en luidt als volgt.

Voorop staat dat de doelen van BL aansluiten op die van ons. Ook wij willen dat meer mensen de natuur beleven. Natuur beleven mag echter geen natuur kosten. Dat is hier o.i. het geval.

In het ontwerpplan staat dat de ecologische waarden van het plangebied “momenteel gering” zijn. Wij zien dat anders. Het plangebied is opgenomen in het Natuurnetwerk Brabant met als beheerdoeltype Ruigteveld. Ruigtevelden zijn volgens de 'BIJ12-Index natuur- en landschapstypen' rijk aan insecten en kunnen ruimte bieden aan veel kruiden. Ruigtes zijn van belang voor vogelsoorten als blauwborst, sprinkhaanzanger, diverse uilensoorten en kleine zoogdieren. De momentele ecologische waarden zijn voor de bescherming irrelevant; de provinciale omgevingsverordening zegt in art. 3.15 dat in een NNB-gebied de te beschermen waarden gelijk zijn aan die van het natuurbeheertype. Het is – kortom – een waardevol stukje natuur dat we niet zomaar mogen opgeven. Temeer omdat dit veld in het Dommeldal iets hoger ligt en daarom een droge vluchtplaats voor fauna kan zijn.

Wij maken ons zorgen over het doel van het parkeerterrein. Een toename van 10.000 naar 35.000 bezoekers rond Haanwijk kan daar de natuur schaden. Ook menen wij dat mensen naar de natuur halen door ze parkeergelegenheid voor auto's aan te bieden niet meer van deze tijd is. Bovendien, sinds vorig jaar ligt er al een ruim en weinig gebruikt parkeerterrein direct naast de brug bij Halder over de Essche Stroom.

BL wil bij het plangebied bos aanplanten en ook in het plangebied groen realiseren. De suggestie wordt gewekt dat er dan een 'parkeerbos' ontstaat met natuurwaarden. Hierover zijn wij zeer sceptisch. We zien wat het 'parkeerbos' bij de IJzeren Man tot gevolg heeft: verdichting van de bodem, verstoring en vervuiling. Dat kan ook hier gebeuren. De 1600m² aanplant in het plangebied kan o.i. in elk geval niet worden afgetrokken van de compensatieplicht.

Een nieuw parkeerterrein levert meer stikstof op, op een plek onder het Natura2000-gebied Bossche Broek. Wij zetten vraagtekens bij de voortoets dat is uitgesloten dat op dit gebied toename van depositie komt. Is gerekend met een representatieve voorstelling van de planologisch maximaal toegestane gebruiksmogelijkheid van de parking? Het kan immers uit de hand lopen en wat is dan het effect? Is er een cumulatietoets toegepast met het nieuwe parkeerterrein aan de overkant?

Het plan leidt tot een verlies van 6500m² natuurnetwerk. Er wordt 6500m² in het NNB-gebied Helvoirts Broek omgezet naar beheertype N00.01-'nog om te vormen landbouw naar natuur'. Dit gebied was al bestemd voor natuurontwikkeling. N00.01 zal bovendien pas na jaren iets natuurlijks krijgen, omdat dat lang duurt bij intensief gebruikte landbouwgrond. We krijgen de indruk van BL ter compensatie simpelweg niets doet. Wij zijn teleurgesteld over dit compensatievoorstel. Van BL verwachten wij veel meer.

De voorgestelde herbegrenzing is onwettig. Door de regels van de Omgevingsverordening Brabant over herbegrenzing heeft de Raad van State op 3 augustus 2022 een streep gehaald in de uitspraak ([ECLI:NL:RVS:2022:2221](#)) over het bestemmingsplan Landgoed Reuseldal van de gemeente Oisterwijk. Als grond wordt onttrokken aan het NNB dan moet elders grond van dezelfde omvang worden toegevoegd. Dat gebeurt niet in het plan van BL. Het compensatievoorstel van het plan mag zo dus niet.

Zoals het er nu naar uitziet verliest Vught met dit plan een waardevol ruigteveld en komt er niets voor terug. Wel komt er verkeerstoename op de Haldersebaan. Daarom vroegen wij BL om het plan te heroverwegen. Nu dat niet is gebeurd vragen wij u om het bestemmingsplan niet vast te stellen.

Met vriendelijke groet,
namens het bestuur van de Vereniging IVN/Natuur- en Milieugroep Vught,

Was getekend

Peggy Bannier
Voorzitter

Sander Wieringa
Secretaris