



Datum: 28-02-2024.

Betreft: Nieuwe ligplaats Mafeking aan de Reenweg.

Zaak no: 20230504104030

Dossier no: 3820

Geacht college van B&W en raadsleden.

Via deze weg willen wij nogmaals onze zorgen uitspreken over de nieuwe ligplaats van de Steur / Mafeking aan de Reenweg.

Het is voor ons als belangenvereniging voor de binnenvaart niet de vraag of, maar wanneer het misgaat. Een roeiboot met kinderen erin is het zelfde als een kind op een drie wieler naast een grote vrachtauto. Het hoeft niet mis te gaan, maar een klein moment van onoplettendheid en het is foute boel. Wij als belangenvereniging pleiten door het gehele land dat recreatievaart en beroepsvaart zoveel mogelijk gescheiden moet worden en u heeft plannen om de Mafeking tussen de beroepsvaart af te meren. Dit is vragen om moeilijkheden.

Op een modern binnenvaartschip is de hoogte van de boeg wel 500 á 600 cm hoog. Een roeiboot van de Mafeking is misschien 50 cm hoog.

Een boegschroef heeft een schroef met een diameter tussen 120 cm tot 180 cm en er staan motoren tussen de 600 tot 1800 pk bij. Daarom hoop ik dat u begrijpt wanneer het misgaat het direct ook verschrikkelijk mis gaat.

Wij willen adviseren om de veiligheid in acht te nemen en de ligplaats aan de Reenweg niet als locatie voor de Mafeking te gebruiken.



Geel binnenvaartschip van 135 meter lang. Oranje de Steur en de gele puntjes zijn hoe de roeiboten van de Mafeking moeten varen. De Steur / Mafeking ligt hier max 25 meter van het binnenvaartschip.

Volgende bladzijde gebruik boegschroef en een foto van de dode hoek.



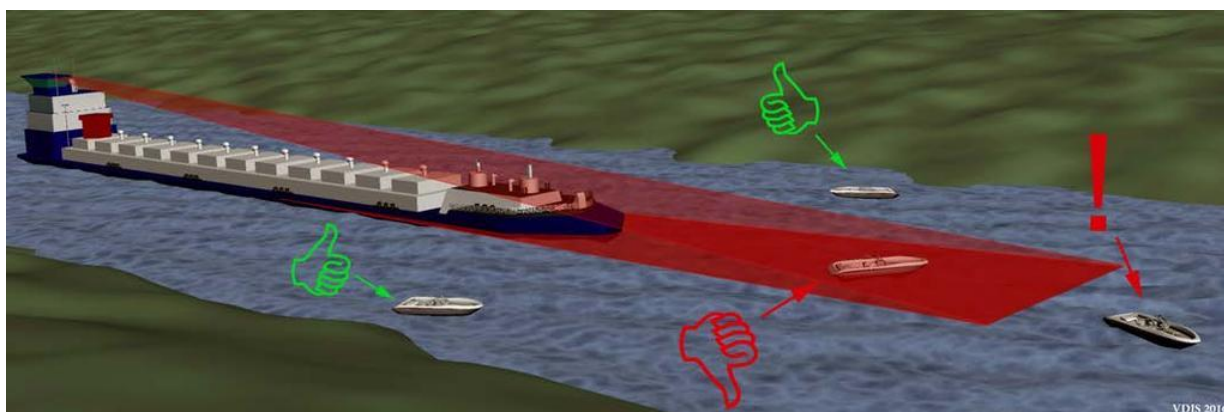
SCHIPPERSVERENIGING SCHUTTEVAER

BESCHERMVROUWE PRINSES BEATRIX

Afdeling De Amer



Gebruik boegschroef binnenvaartschip



Dode hoek binnenvaart schip mag max 350 meter voor de boeg zijn. Dit staat gelijk aan 3 voetbalvelden. Binnen de dode hoek kunnen binnenvaartschepen beperkt iets zien. De roeiboten van de Mafeking komen op max 20 meter langs de binnenvaartschepen bij scheepswerf Ruijtenberg. Die vallen helemaal in de dode hoek van een binnenschip.

Onderstaande link een filmpje over gebruik boegschroeven binnenvaartschepen. Kijk hoe een groot schip wordt bestuurd door de boegschroef.

<https://www.youtube.com/watch?v=caXpVWhFvOk>

Wij hopen hiermee wat inzicht te hebben gegeven, door het oog van de binnenscheepvaart.

Wij zouden het ook prettig vinden wanneer er niet over ons, maar met ons gesproken zou worden. Wij zijn altijd tot nadere uitleg bereid en dit doen wij gratis.

Hoogachtend,
A.H.J.M. (Jos) Leijten
Secretaris van SchippersVereniging-Schuttevaer