

Beste griffie,

Voorafgaand aan de V&A van 2 november zou ik graag enkele technische/informatieve vragen aan het college willen stellen over het in die vergadering te behandelen raadsvoorstel organisatieontwikkeling.

In de nieuwe forensenregeling staat het voornemen om ten behoeve van stijgende inflatie en de concurrentieslag met andere werkgevers de reiskostenvergoeding te verhogen van 17 naar 19 cent (p. 4 raadsvoorstel) per 2023. In de voorgestelde forensenregeling staat dit echter anders verwoord (art 4.1): de vergoeding is het bedrag dat volgens de belastingrichtlijnen onbelast door werkgever mag worden vergoed voor reizen met een privévervoermiddel.

1. Betekent dit dat in 2023 en 2024 een vergoedingsbedrag van 19 cent per kilometer geldt (cf. tekst raadsvoorstel) of van resp. 21 en 22 cent (cf. forensenregeling, aannemende dat het parlement dit najaar instemt met de voorgenomen verhoging)?
2. Op basis van welk tarief of welke tarieven is de financiële dekking van 50.000 euro berekend?

In het raadsakkoord staat het voornemen om de gemeentelijke bedrijfsvoering verder te verduurzamen. Sinds september biedt Google Maps, de app die in het raadsvoorstel als maatstaf voor het bepalen van de reisvergoeding benoemd wordt, naast de normale route-opties ook een zuinigste route-optie aan met als doel emissie- en energieverbruik van weggebruikers te verminderen.

3. Is onderzocht wat de financiële en administratieve impact voor de gemeente zou zijn om de zuinigste route-optie als maatstaf te gebruiken in plaats van de kortste route-optie?

Hartelijke groet,

Carsten Zwaaneveld

Raadslid Jeugdhulp | Gezonde leefomgeving | Werk & inkomen | Mobiliteit | ICT | Betrokken overheid | Land- en tuinbouw



M czwaaneveld@raad.kaagenbraassem.nl