

Raadsvergadering 12 maart 2018

Betreft : Motie over de vaargeul tussen Ameland en Holwerd

Toelichting motie

De veerverbinding Ameland-Holwerd staat al jaren negatief in de publiciteit vanwege de regelmatig optredende vertragingen. Er wordt al tijden gesproken over de slechte staat van de vaargeul, maar dit heeft tot nu toe niet geleid tot een oplossing. De korte termijnoplossingen uit het Open Plan Proces bieden (vooralsnog) weinig soelaas. De verwachting is zelfs dat de problemen groter worden in de (nabije) toekomst wanneer er geen actie wordt ondernomen. Als gemeenteraad spelen wij op dit moment helaas geen beslissende rol in dit proces de enige manier om de vaargeulproblematiek steeds opnieuw onder de aandacht te brengen van de minister is ons steeds weer te laten horen, informeel en formeel. Achter de schermen wordt hier hard gewerkt, er is contact met vertegenwoordigers van landelijke partijen in de Tweede Kamer en waar kan wordt gelobbyd om aandacht te vragen voor de problematiek. Aangezien de vaargeulproblematiek partijpolitiek overstijgend is en ons allemaal of we nu burger, ondernemer of te gast zijn op Ameland raakt, willen wij middels onderstaande motie opnieuw formeel aan de minister laten weten dat het geen vijf voor twaalf meer is, maar inmiddels vijf over twaalf als het gaat om de bereikbaarheid van Ameland.

MOTIE

De **Raad** van de gemeente **Ameland**, in vergadering bijeen d.d. 12 maart 2018

-
- Overwegende:
-
- dat de veerdienst Ameland-Holwerd te kampen heeft met frequente en forse vertragingen;
- dat de korte termijnoplossingen uit het Open Plan Proces onvoldoende uitkomst bieden;
- dat het baggeren sinds 2005 is toegenomen van enkele keren per maand naar 365 dagen per jaar.
- Rijkswaterstaat momenteel de vaargeul niet op de afgesproken breedte en diepte kan houden;
- dat de huidige breedte en diepte van de vaargeul die door Rijkswaterstaat wordt gehanteerd niet voldoende is;
- dat de veerboten elkaar op enig moment, vanwege de lage waterstand, niet meer veilig kunnen passeren;
- dat rederij Wagenborg sinds 2016 niet meer vaart bij een waterstand van NAP -1.80 m en inmiddels sinds eind 2017 ook al niet meer bij NAP -1.60 m;
- dat dit leidt tot veel vertragingen en dat er regelmatig diensten vervallen;
- dat dit verstrekken sociale en economische gevolgen voor Ameland heeft;
- dat de wijze van baggeren nu niet tot langdurige oplossingen leidt en daarmee een beslag legt op de natuur;
- dat langdurige oplossingen moet worden gezocht in de structuur van de vaargeul;
- dat het baggerslib niet uit de komberging wordt verwijderd;
- dat het noodzakelijk is om nu al het mogelijke te doen om de vaargeulverbinding Ameland – Holwerd te verbeteren;
- dat het huidige beleid en de regelgeving geen belemmering mag zijn;
- dat we daadkrachtig als één raad en vooral als eenheid op Ameland op moeten treden;

Besluit:

De minister van I en M te verzoeken om op korte termijn met een structurele oplossing te komen voor de vaargeul Ameland-Holwerd en dat de vaargeul langdurig op een adequate breedte en diepte wordt gehouden;

en gaat over tot de orde van de dag;

Ballum, 12 maart 2018

De fractie's van:

PvdA

Ameland '82

CDA

ABA

VVD